



**HYLLINGE
MOTORSÄLLSKAP**

Handlingar

Årsmöte 2015

Röstånga Gästgivaregård

Innehållsförteckning

Föredragningslista	3
Verksamhetsberättelse	5
Klubbens ekonomiska förvaltning	9
Revisionsberättelse.....	15
Styrelsens förslag till verksamhetsplan för 2015	16
Styrelsens förslag till budget 2015	17
Styrelsens förslag till årsmötet	18
Inkomna motioner	18
Valberedningens förslag till årsmötet	19
Miljöpolicy.....	20

FÖREDRAGNINGSLISTA

HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

Årsmöte 2015

Verksamhetsåret 2014-01-01 – 2014-12-31

- § 1 Årsmötets öppnande.
- § 2 Fastställande av röstlängd för årsmötet.
- § 3 Fråga om årsmötet är i laga ordning utlyst.
- § 4 Fastställande av föredragningslista.
- § 5 Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
- § 6 Val av två justeringsmän, att jämte ordförande justera årsmötesprotokollet.
- § 7 Val av två rösträknare.
- § 8 Styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
- § 9 Styrelsens förvaltningsberättelse (resultat- och balansräkning) för det gångna räkenskapsåret.
- § 10 Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det gångna verksamhets-/räkenskapsåret.
- § 11 Fastställande av resultat- och balansräkning.
- § 12 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna räkenskapsåret.
- § 13 Fastställande av medlemsavgifter för 2016.
- § 14 Fastställande av:
 - a) verksamhetsplan för 2015.
 - b) budget för 2015.
 - c) styrelsearvode för 2015.
 - d) revisorsarvode för 2015.
 - e) traktamenten och reseersättningar vid klubbens uppdrag för 2015.
 - f) miljöpolicy
- § 15 Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner.

§ 16

Val av:

- a) Klubbordförande för en tid av 1 år. Avg. Tyrone Haraldsson
- b) 3st styrelseledamöter för en tid av 2 år. Avg. Per-Henrik Ekholm, Jörgen Olsson och Magnus berg.
- c) 3st styrelsesuppleanter för en tid av 1 år. Avg. Bo Bergkvist, Bo Friberg och Kent Bengtsson.
- d) 1st klubbkassör för en tid av 1 år. Avg. Irene Eriksson.
- e) 1st kassör för en tid av 1 år. Avg. Olle Liljekvist.
- f) 1 st. Revisor för en tid av 2 år Avg. Lennart Hoffert
- g) 3st klubbmästare för en tid av 1 år. Avg. Bruno Friberg, Bo Friberg, Olle Liljekvist
- h) 1 st. ledamot i valberedningen för en tid av 1 år Avg. Emma Malmros
- i) 1 st. ledamot i valberedningen för en tid av 3 år Avg. Fredrik Nässlander
- j) Ombud till SDF-möten och andra möten där klubben representeras genom ombud. alternativt ge styrelsen i uppdrag att välja ombud.

§ 17

Meddelande om tid och plats för årsmötet 2016.

§ 18

Årsmötets avslutande.

- A) Kompletterande val
Fordonsansvarig ambulans för en tid av 1år Bruno Friberg.
Fordonsansvarig övriga fordon för en tid av 1år Magnus Berg.
- B) Kaj Bornebusch Stiftelse för Motorsportens främjande:
Val av en ledamot för en tid av 2 år. Avg. Claes-Göran Elofsson.
Val av suppleant för en tid av 1 år. Avg. Mikael Karlstedt.
- C) Utmärkelser och prisutdelningar.
- D) Avtackningar.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2014

Styrelsen för Hyllinge Motorsällskap avger härmed följande berättelse över klubbens verksamhet och förvaltning under tiden 1 januari 2014 – 31 december 2014.

KLUBBENS OMFATTNING 2014

Klubben hade per 2014-12-31 totalt 660 st. medlemmar, varav 185 st. ständiga, 9 st. heders och 44 st. ungdomar.

STYRELSENS SAMMANSÄTTNING 2014

Ordförande: Tyrone Haraldsson

Ledamot: Magnus Berg

Ledamot: Bruno Friberg

Ledamot: Jörgen Olsson

Ledamot: Per-Henrik Ekholm

Ledamot: Mikael Karlstedt

Ledamot: Bengt Johansson

1:e suppleant: Bo Bergkvist

2:e suppleant: Bo Friberg

3:e suppleant: Kent Bengtsson

Permanent adjungerade:

Klubbkassör: Irene Eriksdotter

Kassör Olle Liljekvist

REVISORER 2014

Revisor: Lennart Hoffert

VALBEREDNING 2014

Ordförande: Emma Malmros

Ledamot: Fredrik Nässlander

Ledamot: Viktor Ranggren

SPORTGRENANSANSVARIGA 2014

Racing: Styrelsen

Rally: Per-Henrik Ekholm

Rallycross: Martin Cruce

Roadracing: Bende Press

Virtuell Bilsport: Magnus Berg

TÄVLINGSLEDARE 2014

Racing: Martin Fredriksson
Racing - klubb: Angelica Haraldsson
Racing - långlopp: Magnus Berg
Rallycross: Martin Cruce
Roadracing: Hans Brånalt
Roadracing - klubb: Hans Brånalt

FÖRTROENDEVALDA KONTAKTPERSONER 2014

Medlemsregistrator: Jamina Loxly
Klubbmästare: Bruno Friberg
Bo Friberg
Olle Liljekvist
Press & Media: Tyrone Haraldsson
Kontaktperson, Mc: Bende Press
Kontaktperson, Bil: Styrelsen
Kontaktperson, Banfunktionärer: Mikael Andersson
Licensfrågor, Mc: Jörgen Olsson
Licensfrågor, Bil: Claes-Göran Elofsson
Säkerhetsfrågor: Viktor Ranggren
Magnus Berg
Hemsidesansvarig: Jörgen Olsson
Utbildningsansvarig, Mc: Styrelsen
Utbildningsansvarig, Bil: Styrelsen
Uppvaktningar: Claes-Göran Elofsson
Miljöansvarig: Fredrik Nässlander
Radioutrustning: Kent Bengtsson
Kontaktperson sjukvård: Göran Claesson
Ungdomsansvarig: Styrelsen

SAMMANTRÄDEN

Klubbens årsmöte avhölls den 1/3 2014. Styrelsen har haft 11 st. protokollförda styrelsemöten, samt ett antal telefonmöten och kontakter via e-post. Utskott och kommittéer har sammanträtt i den omfattning som respektive arrangemang krävt.

REPRESENTATION

Klubben har varit väl representerad i styrelser, utskott, arrangörs- och förärföreningar, m.m., både inom distriktet och centralt, för såväl bil som mc.

Funktionärer från HMS har tjänstgjort på andra klubbars arrangemang.

MEDLEMSINFORMATION

Under året har kallelse till luciamöte och kallelse till årsmöte sänts ut till medlemmarna. Dessutom har fortlöpande information och styrelseprotokoll publicerats på klubbens hemsida.

MEDLEMSTRÄFFAR

Under året har vi haft två medlemsträffar hållits på Helsingborgs idrottsmuseum och hos Brink Motorsport.

KLUBBENS VERKSAMHET

Klubbens verksamhet har under året varit mycket framgångsrik i alla avseenden.

Med många sportsliga framgångar, både på elitnivå och på anspråkslös klubbnivå.

Ett ambitiöst tävlingsprogram har genomförts, med två STCC tävlingar med rallycross som organisationsmässigt varit bland de absolut bästa i landet.

Långlopp för bil har genomförts. Vi har även anlitats av utomstående arrangörer, som till exempel Ferrari, Knutstorp Revival, Svenskt sportvagnsmeeting

Flertalet kurser och utbildningar har klubbens funktionärer deltagit i.

Styrelsearbetet har varit effektivt och alla beslut har under året fattats i full enighet. E-post har blivit en allt större del i styrelsens kommunikation.

Styrelsen vill till alla önska ett gott och framgångsrikt kommande motorsportår, samtidigt som vi tackar alla för stora och berömvärda insatser under det gångna året.

TÄVLINGSVERKSAMHET 2014

Racing

Under året som gått har klubben arrangerat två STCC- deltävlingar, med rallycross med utmärkta resultat av både funktionärer och tävlande.

Org. kommittén Racing

KM- tävlingar Bil

En KM tävling har körts under året.

Org. kommittén Klubbracing

Långlopp Bil

Under året har klubben kört 2 st. långlopp i ERCup- serien med 20-talet deltagande team.

Org. kommittén Långlopp Bil

Roadracing

Inget har körts under året

Träningar

Under året har 4 st. träningstillfällen avverkats för Bil.

Träningskommittén

Styrelsen vill tacka alla organisationskommittéer, klubbens alla duktiga funktionärer, de tävlande, Motorbanan Ring Knutstorp AB, övriga medarbetare, sponsorer och övriga samarbetspartners för utmärkta insatser och stöd under 2014.

RESULTATRÄKNING

	Not	2014-01-01 2014-12-31	2013-01-01 2013-12-31
Medlemsavgifter		142 440	173 600
Tävlingsintäkter	3	756 890	466 636
Brand, ambulans	4	1 317 944	1 324 381
Övriga intäkter	5	223 114	294 695
Summa rörelsens intäkter		2 440 388	2 259 312
Rörelsens kostnader:			
Tävlingskostnader	3	- 540 305	-518 128
Kanslikostnader		-22 131	-26 362
Brand, ambulans	4	- 934 434	-981 378
Utbildning o konferenser		-72 332	-33 425
Medlemskostnader och medlemsvård		-183 498	-233 754
Administrativa och övriga kostnader	5	-393 820	-413 132
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	1	-61 232	-65 244
Summa rörelsens kostnader		2 207 752	2 261 423
Rörelseresultat		232 636	-2 111
Resultat från finansiella poster			
Övriga ränteintäkter		4 876	12 699
Övriga räntekostnader		-11	0
Resultat efter finansiella poster		237 501	10 588
Resultat före skatt		237 501	10 588
Skatt		0	0
ÅRETS RESULTAT		237 501	10 588

BALANSRÄKNING

	Not	2014-12-31	2013-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	2	140 132	155 869
Summa anläggningstillgångar		140 132	155 869
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		45 164	32 188
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		60 838	89 527
Övriga fordringar		0	1 193
Kassa och bank		1 634 923	1 304 186
Summa omsättningstillgångar		1 740 925	1 427 094
SUMMA TILLGÅNGAR		1 881 057	1 582 963

Not 2014-12-31 2013-12-31

EGET KAPITAL OCH SKULDER

Eget kapital

Fritt eget kapital

Balanserad vinst	1 540 047	1 529 459
Årets resultat	237 501	10 588
Summa eget kapital	1 777 548	1 540 047

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	8 649	8 778
Övriga skulder	66 558	16 540
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28 302	17 598
Summa kortfristiga skulder	103 509	42 916

SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER 1 881 057 1 582 963

Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser 2014-12-31 2013-12-31

Ställda säkerheter

Ansvarsförbindelser	Inga	Inga
---------------------	------	------

Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd.

Not 1 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2014-01-01	2013-01-01
	2014-12-31	2013-12-31
Inventarier, verktyg och installationer	-61 232	-65 244

Not 2 Inventarier, verktyg och installationer

	2014-12-31	2013-12-31
Akkumulerade anskaffningsvärde		
Vid årets början	1 050 765	1 062 685
Nyanskaffningar	45 495	26 000
<i>Avyttringar och utrangeringar</i>	<u>0</u>	<u>-37 920</u>
	1 096 260	1 050 765

Akkumulerande avskrivningar enligt plan

Vid årets början	-894 896	-867 572
Avyttringar och utrangeringar	20	37 920
Årets avskrivning enligt plan	<u>-61 232</u>	<u>-65 244</u>
	-956 128	-894 896
Utgående planenligt restvärde	140 132	155 869

Not 3 Tävlingsresultat	2014-12-31	2013-12-31
Roadracing	- 600	-23 480
Klubbtävling vår	0	-30 055
Klubbtävling höst	-22 189	-39 180
Långlopp bil vår	25 957	30 351
Träning kväll och dag	-38 196	-84 786
Långlopp bil höst	35 149	35 483
Revival	84 493	0
STCC vår	67 213	60 175
STCC höst	<u>64 758</u>	<u>0</u>
	216 585	-51 492

Not 4 Brand ambulans	2014-12-31	2013-12-31
Resultat före avskrivning		
Brand	72 865	90 726
Ambulans	<u>310 645</u>	<u>252 276</u>
	383 510	343 002

Not 5 Övriga kostnader och intäkter

	2014-12-31	2014-12-31
	Intäkter	Kostnader
Ferrari	60 000	-30 797
Uthyrning funktionärer	129 080	-72 440
STCC Test	21 600	-18 002
Radio Headset	0	-67 476
Underhåll o lokalkostnad	9 300	-59 675
Övriga kostnader	3 134	-111 764
Ungdomsfond	0	-30 000
Virtuell Bilspport	<u>0</u>	<u>-3 666</u>
Summa	223 114	-393 820

Hyllinge Motorsällskap
844000-2551

Knutstorp 2015-02-10



Tyrone Haraldsson



Mikael Karlstedt



Bengt Johansson



Bruno Friberg



Magnus Berg



Per-Henrik Ekholm



Jörgen Olsson

Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Hyllinge Motorsällskap

Org.nr 844000-2551


Jag har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Hyllinge Motorsällskap för räkenskapsåret 2014. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot föreningen. Jag har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisnings sed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter har enligt min bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Svalöv den 14 februari 2015


Lennart Hoffert
Auktoriserad revisor

FÖRSLAG TILL VERKSAMHETSPLAN FÖR 2015.

Tävlingar

Att genomföra tilldelade mästerskapstävlingar i racing och klubbmästerskap

Tränings- och tävlingstillfällen

Att med utgångspunkt från, med banägaren framförhandlat avtal, avisera träning och tävlingar

Utbildning

Att utveckla/stimulera funktionärsutbildningen i klubben.

klubbens fordon

Att underhålla och förbättra de fordon som tillhör klubben.

Styrelsemöten

Att i möjligaste mån förlägga styrelsemöten till första veckan i månaden.

Klubbmöten

Att endast kalla till klubbmöten när viktig information skall ges till medlemmarna, vara engagerande och intressanta och att samla fler deltagare än förutvarande år.

Klubbinformation

Att utveckla klubbens hemsida.

Ungdomsverksamhet

Att under verksamhetsåret fortsätta bygga upp klubbens ungdomsverksamhet, Virtuell Bilsport, samt att öka antalet ungdomsmedlemmar.

Miljö

Att under verksamhetsåret vidareutveckla miljöarbetet enligt RF's, SBF's och SVEMO's normer.

HMS

Slag		Budget 2015
Medlem		159 300
Lokalinventarier o underhåll	-	58 700
Brand		13 201
Ambulans		193 852
Utbildning	-	50 000
Ungdomsfond	-	30 000
KM Vår	-	20 170
KM Höst	-	20 170
Träningsdagar	-	49 700
Uppvaktning	-	25 000
Klubbmöte o klubblad	-	155 500
STCC Höst		63 890
Övrigt	-	125 725
Kansli	-	22 200
Radio Headset	-	43 625
Uthyrning funktionärer		47 500
Ferrari		28 650
Totalt	-	94 397

STYRELSENS FÖRSLAG TILL ÅRSMÖTET 2015.

Styrelsens förslag 1.

Eftersom vi inom klubben har olika ålder på ungdom beroende på om det gäller medlemsavgift eller vårt ungdomsstipendium.

För att likrikta åldersstrukturen föreslår styrelsen att man är ungdom upp till och med det år man fyller 24 år när det gäller medlemsavgiften. Eftersom vi idag delar ut ungdomsstipendiet upp till och med det år man fyller 24år .

Ungdom t.o.m. 24 år	100 kr
Ordinarie medlem	400 kr
Familj	600 kr
Ständig medlem	3,500 kr

Styrelsens förslag 2.

Att bibehålla nivåerna på alla arvoden för verksamhetsåret 2015.

0 kr

Styrelsens förslag 3.

Att följa SBF och SVEMO´s nivåer på reseersättningar & traktamenten för verksamhetsåret 2015.

MOTIONER TILL ÅRSMÖTET 2015.

Motorsport-Sverige i allmänhet och Hyllinge motorsällskap i synnerhet upplever just nu stora problem i att engagera och behålla ideella krafter i form av funktionärer. Vi måste bli bättre på att vårda dessa guldklimpar och börja acceptera att tiderna samt folks inställning till fritidssysselsättning har förändrats.

Som ett led i att göra det mer attraktivt att vara funktionär i Hyllinge motorsällskap föreslår jag i denna motion att vi inför ett funktionärsmedlemskap med reducerad årsavgift. Mitt förslag är att denna avgift bör ligga på hälften av nuvarande medlemsavgift för vuxen, med andra ord 200 kr/år.

Det enda vi som förening ska kräva i motprestation är att medlemmen engagerar sig som funktionär vid minst ett (1) tillfälle under gällande räkenskapsår.

Mikael Karlstedt

Svar till motionen.

Styrelsen yrkar bifall.

Under förutsättning att medlemsavgiften regleras året efter när medlem fullföljt sitt åtagande innevarande år.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL HMS ÅRSMÖTE 2015

PRESIDIUM PÅ ÅRSMÖTET

Ordförande:	Henrik Wachtmeister
Protokollsekreterare:	Östen Carlsson
2 st. justeringsmän:	Förslag lämnas av årsmötet
2 st. rösträknare:	Förslag lämnas av årsmötet

STYRELSE 2015

Ordförande:	Emma Malmros	1 år	Nyval
Ledamot:	Per-Henrik Ekholm	2 år	Omval
Ledamot:	Jörgen Olsson	2 år	Omval
Ledamot:	Magnus Berg	2 år	Omval
Ledamot:	Bengt Johansson	1 år	Kvar
Ledamot:	Bruno Friberg	1 år	Kvar
Ledamot:	Mikael Karlstedt	1 år	Kvar
1:e suppleant	Bo Bergqvist	1 år	Omval
2:e suppleant	Bo Friberg	1 år	Omval
3:e suppleant:	Kent Bengtsson	1 år	Omval

KLUBBKASSÖR 2015

Klubbkassör:	Irene Eriksdotter	1 år	Omval
--------------	-------------------	------	-------

KASSÖR 2015

Olle Liljekvist	1 år	Omval
-----------------	------	-------

REVISORER 2015

Revisor:	Lennart Hoffert	2 år	Omval
Revisorsuppleant:	Utses av Revisor	1 år	val

VALBEREDNING 2015

Ordförande:	Fredrik Nässlander	3 år	val
Ledamot:	Viktor Ranggren	2 år	1 år Kvar
Ledamot:		1 år	val

Klubbmästare 2015

Bruno Friberg	1 år	Omval
Bo Friberg	1 år	Omval
Olle Liljekvist	1 år	Omval

SPORTGRENANSANSVARIGA 2015

Enligt val, förrättat vid klubbens Luciamöte 2014-12-13.

FÖRTROENDEVALDA KONTAKTPERSONER 2015

Enligt val, förrättat vid klubbens Luciamöte 2014-12-13.

TÄVLINGSFUNKTIONÄRER 2015

Enligt utnämningar i respektive sportgrens organisationskommitté

KAJ BORNEBUSCH STIFTELSE FÖR MOTORSPORTENS FRÄMJANDE 2015

Ledamot:	Thomas Lindsjö	1 år	Kvar
Ledamot:	Claes-Göran Elofsson	2 år	Omval
Suppleant:	Mikael Karlstedt	1 år	Omval



Miljöpolicy Hyllinge motorsällskap

All vår verksamhet skall präglas av starkt miljötanke och vi förbinder oss att följa Miljöbalkens hänsynsregler samt bestämmelser beslutade av Riksidrottsförbundet, Svensk bilsport samt SVEMO.

Klubben utser varje år ett miljöombud som ansvarar för att våra medlemmar får erforderlig och kontinuerlig miljöutbildning samt att miljöpolicyen följs.

Miljöhänsyn ska tas i varje beslut på alla nivåer i klubben.

Hyllinge motorsällskap ska verka för ett gott samarbete med Motorbanan Ring Knutstorp som i sin tur vid behov har kontakt med Söderåsens miljöförbund i miljöfrågor.