

ÄVEN NI VINNER PÅ



MÄSTAR - märket

Pris 2:—

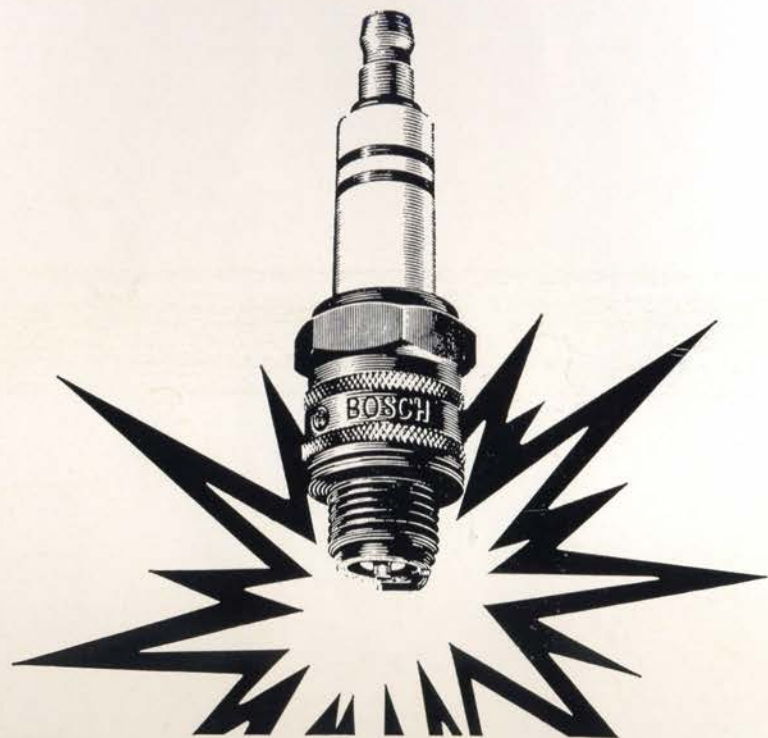
RANI-tryck AB, Åstorp

**RING
TORP
1970**

**Premiär: 13-14 juni.
Nya Ring Knutstorp
Nu dubbelt så stor**



TOPPEFFEKT ÄNDA UT I TÄNDGNISTAN



BOSCH

ROBERT BOSCH AKTIEBOLAG

VÄLKOMNA TILL NYA RING KNUTSTORP!

Hyllinge Motorsällskap har i dag förmånen bjuda sin trogna publik välkommen till ett ombyggt och annorlunda RING KNUTSTORP.

Det har alltid varit klubbens fortlöpande strävan att söka förbättra tävlingarna och arrangemangen omkring dessa.

Klubben arrangerade sin första tävling, motocross, på denna historiska mark den 29 april 1951. Genom idogt arbete av klubbens medlemmar förbättrades banan undan för undan för att så småningom om anses som en av Europas bästa. SVEMO antörtrodde klubben ett total SM-tävlingar och inte mindre än sex VM-tävlingar i denna gren under de år som gått.

Tack vare detta stora intresse och goda publiktillströmning fick klubben möjlighet att följa med tidens utveckling. Och när intresset för bilar och bilsport i början av 60-talet knackade på dörren för utrymme till bedrivande av dylik verksamhet, lades 1962 grunden till den första epoken av asfaltbanan på RING KNUTSTORP. Och efter 2 tävlingar på grusunderlag asfalterades banan 1963. Det har sedan dess utkämpats många hårda och trivsamma tigheter på denna lilla stämningstulla arena.

Redan när den första asfaltbanan byggdes stod det klart att den var i minsta och trängaste laget, men pengarna räckte inte till mera den gången. Hosten 1969 beslutades att bygga ut banyingen till det dubbla. Det har inneburit en stor satsning för klubben, men vi har hela tiden varit övertygade om att det skulle bli till frömma för motorsporten och motorismen i sin helhet.

Vi känner mycket stor tacksamhet för den stora välvilja och förståelse våra värderade markagare, Grevarna Rutger och Arvid Wachtmeister visat oss. Samma gäller kommun och övriga berörda myndigheter samt entreprenören Nya Asfalt AB.

Den tidiga och långa vintern har försvårat och försenat utbyggnadsarbetet avsevärt. Detta har i sin tur medfört problem att få anläggningen helt tip-top till dagens invigningstävling. Vi ber publiken om överseende för de detaljer som inte hunnit färdigställas. Men det är vår oförtröttliga strävan att allt efterhand skall bli så trivsamt och praktiskt som möjligt.

Denna weekends tävlingar är, på grund av brist på tävlingsdagar, egentligen 2 tävlingar sammanslagna. Vi äro meavetna om att programmet är i mastigaste laget genom att vi redan i höstas åtagit oss att arrangera SM-tävling för såväl bilar som motorcyklar för att kämpa om de åtråvärda SM-poängen, plus att de alltid populära F3-orna är med och visar bilsport på högt plan.

Det är vår förhoppning att såväl publik som förare skall finna god trivsel och stämning på RING KNUTSTORP i sin nya utformning.

Känn Er alla mycket välkomna!

HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

Organisationskommittén



**KVALITETSDÄCK
TILL LÅGPRIS
KÖPER NI HOS:**



**RINGCENTER
HÄLSOVÄGEN 35.**



G 800 Grand Prix

G 800

G 8

Decathlon
Polyglas

G 800 GRAND PRIX

Ett "HR-Radialdäck med racinggrepp. Finns även till Formula Ford m. fl.

G 800

Ett radialdäck för säkerhet, ekonomi och komfort. Minskad bränsleförbrukning och högre miltal.

POLYGLAS

Ett diagonal/bältdäck för högt miltal, god stabilitet och komfort, även i stadstrafik.

G 8

Ett modernt däck i diagonal-konstruktion som finns till de flesta biltyper. Ett mycket bra däck för normal körning. Tyst gång, säker kurvtagning och rejäl slitstyrka.

**KOM IN OCH TITTA PÅ VÅRA SPECIALDÄCK OCH FÄLGAR
VI HAR ETT BRETT SORTIMENT.**

RINGCENTER PÅ HÄLSOVÄGEN 35, HÄLSINGBORG
TELEFON 042/14 20 00,-01,-02
ÖPPET: vard. kl. 9—18, lörd. 9—13

Välkommen och prata däck och tanka.

TIDSSCHEMA

Fredagen den 12 juni 1970

Kl. 18.30—21.30 Officiell träning MC.

Lördagen den 13 juni 1970

Kl. 07.00—08.55 Officiell träning MC

Kl. 09.00—16.00 Officiell träning Bilar.

Kl. 16.30 omkr.	Klass 50 cc	8 varv
	Klass 125 cc	12 varv SM
	Klass 350 cc	12 varv SM
	Klass VI Standardbilar spec. (grupp 2/69 max 1000 cc)	16 varv SM

Söndagen den 14 juni 1970

Kl. 12.45 Invigning.

Kl. 13.00	Klass 250 cc	12 varv SM
	Klass 500 cc	12 varv SM
	Klass I Specialstandardbilar (grupp 2/70) max 1300 cc	16 varv SM

Klass Mcs 750 cc (Sidvagnar)	12 varv SM
------------------------------	------------

Kl. 15.00—15.30 omkring. P A U S.

Kl. 15.30	Klass II Specialstandardbilar (grupp 2/70) 1301—1600 cc	16 varv SM
	Klass V Formel 3	20 varv
	Klass IV Serieturistbilar (grupp 3 o. 4/70)	16 varv SM

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och kan varieras något.

Antal startande och poängberäkning i Svenska Mästerskapet för bilar och motorcyklar. Minimiantalet startande skall vara 7 i alla klasser, samtliga fyllande fordringarna enligt de särskilda bestämmelser för respektive klass. Om minimiantalet 7 startande icke uppnås medräknas icke tävlingen i SM, även om detta anges i det officiella programmet. Enligt respektive tävlings prisprotokoll bäst placerade förare erhåller i bilklasserna 7 SM-poäng, den näst följande 5 poäng samt de följande 4, 3, 2 och 1 poäng.

I motorcykelklasserna erhåller segraren 8 poäng, den näst följande 6 poäng samt de följande 5, 4, 3, 2 och 1 poäng.

Lika placerade får dela poäng.

ANMÄLARE:

I de fall där inget annat anges i programmet är det föraren som är anmälare.

PUBLIK FÅR EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÄND LÄMNATS I HÖGTALARNA.

Från norr ...



... till söder

Landets största företag
i ambulerande försälj-
ningar och serveringar

DENCO AB

STILMANSGATAN 11
TEL. VÄXEL 040/93 61 15

MALMÖ Ö



Allan Persson
Ordf. i HMS och Org. Kommittén, Tävlingsledare MC



Lennart Nilsson
Tävlingsledare Bil



Valter Nilsson
Bitr. tävlingsledare Bil o. MC



Erik Olofsson
Tävlingssekreterare



Marianne Persson
Kranskulla

För Er som har anspråk på bilar



Mercedes Benz

AUDI

SIMCA

PHILIPSONS

I HÄLSINGBORG BIL AB

Bilverkstad

Reservdelslager

Servicestation

Hälsövägen 29

Tel. 1275 00

FILIAL I KLIPPAN

Järnvägsgränd 8

Tel. 120 50

FILIAL I ÄNGELHOLM

N. Kyrkogatan 10

Tel. 101 25

PRISDOMARE

Prisdomare motorcyklar:

Olle Olsson, Karlskoga, ordf., Svemos kontr.

Greve Rutger Wachtmeister, Kägeröd
Erik Westerberg, Strängnäs
Lars Clifford, Åstorp

Prisdomare bilar:

Kar-Erik Forsslund, Storckolm, ordf., SBF:s kontr.

Greve Rutger Wachtmeister, Kägeröd
Åke Laveno, Falkenberg
Sven Åsberg, Anderstorp

TÄVLINGSORGANISATION

Organisationskommitté:

Allan Persson, ordf.

Lennart Nilsson

Valter Nilsson

Eric Olofsson

Allan Persson

Lennart Nilsson

Valter Nilsson

Eric Olofsson

Harald Wall

Åke Johansson

Lars Svensson

Allan Holmqvist

Arne Bohman

Per Göran Hansson

Olle Grahn

Sven Regnell

Lars Persson

Kjell-Åke Persson

Arne Jönsson

Torsten Nilsson

Hans Sjöblom

Krister Holsby

Jan Åkesson

Sverker Andersson

Börje Sylvander

Edvin Nyberg

Ove Andersson

Axel Hellstrand

Billy Liljedahl

Christian Wollin

Dr Nils Bertil Holmqvist

Hälsingborgs Röda Kors

Åstorp-Klippans Kvinnliga Bilkår

Tuvsensons i Ekeby

Denco AB

Vaktchef:

Parkeringschefer:

Expeditionschef:

Pressvärd:

Speaker:

Läkare:

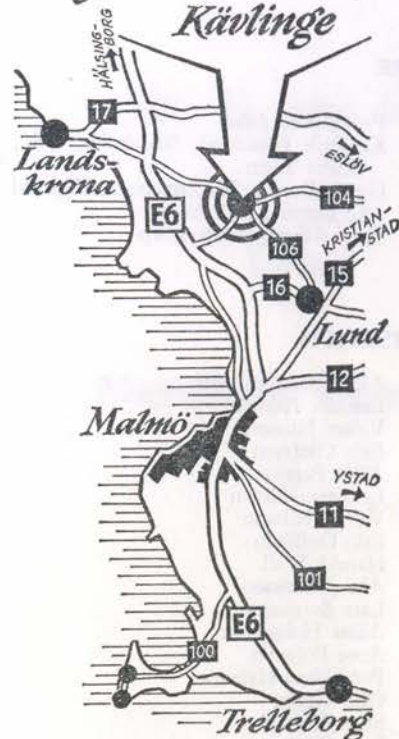
Sjukvård:

Programförsäljning:

Högtalartjänst:

Försäljning:

J. O. Ekdahl Eftr.



MITT I PRICK MITT I CENTRUM

av folktätaste mc-Sverige finner Du Skånes och södra Sveriges ledande mc-specialist som för

BMW, BSA, HONDA, TRIUMPH och JAWA samt har delar, service och allmänt vederhäftigt mc-bemötande.

Använd sommarens ledighet för en tripp till oss.

Det kommer att löna sig skall Du sel

Alla vägar bär till

J. O. EKDAHL Eftr.

Storgatan 57 — KÄVLINGE

Tel. 0412/303 15

Medlem av S M R

HASTIGHETSTABELL FÖR RING-KNUTSTORP

Banans längd 2.200 meter

Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim
88,5	89,5	79,0	100,3	69,5	114,0	60,0	132,0
88,0	90,0	78,5	100,9	69,0	114,8	59,5	133,1
87,5	90,5	78,0	101,5	68,5	115,6	59,0	134,2
87,0	91,0	77,5	102,2	68,0	116,5	58,5	135,2
86,5	91,6	77,0	102,9	67,5	117,3	58,0	136,6
86,0	92,1	76,5	103,5	67,0	118,2	57,5	137,7
85,5	92,6	76,0	104,2	66,5	119,1	57,0	138,9
85,0	93,2	75,5	104,9	66,0	120,0	56,5	140,2
84,5	93,7	75,0	105,6	65,5	120,9	56,0	141,4
84,0	94,3	74,5	106,3	65,0	121,8	55,5	142,7
83,5	94,9	74,0	107,0	64,5	122,8	55,0	144,0
83,0	95,4	73,5	107,8	64,0	123,8	54,5	145,3
82,5	96,0	73,0	108,5	63,5	124,7	54,0	146,7
82,0	96,6	72,5	109,2	63,0	125,1	53,5	148,0
81,5	97,2	72,0	110,0	62,5	126,7	53,0	149,4
81,0	97,8	71,5	110,8	62,0	127,7	52,5	150,6
80,5	98,4	71,0	111,5	61,5	128,8	52,0	152,3
80,0	99,0	70,5	112,3	61,0	129,8	51,5	153,5
79,5	99,6	70,0	113,1	60,5	130,9	51,0	155,3

UPPLYSNINGAR

Säkerhetsbestämmelser

Läkare finns vid klubbstugan på innerplan. Dessutom är sjukvårdare med bårar och förbandslådor utplacerade på flera platser utefter banan. Läkare eller annan hjälp kan vid olycksfall eller svåra sjukdomsfall tillkallas genom hänvändelse till vakter och banpersonal.

Publiken är förbjuden att såväl under träning som tävling beträda tävlingsbanan. Banan är helt fridlyst för publik. Beträdande av banan kan medföra tävlingsstopp. I övrigt måste publiken ovillkorligen rätta sig efter polis och vakters anvisningar och tillsägelser.

EFTER TÄVLINGENS SLUT FÅR PUBLIKEN EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÄND DÄRTILL LÄMNATS VIA HÖGTALAREN.

Hundar får under inga omständigheter medföras inom tävlingsområdet.

Trafikbestämmelser

Följ polismans anvisningar, varigenom Ni har möjlighet att medverka till att Ni själv och andra kommer fortare fram. När Ni färdas till och från Ring-Knutstorp, kör omsorgsfullt och med hänsyn till andra trafikanter.

Hänsynslös körning på vägen, ger Er och Sporten ett dåligt namn.

Allmänt

Upphittade föremål skall lämnas till speakertornet.

Beträd inte åkrar, trädgårdar eller till banan gränsande markområden på vilka skyltar finns uppsatta.

OBS! All filmning, avsedd för produktion och försäljning utan tillstånd vid laga ansvar förbjuden.

Varför?

Mario Andretti vann Indianapolis 500 i fjol.
Med STP på bröstet. På bilen. Och i bilen!
Varför just STP? Och vad är STP för nå't?
STP betyder Scientifically Tested Product.
Det betyder Vetenskapligt Testad Product.
STP är alltså inte bara nå't man håller i
och som varken skadar eller gör nytta.
STP gör nytta. Det är som sagt bevisat.
Dels av vetenskapsmän och tekniker.
Dels av den tuffa verkligheten.
Av Mario Andretti bland många.
Inte nog med att han vann Indy.
Han satte nytt rekord också.
251,614 km/tim i snitt på
dom drygt 80 svenska milen!
Då gäller det att ha smörj-
medel som är nå't extra.
Prova STP får du se ...



Generalagent:
S Roos Products AB
Resarö, 185 00 Vaxholm.

KLASS 50 CC.

8 varv

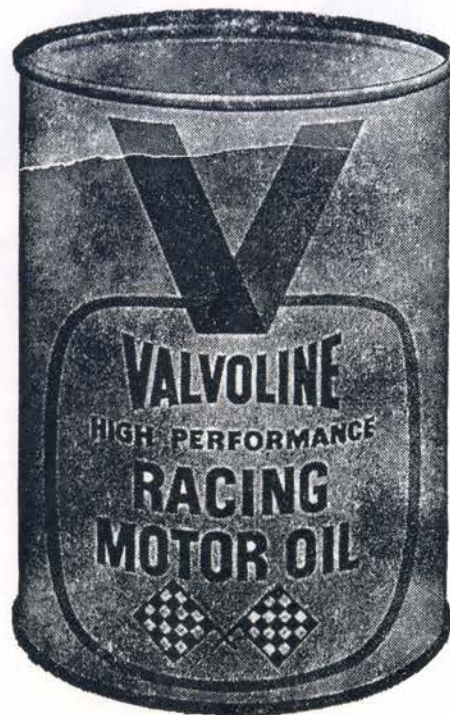
Startnr	Förare	Klubb	Maskin	Tid	Plac
1.	Göran Kähler	Hyllinge MS	Kreidler	.....	.....
2.	Lasse Johansson	Hyllinge MS	Maico	.....	.....
3.	Håkan Johansson	Hyllinge MS	HM	.....	.....
4.	Lars Nilsson	Hyllinge MS	Kreidler	.....	.....
5.	Nils Wikström	Hyllinge MS	Tomos	.....	.....
6.	Kaj Ekberg	Hyllinge MS	Guazzoni	.....	.....
7.	Lennart Lindell	SAMS Strängnäs	Tomos	.....	.....
8.	Leif Rosell	Karlskoga MK	Kreidler	.....	.....
9.	Lars Pahlsson	SMK Ronneby	Tomos	.....	.....
10.	Jan Lindkvist	Götene MK	Suzuki	.....	.....
11.	Jens Olsson	Götene MK	Honda	.....	.....
12.	Lars Persson	Kinna MK	Maico	.....	.....
13.	Bengt Bohm	Anderstorp RC	Tomos	.....	.....
14.	Björn Jensen	Danmark	HM	.....	.....
15.	Benny Johansson	Kinna MK	Derbi	.....	.....
16.	Bengt Lindeqvist	Asarums MS	Tomos	.....	.....
17.	.....	.....	.....	.....	.....
18.	.....	.....	.....	.....	.....

Internationella Hastighetstävlingar



15-16 augusti

VALVOLINE



RACING MOTOR OIL

För Er som gillar ett sportigt körsätt

En helt sensationell olja — framtagen för att klara de enorma krav som moderna tävlingsmotorer ställer på oljan. Den skall inte bara med god marginal klara hårdast tänkbara körning utan också ge maximal effekt från motorn. VALVOLINE RACING MOTOR OIL har dessa egenskaper. Den minskar glidfriktionen i motorn — effektförlusterna reduceras därigenom till ett minimum vilket man märker på ökad varvillighet hos motorn och bättre acceleration. VALVOLINE RACING MOTOR OIL är den perfekta oljan för Er som kör hårt och vill ha motorn i absolut topptrim! — Finns i följande SAE-graderingar: SAE 20, 30, 40 och 50.

FÖR API-Service MM, MS, DG, DM.

KLASS 125 CC.

12 varv

Startnr	Förare	Klubb	Maskin	Tid	Plac
1.	.....	.....	.....	.....	.....
2.	.....	.....	.....	.....	.....
3.	Roland Olsson	SMK Göteborg	MZ	.....	.....
4.	Lennart Lindell	SAMS Strängnäs	Maico	.....	.....
5.	Morgan Rådberg	SMK Göteborg	Bultaco	.....	.....
6.	Bengt Gröndahl	Borås MK	Maico	.....	.....
7.	.....	.....	.....	.....	.....
8.	Kurt Andersson	Karlskoga MK	Maico	.....	.....
9.	Håkan Svensson	Falkenbergs MK	Maico	.....	.....
10.	Bengt Bohm	Anderstorp RC	Maico	.....	.....
11.	Kaj Ekberg	Hyllinge MS	Maico	.....	.....
12.	Björn Carlsson	Hyllinge MS	Yamaha	.....	.....
13.	Bengt Hilmersson	MK Pionjär	Bultaco	.....	.....
14.	Alf Zell	SMK Göteborg	Yamaha	.....	.....
15.	Jan Labbo Lundqvist	Karlskoga MK	Bultaco	.....	.....
16.	Kent Nilsson	SMK Malmö	Maico	.....	.....
17.	Leif Andrén	Borås MK	MZ	.....	.....
18.	Hans Svensson	MK Pionjär	Bultaco	.....	.....
19.	Sven Lundberg	SMK Göteborg	Salut	.....	.....
20.	Erling Josefsson	Falkenbergs MK	Yamaha	.....	.....
21.	Ingemar Jansson	Karlskoga MK	Bultaco	.....	.....
22.	Ingvar Carlsson	Kinds MK	Villa GP	.....	.....
23.	Gert Bengtsson	Falkenbergs MK	Bultaco	.....	.....
24.	Bo Åkesson	Falkenbergs MK	Augusta	.....	.....
25.	Chris Fisker	Danmark	Yamaha	.....	.....
26.	John Dideriksen	Danmark	Maico	.....	.....
27.	Lasse Johansson	Hyllinge MS	Maico	.....	.....
28.	Leif Rosell	Karlskoga MK	Maico	.....	.....
29.	.....	.....	.....	.....	.....
30.	.....	.....	.....	.....	.....

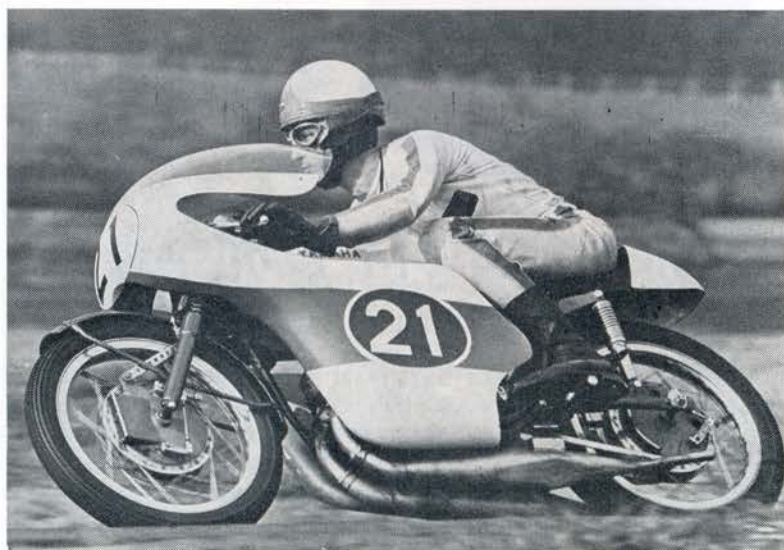
SNOBBEN?

Vi tycker det är kul att Kent Anderssons fina TT-säsong uppmärksammats.

Lika uppmärksammad är hans vita TT-overaller (en för träning, en för tävling) med röda fartränder.

Du blir också uppmärksammad i färgglada, praktiska skinnplagg!

GRATTIS KENT A



BRÖDERNA HALVARSSONS, Malung, 0280/103 29

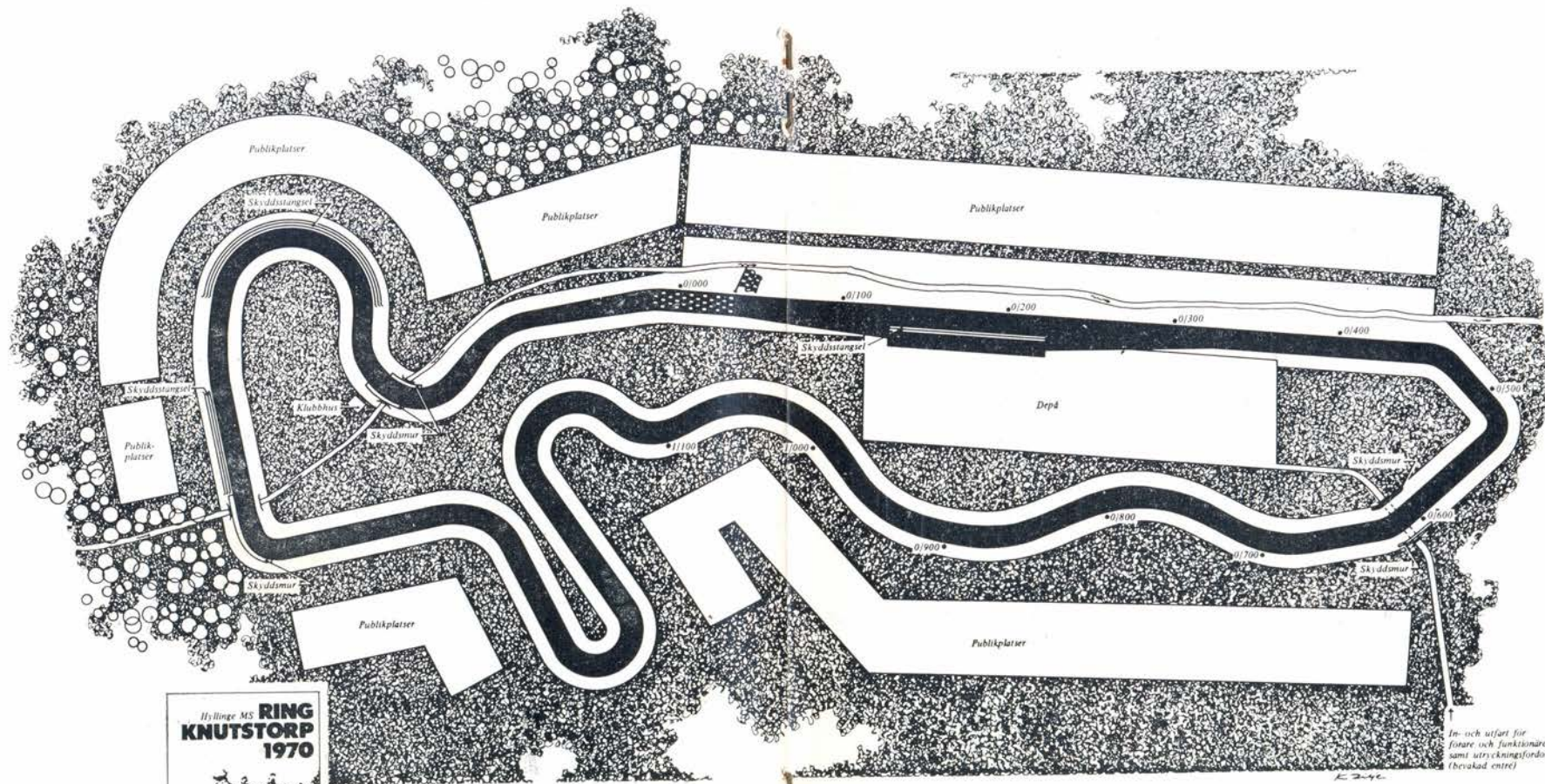
SPECIALISTEN I MOTORKLÄDER

KLASS 350 CC.

12 varv

Startnr	Förare	Klubb	Maskin	Tid	Plac
1	Kjell Bogren	Västra MK	Kawasaki	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....
3	Sigurd Forsell	SMK Arboga	Husqvarna	.....	.....
4	Morgan Rådberg	SMK Göteborg	Kawasaki	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....
6	Kurt Ivan Carlsson	SMK Göteborg	Yamaha	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....
8	Bosse Brodin	Västra MK	Yamaha	.....	.....
9	Lars Pahlsson	SMK Ronneby	PN-CZ	.....	.....
10	.....	.....	.....	.....	.....
11	Ingvar Carlsson	Kinds MK	Aermachi	.....	.....
12	Sune Ohlsson	Kumla MSK	Ducati	.....	.....
13	Billy Andersson	SMK Göteborg	Yamaha	.....	.....
14	Sören Larsson	Falkenbergs MK	Aermachi	.....	.....
15	Bengt Bengtsson	Falkenbergs MK	AJS 7 R	.....	.....
16	Pual Erik Guldager	Västra MK	Aermachi	.....	.....
17	Leevi Lavi	Västra MK	Ducati/HVA	.....	.....
18	Sten Gunnar Jansson	Västra MK	Aermachi	.....	.....
19	Arne Andersson	Västra MK	Kawasaki	.....	.....
20	Sören Persson	MK Jämke	Kawasaki	.....	.....
21	Hasse Larsson	Anderstorp RC	Yamaha	.....	.....
22	Tom Gyllenspets	MS Stockholm	Honda	.....	.....
23	Jonny Bengtsson	Anderstorp RC	Husqvarna	.....	.....
24	Claus Tarum	Danmark	Honda	.....	.....
25	Benny Lysén	Danmark	Aermachi	.....	.....
26	Kurt Liljekvist	Danmark	Montesa	.....	.....
27	Jocke Ryhänen	Finland	Yamaha	.....	.....
28	Anders Svensson	Västra MK	Aermachi	.....	.....
29	.....	.....	.....	.....	.....
30	.....	.....	.....	.....	.....

RING - KNUTSTORP 1970



LONGINES

tar tiden

Över hela världen används LONGINES som tidtagarur vid tävlingar!

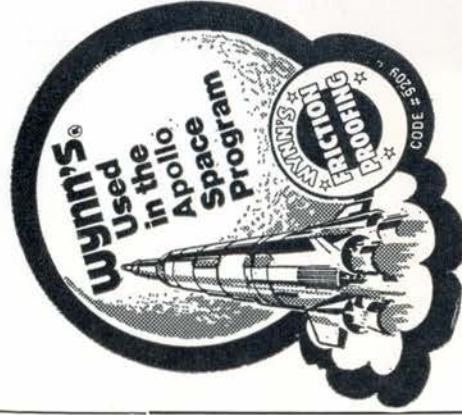
När Ni väljer Ert ur — välj ett ur med garanterad precision.

Se först på **LONGINES**.

Rätta till eller förebygg Era bilbekymmer med WYNN'S...

Kända motorfabrikanter världen över (ex Chrysler) förordar användandet av Wynn's motorkemikalier. Även europeiska bil- och motortillverkare (ex Renault) låter förpacka olika Wynn's-produkter till försäljning i egna namn.

Wynn Oil Company, Californien, har för dess världsrevolutionerande produkter och som enda företag i branschen, av Amerikas president tilldelats den finaste utmärkelse en USA-fabrikant kan erhålla nämligen: "E Award".



Wynn's **Charge!** är en av de många produkter som innehåller Friction Proofing, samma överträffade smörjemedel som NASA använder i månfarkosterna. Varje bil behöver Wynn's **Charge!**

Wynn's **Charge!** tillsättes till olja.

Förbättrar prestation

Ökar motorkraft

Stoppar oljeförbränning

Så fråga mannen efter en burk Wynn's **Charge!**

Varhelst Ni har Er bil på service.

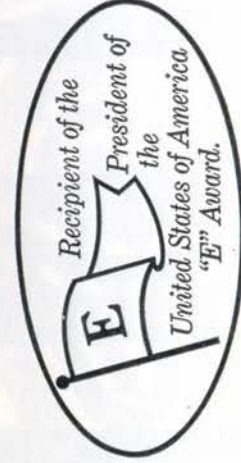
Generalagent för Sverige:

K.B. PÅLSSON

Lundavägen 44

212 19 Malmö

040/18 65 00, 18 66 00, 18 67 00



... från kylare
till bränsletank

KLASS 250 CC.

12 varv

Startnr	Förare	Klubb	Maskin	Tid	Plac
1	.....	.....	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....
3	Lennart Lindell	SAMS Strängnäs	Yamaha	.....	.....
4	Ingemar Larsson	SMK Göteborg	Yamaha	.....	.....
5	.....	.....	.....	.....	.....
6	Hans Hallberg	Karlskoga MK	Yamaha	.....	.....
7	.....	.....	.....	.....	.....
8	.....	.....	.....	.....	.....
9	.....	.....	.....	.....	.....
10	Ingemar Bengtsson	Falkenbergs MK	Dalton-Yamaha	.....	.....
11	Roland Olsson	SMK Göteborg	Yamaha	.....	.....
12	Björn Carlsson	Hyllinge MS	Yamaha	.....	.....
13	Leif Gustavsson	Falkenbergs MK	Dalton-Yamaha	.....	.....
14	Lennart Högberg	Karlskoga MK	Yamaha	.....	.....
15	Kjell Bogren	Västra MK	Kawasaki	.....	.....
16	Agne Carlsson	Västra MK	Yamaha	.....	.....
17	Lars Åke Stridh	Karlskoga MK	Kawasaki	.....	.....
18	Kent Emanuelsson	Karlskoga MK	Yamaha	.....	.....
19	Anders Nilsson	Västra MK	Kawasaki	.....	.....
20	Jan Åke Andersson	SMK Göteborg	Yamaha	.....	.....
21	Uno Granhamn	Falkenbergs MK	Bultaco	.....	.....
22	Göran Bengtsson	Falkenbergs MK	Bultaco	.....	.....
23	Ingemar Jansson	Karlskoga MK	Bultaco	.....	.....
24	Håkan Svensson	Falkenbergs MK	Yamaha	.....	.....
25	Rustan Corneliussen	SMK Göteborg	Yamaha	.....	.....
26	Bo Åkesson	Falkenbergs MK	Kawasaki	.....	.....
27	Håkan Lundqvist	Karlskoga MK	Bultaco	.....	.....
28	Mogens Lövig Jensen	Danmark	Yamaha	.....	.....
29	Claus Tarum	Danmark	Yamaha	.....	.....
30	Björn Jensen	Danmark	Kawasaki	.....	.....
31	Chris Fisker	Danmark	Yamaha	.....	.....
32	Kurt Liljekvist	Danmark	Yamaha	.....	.....
33	.....	.....	.....	.....	.....
34	.....	.....	.....	.....	.....

SM-STÄLLNINGEN I HL BIL DEN 13/6 1970

Klass I, Specialstandardbilar grupp 2 max 1300 cc

	poäng	poäng efter dagens tävling
1. Jonny Green, Karlskoga MK, Ford Escort	7	.....
2. Leif Wikander, Hyllinge MS, Cooper	5	.....
3. Olof Wijk, Halmstads AK, Fiat	4	.....
4. Per I. Brandström, SVK Göteborg, Alfa Romeo	3	.....

Klass II, Specialstandardbilar grupp 2, 1300—1600 cc

1. Johnny Lundberger, Motorsällskapet, Ford Escort	11	.....
2. Erik Berger, Bengtsfors MC, Ford Escort	7	.....
3. Gunnar Carlsson (Persbergaren), Stockholms BK, Ford Escort	5	.....
Ulf Larsson, Lidingö MK, Ford Escort	5	.....

Klass IV, Serieturistbilar grupp 3 och 4 max 3000 cc

1. Jan Agrén, Stockholms SVK, Lotus	11	.....
2. Sten Frohde, KAK, Porsche	10	.....
3. Bengt Söderström, MK Orion, Porsche	7	.....
4. Staffan Wahlström, Avesta BK, Lotus	4	.....

Klass VI, Standardbilar Special grupp 2/69 max 1000 cc

1. Gösta Pettersson, Halmstads AK, Cooper	14	.....
2. Berndt Haraldsson, Halmstads AK, Fiat	9	.....
3. Olof Wijk, Halmstads AK, Fiat	7	.....
4. Åke Sand, Vara MK, Cooper	4	.....

SM-STÄLLNINGEN I HL MC EFTER 3 TÄVLINGAR

Klass 125

1. Bo Granath, Anderstorp RC	12	.....
2. Björn Carlsson, Hyllinge MS	11	.....
3. Börje Jansson, Karlskoga MK	8	.....
Erling Josefsson, Falkenberg MK	8	.....

Klass 250

1. Björn Carlsson, Hyllinge MS	22	.....
2. Bo Granath, Anderstorp RC	10	.....
3. Börje Jansson, Karlskoga MK	8	.....
Ingemar Bengtsson, Falkenbergs MK	8	.....

Klass 350

1. Billy Andersson, SMK Göteborg	14	.....
Kurt Ivan Carlsson, SMK Göteborg	14	.....
3. Sigurd Forsell, Arboga MK	9	.....

Klass 500

1. Bo Granath, Anderstorp RC	16	.....
2. Per Åke Dahl, Västra MK	13	.....
3. S. O. Gunnarsson, MS	12	.....

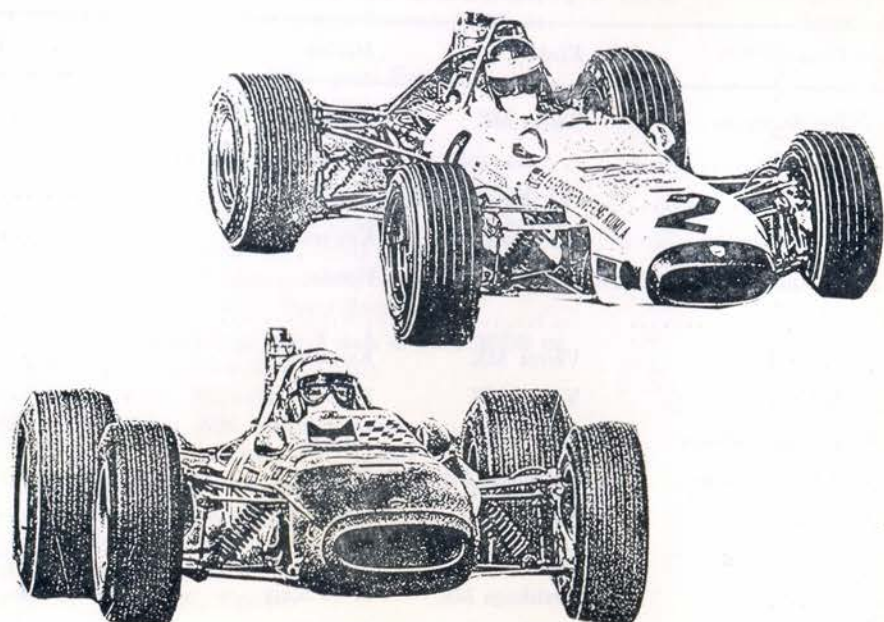
Klass Mcs

1. Rindar/Belin, Västra MK	16	.....
2. Stahlén/Eriksson, Karlskoga MK	14	.....
3. Minnberg/Lööv, Rasbo MK	10	.....

KLASS 500 CC.

12 varv

Startnr	Förare	Klubb	Maskin	Tid	Plac
1	Anders Svensson	Västra MK	Suzuki	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....
3	.....	.....	.....	.....	.....
4	S. O. Gunnarsson	MS Stockholm	Kawasaki	.....	.....
5	Börje Andersson	Tibro MK	Honda	.....	.....
6	.....	.....	.....	.....	.....
7	Per Åke Dahl	Västra MK	Kawasaki	.....	.....
8	Ulf Nilsson	Västra MK	Metisse	.....	.....
9	Kurt Ivan Carlsson	SMK Göteborg	Norton	.....	.....
10	Kent Emanuelsson	Karlskoga MK	Honda	.....	.....
11	Agne Carlsson	Västra MK	Hedlund	.....	.....
12	Billy Andersson	SMK Göteborg	Crescent	.....	.....
13	Olle Östlund	Karlskoga MK	G 50 Seely	.....	.....
14	Lars Åke Stridh	Karlskoga MK	Suzuki	.....	.....
15	Bosse Brolin	Västra MK	Seely G 50	.....	.....
16	Sören Larsson	Falkenbergs MK	BSA-Norton	.....	.....
17	Paul Erik Guldager	Västra MK	Metisse	.....	.....
18	Nils Westberg	SMK Göteborg	Triumph	.....	.....
19	Ingemar Bengtsson	Falkenbergs MK	Norton	.....	.....
20	Ernst Gustav Ström	Västra MK	Honda	.....	.....
21	Bengt Bengtsson	Falkenbergs MK	Seely	.....	.....
22	Börje Jansson	MS Stockholm	Honda	.....	.....
23	Jonny Bengtsson	Anderstorp RC	AMC G 50	.....	.....
24	Sven Pettersson	Folkare MK	Norton	.....	.....
25	Lars Urban Larsson	Karlskoga MK	Husqvarna	.....	.....
26	Hasse Rutgerström	SMK Göteborg	HRS	.....	.....
27	Lars Pahlsson	SMK Ronneby	PN-CZ	.....	.....
28	Morgan Rådberg	SMK Göteborg	Kawasaki	.....	.....
29	Tomas Backman	Västra MK	BMW	.....	.....
30	Benny Lysén	Danmark	Norton-BSA	.....	.....
31	Claus Tarum	Danmark	Honda	.....	.....
32	Morten Hauger	Norge	Honda	.....	.....
33	.....	.....	.....	.....	.....
34	.....	.....	.....	.....	.....



S.E.V. MARCHAL

Se med Marchal — Kör med Marchal

HESSELMAN BIL-AERO AB

BOX 42073 126 12 STOCKHOLM 42 TEL. 08-19 02 60

KLASS SIDVAGNAR

12 varv

Startnr	Förare	Klubb	Maskin	Tid	Plac
1	Bosse Rindar /Jane Behlin	Västra MK	BMW Valvoline Spec.	.....	1
2	/.....	.....	.....	.....	.....
3	Bosse Grönlund /Davy Levander	SMK Gävle	Harley Davidson	.....	.....
4	Ola Ståhlén /Villy Eriksson	Karlskoga MK	ÅT-BMW	.....	2
5	Gösta Eriksson /.....	SMK Uppsala	Norton	.....	3
6	/.....	.....	.....	.....	.....
7	Stefan Dahllberg /Tommy Wall	Västra MK	BMW	.....	.....
8	/.....	.....	.....	.....	.....
9	/.....	.....	.....	.....	.....
10	/.....	.....	.....	.....	.....
11	Börje Björk /Björn Andersson	Västra MK	Harley Davidson	.....	.....
12	Stig Dagfjord /Margaretha Nilsson	Västra MK	ÅT-BMW	.....	.....
13	Gyula Szepevölgyi /Lajos Royko	SMK Göteborg	Triumph	.....	.....
14	Ruben Bjarnemark /.....	Västra MK	BMW	.....	.....
15	Karl H. Pragsten /Rune Lang	Västra MK	OG Triumph	.....	.....
16	Leif Larsson /Ulla Dahl	Västra MK	BMW	.....	.....
17	Tommy Gustavsson /Olle Håkansson	Västra MK	BMW	.....	.....
18	Leif Ahl /Olle Karlsson	Arvika MK	BMW Spec.	.....	.....
19	Seth Holstensson /.....	Rasbo MK	BSA	.....	.....
20	Danne Westlund /Nisse Johansson	Nacka MK	Be-Pe BMW	.....	.....
21	Kåre Minnbergh /Jan Lööv	Rasbo MK	Norton	.....	.....
22	Göte Brodin /.....	SMK Uppsala	Triumph	.....	.....
23	Hans Strömberg /Staffan Strömberg	MK Pionjär	SHS-BMW	.....	.....
24	Håkan Bengtsson /Ingemar Bengtsson	Falkenbergs MK	BMW	.....	.....
25	Tommy Persson /Kjell Gusén	Västra MK	Be-Pe BMW	.....	.....
26	/.....	.....	.....	.....	.....
27	/.....	.....	.....	.....	.....

KLASS I

Specialstandardbilar (grupp 2/70) max 1300 cc

16 varv

Startnr	Förare/Anmälare	Klubb	Märke	Tid	Plac.
1	Bo Ljungfeldt /Team Ford-Castrol	KAK	Ford Escort GT	.....
2	P. E-son Steneborg	Mölnads MK	Cooper	.....
3	Per I. Brandström /Sportvagnsimport AB	SVK Göteborg	Alfa Romeo GTA	.....
4	Claes Rothstein /AB Maskinfabriken Rex	Halmstads AK	Cooper	.....
5	Tommy Jagervall /Hovfoto E. Jagervall	Linköpings MS	Cooper	.....
6	Leif Wikander /Ringcenter AB	Hyllinge MS	Cooper	.....
7	Georg Myrén /Team Viktor	Halmstads AK	Cooper	.....
8	Picko Troberg /Mennen-Picko Troberg Rac.	Stockholms SVK	Cooper	.....
9	Mats Åström	Arvidsjaurs MS	Cooper	.....
10	Kjell Nilsson /Kjells Motorverkstad	Hyllinge MS	Cooper	.....
11	Leif Hagström	SMK Eksjö	Cooper	.....
12	Olof Wijk /Team Viktor	Halmstads AK	Abarth 1000	.....
13	Erik Tillqvist	Botkyrka MK	Cooper	.....
14	Björn Annerstedt /Fyrtakts-Service	Botkyrka MK	Cooper	.....
15	Christer Johansson /Göran Spjuth	Wäxjö MS	Cooper	.....
16	Cent Malmberg /Malbe Race	Tomelilla MK	Cooper	.....
17	Lennart Henriksson /NSVK-Racing Team	Nässjö SVK	Renault 1134	.....
18	Kurt Axell /NSVK-Racing Team	Nässjö SVK	Cooper	.....
19	Björn Engström /Ekelunds Bilservice	Motorsällskapet	Cooper	.....
20	Leif Gottling	Huddinge MK	Ford Escort GT	.....
21	Ebbe Karlsson	Kalmar MK	Cooper	.....
22	Johnny Lundberger /Johnny Lundberger Racing	Motorsällskapet	Cooper	.....	5
23	Ragnar Eklund /R. Eklunds Bil & Trimning	Skaraborgs SVK	Cooper	.....
24	Leif Ekhammer /Högdalens Biltrim AB	Botkyrka MK	Cooper	.....
25	Arne Martinsson /Stroemshall Racing Dep.	Hässleholms MK	Cooper	.....
26	Åke Lindwall	SMK Munkedal	Cooper	.....

27	Rolf Björkman	SMK Munkedal	Cooper	.....
28	Bosse Lindberg	MK Östersund	Cooper	.....
29	Krister Eliasson	Linköping MS	Cooper	.....
30	Roland Hedmo	Linköping MS	Cooper	.....
31	Arne Berg /Blixhult ring	Blixhult RC	Renault Gordini	.....
32	Bengt Blom /Blixhult ring	Blixhult RC	Renault Gordini	.....
33	Lennart Svensson /Blixhult ring	Blixhult RC	Renault Gordini	.....
34	Jan-Olov Ericsson	Huddinge MK	Ford Eskort GT	.....
35	Jerker Eriksson /Malmö Skivimport AB	KAK/US	Cooper	.....
36	Jonny Green	Karlskoga MK	Ford Eskort GT	24.09.0 .../...	
37	Ronny Wallin /Dalsy Konfektions AB	Ulricehamns MK	Cooper	.....
38	Michael Andersson	Skaraborgs SVK	Cooper	.....
39	Kjell Åke Christiansson	Laholms MK	Cooper	.....
40	Lennart Henjer /No Racing Team	KAK/US	Cooper	.....
41	Peter Nyberg	Linköpings MS	Cooper	.....
42	Boy-Micael Beckert /Team Viktor	Halmstads AK	Renault	.....
43	Klaus Wunderlich	Hyllinge MS	Glas 1304 TS	.....	3
44	Lennart Persson /Lennart Persson Racing	Motorsällskapet	Cooper	.....
45	Bengt Rönmark	Uppsala .BKC	Cooper	.....
46	Stig-Ove Svensson /Speed & Bazar Rac. Div.	Skaraborgs SVK	Cooper	.....
47	Ulf Karlsson	SMK Motala	Ford Escort	.....
48	Sture Danielsson /Bilmekano	Eskilstuna MK	Cooper	.....
49	Kent Heijel	Göteborg MF	Cooper	.....
50	Gerry Johansson /No Racing Team	KAK/UV	Cooper	.....
51	Ingemar Larsson	Ulricehamns MK	Ford Escort	.....
52	Göte Roth	Hyllinge MS	Cooper	.....
53	Steffen Nielsen /Team Austin Mini	ASK Danmark	Cooper	.....
54	Lillebil Ankarcrona /Malvac Racing	Motorsällskapet	Cooper	.....
55	Lars V. Jensen /Team Austin Mini	ASK Danmark	Cooper	.....
56	John Lundberg /Car Centre	ASK Danmark	Cooper	.....
57	Erik Höyer	ASK Danmark	Cooper	.....	2
58	Gösta Pettersson /GP-Bilservice AB	Halmstads AK	Cooper	.....
59	Jörgen Kofoed	VAS Danmark	Fraser 1000	.....	4
60	Paul Lund /Jörgen Kofoed	LAK Danmark	Fraser 1000	.....
61	Christer Gullberg	Malmö AK	Cooper	.....
62	Son Borch-Christensen /Borch-Christensen	ASK Danmark	Aberth 1000	.....



MC-DÄCK



RINGCENTER PÅ HÄLSOVÄGEN 35 SÄLJER OCKSÅ MC-, SCOOTER- OCH GO-KART DÄCK. TILL LÅGPRISER. TITTA IN I VÅR DÄCKBUTIK OCH PRATA DÄCK VI KAN DET.



TILL BILEN

Rekommenderar vi Metzeler MONZA — radialdäcket med en bredare gördel — hållbart till tusen. Inom kort originalmonterade på ett flertal kvalitetsbilar. Ett däck med mycket goda värden. Metzeler MONZA. Vi har det.



RINGCENTER

HÄLSOVÄGEN 35.

Telefon 042/14 20 00,-01,-02. ÖPPET: vard. 9—18, lörd. 9—13

KLASS II

Specialstandardbilar (grupp 2/70) 1301—1600 cc

16 varv

Startnr	Förare/Anmälare	Klubb	Märke	Tid	Plac.
1	Erik Berger	Bengtsfors MC	Ford Escort	20.42.5	1
2	Nils-Erik Eriksson /Shell Service	Karlskoga MK	Ford Escort	.....	4
3	Anders Weiter /Sportvagnsimp. AB	SVK Göteborg	Alfa Romeo GTA	.....	.....
4	Bo Emanuelsson /Valvoline Circle of Rac.	Göteborgs MF	Ford Escort TC	.....	.....
5	Lennart Hall	Jönköpings MK	Ford Escort	.....	.....
6	Robert L. Kvist	KAK/UV	Ford Escort TC	.....	5
7	Sveneric Olsson /SEEO:s Motor/Wynns' Engros	SMK Värnamo	Ford Escort TC	.....	.....
8	Gunnar Carlsson	Stockholms BK	Ford Escort TC	.....	.....
9	Gun Jacobsson /Malvac Racing	Lidingö MK	BMW 1600	.....	.....
10	Rolf Modenius	Jönköpings MK	Ford Lotus	.....	.....
11	Bernt Erlandsson /Filemon Racing Team	Wäxjö MS	Ford Lotus TC	.....	.....
12	Håkan Ridström /Ridströms Bilservice AB	Motorsällskapet	Saab 96	.....	.....
13	Ronny Cronsell	Älmhults MK	Ford Lotus	.....	.....
14	Johnny Lundberger /Johnny Lundberger Racing	Motorsällskapet	Ford Escort	.....	2
15	Lars-Göran Nilsson	Anderstorp RC	Ford Lotus	.....	.....
16	Olof Ekman	Stenungsunds MS	Ford Escort TC	.....	.....
17	Ulf Larsson	Lidingö MK	Ford Escort TC	.....	.....
18	Sigvard Johansson /SAAB AB	SMK Trollhättan	Saab V 4	.....	.....
19	Carl-Erik Nilsson	Vimmerby MS	Ford Escort TC	.....	.....
20	Anders Waerner	SMK Vingåker	Ford Lotus	.....	.....
21	Lennart Björk	Bengtsfors MC	Ford Lotus	.....	.....
22	Robert Daneby	Motorsällskapet	Ford Escort	.....	3
23	Benne Andersson /Team Viktor	Halmstad AK	BMW 1600	.....	.....
24	Jouni Hytönen /Jouni Hytönen	Gamlakarleby Sportb.	Moskvitch	.....	.....
25	Sören Morén	JMK Östersund	Ford Lotus	.....	.....
26	Bo Wallin /Valvoline Circle of Rac.	Huddinge MK	Ford Escort TC	.....	.....
27	Torstein Fredriksen	KNA Norge	Ford Escort TC	.....	.....
28	.....	.....	.....	.....	.....

TESTA SJÄLV



Upptäck redan i dag vad Ni gått miste om, om Ni ännu inte kört en BMW...

BMW kör idag med vanliga serievagnar fortare än nånsin Fangio eller Moss med sina topptrimmade formelbilar på Nürnburgring och andra svåra banor. BMW slår VM-rekord, BMW vinner alla 24-timmars lopp för standardvagnar (senast Mantorp Park) BMW innehar över 1200 1:a pris och över 950 guldmedaljer för bilar. Varför? Tja — Testa själv!

TALA MED OSS OM EN PROVTUR I NÅGON AV ÅRETS NYA BMW MODELLER.

HOS OSS FINNER NI DESSUTOM ALLTID ETT STORT ANTAL BEGAGNADE BILAR AV ALLA POPULÄRA MÄRKEN, TILL LÄGSTA PRISER.

BILHALLEN

Hälsövägen 60. Telefon 042/14 43 20. Hälsingborg

KLASS IV

Serieturistbilar grupp 3 o. 4/70 max 3000 cc

16 varv

Startnr	Förare/Anmälare	Klubb	Märke	Tid	Plac.
1	Staffan Wahlström	Avesta BK	Lotus Elan	.....	.....
2	Jan Agrén /Guss Motor	Stockholms SVK	Lotus Elan	.....	.....
3	Ingmar Nilsson	Hyllinge MS	Lotus Elan	.....	.....
4	Yngve Johansson	Wäxjö MS	Porsche 911 S	.....	.....
5	Sten Frodhe /Key-Club, Barcelona	KAK	Porsche 911 T	.....	.....
6	Jan Lundgårdh	Anderstorps RC	Porsche 911 T	.....	.....
7	Bengt Söderström	MK Orion	Porsche 911	.....	.....
8	Leif Hansen	Botkyrka MK	VW-Porsche 914-6	.....	.....
9	Ole Fall /Valvoline Circle of Racing	SMK Västerås	Porsche 911	.....	.....
10	Håkan Håkansson	KAK/U	Porsche 911	.....	.....
11	Nisse Nilsson	Hyllinge MS	Porsche 911	.....	.....
12	Bengt Ekberg /Valvoline Circle of Racing	KAK/U Stockholm	Porsche 911	.....	.....
13	Åke Olofsson	Tomelilla MK	Triumph GT 6	.....	.....
14	Rolf Bergström /Motorcar Racing	Karlskoga MK	Porsche 911	.....	.....
15	.....	.....	.....	.....	.....
16	.....	.....	.....	.....	.....



Ringcentralen

12 60 50

VÄXEL

Garnisonsgatan 16, Berga Industriområde
252 55 Hälsingborg

ALLT I DÄCK

SERVICEBILAR

JOURTELEFON 12 60 52

HÄSSLEHOLM

Grönängsplan
Tel. 0451/142 20

KRISTIANSTAD

Industrig. 30, Näsby
Tel. 044/11 59 70

ÄLMHULT

S. Esplanaden 14
Tel. 0476/10542, 11650

KLASS V FORMEL 3

24 varv

Startnr	Förare/Anmälare	Klubb	Märke	Tid	Plac.
✓ 1	Torsten Palm /Mennen-Picko Troberg Rac.	Karlskoga MK	Mennen-Brabh BT 28	22,500	1
✓ 2	Ingvar Pettersson /Mennen-Picko Troberg Rac.	Karlskoga MK	Mennen-Brabh BT 28		
3	Per K:son Kjellberg	Göteborgs MF	Lotus 59		
4	Rolf Gröndahl	Kalmar MK	Brabham BT 28		
5	John-Erik Johansson	Wäxjö MS	Brabham BT 21		
6	Bengt Rådmyr /Rådmyr Racing Org.	Skövde MK	Lotus 41 F		
7	Jörgen Jonsson /Mobilstationen Jörgens Bilservice	Anderstorp RC	Brabham BT 28		
8	Eric Allring /Per K:son Kjellberg Rac.	Teamil MK	Titan		
9	Arne Teig	KNA Norge	Cooper		
10	Leif Hallgren	Anderstorp RC	March 703		
11	Sten Gunnarsson /Gullringshus AB	Karlskoga MK	Brabham BT 28		2
12	Stellan Wingård /Leif Hallgren	Anderstorps RC	Lotus 59		
13	Tommy Andersson	Stockholms BK	Brabham BT 21		
14	Per-Olov Zetterström /Team LODGE Sweden	KAK	Brabham BT 21, B		
15	Egert Haglund	Stockholms BK	Tecno		
16	Anders Öberg	Anderstorps BK	Chark-Merlyn MK 10		
✓ 17	Eddie Jacobson /LEED Racing	Stockholms BK	March 703		
18	Åke Eklöf	Botkyrka MK	Lotus 35		
✓ 19	Lars-Åke Tejby /Ulf Lindström	Nyköpings MS	Brabham BT 28		
20	Stig Johansson	Bengtstors MC	Brabham BT 21		
21	Jörgen Ellekaer	ASK Danmark	Brabham BT 28		
22	Ove Niklasson /Nicks Racing Service	Botkyrka MK	Tecno		
23	Björn Olofsson	Stockholms BK	Brabham BT 21 B		
24	Reidar Remneson	Karlskoga MK	Tecno		
✓ 25	Sten Axelsson /SARR-BP Liptons Racing Division	Botkyrka MK	Lotus 59		3
✓ 26	Freddy Kottulinsky /SARR-BP Liptons Racing Division	Sportbilisternas MK	Lotus 59		
27	Conny Andersson	Älvbygdens MK	Brabham BT 28		
✓ 28	Ulf Svensson	Falkenbergs MK	Brabham BT 28		
29	Krister Arnberg	Halmstad AK	Tecno		
30					

KLASS VI

Standardbilar special (grupp 2/69) max 1000 cc

16 varv

Startnr	Förare/Anmälare	Klubb	Märke	Tid	Plac.
1	Gösta Pettersson /GP-Bilservice AB	Halmstad AK	Cooper	.....
2	Gunnar Dandenell	Anderstorp RC	NSU 1000 TTS	.....
3	Jerry Davis	Halmstad AK	Abarth 1000	.....
4	Hans Edvinsson /Dinitrol Racing Team	Hässleholms MK	Cooper	.....
5	Olof Wijk /Team Viktor	Halmstad AK	Abarth 1000	.....
6	Ake Sand	Vara MK	Cooper	.....
7	Roland Johansson /Holmquist & Strömberg Bil AB	Wäxjö MS	Cooper	.....
8	Greger Petersson /Team Viktor	Halmstad AK	Abarth 1000	.....
9	Gunnar Hesselgren	Ydre MK	Cooper	.....
10	Sven-Inge Roth /Roj Racing	Olofströms MK	Cooper	.....
11	Bernt Haraldsson /Team Viktor	Halmstads AK	Abarth 1000	.....
12	Ake Frii	Skaraborgs SVK	Cooper	.....
13	Börje Lybeck /GP-Bilservice AB	Halmstad AK	Cooper	.....
14	Karl-Erik Rydberg	Kalmar MK	Cooper	.....
15	Peter Fransen	Göteborgs MF	NSU 1000 TTS	.....
16	Lennart Thurn	Hyllinge MS	Cooper	.....
17	Folke Andersson	Rasbo MK	Abarth 1000	.....
18	Folke Persson /Bil F:a Lasse Jönsson	MK Ratten	Cooper	.....
19	Lars Göran Persson /Tomelilla Bilrikt AB	Tomelilla MK	Cooper	.....
20	Inge Averborn /Gösta Eriksson	SMK Västerås	Cooper	.....
21	Ola Adestedt /Malvac Racing	AMCK	Abarth 1000	.....
22	.....	.....	.....	.....
23	.....	.....	.....	.....

vår man på Knutstorp

Ronnie Olofsson



saklig · initierad · fartfylld

-motorsporten i

KVÄLLSPOSTEN