

SÄLJES

Original BMW "Turbinfälg" 5½x13"
Spoiler till bakluckan passar BMW 3-serie t o m -82
Deko-sats BMW 3-serie t o m -82

Tel 046/149729

ÅRSMÖTE

Redan nu kan vi tala om att årsmötet kommer att hållas den 11 februari 1984 i Siriuslokalen, Landskrona.

Efter årsmöte den traditionella ÅRSFESTEN.

Separat kallelse kommer att utsändas under januari.



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



KLUBBMEDDELANDE **December**

KLUBBMÖTE MED LUCIA, CAFETERIAN RING KNUTSTORP
torsdagen den 15 december kl 19.00

STYRELSEMÖTE DEN 29 NOV

SLUTSTÄLLNINGEN I KLUBBRACING BILAR

OBS INGET KLUBBMÖTE I JANUARI



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

önskar alla sina

MEDLEMMAR

EN RIKTIGT GOD JUL

och

ETT GOTT NYTT ÅR



KLUBBMÖTE

December månads klubbmöte håller vi traditionsenligt i Cafeterian på Ring Knutstorp där damklubben gör en "Luciashow"

OBS Torsdagen den 15 december kl 19.00

På detta klubbmöte är det meningen att vi skall välja chefsfunktionärer för 1984.

STYRELSEMÖTE

Måndagen den 29 november hos Kjell Strandberg, Lyckehusvägen 39, Löddeköpinge. Ring om du inte kan komma.

DISKUSSIONSAFTON - RALLYCROSS

Alla som är intresserade av att jobba med rallycross-tävlingar, kom till Knutstorp tisdagen den 6 december kl 19.30. Kvällen är tänkt som en inledning till 1984 med bl a den EM-deltävling som körs den 12-13 maj. Alla som är intresserade av rallycross är välkomna, klubben bjuder på ärtor och varm punch (punch endast till dom som inte kör bil).

TACK HYLLINGE MS

Ett stort Tack för uppvaktningen vid vårt bröllop! Bland alla glada och ljusa minnen från denna dag framstår Ring Knutstorp i blommor som ett av de finaste.

En annorlunda present som man aldrig glömmer och som väckte berättigad uppmärksamhet bland gästerna.

Tack alla Ni medlemmar i Hyllinge MS.

Siv och Sven

RACING - SARF- Sveriges aktiva racerförare förening, har avverkat sitt årsmöte

Traditionsenligt valdes årets bäste förare - inte oväntat svenske mästaren i Formel 3 - Leo Andersson. Som bäste arrangör valdes Hyllinge MS - "Newsracet" är ett föredömligt skött motorarrangemang!



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Åter är det dags att sätta sej ner och försöka sammanfatta det gångna året. Liksom tidigare är det med glädje jag konstanterar att det år som gått blev vad jag trott och hoppats att det skulle bli. Tävlingsverksamheten har liksom under förra året varit omfattande och genomförts på samma fina sätt som man numera är van vid, detta gäller allt från EM-tävlingar till klubbbracing. Glädjande nog har detta uppmärksammats även internationellt.

Denna insats har varit möjlig tack vare den vilja till samarbete och den goda anda som varit rådande under året.

Verksamheten har utåt sett inte varit annorlunda än tidigare år. Skillnaden har varit att klubben tagit över mer av tävlingarna. Det vill säga klubben har själv svarat för RR- och HM-tävlingen samt SM-finalen i rallycross både vad det gäller press, marknadsföring och det ekonomiska risktagandet. I Kvällspostens News-Race har Ring Knutstorp AB deltagit på samma sätt som tidigare.

Att klubben övertagit mer av det arbete som tidigare utförts av Ring Knutstorp AB har inneburit en större arbetsbörda för de ansvariga i resp kommittéer.

Hur 1984 kommer att gestalta sig beträffande samarbetet med Ring Knutstorp AB är inte klart ännu. R K AB har i ett förslag till nytt samarbetsavtal sagt att man vill att klubben tar över all tävlingsverksamhet. Om så blir fallet kommer detta att innebära en avsevärt större arbetsbörda för oss alla. Detta klarar vi säkert av om fler än tidigare engagerar sig aktivt i arbetet med organisationen av tävlingarna.

Ju fler som delar på bördan ju lättare blir den. Det blir dessutom mycket roligare, det är ju trots allt vår hobby vi sysslar med.

Om vi alla ställer upp, vet jag att vi kommer att lyckas lika bra som tidigare och att vi kan se framtiden an med tillförsikt.

Samarbetet med Ring Knutstorp AB har under året varit mycket gott, jag vill här framföra ett tack till Kaj och Sven. Det är min förhoppning att vårt samarbete även i framtiden skall vara det bästa till gagn för båda parter.

Även samarbetet med Kvällsposten har under det gångna året varit det allra bästa, jag vill tacka alla berörda inom KVP främst då Ingmar Bengtsson och Ronnie Olofsson. Det är min förhoppning att samarbetet skall fortsätta även om det kommer att ske organisationsförändringar hos oss.

Till sist vill jag tacka alla inom klubben som var och en på sitt sätt bidragit till att 1983 blev ett så bra år för Hyllinge MS, det gäller våra aktiva förare såväl som våra trogna funktionärer alla kategorier. Om vi alla hjälps åt kommer vi att lyckas lika bra i framtiden som vi gjort hitintills.

Jag vill också önska er alla en God Jul och ett Gott Nytt År.

Vi ses.

Valter

UTDRAG UR ETT BREV FRÅN SARF

Hej.

Här följer en sammanställning över förarsynpunkter om och kring arrangemangen 1983.

Knutstorp

Kritik har riktats mot: flaggning, tidsprogram, duschvatten/kallt/, luddigt formulerad inbjudan, dynamitarder, systemet med biljetter vid in- och utfart till depån.

Positivt har varit Er annonsering inför arrangemanget.

Övriga allmänna synpunkter är: bättre utbildning av flaggvakter, längre träningspass, fler tävlingsvarv, att resultatlistor sänds till förare och deras klubb, spridning av arrangemangen, fri läktarplats på samtliga banor för förare och mekaniker.

I brevet finns i stort sett samma typ av kritik riktad mot de övriga arrangörerna i landet. Vi i HMS kan ju trösta oss med att trots den bistra kritiken så har SARF utsett klubben till årets bästa arrangör. Men därför vilar vi inte på lagrarna utan gör vad vi kan för att ta itu med SARF:s kritik - gör vi det så slipper vi höra den när nästa säsong är slut.

VI GRATULERAR



December

1	Eddy Edgar-Mohren, Kadettgat, Helsingborg	40 år
3	Uno Jepsson, Föreningsgat, Teckomatorp	50 år
14	Kerstin Lindgren, Måsgat, Kågeröd	40 år
21	Claus Madsen, Viby Alle, Kastrup, DK	30 år
21	Olle Pålsson, Sanatoriev, Vejbystrand	40 år
26	Tonny Petersen, Espergårde, DK	40 år

SLUTSTÄLLNING KLUBBRACING BIL 1983

SPEC	1	Lars Östring, Escort	9 6 9 9	24 p
	2	Mogens Wachman, Opel	6 - - 6	12 p
	3	Jan Hjersted, Porsche	- 9 - -	9 p
		Mats Östring, Escort	- - 6 3	9 p
	4	Bo Gudmundsson, BMC	- 4 - -	4 p
	Tonny Petersen, Sun. Imp	- - - 4	4 p	
	5	Bo Nordqvist, Volvo	- - - 2	2 p
STD I	1	Mikael Krauz, Alfa	9 9 9 4	31 p
	2	Sven Bergman, Alfa	- 6 3 6	15 p
	3	Tord Gullstrand, Opel	- - 4 9	13 p
	4	Claus Cordt, Opel	- - 6 -	6 p
STD II	1	Ture Tofftin, Renault	9 9 9 6	33 p
	2	Anders Hofverberg, Lanc.	- 6 6 -	12 p
	3	C-G Elofsson, Honda	- - - 9	9 p
		Peter Døssing, Opel	6 3 - -	9 p
		Thomas Persson, Cortina	- 4 4 1	9 p
	4	Jan Hjersted, Opel	- - - 4	4 p
		Göran Holm, Volvo	- 1 - 3	4 p
	5	Kim Olsen, Volvo	- - 3 -	3 p
	6	Bo Paulsen, BMW	- 2 - -	2 p
		Ulf Lind, Escort	- - 2 -	2 p
	Lars Svensson, Kadett	- - - 2	2 p	

KLUBBENS FÖRARE

GÖRAN LUNDGREN

Resultat från Int rallycrossstävlingar 1983

6/3	Maasmechelen	B	3	
3/4	Valkensvaard	NL	5	
17/4	Tomelilla		12	slirande koppling
24/4	Arendonk	B	br	
1/5	Valkensvaard	NL	2	
15/5	AUE Ring	D	1	
5/6	Maasmechelen	B	3	
12/6	Valkensvaard	NL	11	ledn i B-final, punkt.
19/6	Stadt Allendorf	D	2	
26/6	Arendonk	B	3	
3/7	Valkensvaard	NL	3	
31/7	Valkensvaard	NL	3	
7/8	Zandvoort	NL	5	
14/8	Maasmechelen	EM B	11	ledn i B-final, punkt.
21/8	Valkensvaard	EM NL	br	inspr-probl, drivfl-br.
4/9	Melk	A	3	
11/9	Knutstorp SM		15	4:e trän-tid, drivax-br.
18/9	Maasmechelen	B	3	
25/9	Valkensvaard	NL	11	br B-final, fälgbrott
9/10	Melk	A	9	punkt i 2 kvalheat
16/10	Maasmechelen	B	3	

Sammanlagt: 2:a i Esteringpokalen (inoff tyskt mäst-sk)
3:a i Int Belgiska Mästerskapet (BRCV)
4:a i Int Holländska Mästerskapet

13 gånger i A-final av 21 tävlingar.

Transporter till och från tävlingarna ca 2.600 mil.

Vi övriga medlemmar i HMS kan bara beundra Görans fina prestationer under året och hoppas att 1984 blir minst lika framgångsrikt. Och så hoppas vi att få se honom i storform när det drar ihop sig till EM-deltävlingen på Ring Knutstorp.

15 11-02
RALLYCROSS- Lite i skuggan av våra andra rallycrosskanoner har Göran Lundgren från Hylinge MS onekligen kommit i år. Göran, som i år tävlat mycket utomlands med sin Porsche, slutade på tredje plats totalt i det belgiska öppna inofficiella rallycrossmästerskapet!