

De fixade och grejade där bak vid tanken, vevade när även höger-rutan och gav mej teckan att köra ut igen.

Det luktade lika dj..t som innan och nu såg jag hur det rann bensin på golvet. Jag märkte även att jag körde helt fel, bromsade vid fel tillfällen körde på fel växel c och for hit och dit över banan.

Vinglande tog jag mej in i bandepån igen. Av med bältet och ut ur bilen och föll omkull, som en sten. En av mekarna fick tag i mej och bar in mej i depågaraget. Tävlingsläkaren kom tillrusande och det var helt klart att jag hade blivit förgiftad av bensinångerna. Det var 35 grader varmt och 60 grader inne i bilen, så bensinen avdunstade direkt.

Mekarna hittade nu felet, en anslutning till påfyllningsröret på höger sida hade lossnat och vid högerkurvor kastades bensin upp och in i bilen. Efter lagning körde Ulf ut igen, medan jag blev behandlad på golvet i garaget. När jag efter en stund tyckte att jag måste bättre reste jag mej upp, men se det gick inte alls jag fick lägga mej ner igen.

Nu är det så att en förare måste ha kört MINST 1/3 av loppet annars räknas inte teamets placering. En febril räkning började därför, för att se när Ulf senast måste in och jag ut igen. Jag måste köra minst 36 varv till. Efter att ha vilat mej i 17 minuter signalerade vi in Ulf och jag stack ut igen. Det gick perfekt, jag lyckades ligga på bro och stabila varvtider och även vinna över Ulf Granberg/ Simonsens Ford Sierra med 7 sekunder.

Det var bara ett av många äventyr, men tänk om det kommit en gnista och tänt på bensinångerna.....

I Sverige blev det bara två, små besök Anderstorp och Newsracet. 3 o 4 placering. Inte helt lyckat. På Amderstorp var elektronikboxen i olag och på Knutstorp provade jag på att köra på Avondäck, vilket inte var helt lyckat. Annars kör jag på Pirelli.

Skandal är det att de höga herrarna i Paris beslutat att det blir inget EM eller VM till nästa år. Vad göra?

HMS



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



bladet

9/88



Kaj sladdar i en kurva, på Spa i Belgien.



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
BOX 8018
220 08 LUND



HÅKAN HEDLUND
BOX 10 002
220 10 LUND



DOM SKA VI FIRA

DECEMBER

6	OLLE KRABBE	40
7	MARLENE WIDENBORG	20
12	PER-OLOF THUNBERG	20
17	BERTIL LARSSON	50
24	RENÉ NORDBERG	40

MÅNADSMÖTEN

8 dec. LUCIAMÖTE 19.00
FUNKTIONÄRSVAL

FÖRHANDSANMÄLAN TILL
BRUNO FRIBERG PÅ TEL.
0418-80802 B, eller 80810 ARB.
GULLSTRAND 042-11 88 25 B.
FÖRE 1988-12-05.

1989

7 jan.
MÅNADSMÖTET I JANUARI
ÄR SOM VANLIGT INSTÄLLT

MEDLEMSAVGIFTEN FÖR 1989 ÄR
VUXNA 150:- kr

+ 50:- kr i inträdesavgift
för nya medlemmar.

UNGDOMAR UNDER 18 ÅR: 15:- KR
ALLTSÅ I VÄG TILL POSTEN OCH
SÄTT IN PENGARNA PÅ HMS
POSTGIRO 51 13 79 - 0.

H. H.

*Hyllinge Motorsällskap
firar 40-årsjubileum!*



DONATION

Ett stort TACK till KAJ BORNEBUSCH,
för den stora summa pengar (100.000:-)
han skänkte till klubben som donation
i samband med jubileumet.

Meningen är att skapa en stiftelse,
KAJ BORNEBUSCH STIFTELSE FÖR MOTOR-
SPORTENS FRÄMJANDE, där avkastningen
delas ut årligen.

Detaljerade villkor följer så fort
statuterna fastlagts.

H.H.

RACING-NEWS

Rapport från EM serien för Grupp A, Standardbilar.

Kaj Bornebusch Racing har deltagit i samtliga EM loppet från det att vi fick bilen klar, dvs vi missade de två första loppet, Monza och Donnington. Resultaten i de övriga nio deltävlingarna har varit långt över förväntan. Första meriten tycker jag har varit att vi har fullföljt och kommit i mål i ALLA tävlingarna. Jag tror inte att det har uppnåtts av NÅGON annan. Varje lopp är 500 km och tar närmare fyra timmar att köra. Ulf Larsson, som kör för Ulricehamns MK har varit stadig partner. Vid tävlingarna i Belgien (Spa och Zolder hade vi en tredje förare en Belgare vid namn Loris De Sordi med. Vi hade då sponsning av ett stort Belgiskt försäkringsbolag. Från Spa tävlingen var det 6 timmars direktsändning i Belgien kanal 1.

Totalresultatet blev en tredje plats i EM i Division 1. (Division 1 = bilar över 2.500 cc). Ford Sierran RS 500 är ju på ca 2.000 cc och med uppräkningsstalet för turbo med 1,7 blir det ca 3.500 cc.

Vi har alltid varit bästa svenska ekipage före Simonsen, Ulf Granberg och Thomas Lindström i sin Maserati.

Nästan alla små missöden har inträffat då jag suttit vid ratten, som två punka, ett tappat hjul, kopplings väjerna av, bensin läcka in i bilen mm. Det sistnämnda var nog det värsta och hände i Nogaro i Frankrike. Vi låg på en mycket bra placering med endast Fords fabriksbilar före oss i Div.1, när jag gick ut efter byte från Ulf. En av Fordarna framför spillde bensin i kurvorna, så jag tyckte inte det var så konstigt att det luktade bensin. Värre var att det blev halt då jag kom 10 meter efter och efterhand blev även vindrutan nästan omöjlig att se igenom. Eftersom jag inte kunde komma förbi släppte jag istället och lade mej 50 meter bakom. Nu hade det dock blivit allt värre med bensin doften. Jag öppnade fönstret för fullt, men det hjälpte inte. Jag började nu känna mej snurrig och dålig, varför jag körde in i bandepån, och meddelade mekarna att det luktade bensin som f-n.

Redaktören önskar alla en GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR.