



**TEKNISKT REGLEMENTE
KLASS MODIFIERAD
HYLLINGE MS**

1. Allmänt

Tävlingsbilarna måste vara registreringsbesiktigade och försedda med vagnbok.

2. Tillåtna bilar

Täckta bilar med självbärande stålkaross som är eller har varit typbesiktigade i Sverige. (Även bilar med monterad hardtop)

3. Chassi/stomme

3.1 Chassi

Chassi eller kaross får förändras vid montering av momentstag, fjäderfästen eller övriga hjulupphängningsdetaljer samt motor och växellåda. Chassit får modifieras för att göra plats för avgassystemet. Torpedvägg ska vara original till plats, form och materia, dock får det beredas plats för tändfördelare, huvudbromscylinder, insugsdämpare och växellåda. Reservhjulbalja får borttagas. Hålet ska i förekommande fall täckas med plåt. Hjulhuskant får ändras för att göra plats för hjulet.

3.2 Förarutrymme

Ratt, kollapsbar rattstäng, växelspak och stol får placeras på valfri sida om en begränsningslinje genom bilens mittlinje i längdled. Pedalställ får fritt ändras, bytas samt flyttas. Manöverorgan ska i övrigt placeras så att föraren fastspänd i stolen, utan svårighet når dessa. En invändig backspegel, samt på höger och vänster sida utvändigt monterade backspeglar ska finnas.

4. Hjulsystem

4.1 Hjul och däck

Fälgens material och bredd är fri. Max diameter är 17 tum. Däcksdimension max 17x205. Endast mönstrade däck av standardtyp, DOT-eller E-märkta är tillåtna.

4.2 Hjulupphängning och fjädring

Fritt. Ändring av spårvidd får göras med hjulhus som begränsning inklusive skärmbreddning. Skärm/breddare ska täcka hjul ner till minst axelcentrum. Om en bilkonstruktion anses farlig kan den uteslutas ur tävlingen av tävlingsledningen enligt SBF TR 5.1

Om standardhjulbultar ersätts ska de nya göras i 10.9-material. Material i bussningar är fritt. Så kallade uniballs får monteras. Fjädrar och stötdämpare är fria men aktiv fjädring är förbjuden. Krängningshämmare och momentstag får monteras.

5. Drivsystem

5.1 Motor

Endast bensindriven, även med etanolinblandning, motor (OTTO-motor) utan överladdning är tillåten. Motor får fritt utbytas mot annan motor av annat fabrikat än karossen. Trimning av motorn är fri. Oljeuppsamlare är obligatoriskt enligt SBF TR 5.18. Förgasare/insprutning är fritt.

5.1.1 Cylindervolym

Motor med 2-ventilsteknik, max 2500cc + 2,5% (2563cc)

Motor med flerventilsteknik, max 2000cc + 2,5% (2050cc)

Kontrollmätning av cylindervolym kan göras genom att fylla en av cylindrarna med olja och mäta den volym som under 180 grader vevvinkel från ND till ÖD pumpas ut ur cylindern. Oljan avlägsnas av besiktningspersonalen efter provtagningen. Skulle någon förare motsätta sig denna mätmetod eller protestera mot mätresultatet som erhålls, måste cylinderlocket demonteras för att göra mätningen med cylindermätverktyg (typ diameter- och djupmätt). Tävlingsledningen kommer att välja ut de bilar som ska kontrolleras med avseende på cylindervolym.

5.1.2 Motorplacering

Motorns placering i motorrummet är fri, så länge man inte behöver modifiera torpedväggen för att få plats med motorn, undantaget är till exempel en utskjutande fördelare. Syftet här är att man ska kunna använda den motor man önskar utan att detta övergår i att man får motorer som hamnar inne i kupén. Det är förbjudet att bygga om bilen från tvärställd 2- eller 4-hjulsdriven ("sidewinder") till rak bakhjulsdriven ("inline"). Tillåten tolerans för motorns variation i längdplanet är därför satt till +/- 5 grader vertikalt och horisontellt.

5.2 Avgassystem

Avgasgrenrör och avgassystem är fritt, luftfilter/insugningsljuddämpare ska finnas och är fritt. Katalysator, SBF-godkänd, är obligatorisk. Förteckning över godkända katalysatorer finns på SBF:s hemsida, www.sbf.se. Max ljudnivå enligt SBF:s reglemente.

5.3 Växellåda, kardan

Fabrikat fritt, antal växlar framåt är fritt. Backväxel ska finnas. Utväxlingar är fritt. Diffbroms/spärr är tillåtet. Original axelavstånd ska bibehållas, +/- 2% avvikelse tolereras. Drivningen ska bibehållas på original placering. Endast 2-hjulsdrift är tillåten.

6. Bränsle- och kylsystem

6.1. Bilens bränslesystem

Tillåtet bränsle enligt G16.

Bränslepumpens/pumparnas typ och fabrikat är fritt. Bränslepumpen/pumparna får inte placeras i kupétrymmet. Där bagage- och förarutrymme går i ett, ska bränslepumpen/pumparna skyddas genom tätslutande låda med ventilation draget under bilen.

Original bränsletank ska bibehållas på sin ursprungliga plats. Original bränsletank från samma bilmodell men annan årsmodell får användas, om den placeras på ursprunglig plats. Högst ett påfyllningsrör och ett luftrör med max diameter på 2 tum får finnas. Används inte så kallade "Premierventiler" ska påfyllnings- och luftrör vara försedda med tätslutande lock med max diameter på 2 tum. Påfyllnings- och luftrör får inte sticka utanför bilens kontur, om detta inte är original montering.

Tankventilationen ska mynna ut utanför bilen och vara försedd med backventil.

Tanken får inte placeras i förar- eller motorutrymme om inte detta är original placering. Påfyllning får flyttas till icke-krockutsatt karosscel. Anslutningen måste vara väl förankrad i bilens kaross. Så kallad catchtank är tillåten med en volym om högst 2 liter. Om tanken flyttas eller byts ut ska säkerhetstank användas enligt SBF TR 5.14. Vid avslutat heat ska minst 3 liter finnas kvar i tanken för att möjliggöra bränsleprov.

6.2 Kylsystem

Kylsystemet är fritt. Ledningar och rör för kylsystem och bränslesystem enligt SBF TR 5.3. Rör som dras igenom kupéutrymmet ska vara isolerade och får inte skarvas inne i kupéutrymmet.

7. Bromsar

Max tillåten diameter på bromsskivor är 330 mm. ABS-bromsar är tillåtet. Trumbroms får ersättas med skivbroms. Bromsok och skivor får utbytas mot andra med större friktionsyta. Bromsskivan ska vara av metalliskt material. Rör och ledningar enligt SBF TR 5.3.

8. Karosseri

Taklucka ska permanent spärras i låst läge. Alternativt gäller att på bil som har taklucka får eventuell balja och mekanism tas bort. Görs detta **ska** takluckan svetsas fast med erforderligt antal svetsar, minimum 3 längsgående svetsar om 40 mm på varje sida, totalt 12 stycken.

Plåtlucka får ersättas med en slät stålplåt i minst samma godstjocklek som original. Glaslucka **ska** ersättas med en stålplåt av minst samma godstjocklek som taket i övrigt alternativt **ska** glaslucka ersättas med en plastlucka av polykarbonat minimum 5 mm tjocklek. Plastlucka får behållas eller ersättas med plåt med minst samma godstjocklek som taket i övrigt. Tak av plåt får inte ersättas av annat material. Hardtop är dock tillåtet. Vindruta ska vara original eller i polykarbonat minimum 5 mm tjocklek, övriga rutor får utbytas mot polykarbonatrutor, minst 3 mm tjocklek. Samtliga rutor ska vara väl genomsynliga. Karossens ursprungliga form och material ska bibehållas. Skärmbreddning är tillåten, max 7 cm breddning per sida utgående från bilens största bredd. Karossen ska vara riktad och målad innan tävling, inga vassa kanter får finnas. Hål för kylning av bromsar får tas upp i karossen, men ska täckas med finmaskigt nät.

Material i dörrar är fritt, men form ska överensstämma med original. Dörr på förarsidan ska dock vara original. Förardörr får på yttersidan av dörrspegeln beklädas med en demonterbar skiva av plast eller glasfiber, max tjocklek 2 mm. Är någon del av förarstolen på en fyradörrars bil mer än 100 mm bakom B-stolpen ska även bakre dörr vara original och öppningsbar. Extra invändiga låsanordningar (stroppar eller motsvarande) får finnas. Bakre dörr/ar får svetsas/limmas igen. All klädsel och utrustning på förardörrrens insida får utbytas mot en skiva av ett icke-brännbart material, inga vassa kanter får finnas på denna. Finns där risk för att föraren skulle kunna komma i kontakt med bakdörren, ska denna yta vara slät och inga vassa kanter får finnas. Användning av så kallat fönsternät är tillåtet under förutsättning att det monteras enligt SBF TR 5.20.

Skärmar får ersättas med dito i annat material. Vid ej skruvade skärmar som ersätts av plastskärmar ska avståndet mellan fästelementen (genomgående skruvar eller popnitar) vara max 50 mm.

Motorhuv och baklucka får ersättas av dito i annat material. Lufthål får upptas i motorhuv under förutsättning av de täcks av finmaskigt nät. Original huvlåssystem ska bortmonteras och ersättas av 4 stycken låsanordningar som kan öppnas utifrån. Original gångjärn räknas som låsanordning.

Stötfångare får borttagas under förutsättning att stötfångarefästena också bortmonteras och att eventuella hål täcks med plåt eller galler. Helsvetsning av karossen är tillåten liksom förstärkningar under förutsättning att förstärkningen följer original form och är i kontakt med densamma.

Bogseröglor ska finnas enligt SBF TR 5.10. Min 60 mm innerdiameter.

9. Aerodynamiska anordningar

Aerodynamiska anordningar är tillåtna. Främre spoiler ska monteras under hjulnavscentrum och får inte sticka ut mer än 200 mm framåt utanför bilens silhuett, sett ovanifrån, och får inte vara bredare än bilens största bredd inklusive skärmbreddare. Bakre vinge/spoiler, endast ett alternativ är tillåtet, om inte vinge/spoiler är originalmonterat från fabrik, får monteras, förutsatt att vingen/spoilern, utan infästningsdelar sett från sidan, rymms i en kvadrat med måtten 20x20 cm.

Framkanten på vingen eller dess fästelement får inte sticka utanför en lodlinje som tangerar bilens silhuett där dessa befinner sig. Är bilen smalare bakom denna linje får dock vingen eller dess fästelement behålla sin största bredd. Orsak: vingen/fästelementen ska i möjligaste mån hindras att haka i medtävlande eller vid depåkörning personer som kan befinna sig i depåområdena. Ingen del av vingen/fästelementen får befinna sig över bilens högsta höjd, och bakersta delen av vingen/fästelementen får inte sticka utanför en lodlinje som tangerar bakersta punkten på bilens normala silhuett, sett ovanifrån. Vingen får bara ha ett element. Vingen ska vara monterad med minst 4 infästningspunkter i karossen. Varje infästningspunkt ska vara minimum M6 skruvförband. Vingar som av besiktningspersonal anses som bristfälligt monterade ska demonteras eller förbättras innan starttillstånd ges.

10. Säkerhetsanordningar

SBF TR 5 är implementerad i sin helhet. Bilar som inte uppfyller dessa krav kommer att vägras start. Brandsläckare får endast monteras om de ingår i ett så kallat sprinklersystem. Undantag gäller för de punkter i detta reglemente som utgör en utökning eller klargörande av möjligheter. Säkerhetsbälte ska vara godkänt av FIA, 6-punktsbälte är obligatoriskt.

11. Belysning

Strålkastare ska skyddas med till exempel polykarbonatglas eller tejpas. Belysning och blinkers ska finnas.

Stopplyktor ska finnas.

Minst 1 stycken rött så kallat dimljus om minst 20W per lampa, riktat bakåt, ska finnas, och detta/dessa ska inte kunna förväxlas med bromsljus. Dessutom ska det finnas minst 1 stycken vitt eller gult dimljus riktat framåt om minst 35W. Dessa ljus ska kunna tändas på tävlingsledningens order (wet race). Vid eventuell användning av lysdioder ska skenet från dessa motsvara skenet från en glödlampa enligt ovan.

12. Förarstol

Förarstol ska vara godkänd för racing av FIA. Montering enligt SBF TR 5.15. Justerbart underrede är tillåtet under förutsättning att det är fastsatt med minst 4 infästningspunkter. Fastsättning enligt SBF TR 5.15.

13. Elsystem/batteri

Enligt SBF TR 5.21.