

Silver för Edvin, inte nog!

På Holländska-Sandvoort-banan har två inofficiella europa-mästerskap med svenskt deltagande avgjorts.

Sports 2000-klassen körde sin femte och avslutande deltävling i Euro-serien, där dansken Thorkild Thyrring vann såväl loppet som mästerskapet.

Knislingeföraren Hans Edvinsson, som ledde serien tidigare hade en jättechans att vinna EM-titeln, som han i fjol missade här fint.

Men även i år grinade oturen Edvinsson i ansiktet. Thyrring och "Edvin" hade startnummer ett respektive två - efter att ha haft exakt samma träningstid... Men redan på första varvet drabbades Hasse av växelådsproblem med sammanstötning som följd och sedan ett tvärstopp.

Smått desperat körde sedan Edvinsson som sist i fältet, långt efter 25 bortflyende bilar upp till en åttonde plats i mål. Mycket,

mycket besviken konstaterade han sin EM-silverplats för andra året i rad.

Bronspengen klarade göteborgsföraren Ronnie Peterson efter en fin säsong och fjärde placeringen på Sandvoort.

Formel Ford 1600 körde en ren Euro-final, som västtysken Vau Weidler vann.

Stockholmsföraren Gunnar Eriksson på en fjärde plats blev bäste svensk i EM-final-loppet, där 32 europeiska förare hade kvalificerat sig för start.

Nils-Erik Persson från Hässleholm tog femte platsen och växjöföraren Hasse Taung blev sexa. Håkan Olausson, Borås blev tia.

SPORTS 2000, femte och avslutande deltävlingen i Euro-serien: 1. Thorkild Thyrring, Danmark, 20.49.30, (148,816 km/h) 2. Narg reep, Holland, 20.52.50, 3. Tom Nachtgeleer, Holland, 20.54.48, 4. Ronnie Peterson, Göteborg, 20.57.61, ... 8. Hans Edvinsson, Knislinge, 21.16.30.

EM-SLUTSTÄLLNING: 1. Thyrring, 82 poäng, 2. Edvinsson, 68, 3. Peterson, 48, ... 7. Leif Lindström, Linköping 20.

FORMEL FORD 1600 EURO-FINAL: 1. Vau Weidler, Västtyskland, 18.01.89 (141,486 km/h), 2. R. Zogg, Schweiz, 18.07.46, 3. Gerret Van Kouwen, Holland, 18.07.68, 4. Gunnar Eriksson, Stockholm 18.08.49, 5. Nils-Erik Persson, Hässleholm 18.10.07, 6. Hasse Taung, Växjö, 18.12.20... 10. Håkan Olausson, Borås 18.30.87.



Tyvär missade Edvin EM-titeln även i år.

När näst sista deltävlingen i formel Ve avgjordes på Ring Knutstorp i Skåne under helgen kunde Christer Nyholm från Upplands Väsby vinna. Det här var Christers tredje seger för säsongen. Leder riksmästerskapet gör fortfarande Hillebrink, men på Knutstorp fick Hans motorfel och slutade som tia.

- Jag hade massor med tur i

den här tävlingen, sa segrande Christer Nyblom efteråt. Det var inte utan att jag kände mig orolig.

Hemmaföraren Mats Persson från Helsingborg tog ledningen. Men Mats fick fel på bränsletillförseln och fick bryta. Därefter tog veteranen Calle Lundberg från Västerås ledningen. Men Calle förivrade sig och fick bryta. Det var då som Christer Nyblom såg sin chans och förvaltrade denna väl.

RESULTAT FORMEL VEE:

1. Christer Nyblom, Upplands Väsby, 22.32.449, 2. Calle Lundberg, Västerås, 22.38.043, 3. Kenneth Aarenstrup, Ängelholm, 22.48.690.



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

1982

NEWS

from

Ring Knutstorp

I KLUBBTIDNINGEN

KLUBBMEDELANDE Oktober

KLUBBMÖTE I KLUBBSTUGAN 1982-10-07

STYRELSEMÖTE I SEKRETARIATSBYGGNADEN 82-10-04

MOTOCROSS - SISTA DELTÄVNINGEN KLUBBMÄSTERSK.

RALLYCROSS- OCH FOLKRACETRANING

KLUBBMÖTE

Torsdagen den 7 oktober kl 19.00 i Klubbstugan ute på Ring Knutstorp. Vi tänkte titta lite på Videofilmer om Racing.

STYRELSEMÖTE

Måndagen den 4 oktober kl 18.30 i sekretariatsbyggnaden på Ring Knutstorp. Ring om du inte kommer, Valter eller Alf.

RALLYCROSS OCH RACING 18-19/9

Tävlingsledningen i resp grenar vill passa på tillfället att tacka alla de funktionärer som ställde upp i samband med årets sista två tävlingar. Från början såg det väl ut att bli två avslagna dagar, men vi som var ute på banan fick uppleva verkligt rafflande tävl. I F Vee-loppet på lördagen ledde Mats Persson i ca 10 varv innan han fick ge upp. Och i söndagens rallycross vann Lars Persson 2 kvalheat och ledde A-finalen innan en bakomvarande försökte ta sig förbi men krokade i Lars bil med påföljd att båda fick stopp och fick se hela fältet åka förbi. Vi hade väl alla hoppats att få se HMS-förare överst på prispallen båda dagarna men tyvärr, bättre lycka nästa gång.

Nu tackar vi för 1982 och samlar krafter för nya friska tag 1983.

DETTA HANDER UNDER OKTOBER

2 Klubbträning motocross. I samtliga pauser finns det tillfälle för FR och RC-åkare att träna.

4 Styrelsemöte kl 18.30 i sekretariatsbyggnaden

7 Klubbmöte kl 19.00 i Klubbstugan

FOLKRACE - RALLYCROSS - MOTOCROSS

Som ni kan läsa på flera ställen i detta klubbblad så finns det möjlighet att träna FR och RC i samband med att motocrossen har sin träning och sista deltävling i klubbmästerskapet. I pauserna mellan motocrossheaten tränar bilarna och det hela börjar kl 10.00. Inget speciellt tidschema är uppgjort för dagen.

KLUBBENS FÖRARE

I förra numret skrevs en del resultat som samlats ihop i IB m fl tidningar. Bl a fick man en totalt missvisande bild av Lars Persson och hans framfart i rallycross under året det otroliga hände att endast hans sämsta resultat kom med, en tävling som han dessutom bröt i den första kvalomgången. Men som vi alltid strävar att vara rättvisa så kan vi ju tala om att han på 7 tävl varit i A-final i samtliga, blivit 2:a i fem, brutit en och nu sist i Sverige-Cupen på hemmabanen ledde han i 3 varv men hakade ihop med en medtävlare och kom ut igen på sista plats. Vi som såg Lasses framfart på sin hemmabana önskade inget högre än att han hade fått en seger, han vann 2 kvalheat och hade den näst snabbaste tiden i kvalen. Vi hoppas att han fortsätter även till nästa år och önskar honom lycka till.

FOLKRACE

I SMK Örskälljungas tävl på Strömsnäsbanan den 5/9 kan vi hitta inte mindre än 7 HMS-förare. 3 st klarade av det ända till 3:e omgången, Kenneth Johansson, Lars Bondesson och Leif Andersson.

RALLY

SMK Helsingborgs MAC ADAM RACE den 15/8: Special 10:a Lars Bondesson. Stand B 3:a Bengt Kristiansson och på 7:e plats hans kartläsare Kaj Nilsson.

Snapphanerallyt 21/8. B-förare Stand B: 2:a pl Bengt Kristiansson/ Kaj Nilsson, Saab.

Stjärnsvängen 28/8. B-förare Stand B: 1:a (en s k fullträff) Bengt Kristiansson/Kaj Nilsson, Saab.

HIAB-FOCO Specialen 29/8. A-förare Stand A: 1:a Claes-Göran Elofsson, Honda.

Godkända debutanter: Ulf Månsson och Ulf Bokelid.

TV-Svängen 11/9. B-förare Stand B: 9:a Bengt Kristiansson/Kaj Nilsson, Saab. 13:e Kenneth Nilsson/Mats Johansson, Saab. C-förare Stand B: 6:a Stig Blixt/Tony Arvidsson, Volvo 142.

RACING

Kinneulle 5/9: Castrol Cup, 4:a Örjan Larsson, Volvo. Vredestein Cup, 4:a Sven Forslund, Opel. 6:a Lars-G Nilsson, Porsche.



KLUBBTÄVLING - TRÄNING

Lördagen den 2 okt kl 10 prick kör vi årets sista deltävling i klubbmästerskapet. Tidigare har körts tre heat, sammanlagt kommer det att köras 6 heat varav de 4 bästa räknas. Du som inte var med i den första deltävlingen har i och med detta fortfarande chansen.

Ställningen efter 3 heat:

250 - 500 cc

- 1 Lars Andersson
- 2 Jonny Martinsson
- 3 Bengt-Åke Andersson
- 4 Per Nilsson
- 5 Rauno Astikainen

125 U

- 1 Stefan Larsson
- 2 Kenneth Malmqvist
- 3 Jörgen Malmqvist
- 4 Magnus Lindblad
- 5 Leif Astikainen

UPP TILL KAMP LÖRDAGEN DEN 2 OKTOBER

SERIE-CROSS 1982

Tävlingssäsongen 1982 börjar gå mot sitt slut och HMS kan glädjande nog titta tillbaka på en fin seriesäsong. Nu tog vi steget upp i div 3 efter en tid i 4:an. Säsongen började bra med en vinst, 6 poäng, nere i Skanör den 17/4. Där var inte mindre än 4 st bland de 6 första i heat 1 och 4 st bland de 7 första i heat 2. Efter en god början kom skrällen på Svampabanan den 31 maj. Vi fick endast ihop 3 lagpoäng. Det berodde bl a på att vår stöttepelare Lars Andersson var skadad. Bästa placeringen stod Claes Persson för som 9:a o 7:a. I hemmatävlingen den 5/6 blev det åter en 6-poängare, här vann "Hylling-Lasse" båda heaten. Den 12/6 var det åter dags, nu på Ronneby-banan. Även här lyckades laget få en vinst på 6 poäng. Bäst poängplockare, Benny Andersson och Claes Persson.

Näst sista tävlingen gick i Kalmar den 5/9, här fick laget nöja sig med 5 poäng efter en rad vurpor. Serien avslutades den 11/9 på Stoptebanan i Eksjö och redan innan tävlingen, stod det klart att laget skulle vinna. Säsongen avslutades med vinst och 6 nya poäng, men endast 2 förarpoäng i marginal. Totalt vann HMS med 32 lagpoäng före Skanörs MK med 24. Vi hoppas att laget skall klara sig minst lika bra i div 3 nästa år.

Poängliga i serien 1982

	poäng	körda tävl
Benny Andersson	299	6
Claes Persson	279	6
Lars Andersson	203	4
Lennart Steen	121	5
Jonny Martinsson	113	6
Bengt-Åke Andersson	73	3
Jörgen Ahlström	45	1



ROADRACING nytt

Hyllinges Road-Racingpar i sidvagnsklassen, Peter Lundberg och Lars-Anders Jansson, tog efter en 3:dje plats i SM-finalen i Falkenberg den 22/8 en sammanlagd 4:e plats i SM, endast 2 poäng från silvret. Hade inte motorn trasslat så mycket under säsongen, med följd att de bl a fick bryta i Mantorp, så hade det med säkerhet blivit en SM-medalj. Nu när säsongen är slut här hemma söker sig de båda HMS-representanterna utomlands. Närmast på tur står en Int Road-Racingtävling i Österrikiska Shwanenstadt den 28-29 sept där vi önskar dem lycka till.

TILL SALU

F O L K R A C E B I L

VW 1600 1972 körd 1 tävl. 411 förgasarmot ej tävlkörd. 2.500 kr. Göran Wiik, tel 0418/65476

KLUBBRACING

Årets klubbbracingserie för bil är nu avslutad. Den sista deltävlingen kördes tisdagen den 7 sep med följande resultat:

Klass I	1 Kjell Engdahl	9 p
Klass II	1 Ture Tofftin	9 p
	2 Lars Östring	6 p
	3 Mikael Krausz	4 p
	4 Sten-Ola Stenqvist	3 p
	5 Bo Paulsson	2 p
Klass Special	1 Stig Andersson	9 p
	2 Bo-A Gudmundsson	6 p
	3 Kenneth Nilsson	4 p

Slutresultat för klubbbracing bil 1982

Klass I	1 Kjell Engdahl	6 6 9	21 p
	2 Claes-Göran Elofsson	9 9 0	18 p
	3 Lars Tofftin	4 0 0	4 p
Klass II	1 Ture Tofftin	9 0 9	18 p
	2 Lars Östring	0 9 6	15 p
	3 Mikael Krausz	4 4 4	12 p
	4 Mats Östring	6 0 0	6 p
	5 Claus Cordt	0 6 0	6 p
	6 Ulf Lindh	3 3 0	6 p
	7 Bo Paulsson	0 2 2	4 p
	8 Sten-Ove Stenqvist	0 0 3	3 p
Klass Special	1 Kenneth Nilsson	9 0 4	13 p
	2 Stig Andersson	0 0 9	9 p
	3 Bo-A Gudmundsson	0 0 6	6 p



7/10	Stefan Olsson, Pilängsrundeln, L-krona	30 år
10/10	Ulric De la Cour, Kapellv 7, falsterbo	40 år
19/10	Lisa Brorsson, Møllegat 10, Svalöv	60 år
21/10	Ulf Bokelid, Bokvägen 8, Dösjebro	20 år
26/10	Freddy Jönsson, Skillinge 904, Å-holm	30 år
31/10	Jan Andersson, Hultav 3, Vejbystrand	20 år

Man kan fråga sig varför ett tack till TMK finns med i klubbladet, jo "Er sjukvårdspersonal" = HMS ambulans- och sjukvårdspersonal. STRACK PÅ ER!

Jag vill på detta sätt

tacka Tomelilla Motorklubb för den vackra blomsterbuketten o omtanken vid min sjukhusvistelse samt för den goda vården från Er sjukvårdspersonal.

Rolf Sandh/Sandhs Billackering
KAK MALMÖ

IB 25/8

PS Tomelilla MK är ju dessutom en trevlig motorklubb.



TABERGSBANAN

JÖNKÖPING 12/9

A-finalen blev en uppgörelse mellan främst Lasse Persson från Hyllinge i en VW Turbo och Bertil Kronqvist från Borås i en Volvo 242. Lasse tog genast hand om kommandot med Kronqvist och Bo Friman tätt i hälarerna. När väl Bertil Kronqvist kom förbi vann han ganska överlägsen. Tvåa Lasse Persson före Ryds MKs Lasse Karlsson och Bosse Friman.

RALLYCROSS A-FINAL: 1. Bertil Kronqvist, Borås MK, Volvo 242 2. Lars Persson, Hyllinge MS, VW 1303 3. Lasse Karlsson, Ryds MK, Saab 96, 4. Bo Friman, GMF, Volvo 142, 5. Kenneth Svensson, Tranås MS, VW Turbo.

Kranskullan Karin Nylund tillsammans med tredjepristagaren Lasse Karlsson, segraren i mitten. Bertil Kronqvist och tvåan Lars Persson.

Rolf "Myggan" Nilsson fick revansch för sina oturliga EM-framträdanden i Frankrike och Belgien, då han i den holländska deltävlingen på Valkenswaard-banan inför 10.000 åskådare i söndags körde in som tvåa i A-finalen, slagen endast av regerande Europamästaren, norrmannen Martin Schanche.

Olle Arnesson, vars motor är för klen för den snabba banan, fick nöja sig med B-final och blev där fyra. Ytterligare en svensk körde B-final, Göran Lundgren, som vunnit C-finalen. Men Görans Porschemotor överhettade och han bröt i B-finalen.

"Knutstorpssvals"

Regerande Distriktsmästare Reine Carlsson från Göteborgs MF hade inte lyckan på sin sida när Göteborgs DM-serie drog vidare på skånska Knutstorp den 21 augusti. Med sin vassa Volvo 343 klarade han bara en plats i C-finalen. Ovanligt för hans del som nästan bara vunnit alla sina A-finaler hela säsongen. Sensationellt vann Angereds Tommy Eriksson.

Sensationellt tog sig Angereds MK:s Tommy Eriksson upp i ledning med sin Ford Escort. Till slut kunde han bärga segern. Förmodligen hans första A-finalseger någonsin. Efter honom kom Hyllinges Lasse Persson och klubbkompisen Kjell Wäverstam.