

DETTA VISSTE DU INTE

Klubbracingkommittén har till 1983 års mästerskap lyckats knyta upp inte mindre än tre (3) sponsorer som ställer upp med priser.

Dessa är:

1. ENTERPRISE som ställer upp med priser ur bl a sin depåserie. Momentnyckel, Motortester bilinstrument, verktyg etc etc.
Vidare kommer bilarna i en av klasserna att igenkännas med dekaler från deras rostoljor med det fantasieggande namnet "Caramba".
2. NVS är den andra sponsorn, en känd firma i rör-entreprenadbranschen så vi kommer att kör med "raka rör även i böjarna" så att säga. De ställer upp med dekaler, 5 st idrottsoveraller samt en prissumma på 1.000 kr.
3. BILDMÄSTARNA Olympus i Malmö är den tredje med kameror och bevakningsutrustning som produkter.

Detta om något bör väl göra att vi kommer att få allt större startfält i klubbracingen 1983.

KLUBBENS FÖRARE

Det är tunnsätt med tävlingar så här års, en stor framgång har vi ju redan presenterat. Något har vi i alla fall hittat i tidningar och resultatlistor.

Claes-Göran Elofsson, årets förare 1982, vann Std A-klassen i Eslövs MK:s "KANONEN" tillsammans med sin kartläsare Gunnar Ernst.

I samma tävling blev Stig Blixt/Per-Henrik Ekholm 5:a med sin Volvo i klass B- Nationell.

Tävlingen ingår i RS-Cupen för Södra distriktet.

I SMK Örkeälljungas Folkcracetävling den 27/3 fanns 4 HMS-förare på plats. Bäst placerade sig Lars Persson i en BMW som fick ihop 29 p, följd av Ronny Andersson Volvo Amazon med 22 p, Kenneth Johansson Volvo 142, 15 p och Bernt Larsson Volvo 144 som kammade 0.

1983-04-25 AN/AH 700 ex



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



KLUBBMEDELANDE Maj

KLUBBMÖTE I CAFETERIAN DEN 5 MAJ KL 19.00

ROADRACING - MOTOCROSSTÄVLING DEN 12 MAJ

KLUBBENS FÖRARE

TILLÄGGSREGLER FÖR KLUBBRACING BIL

KLUBBMÖTE

Vi samlas i cafeterian torsdagen den 5 maj kl 19.00 Bl a kommer vi att informeras om de kommande tävling Roadracing-Motocross 12/5 och Motorsportens Dag 4-5/5 om tiden medger har vi en intressant Videofilm.

STYRELSEMÖTE

Styrelsemötet i maj månad har vi måst tidigarelägga till den 26 apr.

FIN EM-START

Road racing EM: Sidvagnsframgångar

- Ni får kvala in till start på tidsträningen, sade de italienska road racing arrangörerna på Misanobanan till sidvagnsparet Peter Lundberg och Lars-Anders Jansson, Hyllinge MS.

Så slutade skånepågarnas övertalningsförsök och när de väl fick chansen var de inte sena att ta vara på den. Om det vittnar femteplatsen i resultatlistan.

- Detta var toppen både för oss och SAAB, som sponsrar oss den här säsongen. Den här femteplatsen betyder att vi är direktkvalificerade för de återstående EM-loppen. Därmed slipper vi att dividera med arrangörerna i fortsättningen. Nu kan vi i lugn och ro förbereda oss inför nästa EM-deltävling, som körs i Österrike den 15 maj, berättar Peter Lundberg som inte hade så stora förväntningar före tävlingen.

- Att vår Yamaha skulle räcka så här långt i EM, det vågade vi knappast tro när vi gav oss iväg till Italien. Men vårt ekipage, som är uppbyggt på ett Windle-chassi, hängde med fint i svängarna redan på tidsträningen, fortsätter Peter, som, med hjälp av sin burkslav Lars-Anders Jans-

son, körde till sig den tredje snabbaste tiden på träningen.

Det kändes naturligtvis extra skönt efter den motiga ledningen där deras EM-start var osäker ända in i det sista.

ANDERS HALLBERG

RESULTAT

80 cc: 1) E Lazzarini, I, Garelli, 2) T Engl, D, Engle-P, 3) De Lorenzi, I.

125 cc: 1) M Vitali, I, MBA, 2) F Gresini, I, MBA, 3) D Brigaglia, I, MBA.

1) 250 cc: 1) M Matteoni, I, Yamaha, 2) F Ricci, I, Yamaha, 3) D Tardozzi, I, Yamaha.

500 cc: 1) G Paci, I, Honda, 2) I Ghiselli, I, Suzuki, 3) W Magliorati, I, Suzuki.

Sidvagnar: 1) Cousins/Hookman, GB, Yamaha, 2) Egloff/Egloff, CH, Yamaha, 3) Bailey/Bryson, GB, Yamaha, 4) Schons/Rosinger, D, Yamaha, 5) Lundberg/Jansson, S, Yamaha.

Tävlingen gick på Misani i Italien i början p apr. En mycket bra prestation, d flera ekipage som normalt kör VM deltog. Lycka till i fortsättningen.

DETTA HÄNDER UNDER MAJ MÅNAD

- 5 Klubbmöte kl 19.00 i cafeterian
- 6 Funktionärskurs BR/RC steg II kl 19-21 (teori)
anm till klubbsekr senast 5/5
- 8 Helsingörs MK
- x
12 MC-festival Motocross-Roadracing (publik)
- 14 Porscheklubben
- 15 Klubb + öppen träning, 9-12.30 klubb, 13-17 öppen
Funktionärskurs BR/RC (praktik)
- 24 Chefsfunktionärsmöte Motorsportens Dag
- 26 Funktionärskurs BR/RC (avslutning) kl 19-21
- x 11 Funktionärskurs för alla som inte har licens

VI GRATULERAR

- 4/5 Thomas Hägglund, Sjöblads v, Malmö 30 år
- 13/5 Nils-Olof Axelsson, Ängarna, Ängelholm 30 år
- 18/5 Christer Berglund, Ringv, Landskrona 30 år
- 21/5 Jan Persson, Forestad, Ljungbyhed 50 år
- 22/5 Kurt Persson, Prästkrageg, Billesholm 40 år
- 25/5 Åke Hansson, Torsgata, Hörby 40 år

FUNKTIONÄRSKURS - INTRODUKTIONSKURS

Nu finns det möjlighet för dig som inte har någon lic i grenarna BR/RC. Onsdagen den 11/5 kl 19.00 i cafeterian på Ring Knutstorp. När du har varit med på genomgången får du en debutantlicens som du kan höja upp efter att ha varit med på 2 tävlingar. Ring och anmäl dig till Bengt Jönsson 0431/33190 eller Kaj Nilsson 0435/91244 (ring efter 18) senast den 9/5.

NYTT TELEFONNUMMER

Kontaktmannen i RR Bo Andersen har i fortsättningen tel-nr 0418/27751

RR-TÄVLINGEN 12/5

Bancheffen behöver hjälp, samling kl 17.00 den 11 maj.

KLUBBRACING BIL

Beroende på ett beklagligt misstag kom inte tilläggsreglerna med i förra klubbtidningen. Här kommer de nu. Tiderna är de samma som för MC-delen

Deltävlingar:	1. Lör 23/4	heldag kl 9-17
	2. Sön 15/5	förmiddag kl 9-12.30
	3. Tor 16/6	kväll kl 17.30-21
	4. Sön 31/7	förmiddag kl 9-12.30
	5. Lör 8/10	eftermiddag kl 13-17

Tävlingsledn o organisationskommitte:
Mikael Krausz, Ture Tofftin, Lars Östring

Tekniskt reglemente:

Klass Standard I	över 13.00 kg/hk
Standard II	mellan 9.00-12.99 kg/hk
Special	under 8.99 kg/hk

Fordon:

Enbart registreringsbara bilar.
Detta innebär: Bilen skall med smärre modifieringar (montering av ljuddämpare etc) direkt kunna godkännas av Sv Bilprovning.

Vikt och effekt enl bilens registreringsbevis.

Följande omräkningstal tillämpas:

KW	till Mk	=	Omr-tal
			1.36
SAE	till DIN	=	0.92

Dvs multiplicera kw-talet med 1.36 och du får hästkrafter.

Multiplicera SAE-talet med 0.92 och du får DIN-värdet.

Bilens utrustning:

Brandsläckare - min 1 kg, väl fastsatt med spännband - rem, obligatoriskt.

Bilbälte - minst minst 3-punkts, obligatoriskt.

Skyddsbåge, rekommenderas.

Minst 1 mm mönsterdjup på mest slitna stället, obligatoriskt (jfr allmänna vägar).

Däcken är fria under förutsättning att de har i handeln förekommande mönster.

Regummerade däck är ej tillåtna.

Inga lösa detaljer tillåts i kupé och bagageutrymme.
Samtliga bilar besiktigas innan ni kan köra ut på banan.

Förare:

Du måste kunna visa följande:

- Medlemskap i HMS för 1983
- Gällande körkort
- Förarlicens för 1983

Har du ingen förarlicens går det bra att lösa en debutantlicens i samband med anmälan vid varje deltagning.

Vi rekommenderar dock de av Sv Bilsportförb anordnade licenskurser som går av stapeln under vår alt höst.

Förarens utrustning:

Flamsäker overall, rekommenderas
annars bommullsoverall - kläder. Alla nylon och konstfiberkläder är förbjudna.

Godkänd skyddshjälm, obligatorisk.

Glasögon/visir, obligatoriskt i öppen bil.

Handskar - av läder eller flamsäkert matr, så långa att de täcker handleden, obligatoriskt.

Anmälan:

Emottages en halvtimme före tävlingens början. Anmälan sker i klubbstugan. Vid anmälan skall visas:

- Registreringsbevis för bilen
- Medlemskort i HMS för 1983
(alt annan SMK-klubb för 1983)
- Gällande körkort
- Förarlicens
(alt löser du deb-lic vid varje tävl-tillfälle)

I samband med anmälan får du ditt startnummer.

Besiktning:

Sker en halvtimme innan tävlingens början. Efter anmälan kommer bilen och din personliga utrustning att besiktigas.

Träning:

Träning och tävling enligt vid varje tillfälle utdelad tidsplan.