

RING Hyllinge MS KNUTSTORP 1970



Svär Ni över bilen – startar den inte?

Tag bort strömfördelarlocket och spraya lätt i fördelaren. Spraya även på locket och tändkablar samt tändstift. CRC 5-56 driver bort all fukt och "kickar" igång motorn, smörjer alla rörliga delar och skyddar kontakterna mot korrosion. Fråga på Er bensinstation, dom har använt CRC i 5 år. Var förutseende! Gör detta idag så svär Ni inte över bilen imorgon.

SVEAM Sven E. Almström
Tel. 042/372 82 - 218 73
Kronborgsgatan 6
HÄLSINGBORG 1



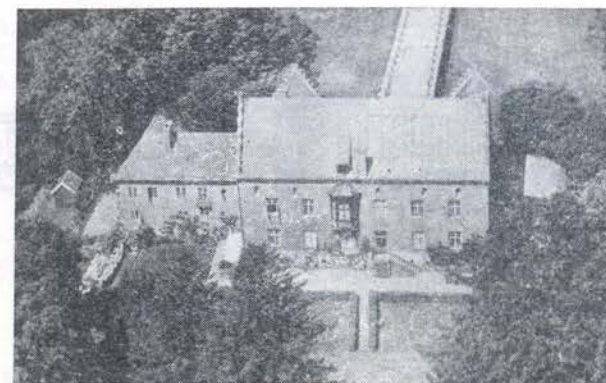
Pris 2:--

TOPPEFFEKT ÄNDA UT I TÄNDGNISTAN



BOSCH

ROBERT BOSCH AKTIEBOLAG



Det är åter dags för en internationell stortävling på ombyggda RING KNUTSTORP. Vi är glada över att vi lyckats engagera Europas främsta förare i Formel 3 klassen, med segraren i Karlskoga förra söndagen, Peter Hansen i spetsen. Dessutom får vi för första gången stifta bekantskap med en kvinnlig F 3-förare nämligen Hanne Lorenn från Tyskland. Tillsammans med dessa startar hela svenska eliten, Freddy Kotulinsky, Torsten Palm, Ingvar Pettersson, Ulf Svensson, Gustav Dieden, Sten Gunnarsson m. fl. Detta bör bli en sevärd tillställning.

Ännu en racervagnsklass är med denna gång, Formel Vee, som tävlar om den åtråvärda Sverige Cupen, där även en Volkswagen utgör första pris. I denna klass har på senare tid kommit fram många verkligt fina förare med snabba och bra vagnar.

De alltid populära standardvagnsklasserna är förstås också med i bilden, denna gång en klass upp till 1300 cc och en klass över 1300 cc. I dessa klasser kommer vi att få se absoluta eliten från såväl Danmark, Finland och Sverige. Nämnas bör Tom Baelsö, Eric Höjer, Kemiläinen, Lamminen, Eric Berger, Jonny Green, Robert Kvist, Picko Troberg m. fl.

Som extra krydda på detta har vi även i år satt upp en "Slottstrofé", som de 10 bästa från båda standardvagnsklasserna gör upp om. Vi ber att få hälsa Er alla hjärtligt välkomna till en trivsamt motorsöndag på RING KNUTSTORP.

HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
Organisationskommittén

SÖNDAGEN DEN 13 SEPTEMBER KL. 13.00
TROPHÉE DES NATIONS. VM I LAG. MOTOCROSS
RING KNUTSTORP



Ringcentralen

12 60 50

VÄXEL

Garnisonsgatan 16, Berga Industriområde

252 55 Hälsingborg

ALLT I DÄCK

SERVICEBILAR

JOURTELEFON 12 60 52

HÄSLEHOLM

KRISTIANSTAD

ÄLMHULT

Grönängsplan
Tel. 0451/142 20

Industrig. 30, Näsby
Tel. 044/11 59 70

S. Esplanaden 14
Tel. 0476/10542, 11650

TIDSSCHEMA

Lördagen den 15 augusti 1970

Kl. 09.00—14.00 Officiell träning utan tidtagning.
Kl. 14.00—15.00 Paus.
Kl. 15.00—16.35 Officiell träning med tidtagning.

Söndagen den 16 augusti 1970

Kl. 13.00 Klass IV Formel Ve 4:e deltävlingen i Sverige Cupen 20 varv
Klass I Specialstandardbilar grupp 2/70 max 1300 cc 12 varv
Klass II Specialstandardbilar grupp 2/70 över 1300 cc 12 varv
Kl. 14.45—15.15 P A U S.
Kl. 15.15 Klass V Formel 3 Internationell 24 varv
Slottstrofén 12 varv

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och kan varieras något.

Enligt Svenska Bilsportförbundets beslut får högst 25 ekipage i formelklasserna och 30 ekipage i standardbilklasserna starta i varje lopp.

I de klasser där antalet anmälda förare är större verkställes uttagning efter lördagens träning mellan kl. 15.00—16.35.

Vilka ekipage som deltagar i tävlingen meddelas av speakern före varje lopp.

SLOTTSTROFÉN

I klasserna I och II uttages de tio bästa förarna enligt resultatlista för resp. klass att tävla om Slottstrofén. Startpositionen i loppet bestäms av förarens sluttid i respektive klass. Segraren blir vinnare av 1970 års Slottstrofé.

ANMÄLARE

I de fall där inget annat anges i programmet är det föraren som är anmälar.

PUBLIK FÅR EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÅND LÄMNATS I HÖGTALARNA.

POÄNGSTÄLLNINGEN I SVERIGE CUPEN FÖR FORMEL VE

Efter tre deltävlingar är poängställningen följande.

	Falkenb.	Karlsk.	Kinnek.	S:a Ring-Knutstorp	
	18/4	10/5	24/5	poäng	16/8
1. Bertil Roos	3	7	7	17	....
2. Anders Burlin	7	5	5	17	....
3. Bror Jaktlund	5	3	4	12	....
4. Tommy Brorsson	2	2	3	7	....
5. Calle Johnson		4	1	5	....
6. Hans Lindfors	4			4	....
7. P. O. Boström	1		2	3	....
8. Weine Holmberg		1		1	....

Två tävlingar återstår, Bengtsfors och Skarpsnäck. De fyra bästa resultaten räknas och segraren får en VW 1300 i pris.

Varför?

Mario Andretti vann Indianapolis 500 i fjol.
Med STP på bröstet. På bilen. Och i bilen!
Varför just STP? Och vad är STP för nåt?
STP betyder Scientifically Tested Product.
Det betyder Vetenskapligt Testad Product.
STP är alltså inte bara nåt man håller i
och som varken skadar eller gör nytta.
STP gör nytta. Det är som sagt bevisat.
Dels av vetenskapsmän och tekniker.
Dels av den tuffa verkligheten.
Av Mario Andretti bland många.
Inte nog med att han vann Indy.
Han satte nytt rekord också.
251,614 km/tim i snitt på
dom drygt 80 svenska milen!
Då gäller det att ha smörj-
medel som är nåt extra.
Prova STP får du se . . .



Generalagent:
S Roos Products AB
Resarö, 185 00 Vaxholm.



Allan Persson
Ordf. i HMS och Org. Kommittén, Tävlingsledare MC



Lennart Nilsson
Tävlingsledare Bil



Valter Nilsson
Bitr. tävlingsledare Bil o. MC



Erik Olofsson
Tävlingssekreterare



Ann-Christin Olofsson
Kranskulla

SM-etta i Rally grupp 1, 1969: Opel. SM-etta i Rally grupp 2, 1969: Opel. SM-etta i T grupp 1, 1969: Opel.

Fakta om Opel Rallye Kadett

Motor: 4 cyl. på 90 hk DIN (102 SAE).
5-lagrad vevaxel. Överliggande kamaxel.
Växellåda: 4-växlad med kort golvspak.
Bromsar: 2-krets med servoassisterade skivor fram.
Elsystem: 12 V. Växelströmsgenerator. Eluppvärmd bakruta.
Två extra halogenfjärrstrålkastare standard!

Hjul-
upphängning: Fram, tvärgående bladfjäder.
Bak, spiralfjädrar, länkar och panhardstag.
Däck: 155 SR 13.
Acceleration: 0—100 går på 11,9 sek.
Garantier: 6 månader eller 1.000 mils fabriksgaranti. Dessutom
5.5 års garanti. Dvs. 5 års vagnskadegaranti, 5 års
säkerhetskontroll och 5 års rostskyddsgaranti.
Instrument: Förutom det vanliga finns varvräknare, oljetrycks-
mätare och ampèremätare.



1. Opel Rallye Kadett. 2. Hans Johansson (Bus-Oves andreförare). 3. Ragge Ekelund (tävlingsbas). 4. Ove Eriksson (SM-segrare i rally grupp 2). 5. Lillebror Nasenius (SM-segrare i rally grupp 1). 6. Ingelöv Blomkvist (andreförare till maken Gunnar). 7. Björn Cederberg (Lillebrors andreförare). 8. Gunnar Blomkvist (SM-segrare i Tillförlitlighet grupp 1).

Prisdomare

Åke Laveno, Falkenberg, ordf. SBF:s kontrollant
Arvid Wachtmeister, Kågeröd.
Sven Åsberg, Anderstorp.
Arne Henriksson, Falkenberg.

TÄVLINGSORGANISATION

Organisationskommitté:

Allan Persson, ordf.

Lennart Nilsson

Valter Nilsson

Eric Olofsson

Lennart Nilsson

Valter Nilsson

Eric Olofsson

Margareta Jönsson

Åke Johansson

Lars Svensson

Tävlingsledare:

Bitr. tävlingsledare:

Tävlingssekreterare:

Tävlingskassör:

Platschef:

Depåchef:

Besiktningsschef:

Banchef:

Banunderhållschef:

Säkerhetschef:

Starter:

Start och mäldomare:

Bandepåchef:

Tidtagningsschef:

Varvräkningschef:

Faktadomare:

Allan Holmqvist

Allan Holmqvist

Per Göran Hansson

Olle Grahn

Sven Regnell

Lars Persson

Kjell-Åke Persson

Bertil Persson

Torsten Nilsson

Hans Sjöblom

Krister Holsby

Jan Åkesson

Sverker Andersson

Ingmar Nilsson

Börje Sylvander

Vaktchef:

Parkeringschefer:

Edvin Nyberg

Ove Andersson

Expeditionschef:

Pressvärd:

Speaker:

Läkare:

Sjukvård:

Programförsäljning:

Högtalartjänst:

Försäljning:

Axel Hellstrand

Billy Liljedahl

Christian Wollin

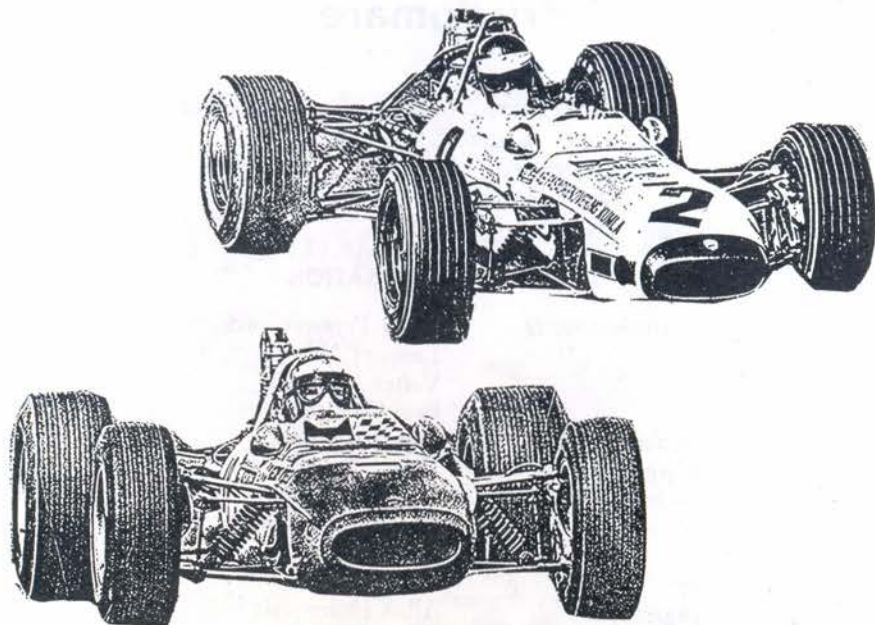
Dr Nils Bertil Holmqvist

Hälsingborgs Röda Kors

Åstorp-Klippans Kvinnliga Bilkår

Tuvsens i Ekeby

Denco AB



S.E.V. MARCHAL

Se med Marchal — Kör med Marchal

HESSELMAN BIL-AERO AB

BOX 42073 126 12 STOCKHOLM 42 TEL. 08-19 02 60

UPPLYSNINGAR

Säkerhetsbestämmelser

Läkare finns vid klubbstugan på innerplan. Dessutom är sjukvårdare med bårar och förbandslådor utplacerade på flera platser utefter banan. Läkare eller annan hjälp kan vid olycksfall eller svåra sjukdomsfall tillkallas genom hänvändelse till vakter och banpersonal.

Publiken är förbjuden att såväl under träning som tävling beträda tävlingsbanan. Banan är helt fridlyst för publik. Beträdande av banan kan medföra tävlingsstopp. I övrigt måste publiken ovillkorligen rätta sig efter polis och vakters anvisningar och tillsägelser.

EFTER TÄVLINGENS SLUT FÅR PUBLIKEN EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÄND DÄRTILL LÄMNATS VIA HÖGTALAREN.

Hundar får under inga omständigheter medföras inom tävlingsområdet.

Trafikbestämmelser

Följ polismans anvisningar, varigenom Ni har möjlighet att medverka till att Ni själv och andra kommer fortare fram. När Ni färdas till och från Ring-Knutstorp, kör omsorgsfullt och med hänsyn till andra trafikanter.

Hänsynslös körning på vägen, ger Er och Sporten ett dåligt namn.

Allmänt

Upphittade föremål skall lämnas till speakertornet.

Beträd inte åkrar, trädgårdar eller till banan gränsande markområden på vilka skyltar finns uppsatta.

OBS! All filmning, avsedd för produktion och försäljning utan tillstånd vid laga ansvar förbjuden.

KLASS I

Specialstandardbilar (grupp 2/70) max 1300 cc

12 varv

Startnr	Förare	Klubb/Land	Märke	Tid	Plac.
1	Jonny Green	Karlskoga MK	Ford Escort GT		5
2	Leif Wikander /Ringcenter	Hyllinge MS	Cooper		1
3	Jerker Eriksson /Malmö Skivimport AB	KAK/Malmö	Cooper		
4	Jerry Davis /Team Viktor	Halmstads AK	Abarth 1000		
5	Christer Gullberg	Malmö AK	Cooper		
6	Göran Spjuth	Växjö MS	Cooper		
7	Roland Johansson /Holmqvist & Strömberg Bil AB	Växjö MS	Cooper		
8	Gösta Pettersson /GP Bilservice AB	Halmstads AK	Cooper		3
9	Klaus Wunderlich	Hyllinge MS	Glas		
10	Tommy Jagerwall /Jagerwalls Foto	Linköpings MS	Cooper		
11	Kjell Nilsson /Kjells Motorverkstad	Hyllinge MS	Cooper		
12	Erik Höyer /Team Austin Mini	Danmark	Cooper		
13	Lennart Svensson /Blixhult Ring	Blixhult RC	Renault		
14	Arne Berg /Blixhult Ring	Blixhult RC	Renault		
15	John Nielsen /Swarfega Racing Team	Danmark	Abarth 1000		
16	Krister Eliasson	Linköpings MS	Downton Cooper		
17	Roland Hedmo	Linköpings MS	Downton Cooper		
18	B. G. Rönmark /Bengt Rönmark	Jppsala Bil & MC	Cooper		
19	Björn Annerstedt /Fyrtakts-Service	Botkyrka MK	Cooper		
20	Karl-Erik Rydberg	Kalmar MK	Cooper		
21	Claus Andersen /Team Austin	Danmark	Cooper		
22	Göte Johansson /Kjells Motorverkstad	Hyllinge MS	Cooper		
23	Jörgen Kofoed	Danmark	Fraser 1000		
24	Erling Larsen /Jörgen Kofoed	Danmark	Sunbeam Imp.		
25	Paul Lund /Jörgen Kofoed	Danmark	Fraser 1000		
26	Lennart Henriksson /NSVK-Racing Team	Nässjö SVK	Renault		
27	Lennart Carlsson /Kay Skogsberg	Älmhults MK	Cooper		
28	Erik Tillqvist	Botkyrka MK	Cooper		
29	Claes Rothstein /AB Maskinfabriken REX	Halmstads AK	Cooper		4
30	Cent Malmberg /Malbe Race	Tomelilla MK	Cooper		
31	P. E-son Steneberg	Mönalds MK	Cooper		

32	Georg Myrén /Team Viktor	Halmstads AK	Cooper		
33	Ebbe Karlsson	Kalmar MK	Cooper		
34	Olof Wijk /Team Viktor	Halmstads AK	Abarth 1000		2
35	Tom Belsö /Team Castrol	Danmark	Ford Escort GT		
36	Enar Hemmings /Gunnar Dandenell	Anderstorp RC	NSU 1000 TTS		
37	Bengt Blom /Made in Sweden Rac Team	Blixhult RC	Renault		
38	Ragnar Segring /Richard Broströms Sportc.	KAK/U	Wrigley-Cooper		
39	John Lundberg /Car Centre Racing	Danmark	Cooper		
40	Johnny Lundberger	MS stockholm	Cooper		
41	Ingemar Larsson /Auto-Centrum i Ulricehamn AB	Ulricehamns MK	Ford Escort GT		
42	Börje Lybeck /GP Bilservice AB	Halmstads AK	Cooper		
43	Peter Fransen	Göteborgs MF	NSU 1000 TTS		
44	Sture Danielsson /Bilmekano	Eskilstuna MK	Cooper		
45	Arne Martinsson /Stroemshall Rac. Departm.	Hässleholms MK	Cooper		
46	Sven-Inge Roth /Roj Racing	Olofströms MK	Cooper		
47	Gunnar Hesselgren	Ydre MK	Cooper		
48	Leif Ekhammar /Högdalens Biltrim AB	Botkyrka MK	Cooper		
49	Björn Steenberg /Malvac Racing	Lidingö MK	Cooper		
50	Lillebil Ankarcrona /Malvac Racing	MS Stockholm	Cooper		
51	Ulf Karlsson /Team Baltzar Racing	SMK Motala	Ford Escort		
52	Kjell-Åke Christiansson /Laholms Racing	Laholms MK	Cooper		
53	Lennart Persson	MS Stockholm	Cooper		6
54	Bernt Haraldsson /Team Viktor	Halmstads AK	Abarth 1000		
55	Hans Edvinsson /Dinitrol Racing Team	Hässleholms MK	Dinitrol-Cooper		
56	Greger Petersson /Team Viktor	Halmstads AK	Abarth 1000		
57	Lennart Thurn	Hyllinge MS	Cooper		
58	Gerry Johansson /NO Racing Team	KAK/V	Cooper		



RIKTIGA DÄCK RÄTTA PRISER

B — R — E — T — T

sortiment av däck och fälgar — special såväl som standard.

VI HAR "RADIALDÄCKET MED RACINGGREPP" — G8000 GRAND PRIX
GOODYEAR — G8 — G800 — POLYGLAS — WIDETREAD — RACING —
M. FL.

Garantiregummeringar /Regummeringar med riksgaranti är också
riktiga däck/

Vi har rätta däck
just till din bil!

ÖPPET: Vard.: 9—18. Lörd.: 9—12.

 **RINGCENTER**
PÅ HÄLSOVÄGEN
HÄLSOVÄGEN 35 • HÄLSINGBORG Tel. linjeväljare 14 20 00/01/02

profis



Vet vad dom gör. Därför kör dom på Valvoline-oljor. För att få
ut bästa möjliga effekt av bilen. Och för att det är ekonomiskt.
Gör som profisen. Begär Valvoline nästa gång. Det tjänar du på.

Svenska Valvoline Oil AB, Stockholm tel: 08/860060. Göteborg tel: 031/236305. Malmö tel: 040/997010. Sundsvall tel: 060/152223

KLASS II

Specialstandardbilar (grupp 2/70 över 1300 cc)

12 varv

Startnr	Förare	Klubb/Land	Märke	Tid	Plac.
65	Matti J. Kemiläinen /Ford Mobil Team	Finland	Ford Escort TC	.....	.....
66	Kalle Lamminen /Ford Mobil Team	Finland	Ford Escort TC	.....	.....
67	Tuisku Urpiala /Auto-R-Lamminen	Finland	Ford Escort TC	.....	.....
68	Pekka Virtanen	Finland	Ford Escort TC	.....	.....
69	Nils-Erik Eriksson /Shell Servicestation	Karlskoga MK	Ford Escort TC	.....	.....
70	Bo Emanuelsson /Valvaline Circle of Rac.	Göteborgs MF	Ford Escort TC	.....	2
71	Rolf Nilsson	Falkenbergs MK	BMW	.....	.....
72	Jörgen Juel /Sport-Car	Danmark	Volvo Amazon	.....	.....
73	Anders Weiter /Sportvagnsimport	SVK Göteborg	Alfa Romeo GTA	.....	.....
74	Carl-Erik Nilsson	Vimmerby MS	Ford Escort TC	.....	.....
75	Erik Berger	Bengtsfors RC	Ford Escort TC	.....	1
76	Robert L. Kvist	KAK/V	Ford Escort TC	.....	5
77	Göran Blom	Jönköpings MK	Volvo	.....	.....
78	Anders Hirschman /Lars-Evert Larsson	MHF Stockholm	Volvo Amazon	.....	.....
79	Picko Troberg /MENNEN-Picko Troberg Racing	Stockholms SVK	Chevrolet Camaro	.....	4
80	Ulf Nordström	MS Umeå	BMW 2002 TI	.....	.....
81	Ulf Larsson	Lidingö MK	Ford Escort TC	.....	.....
82	Mette Krutuse /N P Elleman-Jacobsen	Danmark	Volvo	.....	.....
83	Hans Åström /GULF Hasses Service	Nora MK	BMW	.....	.....
84	Lennart Hall	Jönköpings MK	Ford Escort TC	.....	.....
85	Anders Nilsson	Kalmar MK	Volvo Amazon	.....	.....

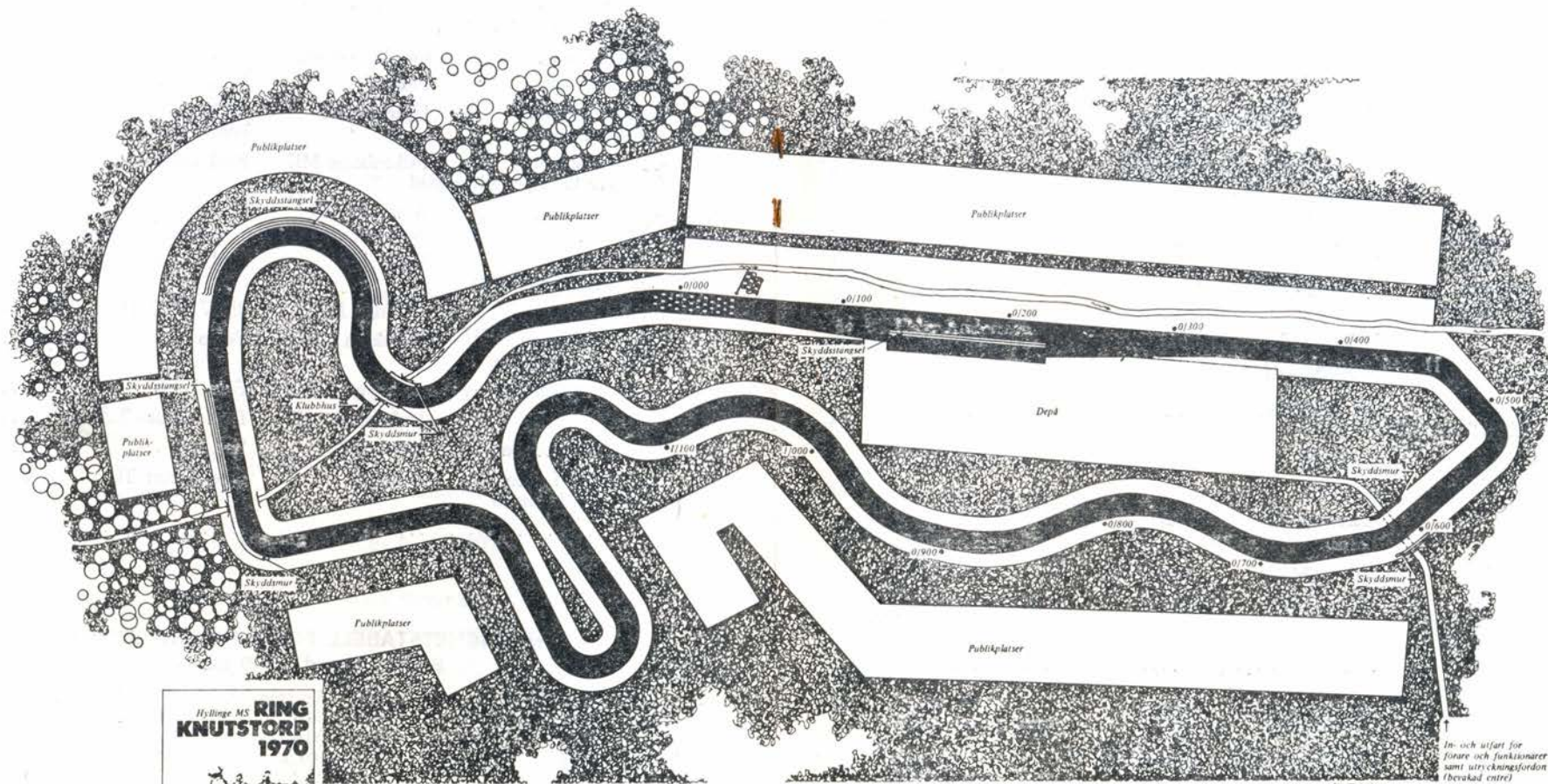
86	Johnny Lundberger	MS Stockholm	Ford Escort TC	.....	.....
87	Anders Waerner /Vingåkers Racing Team	SMK Vingåker	Ford Cortina	.....	.....
88	Tomas Wallin	Borås MK	Volvo Amazon	.....	.....
89	Rune Tobiasson /Förenade Bil Rac Team	SMK Munkedal	BMW 2002 TI	.....	.....
90	Robert Daneby	MS Stockholm	Ford Escort TC	.....	.....
91	Urpo Lahtinen	Finland	Mercedes-Benz	.....	.....
92	Roine Jacobsson /Malvac Racing	Lidingö MK	BMW 1600 Ford Escort TC	.....	.....
93	Gert-Elis Elisson /AB Träslövsläge Bilverkstad	Falkenbergs MK	Ford Lotus	.....	.....
94	Ronny Cronsell /Kay Skogsberg	Älmhults MK	Ford Lotus	.....	.....
95	Bernt Erlandsson /Filemon Racing Team	Växjö MS	Ford Lotus	.....	.....
96	Björn Ribers	Hyllinge MS	BMW 2002 TI	.....	.....
97	Bengt Pettersson /Ronwill Speedshop	Karlskoga MK	Volvo	.....	.....
98	Lars-Göran Nilsson	Anderstorp RC	Ford Lotus	.....	.....
99	Rolf Modenius	Jönköpings MK	Ford Lotus	.....	.....
100	Stefan Johannesson	Växjö MS	Volvo	.....	.....
101	Aage Buch Larsen /Team Ford Castrol	Danmark	Ford Escort TC	.....	3
102	.....	.....	.....	.....	.....

HASTIGHETSTABELL FÖR RING-KNUTSTORP

Banans längd 2.200 meter

Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim
88,5	89,5	79,0	100,3	69,5	114,0
88,0	90,0	78,5	100,9	69,0	114,8
87,5	90,5	78,0	101,5	68,5	115,6
87,0	91,0	77,5	102,2	68,0	116,5
86,5	91,6	77,0	102,9	67,5	117,3
86,0	92,1	76,5	103,5	67,0	118,2
85,5	92,6	76,0	104,2	66,5	119,1
85,0	93,2	75,5	104,9	66,0	120,0
84,5	93,7	75,0	105,6	65,5	120,9
84,0	94,3	74,5	106,3	65,0	121,8
83,5	94,9	74,0	107,0	64,5	122,8
83,0	95,4	73,5	107,8	64,0	123,8
82,5	96,0	73,0	108,5	63,5	124,7
82,0	96,6	72,5	109,2	63,0	125,1
81,5	97,2	72,0	110,0	62,5	126,7
81,0	97,8	71,5	110,8	62,0	127,7
80,5	98,4	71,0	111,5	61,5	128,8
80,0	99,0	70,5	112,3	61,0	129,8
79,5	99,6	70,0	113,1	60,5	130,9

RING - KNUTSTORP 1970



LONGINES

tar tiden

Över hela världen används LONGINES som tidtagarur vid tävlingar!

När Ni väljer Ert ur — välj ett ur med garanterad precision.

Se först på **LONGINES**.

Ring-Knutstorp 2.200 meter lång. Banrekord bilar: 118.6 km i tim. Tid 69,9 sekunder. Rekordinnehavare: Freddy Kottulinsky, Lotus 59.

KLASS IV

Sverige Cupen Formel Ve

20 varv

Startnr	Förare	Klubb/Land	Märke	Tid	Plac.
1	Anders Burlin	Skellefteå MS	Veemax MK IV B	.....
2	Bror Jaktlund /Team RPB	Skellefteå MS	RPB	.....
3	Lennart Paradis	Hyllinge MS	BMVEE	.....
4	Nils-Åke Gustafsson /KWA Knäred	Falkenbergs MK	RPB	.....
5	Nick Tammemägi	Göteborgs MF	RPB	.....
6	Kjell Hermansson /Rac. Team Landveter	Göteborgs MF	RPB	.....
7	Rolf Berg	Bengtsfors MC	RBE	.....	5
8	Stig Stenlund	Anderstorps RC	RPB	.....
9	Göran Frick /Fridah Racing Team	MS Stockholm	RPB	.....
10	Kjell Andersson /Taxi Racing Team	Taxi MK	Brasil FV	.....
11	Bertil Roos /PR-Racing	Göteborgs MF	RPB	.....	1
12	Lars Rydberg	Kalmar MK	Austro Vau	.....
13	Stefan Johansson /Bergkvara Bilservice	Kalmar MK	RPB	.....
14	Axel G. Madsen /Wetterstads Racing	KAK/U Jönköping	.....	.....
15	Ronnie Svensson	Hyllinge MS	RPB	.....
16	Kennerth Persson /Wetterstad Racing	Hässleholms MK	Hansen MK III	.....	4
17	Sune Ohlsson	MS Stockholm	Ve Max	.....
18	Ronny Hansson /Gip Chemical Rac.	Strömstads MK	Austro	.....
19	Börje Thor	Borås MK	RPB	.....
20	Per-Olov Boström /Team RPB	Skellefteå MS	RPB	.....
21	Curt Johansson /Renn-Motor AB	Uppsala Bil & MC	Fuchs	.....
22	Dan Molin	Hyllinge MS	Smilin	.....
23	Jan-Erik Andersson	Götene MK	Beach Car	.....

18

24	Tommy Brorsson	Hyllinge MS	Hansen MK III	.....	2
25	Sven-Erik Hedman	Sandvikens MK	Austro	.....
26	Sune Petersson	Växjö MS	.....	.....
27	Calle Jonson /Team Viktor	Halmstads AK	Austro-Kaiman	.....	3
28	Boy-Micael Beckert /Team Viktor	Halmstads AK	Karolin	.....
29	Tommy Greén /Team Viktor	Halmstads AK	RPB	.....
30	Boo Hugoson	MK Sävsjö	RPB	.....
31	Sven Rohm /Team ISDEX	Stockholms BK	Rohm Special	.....
32	Ulf Caroli	Hyllinge MS	FVEE	.....
33	Manfred Boller	MS Stockholm	Beach Car	.....
34	Ebbe Andersson	SMK Malmö	RPB	.....
35	Leif Kristianson /Ringcenter	Laholms MK	Hansen MK II	.....
36	Alf Andersson	SMK Kungsör	Ve Max MK IV	.....
37	Berry Olivfeldt	MS Stockholm	Blomman II	.....
38	Sven-Inge Forslund /Granaths Bilsprot	SMK Malmö	Dalpilen	.....
39	Christer Engvall /Kinne-Kulle Racing	Skövde MK	Austro	.....
40	Sven-Erik Petersson	Växjö MS	.....	.....
41	Lennart Taube	Djursholms MK	.....	.....
42	Staffan Taube	Djursholms MK	.....	.....
43	Tenho Niemi /Colt Racing Team	Finland	Austro	.....
44	Åke Peltonen /Colt Racing Team	Finland	Austro	.....
45	Olavi Lethinen /Colt Racing Team	Finland	Austro	.....
46	Pe O Nordbäck	Halmstads AK	RPB	.....
47	Boo Pettersson /Säto-Produkter	Uppsala Bil & MC	BMS III	.....
48	Runar Thoresson /Säto-Produkter	Uppsala Bil & MC	GMS II	.....
49	Jan-Åke Jönsson	Tomelilla MK	Beach Car	.....
50	Ingvar Nyberg	Anderstorp RC	Testudo	.....
51	Billy Andersson	Götene MK	RPB	.....

19

Hotell Gästgivaren Klippan

Telefon 0435/12010

NYTT MODERNT TRIVSAMT

40 RUM

TV—Cocktailbar

LUNCHBORD MED VARMA SMÅRÄTTER 14:50

KERSTIS KROG, Snabbrestaurang rekommenderas

BLÅ POPPELN, Perstorp

(I kommunalhuset)

RESTAURANG — BAR — CAFETERIA

God mat till billiga priser

SÖNDAGEN DEN 13 SEPTEMBER KL. 13.00
TROPHÉE DES NATIONS. VM I LAG. MOTOCROSS
RING KNUTSTORP

Från norr ...



... till söder

Landets största företag
i ambulerande försälj-
ningar och serveringar

DENCO AB

STILLMANGSGATAN 11
TEL VÄXEL 040/93 61 15

MALMÖ Ö

KLASS V

Formel 3

24 varv

Startnr	Förare	Land	Märke	Tid	Plac.
1	Torsten Palm /MENNEN-Picko Troberg	Sverige	Mennen-Brabham BT 28		
2	Ingvar Pettersson /MENNEN-Picko Troberg	Sverige	Mennen-Brabham BT 28		
3	Sten Gunnarsson /Gullringshus AB	Sverige	Brabham BT 28		4
4	Ulf Svensson	Sverige	Brabham BT 28	1.06.21	
5	Richard Scott /Paul Watson Race Org.	England	Brabham BT 28		
6	Tony Trimmer /Race Cars International	England	Nemo-Ford MK I		
7	Peter Hanson /Paul Watson Race Org.	England	Chevron B 17		
8	James Hunt /Molyslip Lotus Rac.	England	Lotus MK 59		2
9	David Perley /Lec Refrigeration Rac.	England	Brabham BT 28		
10	John Gillmeister /Lenham Hurst Racing	England	Brabham BT 28		
11	Lars-Åke Tejby /Ulf Lindström	Sverige	Brabham BT 28		
12	Christer Arnberg	Sverige	Tecno-Bologna		
13	Lasse Karlsson	Sverige	Tecno		
14	Leif Hallgren	Sverige	March		
15	Sven Erik Hedman	Sverige	Lotus		
16	Stellan Wingård /Leif Hallgren	Sverige	Lotus 59		
17	Sten Axelsson /SARR-BP Liptons Rac. Div	Sverige	Lotus 59 A		5

18	Rolf Skoghag /Private Racing	Sverige	Tecno		
19	Arne Teig	Norge	Cooper		
20	Erkki Salminen /Vätterleden Racing	Sverige	Brabham BT 28		
21	Erik Allring /K:son Kjellberg	Sverige	Titan		
22	Jörgen Ellekaer	Danmark	Brabham BT 28		
23	John-Erik Johansson /Kay Skogsberg	Sverige	Brabham BT 21		
24	Reidar Remneson /Motorcar-Racing	Sverige	Tecno		
25	Rolf Gröndahl	Sverige	Brabham		
26	Stig Johansson	Sverige	Brabham		
27	Bengt Rådmyr /Rådmyr Racing Org.	Sverige	Lotus 59		
28	Erling Carlsson /Guss Motor	Sverige	Brabham BT 21 B		
29	Gustaf Dieden /Vingåkers Rac. Team	Sverige	Abstracta-Brabham		
30	Pe O Zeterström /Team Lodge Sweden	Sverige	Brabham BT 21 B		
31	Jörgen Jonsson /Mobilstationen Jörgens Bilservice	Sverige	Brabham BT 28		
32	Kent Johansson	Sverige	Brabham		
33	Harald Ertl /Eifelland Wohnwagenbau	Österrike	March 703		
34	Lothar Schörg /Vienna Race Management	Österrike	Mc Namara		
35	Gerold Pankl /Bosch Racing Team	Österrike	Mc Namara		
36	Niki Lauda /Bosch Racing Team	Österrike	Mc Namara		
37	Ole Vejlund /Tjäreborg Rejser	Danmark	Lotus 59		
38	Anders Öberg /Charkdelikatesser		Chark-Merlyn		
39	Jean Johansson /Per K:son Kjellberg	Sverige	Tecno		
40	Eddie Jacobson /Leed Racing	Sverige	March 703		
41	Egert Haglund	Sverige	Brabham BT 21		
42	Werner Ellersiek	Tyskland	Brabham BT 21		
43	Conny Andersson /Ulf Svensson		Brabham BT 28		
44	Richard Vogel	Schweiz	Brabham BT 21 B		
45	Hannelore Werner /Tekka Garage	Tyskland	March 703		
46	Freddy Kottulinsky /SARR-BP Liptons Racing Division	Finland	Lotus 59		3
47	Tauno Nurmi	Finland	Cooper-Special		

För Er som har anspråk på bilar



Mercedes Benz

AUDI

SIMCA

PHILIPSONS

I HÄLSINGBORG BIL AB

Bilverkstad

Reservdelslager

Servicestation

Hälsovägen 29

Tel. 1275 00

FILIAL I KLIPPAN

Järnvägsgatan 8

Tel. 120 50

FILIAL I ÄNGELHOLM

N. Kyrkogatan 10

Tel. 101 25

vår man på **Knutstorp**

Ronnie Olofsson



saklig · initierad · fartfylld

-motorsporten i

KVÄLLSPOSTEN

FORMEL Ve

allemans- racern



Formel Ve gör det möjligt för allt fler att ägna sig åt racersporten. En bil som till alla delar – utom kaross – är en Volkswagen 1300, den står givetvis i särklass vad beträffar ekonomi. Låg anskaffningskostnad, låga driftskostnader och billigaste tänkbara reservdelsservice tack vare Volkswagens utbytessystem. Volkswagen bygger pålitliga bilar behändiga att köra och billiga att äga.

 **ett sätt att ha det bra**

SVENSKA VOLKSWAGEN AB, SÖDERTÄLJE

ÄVEN NI VINNER PÅ



MÄSTAR-märket

Tala med oss om Ert nya kök
...vi har 40 års erfarenhet!



Utställningarna öppna
tisdagar—fredagar till 17.00
Måndagar till 20.00
Ring gärna och avtala tid!
Tel. 0451-312 00 vx



AB BALLINGSLÖVS TRÄFÖRÄDLING - 280 14 BALLINGSLÖV

Kom till Ebba och Ebbe

på

3 vördshuset 3 STJÄRNOR

I KÅGERÖD
DÄR ÄTER NI GOTT OCH BILLIGT

- ✧ Barsservering med populärpriser
- ✧ Matsal med fullständiga rättigheter
- ✧ Festsal för sällskap 10—100 gäster

Musik på söndagseftermiddagarna

TURISTMÅL

Stora buss och bilparkeringsplatser

Hjärtligt välkomna

EBBA o. EBBE

Telefon 0418/801 81

KÅGERÖD

Rätta till eller förebygg Era bilbekymmer med WYNN'S...



...från kylare
till bränsletank



Kända motorfabrikanter världen över (ex Chrysler) förordar användandet av Wynn's motorkemikalier. Även europeiska bil- och motortillverkare (ex Renault) låter förpacka olika Wynn's-produkter till försäljning i egna namn.

Wynn Oil Company, Californien, har för dess världsrevolutionerande produkter och som enda företag i branschen, av Amerikas president tilldelats den finaste utmärkelse en USA-fabrikant kan erhålla nämligen: "E Award".

Wynn's **Charge!** är en av de många produkter som innehåller Friction Proofing, samma oöverträffade smörjmedel som NASA använder i månfarkeosterna. Varje bil behöver Wynn's **Charge!**

Wynn's **Charge!** tillsättes till olja.

Förbättrar prestation

Ökar motorkraft

Stoppas oljeförbränning

Så fråga mannen efter en burk

Wynn's **Charge!**

Varhelst Ni har Er bil på service.

Generalagent för Sverige:

K.B. PÅLSSON

Lundavägen 44

212 19 Malmö

040/18 65 00, 18 66 00, 18 67 00



Se till att du får GTX
... hos ledande bilverkstäder och övriga
välsorterade återförsäljare
... hos alla UNO-X bensinstationer

OKAY,

du kan din bil

Skydda den genom att använda en motorolja i toppklass
- nya Castrol GTX.

GTX är utvecklad på basis av tävlingssefarenheter,

men anpassad till vardagsbruk.

Den innehåller "flytande wolfram",

som minskar friktion och slitage.

Den har rätt viskositet för hårdkörning

och tillsatser som håller motorn ren

och rostfri invändigt.