

Samma kväll återkom vi relativt sent från banan, själv hade jag levt på varm korv hela dagen medan Sir Valter sade sig nog gärna ville ha en liten bit mat. Lite längre ned på gatan från hotellet låg en köttrestaurang vi hört mycket gott om så vi styrde kosan dit efter att ha duschat och bytt om. Restaurangen var möjligen välkänd men den visade sig också vara stängd. Så vi gick snett över gatan till den inte fullt så berömda men däremot öppna kinesrestaurangen. Kyparen tittade nu ännu snedare på oss. Hade vi glömt något tidigale undel lunchen eller kanske kvällen föle? Nej, förklarade Sir Valter, jag skulle vilja beställa något att äta. Så kom det sig att den fjärde gången Sir Valter åt kinesmat vid Norrköpings Grand Prix 1986 serverades det tehta nudlal med bambukott, talkt kött i sötsul sås och en tol talk.

Efter lördagens träning uppsökte vi i tid före stängning den omtalade köttrestaurangen för omväxlings skull och intog där en rejäl middag. Det var mycket racerfolk i restaurangen och när det var dags för dessert föreslog någon i sällskapet att vi skulle röra på oss till något annat ställe för att få "lite omväxling". "Jag vet en restaurang som bara ligger snett över gatan där jag har ätit gott tidigare" lät Sir Valter meddela. Sagt och gjort. I samlad tropp gick vi över gatan, in på kinesrestaurangen till en kypare vars ögon nu såg ut att sitta betydligt längre ut än tidigare inzoomade som de var på Sir Valter, och beställde där en omgång flitelade vållullal och valsin liten talk. Detta var femte gången Sir Valter åt kinesmat vid Norrköpings Grand Prix 1986.

Det går endast att spekulera över hur många besök det hunnits med, om SSK avhållit sin Race-week i samband med Norrköpings Grand Prix 1986.

- o -

En som höll räkningen.

*
72838 SYSTEM 5
6-599 SWETE MO

TO: HYLlinge MS, ANDERS GUSTAVSSON MED STAB
FROM: LARS-GORAN NILSSON, SWEDTEL, MAPUTO, MOCAMBIQUE
DATE: 88-08-05

TROTS DET LAANGA AVSTAANDET AER JAG MED ER I TANKARNA OCH OENSKAR LYCKA TILL MED TAEVLINGARNA BAADE SPORTSLIGT OCH EKONOMISKT.

HAELSNINGAR

LARS-GORAN NILSSON
6-599 SWETE MO*
72838 SYSTEM 5

HH/AH/880823/800 ex. Bil.:Inbjudan o. inbetalningskort

HMS



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



bladet

6/88



KVÄLLSPOSTEN
NEWSRACE

TELEX

TELEX



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
BOX 8018
220 08 LUND



HÅKAN HEDLUND
BOX 10 002
220 10 LUND



DOM SKA VI FIRA

4	Anders Ekenberg	20
7	Kent Andersson	40
9	Göran Palmkvist	40
9	Niklas Eek	20
9	Anita Lantz	50
10	Peter Lindbom	20
11	Peter Hansson	20
17	Ulf Vegehall	40
17	Villy Pålsson	40
23	Ann-Louise Nilsson	20
24	Bengt Trägårdh	30
25	Mats Lindvall	20
26	Roland Thorstensson	40
27	Anders Niklasson	30

JUBILEUMSFESTEN

Bifogad inbjudan är den enda som skickas ut till klubbens medlemmar, så skynda er att anmäla ert deltagande till:
Valter Nilsson 042- 51009
Jan Wendel 040-400345
Glöm inte heller att på det bifogade inbetalningskortet betala in 170:- per deltagare.

HH

INKÖP TILL KLUBBEN

På förekommen anledning påminns om att alla inköp och beställningar av varor och tjänster måste vara godkända av styrelsen. Detta måste skötas så att inköpen kan samordnas, för erhållande av rabatter och dylikt, vidare är det tråkigt om det köps för mycket av olika varor eller att det beställs i onödan.

HH

KRONOLOGEN

1 sept.	19.00 Klubbmöte
3 sept.	09.00 Dubbelt klubbrace för bilar på bana samt träning för RR-åkarna.
17 sept.	19.00 JUBILEUMSFEST
24 sept.	08.00 Klubbrace RR samt träning för banbilar
1 okt.	Ev. klubbrace RR 08.00 och klubbrace HM-RC-FR 13.00.
6 okt.	19.00 KLUBBMÖTE.



Motul Super Bike Cup

Hejsan roadracingfolks!

Jag sitter, sent som vanligt, på måndagen efter Anderstorp-VM och skall försöka att göra ett sammandrag från tävlingarna, iallafall från den biten som Sportspegeln glömde att sända.

Tyvärr är det svårt att samla mina tankar för just idag begravs en av klubbracekamraterna, Per-Magnus Persson mer känd som PM, efter att ha kolliderat med en bil på semester i Jugoslavien. Många av oss kommer att sakna honom som en god kamrat som fick vara bland oss alldeles för kort tid.

Nä, måste försöka att skaka av mej olustkänslan och fortsätta. Super-Bike tävlingen på Anderstorp blev en blöt tillställning, det talades t.om. att införa obl. snorkel och det var inte långt ifrån att det blev nödvändigt. Under träningarna visade Lasse "Räkan" Nilsson att han gjorde sig förtjänt av sitt smeknamn för han var den ända som trivdes i vattnet och det resulterade i en femte tid och start i främsta ledet. En bra bit längre bak fann man Mikael "Ada" Adolfsson och bland dom sista stod vår Rickard Larsson och muttrade något om kanottävlingar. Då blicken åter gick tillbaka över startfältet var det något hiskeligt som fick en att hoppa till, Rickard Anderssons mc som såg ut som om far, son och flickvän alla valt sin färg samtidigt. Men den syns rejält. Björn Eriksson hade trubbel med tändbox och kom inte till start, samma med Jan Malmqvist som hade ett fel på motorn som inte riktigt är utrett. Träningspasset för Eric Mordo var inte så lyckat för på första gled han av banan och krökte ett avgasrör och på andra rasade motorn så att den inte gick att reparera.

Första heatet i SuperBike började med att Peter Linden, helt reglementsenligt, ikraft av pole-position valde att stå på Lasses plats så att han fick stå i en stor vattenpöl med dålig start till följd.

Irriterad över detta övergrepp gav Lasse sig den på att köra för allt vad tyget höll och slutade på en god elfteplats som resultat. Detta blev klubbens bästa resultat denna helg för på andra heatet var det någon som släppte ut en bensinsträng runt hela banan och elva man gick omkull, bland dem Lasse. SuperBike kommiten beslutade att avlysa det sista heatet och bara räkna det första då det skulle ta timmar att sanera banan. Då detta blev klart visade åter Peter Linden varför han är den populäraste föraren med att uppmana alla förare att ställa upp och hjälpa funktionärerna att rensa upp så att de inte skulle behöva att frysa hela natten. Nästan alla var ute och hjälpte till långt in på kvällen, en gest som uppskattades.

Moltke

KLUBBRACING I SEPTEMBER!

KM-kommitten har meddelat att den 3 sept kommer det inte att vara något KM för motorcyklar. Då det går SM-final på Anderstorp kommer flertalet att köra där men trots att bilarna skall försöka att köra en dubbeltävling kommer det att bli plats för mc på Knutstorp. Nästa tävling den 24 sept kommer att kortas tidsmässigt för arbete på banan och då försöker vi köra dubbel-KM för mc och i mån av tid släppa in bilarna för träning. Troligtvis kommer vi att starta redan kl 8.00 så kom i god tid.

KM-kommitten

SKINNSTÄLL, HJÄLMAR, STÖVLAR 1989?

Är du intresserad av ett skinnställ i klubbfärgerna (samma som Räkans) modell Halvarssons Racing för ett rabatterat pris. Priset beror på hur många som beställer. Om du är intresserad så sänd ett vykort till mej i aug. MOLTKE

Klubb-Racing

Södra Bilsportförbundet har meddelat att inget tillstånd för klubbbracing kommer att ges i fortsättningen om tävlande med utländskt medborgarskap deltagar.

Detta innebär i klartext att våra klubbmedlemmar i Danmark tyvärr inte kan deltaga i klubbbracen, såvida dessa inte har svensk tävlingslicens.

HMS styrelse försöker hitta en lösning på problemet.

Klubbsekreteraren

Sv Bilsportförbundets Racingutskott har beslutat att ljudbegränsning skall gälla för alla typer av bilar som deltagar i racingtävlingar i Sverige. Beslutet trädde i kraft den 1/4 1988.

Detta innebär att även deltagare i klubbbracing anordnad av rubricerade klubbar skall uppfylla dessa krav för att få deltaga, d v s inget fordon får ha ett avgasljud som överstiger 113 dB (mätning enl RC-regl). Vid tävlingen den 3 sep skall ljudkraven uppfyllas för att få deltaga.

Hyllinge Motorsällskap

Klubbsekr

BANRACING

Organisationskommittén och tävlingsledningen vill tacka alla annonsörer, sponsorer, funktionärer och alla frivilliga som gjorde en utmärkt racingtävling 28 - 29 maj.

ANDERS, LASSE och LENNART

Newsrace -88

Vi vill tacka alla personer som möjliggjorde årets NEWSRACE. Alla de plumpar som fanns i protokollet från majtävlingen var borttvättade.

Det var skoj att se, att alla bjöd till det där lilla extra.

ETT STORT TACK !!!

ANDERS, LENNART, LASSE och
ÖVRIGA I ORGANISATIONSKOMMITTÉN

P. S.

Det kom ett telex innan tävlingen. Se sid. 8.

BILMODEHuset gör bilar annorlunda . . .



Hos oss finner Du det mesta av det
bästa inom bilförädling t ex:
Lättmetallfälgar. Spoiler m m från

ZENDER

MOMO Sporttrattar i trä och läder. Lättmetallfälgar
Auktoriserad MOMO återförsäljare

Sänkningssatser för bästa
väghållning med
bibehållen komfort

FORMULA GTi
MONROE®

Dessutom utvalda delar ur de stora tyska
bilförädlingskatalogerna.
Breddäck av alla de stora märkena som
B.F.GOODRICH, FULDA, GOODYEAR, PIRELLI . . .
Sakkunnig montering och lackering.

BILMODEHuset

Flygaregatan 2, Bulltofta (mittemot IKEA) Tel 040-18 53 03, Telefax 18 53 05
Öppet: vard 8-12, 13-17.30 samt lörd o sönd
den 13-14/8 o 27-28/8 11-15

KONSTEN ATT ÄTA UTE; SIR VALTER-MODELLEN

Mathållningen när man som domare reser runt till landets tävlingsbanor under racingsäsongen blir det alltid lite si och så med. Oftast vet man inte när man har tid att äta, inte var man skall äta och så gott som aldrig vad man skall äta och när man väl gör det så är det oftast bråttom. Detta kan få den mest plåtburksartade mage att knorra och även i andra avseenden avge tecken på missnöje. Det finns dock en mage för vilket detta ej gäller; Sir Valter Nilssons.

Vid Norrköpings första Grand Prix 1986 anlände Sir Valter redan på torsdagseftermiddagen trots att tävlingen inte skulle påbörjas förrän på lördagen. Det var mycket som skulle göras före tävlingsstart. En bana som av naturliga skäl (eftersom den ju är anlagd på vanliga gator) endast delvis var färdigställd på torsdagen skulle i domarnas närvaro besiktigas av banbesiktningsman, polis, brandkår, kommunfolk och representanter för Vägverket och Trafiksäkerhetsverket för att nämna några. Tävlingsledningen hade mycket bråda dagar med att montera upp kilometervis med balk, sätta upp däckbarriärer osv och en första besiktning var utlyst till tidigt fredag morgon. En preliminär besiktning med banbesiktningsmannen med vår närvaro skulle dock ske redan på torsdagskvällen, därav Sir Valters tidiga ankomst till den 600-årsjubilerande staden. Banbesiktningsmannen hade uppgivit att han skulle anlända till hotellet kl 18.00. Vi utgick rent empiriskt, baserat på tidigare mångåriga erfarenheter (och med kännedom om att banbesiktningsmannens klocka nog mer sitter på armen som prydnad än något annat) från att han nog snarare skulle dyka upp vid pass 20-snåret. Vi hade alltså gott om tid för att packa upp våra resväskor och vaska av oss resdammet. När det var gjort lämnade vi en lapp i receptionen till banbesiktningsmannen (som var inkvarterad på samma hotell) där vi plitade ner att vi åkt till banområdet för att bekanta oss med slingan och folket. Efter att ha åkt banan ett par varv, talat med tävlingsledningen och andra i organisationen tog vi oss tillbaka till hotellet. Vår lapp var ej avhämtad och vi kunde alltså utgå ifrån att banbesiktningsmannen ännu ej anlämt. Då vi hade bestämt att alla tre skulle äta middag tillsammans och diskutera banan föreslog Sir Valter därför en kort promenad som en undanledande manöver för våra nu mycket hungrande magar. Eftersom promenader inte direkt är varken Sir Valters eller min specialitet inskränkte den sig till kiosken hörnet (ca 40 meter T/R) där vi bullade upp med orts- och kvällstidningar. Dessa genomgicks ingående minst 3 ggr/st liksom alla papper som hade med tävlingen att göra och som vi redan läst före avfärden. Till slut blev hungern oss övermäktig. Nu var vi helt enkelt tvungna att äta, banbesiktningsman närvarande eller ej!

Så enkelt var det nu inte. Vi var inkvarterade i ett enklare familjehotell utan restaurang, beläget på tredje våningen i ett centralt hyreshus (De Dövas Förening hade lokaler under hotellet. Vi undrade om detta kunde ha något samband). Entrén i markplanet var låst så vi behövde en extra nyckel. Portieren kunde dock inte hitta någon. Hon gjorde oss inte lugnare när hon trodde sig veta att det berodde på att den stamgäst som i vanliga fall bebodde vårt rum nog hade råkat ta nyckeln med sig men, som hon uttryckte det "han har frigång från anstalten denna helgen och kommer inte tillbaka förrän på måndag så det är ingen risk att han stövlar in". Vi ansåg det inte värt besvä-

ret att närmare fråga efter omständigheterna kring vilken anstalt, brottets art osv det rörde sig om eftersom vi redan förstått att vår nattsömn ändå skulle bli störd av sängarnas bristande kvalitet samt att den centralt belägna toaletten, med sin spolanordning från gissningsvis tidigt 30-tal, direkt gränsade till vårt rum.

Nu fick banbesiktningsmannen klara sig bäst han ville; vi var nära svältstadiet och stövlade därför iväg snett över gatan till den närmast belägna restaurangen som vi upptäckt på vår utflykt till kiosken. Det visade sig vara en kinesrestaurang med personal från samma kontinent. Girigt kastade vi oss över menyn och beställde var sin liten starköl. Den artige servitören återvände prompt med "en liten talköl, valsågod" och vi beställde in "5 sorters rätter", en blandning av det bästa huset hade att bjuda. Kyparen kilade iväg och återkom inom kort med "5 soltels lättel, valsågoda, kall de va en liten talk till till maten". Jo, det skulle det vara. Efter en timmes intensivt jagande med pinnarna hade vi på ren utmattning lyckats trötta ut alla köttbitar så pass att de nu alla snabbt glidit ned. Nu var det dags att raskt bege sig till hotellet igen. Vi tackade servitören och sa att nu var vi mätta, mycket mätta och lämnade så restaurangen. Detta var första gången Sir Valter åt kinesmat vid Norrköpings Grand Prix 1986. Tvärs över gatan höll i samma stund banbesiktningsmannen på att lasta ur sin bil vid hotellentrén. Typiskt! Omedelbart förklarade han att han blivit försenad (som om vi inte hade märkt det) och sa att han knappt ätit en bit på hela dagen varför han nu var riktigt hungrig och ville ha med oss på middag som överenskommet var, innan vi åkte ned till banan. Sir Valter föreslog kinesrestaurangen snett över gatan. Servitören tittade i dubbel bemärkelse snett på oss då vi åter stegade in på den restaurang vilken vi just givit komplimanger för portionernas storlek ca 5 minuter tidigare. Vi ansåg det artigast att beställa in en bit till och skylldes därför på att vi glömt efterrätten. Kinesen sken åter upp. Så medan banbesiktningsmannen körde igenom sina 5 soltels lättel med en liten talköl avnjöt Sir Valter och jag eftellätten; flitelade bananel. Detta var andra gången Sir Valter åt kinesmat vid Norrköpings Grand Prix 1986.

Påföljande dag hade vi den officiella banbesiktningen tidigt på morgonen. En inofficiell hade vi gjort sent på torsdagskvällen efter att banbesiktningsmannen ätit färdigt. Besiktningen blev långvarig. Det ösregnade hela tiden. Som blöta hundar anlände vi efter ett par timmar till mållinjen. Polischefen bjöd tacksamt på kaffe i polishuset för att vi skulle kunna få lite värme i kroppen. På väg därifrån delade vi bil med folk från Trafiksäkerhetsverket och Vägverket. De hade inte hunnit få i sig något annat än kaffet och det ynka wienerbrödet i polishuset och tidsplanen visade att skulle de hinna äta lunch så måste det bli omgående. De undrade om vi kunde rekommendera någon restaurang och eftersom vi bara besökt en så hade vi inget annat val än att åter åka till kinesrestaurangen mindre än tolv timmar efter våra första två besök. Eftersom man hade "dagens lätt" och detta bedömdes vara ett snabbare alternativ än a la carten blev det denna gång tekt līs med läkol och en Lamlösa i stället för 5 soltels lättel med en liten talk. Naturligtvis var det flitelade bananel till eftellätt. Detta var tredje gången Sir Valter åt kinesmat vid Norrköpings Grand Prix 1986. Döm om kyparens förvåning.