

KLUBBENS FÖRARE

Sven-Åke Magnusson ger sig inte så lätt. Han har nu avverkat tre istävlingar och om inte oturen grinat honom i ansiktet hade vi säkert fått läsa om det i tidningarna även här i södern. En tävling fick han bryta på ett tidigt stadium och nästa deltävling låg han tvåa efter suveränen Olle Arnesson i en fyrehjulsdriven Quattro när han tappade ett hjul på det sista varvet. Den tredje deltävlingen vet vi inget om resultatet. Otvivelaktigt är det ändå en mycket bra prestation av en som inte kör isbana till vardags.

Lundgren RC-trea

Årets allra första rallycross-tävling kördes i Belgien den första helgen i mars. Arrangörerna hade utlovat ett startfält av allra högsta klass men därav blev intet. Visserligen kom såväl Franz Wurz som Francois Montén med sina Quattro, men därutöver var det rätt tunt.

Wurz bröt i första omgången och kom sedan aldrig mera ut till start. Det var kardanaxeln som gick rakt av.

Montén startade aldrig i första omgången och föga hjälpte det

sedan att han hade fina tider i de två andra, han fick ändå inte köra A-final, så säger reglerna.

Vann tävlingen gjorde nu Jos Fassbender i en Alpine A310 V6. Han har sedan förra året preparerat motorn än mer och dessutom lättat bilen betydligt. Han kan bli en "darkhorse" i EM vad det lider.

Ende svensk i Belgien var Göran Lundgren som efter en dålig start i A-finalen slutade trea efter Fassbender och VW turboföraren Erich Genouw.

1) Jos Fassbender, B, Alpine A 310 V6, 2) Erich Genouw, B, VW T1 turbo, 3) Göran Lundgren, S, Porsche 911.

Ingmar Persson/Per Stureson har ju byggt en Volvo 240 som de avser att köra EM-serien för standardvagnar gr A. Den första deltävlingen kördes på Monza den 20 apr, den kunde slutat bättre man fick bryta efter 15 varv med trasig topplockspackning. Men på träningen hann man med 75 varv utan problem med varvtider som var endast 5 sek sämre än fjorårets suverän BMW 528 I. Volvon blev klar på onsdagkvällen och man lastade direkt och åkte torsdag morgon till Monza. Med tanke på detta var kanske resultatet inte helt nedslående, bilen är byggd på 1 ½ månad.

Segrade gjorde Quester/Rossi i en BMW 635 Csi, 3,2 sek före Walkinshaw/Calderari i en Jaguar XJ-S.

Thomas Lindström hamnade på 20 plats i sin Volvo.



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



KLUBBMEDDELANDE

April

KLUBBMÖTE SDS/KVP-HUSET I MALMÖ 7 APR KL 19

ARBETSDAG 24 APR KL 08.00. LUNCH OCH KAFFE

KLUBBRACING 23 APR MC - BIL ASFALT

KLUBBRACING 26 APR MC - BIL GRUS

FUNKTIONÄRSKURSER - FÖRARKURS

KLUBBMÖTE

Vi har fått ett erbjudande om att göra ett studiebesök på SDS/KVP-huset i Malmö. Torsdagen den 7 apr samlas vi i entrén på Krusegatan, gatan går parallellt med motorvägen Malmö-Lund.

Kl 19.30 börjar vi med månadsmötet

20.30 ca Film

Fika (pris 10-15 kr)

Visning av huset, vi får förmodligen se hur en tidning blir till.

Vi måste lämna besked på hur många som kommer att närvara, därför måste du ringa senast 4 apr till Alf 046/307302 eller Lasse 042/78894. Du måste inte ringa absolut sista dagen, tänk på att det är helg.

Väl mött hos vår "samarbetspartner" den 7/4 kl 19.30.

STYRELSEMÖTE

Nästa styrelsemöte i cafeterian, Ring Knutstorp den 5 apr kl 18.30. Ring om du inte kommer.

ARBETSDAG

En del arbeten behöver göras inför säsongstarten på Ring Knutstorp, bl a skall anslagstavlan sättas upp plus en del andra saker som behöver ses över.

Söndagen den 24 apr kl 08.00 börjar vi, damklubben har lovat att ordna fika och lunch.

Det är viktigt att så många som möjligt ställer upp så vi kan visa upp en tip-top anläggning vid den första tävlingen.

GENERELLT STARTTILLSTÅND 1983

De förare som behöver starttillstånd för årets tävling kan få dessa hos klubbsekr. Slå en signal så får du tillstånden med posten på ett par dagar.

En förutsättning är ju givetvis att du har betalat medlemsavgiften för 1983, detta gäller även för din förarlicens som du bara får ha om du är medlem i en klubb.

HÄR KOMMER TVÅ SIDOR ATT GLÄDJAS ÖVER



Hyllinges Jan Klang mottager här Harry Kivietpriset av ERA-ordföranden Boris Rung. Kiviet var ERA:s förste ordförande. Foto: Eddi Laumanns.

Hyllinge MS bäste arrangör 82

Skåneklubben Hyllinge MS har all anledning att sträcka på sig i dagarna. Klubben har nämligen utsetts till "Årets bästa arrangör" av European Rallycross Association", förkortat ERA. Det svenska EM-arrangemanget fick högsta poäng av de domare som utsetts för tävlingen. Bedömningen görs inte bara efter arrangemanget som sådant, det som publiken ser, utan det

är en mängd faktorer som spelar in.

De som främst skall sträcka på sig är Jan Klang och Eva Nordin som numera tagit över det mesta på Ring Knutstorp. De fick sina utmärkelser vid ERA:s senaste möte i Belgien. Ett stort grattis till Er från FART och vi hoppas på ett lika bra arrangemang vid EM-tävlingen 1984. I år går tävlingen på Kinnekulle Ring för första gången.

FART

en sak
för...



... Hyllinge MS som av europeiska rallycrossfederationen ERA utsetts till 1982 års bästa EM-arrangör. I samband med ett möte i Maasmechelen i Belgien fick tävlingsledaren Jan Klang ta emot ett pris som bevis på utmärkelsen. I juryns omdöme menade man att Ring Knutstorp borde stå som ett föredöme för alla rallycross-tävlingar i Europa. Ironiskt nog körs dock inte den svenska EM-deltävlingen i år på Ring Knutstorp utan på Kinnekulle Ring, där man alltså får nöjet att försöka försvara Knutstorps hedersbetygelse...

KVP

Knutstorpberöm

Maasmechelen, Belgien: Europeiska rallycrossfederationen, Era, har utsett fjorårets rallycross-tävling på Ring Knutstorp till 1982 års bästa EM-arrangemang.

I samband med ett möte i Maasmechelen i Belgien fick tävlingsledaren Jan Klang på Ring Knutstorp mottaga priset "Harry Kiwi Memorial" för det sätt som man genomfört Svalövs grand prix EM i rallycross i maj månad i fjor.

I juryns omdöme menade man att Ring Knutstorps EM-tävling tjänade att stå som föredöme för alla rallycross-tävlingar i Europa.

SDS

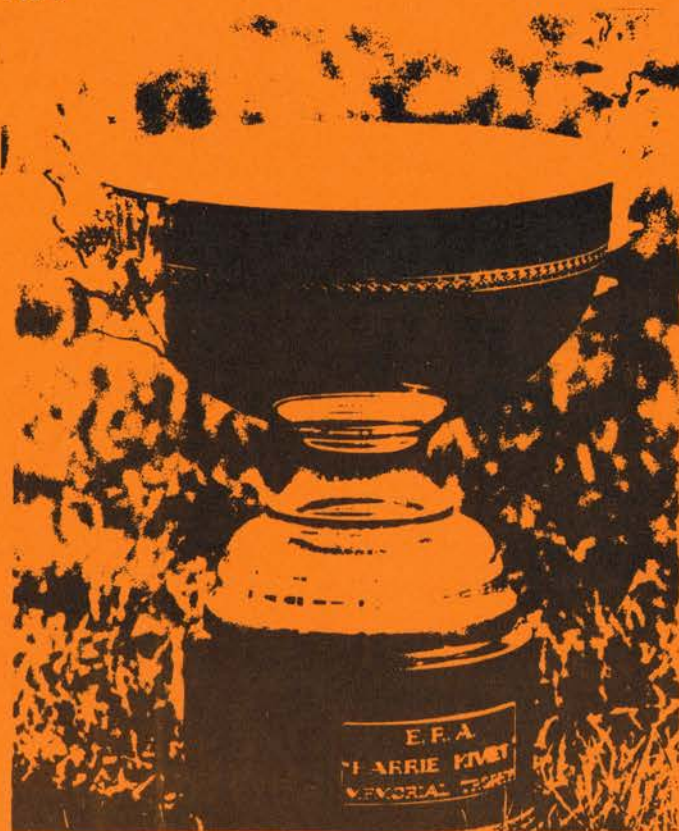
TÄVLINGSLEDAREN I RC HAR ORDET

Hyllinge MS har av Eur Rallycross Association utsetts till 1982-års bästa EM-arrangör. Priset delades ut i samband med ERA-mötet i Maasmechelen i Belgien den 5 mars. Priset heter "Harrie Kiviet Memorial Trophy" och är uppkallat till minne av den förre presidenten i ERA, Harrie Kiviet. Det är för första gången priset delas ut och det innebär ju att vi bör känna oss speciellt hedrade.

Detta om något bör väl styrka Hyllinge MS funkt-stab i kombination med Ring Knutstorp AB och Sven Berggren att vi står oss bra i den internationella konkurrensen.

Vi vill i samband med detta än en gång tacka alla som bidrog till att göra RC-EM på Ring Knutstorp 1982 till den succe som det blev och vi hoppas naturligtvis att alla ställer upp på ett lika förtjänstfullt sätt framöver.

Den tjusiga pokalen kan du vara med och erövra igen 1984, då kör vi en deltävling i RC-EM igen.



DETTA HÄNDER I APRIL

- 16-17 Södra BF:s Racingskola
Anm senast den 2/4, tel 040/120580. Avg 475 kr.
- 23 Klubbttävling, bil - mc, asfalt. Funkt-kurs.
- 26 Klubbträning, bil - mc, grus
- Danskt mästerskap i RR är inställt.

I samband med racingskolan finns tillfälle för en del av klubbens förare att köra på banan. Upplýsningar om detta kan du få av Ture Tofftin, 042/31388. Ett av kraven är att du måste ha racinglicens. Senast den 7 apr måste du kontakta Ture.

HELSINGÖRS MK

I samband med att Helsingörs MK hyr Ring Knutstorp för sin klubbttävling den 8 maj, finns möjlighet för HMS förare att delta. Det kosta 150 kr plus att man måste ha tävl-lic eller lösa debutantlicens. Ta kontakt med Ture Tofftin, 042/31388, så får du veta mer om detta. OBS senast den 20 april.

BETR KURSER M M SOM BETALAS AV HMS

För att få ersättning för utlägg i samband med deltagande i bl a SBF och SVEMO-kurser, gäller att den som tänker anmäla sig tar kontakt med någon i styrelsen innan anmälan skickas in. Detta för att vi skall kunna hålla ett grepp om ekonomin plus att den som deltar i kursen får tackning för sina utlägg.

VI GRATULERAR

Apr 7	Göran Aronsson, Timmermansg, L-krona	30 år
8	Kjell Lundh, Vallmogat 4, Billesholm	40 år
8	Stig Björk, Källstorp, Svalöv	50 år
9	Viola Svensson, Vitemölleg, Malmö	40 år
17	Bertil Sandström, Spångeng, Ljungbyh.	30 år
27	Lars Borgström, Snogehallsv, Höör	30 år

Tilläggsregler för KLUBBMÄSTERSKAP i RR 1983

- § 1 Deltävlingar o träning (5 deltävl totalt)
Apr 23 09.00-17.00. Maj 15 09.00-12.30
Jun 16 17.30-21.00. Jul 31 09.00-12.30
Okt 8 13.00-17.00 (final)
- § 2 Tävl-ledn o org-kommitte
Bo J Andersen, Håkan Hedlund, Torsten Persson
- § 3 Klassindelning
Kl 1 0- 750 cc landsvägs-MC
Kl 2 751-1300 cc "
Kl 3 0-1300 cc racer
- § 4 Fordonets utrustning
a Alla pluggar och bultar, som om de lossnar kan orsaka olje eller bensinläckage, skall vara låsta med låstråd el dyl.
b Kedjor skall vara helnitade el förs med låstråd.
c MC:n skall vara försedd med 3 st nr-skyltar enl SVEMO:s anvisn. Aktiva förare anv resp färger, övr röd botten med vita siffror.
d Allt glas övertjeppas eller borttages, backspeglar demonteras.
e Registreringsskylt borttages.
f Vid tveksamhet ang ekipagets klasstillhörighet, vid protest eller angående spcialbyggen, klassas ekipaget av bes-chef och/eller tävl-ledare.
- § 5 Förare samt förares utrustning
Gälland medl-kort i HMS, gällande körkort uppvisas vid anmälan.
Obligatorisk skinnklädsel.
Nylonkläder närmast huden förbjudet (brännsår)
Skinnhandskar som täcker handlederna.
Läderstövlar.
Glasfiberhjälm godkänd av SVEMO.
Visir eller skyddsglasögon.
- § 6 Anmälan
Anmälan sker i sekretariatet före varje tävling.
- § 7 Besiktning
Efter anmälan skall fordonet och förarens utr besiktigas.

- § 8 Tävlingens genomförande
Träning, kvalheat och final enl tidschema som erhålles vid anmälan.
Poängberäkning: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1.
- § 9 Startavgift
Ca 50 kr vid varje körtillfälle.
- § 10 Resultat
Införes i klubbladet. Prisutdeln 1 mån efter sista deltävlingen.
- § 11 Funktionärer
Varje tävlande är skyldig att medtaga en person som står till tävl-ledn disposition som funkt.
- § 12 Ansvar
Deltagande i klubbmästerskapet sker på den tävl egen risk. SVEMO, arrangören, tävl-ledn och funktionärer fransäger sig allt ansvar för ev under träning och tävl inträffade olyckor o dyl.
Normal trafikförsäkring gäller ej under tävl.
- § 13 Cafeterian kommer i görligaste mån att hållas öppen.
Efter genomförd tävling hålles en sammankomst i klubbstugan, där tävlingens genomförande disk.
- VÄLKOMMEN Klubbrcingkommitten RR

FUNKTIONÄRSKURS KLASS 5 - ROADRACING O MOTOCROSS

Kursen hålles lördagen den 23 apr kl 09.00-12.00 i samband med klubbtävlingen.
Eftersom vi är i stort behov av funktionärer, är det viktigt att alla som kan går kl 5 kursen.

FUNKTIONÄRSKURS STEG II - BANRACING O RALLYCROSS

Teoridelen håller vi i klubbstugan fredagen den 6 maj kl 19.00- 21.00 samt torsdagen den 26 maj kl 19.00-21.00.

Praktikdelen blir i samband med klubbtävl/officiell träning söndagen den 15 maj kl 09.00-17.00.
Lennart Carlsson, Södra BF är kursledare. Anmälan till klubbsekr, 046/307302, senast den 5 maj.
Klubben bjuder på fika.
