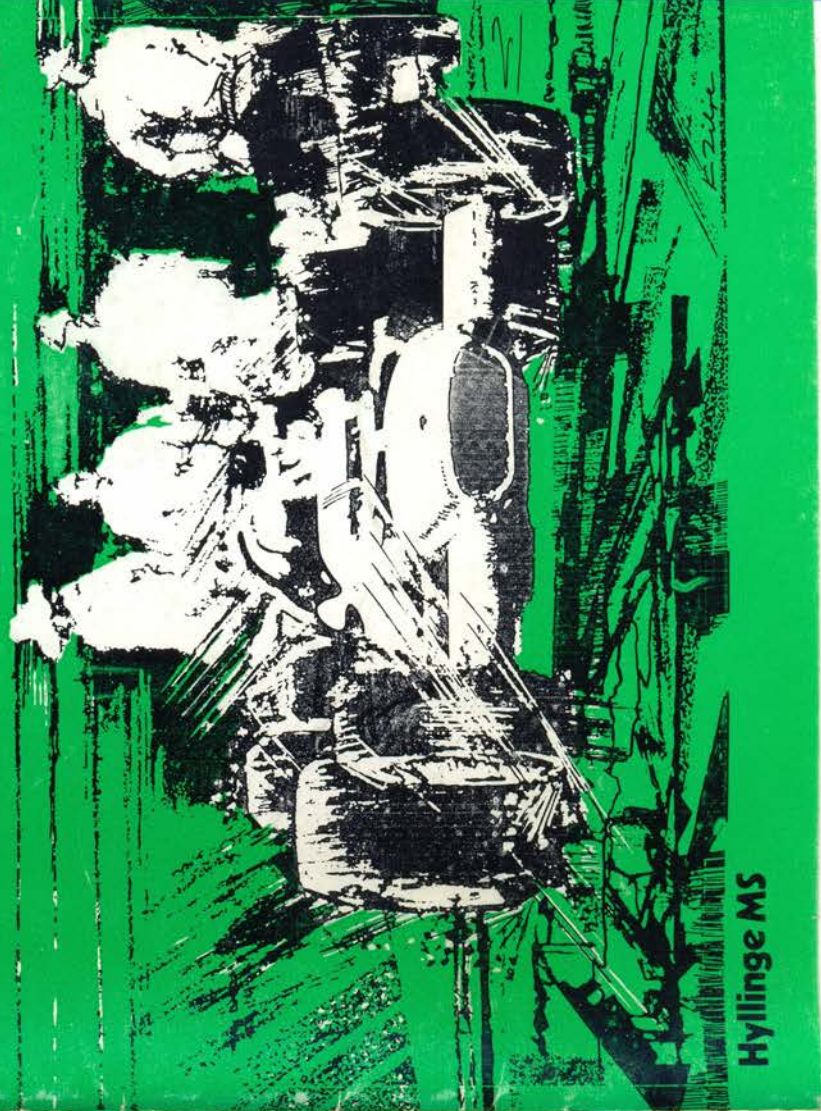


1991
SM-PREMIÄR/BILAR!

**Ring Knutstorp
25 april
13.00**



Hyllinge MS



racing formula Charge! för olja

FÖRBÄTTRAR PRESTATION ÖKAR MOTORKRAFT
STOPPAR OLJEFÖRBRÄNNING

Vetenskapligt sammansatt för nya och gamla Bilar — Truckar — Traktorer — Båtar — Diesel
FÖRBÄTTRAR prestation ÖKAR motorkraft REDUCERAR oljeförbrukning och avgasrök TYSTAR bullersamma motorer, växellådor och differentialer

SKYDDAR mot motorsyror

MINSKAR friktion och slitage

FÖRLÄNGER motorliv

BIBEHÅLLER oljetryck och viskositet vid höga temperaturer

Generalagent i Sverige för Wynn's:

K. B. PÅLSSON

Lundavägen 44, 212 19 Malmö, Telefon 040/18 65 00 — 18 66 00 — 18 67 00

BRUKSANVISNINGAR
För vehus:

1. Motor skall vara vid arbetstemperatur.
2. Kontrollera att oljan i vehuset är vid nära full nivå.
3. Tillsätt en burk Wynn's Charge! eller upp till 20 % av volymen.

För växellådor, differentialer, transmissioner:

1. Tillsätt till reguljärt smörjmedel.
2. Överfyll inte behållaren. Använd upp till 15 % av volymen.



Burkens innehåll 15,6 oz = c:a 1/2 liter.

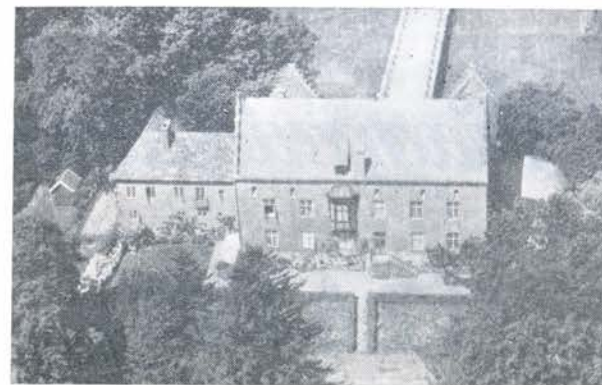
PRIS 3: —

BANH-TRYCK AB ÅSTORP

ÄVEN NI VINNER PÅ



MÄSTAR-märket



Så har årets motorsportsäsong startat, och vi träffas igen på RING KNUTSTORP till ny motorfest. Som brukligt ingår årets första tävling i SM.

Detta året har vi av Svenska Bilsportförbundet tilldelats de, enligt vår uppfattning, f. n. mest innehållsrika och spännande klasserna, nämligen Formel 3 och alla tre klasserna av standardvagnar grupp 2. Dessutom en avdelning av Sverige-Cupen i Formel Vee. I samtliga klasser finner vi det bästa landet kan uppvisa. Speciellt intressant tycks klass III bli, där vi finner en hel del nya och verkligt intressanta bilar.

Vi har vinnlagt oss om att förnya tävlingens utformning. Sålunda kör klass I två försöksheat och final. Dessutom startas racerbilarna medelst s. k. masterstart vilket innebär att alla bilarna kör ett varv med masterbil före, som kör åt sidan när fältet väl samlat kommer fram till startområdet. Detta nya grepp hoppas vi skall bli intressant för både förare och publik.

Till årets tävling har vi ytterligare byggt ut säkerheten runt banan. Vi är måna om publikens trivsel och säkerhet. Mycket återstår dock vad gäller publikplatsernas utformning och tillgänglighet. Men vi kommer inte att spara någon möda när det gäller att vidareutveckla "Ringens" till en trivselanläggning, men som bekant byggdes inte Rom på en dag.

Alla skall känna sig hjärtligt välkomna till årets första Motorsöndag på RING KNUTSTORP.

HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
Organisationskommittén

Ringcentralen

126050

VÄXEL

Garnisonsgatan 16, Berga Industriområde
252 55 Helsingborg

VI LAGERFÖR ALLA KÄNDA FABRIKAT SÅSOM
GOOD YEAR - CONTINENTAL - DUNLOP - TRELLEBORG - PIRELLI

SERVICEBILAR MED LYFTKRANAR, KOMPRESSORER
OCH RADIOTELEFONER

JOURTELEFON 12 60 52

HÄSLEHOLM

Grönängsplan
Tel. 0451/142 20

KRISTIANSTAD

Industrig. 30, Näsby
Tel. 044/11 59 70

ÄLMHULT

Skånevägen
Tel. 0476/124 70

TIDSSCHEMA

LÖRDAGEN DEN 24 APRIL 1971

Kl 08.30—13.30 Officiell träning utan tidtagning.
Kl 13.30—14.30 Paus.
Kl 14.30—16.45 Officiell träning med tidtagning.

SÖNDAGEN DEN 25 APRIL 1971

Kl 13.00 Klass I Specialstandardbilar gr. 2 max. 1300 cc. Heat 1,
8 varv.
Klass I Specialstandardbilar gr. 2 max. 1300 cc. Heat 2,
8 varv.
Klass II Specialstandardbilar grupp 2 1301-1600 cc 20 varv.
Klass VI Formel Ve 1:a deltävlingen i Sverige-Cupen 16 varv.
Kl. 15.00—15.30 c:a Paus.
Kl. 15.30 Klass III Specialstandardbilar grupp 2 över 1600 cc 20 varv.
Klass V Formel 3 20 varv.
Klass I Specialstandardbilar grupp 2 max 1300 cc Final,
12 varv.

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och kan varieras något.

Enligt Svenska Bilsportförbundets beslut får högst 18 ekipage i formelklasserna och 22 ekipage i standardbilsklasserna starta i varje lopp.

I de klasser där antalet anmälda förare är större verkställs uttagning efter lördagens träning mellan kl. 14.30—16.45.

I Klass I Specialstandardbilar grupp 2 uttages förarna till heat 1 resp. heat 2 enligt följande: 1:sta träningstid heat 1, 2:dra träningstid heat 2 osv.

Till finalen uttages de 22 snabbaste förarna oavsett heat.

Vilka ekipage som deltar i tävlingen meddelas av speakern före varje lopp.

PUBLIK FÅR EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÄND LÄMNATS I HÖGTALARNA.

VAR HANDLAR NI BILLIGAST

jo, hos

Herrlins Radio - TV

Affärscentrum, STAFFANSTORP

Telefon 046/576 30

ALLT INOM RADIO O. TV-BRANSCHEN

LUXOR FÄRG-TV

Från norr ...



... till söder

Landets största företag
i ambulerande försälj-
ningar och serveringar

DENCO AB

STILLMANSGATAN 11
TEL. VÄXEL 040/93 61 15

MALMÖ Ö



Allan Persson
Ordf. HMS och Org. Kommittén, Tävlingsledare MC



Valter Nilsson
Tävlingsledare Bil



Lars Svensson
Bitr. tävlingsledare Bil



Erik Olofsson
Tävlingssekreterare



Annika Björne
Kranskulla

FORMEL Ve

allemans- racern



Formel Ve gör det möjligt för allt fler att ägna sig åt racersporten. En bil som till alla delar – utom kaross – är en Volkswagen 1300, den står givetvis i särklass vad beträffar ekonomi. Låg anskaffningskostnad, låga driftskostnader och billigaste tänkbara reservdelsservice tack vare Volkswagens utbytessystem. Volkswagen bygger pålitliga bilar behändiga att köra och billiga att äga.



ett sätt att ha det bra

SVENSKA VOLKSWAGEN AB, SÖDERTÄLJE

PRISDOMARE

Kjell Persson ord., SBF:s kontrollant.
Gustav Larsson, Götene.
Arvid Wachtmeister, Kägeröd.
Björn Rothstein, kurvdomare ordf.

SARF:s REPRESENTANT

Ragnar Sebring.

TÄVLINGSORGANISATION

Organisationskommitté:

Allan Persson, ordf.

Valter Nilsson

Lars Svensson

Eric Olofsson

Valter Nilsson

Lars Svensson

Eric Olofsson

Margareta Jönsson

Per-Göran Hansson

Curt Permsjö

Allan Holmqvist

Arne Bohman

Johnny Ljunggren

Olle Grahm

Sven Regnell

Lars Persson

Kjell-Åke Persson

Bertil Persson

Torsten Nilsson

Lars Bondesson

Edvin Nyberg

Ove Andersson

Axel Hellstrand

Billy Liljedahl

Christian Wollin

Dr Nils Bertil Holmqvist

Helsingborgs Manliga Röda Kors

Åstorp-Klippans Kvinnliga Bilkår

Tuvsensons i Ekeby

Denco AB

Tävlingsledare:

Bitr. tävlingsledare:

Tävlingssekreterare:

Tävlingskassör:

Platschef:

Depåchef:

Besiktningsschef:

Banchef:

Banunderhållschef:

Säkerhetschef:

Starter:

Start- och måldomare:

Bandepåchef:

Tidtagningsschef:

Varvräkningschef:

Vaktchef:

Parkeringschefer:

Expeditionschef:

Pressvärd:

Speaker:

Läkare:

Sjukvärd:

Programförsäljning:

Högtalartjänst:

Försäljning:

DET ÄR LITE LÄTTARE I ÅR

En sak har blivit betydligt enklare i år — klassindelningen! Och det är något som alla skall vara glada och tacksamma för. I fjol hade vi sju SM-klasser, i år är det bara fem. I fjol hade vi to m 2 olika grupp 2-klasser. I år är vi nere i naturliga 1. Skönt!

De fem SM-klasserna vi har i år är tre grupp 2-klasser (det som vi vanligen kallar standardvagnar men som i detta sammanhang kallas specialstandardvagnar). De är uppdelade efter cylindervolym; klass 1 för vagnar upp till 1300 cc, klass 2 för vagnar mellan 1301 och 1600 cc samt klass 3 för vagnar över 1600 cc.

Vidare har vi den sk turistvagnsklassen. Öppen för serieturistvagnar (grupp 3) och specialturistvagnar (grupp 4) med en cylindervolym på högst 3000 cc. Eller tre liter som man vanligtvis säger. Men den klassen lämnar vi därhän så länge. Den körs ju inte här på Ring Knutstorp i dag. Den femte klassen är Formula 3. Det var de fem SM-klasserna. Dessutom körs ett inbjudningslopp för FVee. FVee ingår inte i SM då klassen inte är godkänd av FIA (bilsportens högsta myndighet). Detta beroende på att FVee är uppbyggd enbart kring VW-delar och alla klasser godkända av FIA för officiella mästerskap måste vara öppna för alla fabrikanter.

GRUPP 2. Det innebär en seriemässigt tillverkad vagn (minst 1000 ex. per år) med plats för fyra personer. Reglementet är mycket rigoröst vad som gäller karossen. Däremot är friheten stor när det gäller trimning av motorn. Det gör att vagnen till det yttre liknar en vanlig landsvägsbil med undantag av att kofångare och stänkskydd saknas samt att mycket bredare fälgar och däck används. Då måste också karossen breddas för att dessa däck skall få plats.

Av motorn återstår normalt sett endast blocket. Resten är oftast antingen fabrikantens egen trimning eller förarens/mekanikerns egna prylar. En BMC Cooper S ger i grupp 2 ca 120 hk, en Escort 1300 ca 140 hk, en Escort TC ca 170 hk, en Escort BDA ca 220 hk, en BMW 2002 ca 210 hk osv.

FORMULA 3. I år har vi fått ett nytt F3-reglemente. Nu tillåts motorer på upp till 1600 cc med femväxlade växellådor (i fjol var det 1000 cc och fyra växlar). Men vi tillåter här i Sverige de "gamla" vagnarna att starta på lika villkor. Motorn skall vara en vanlig kolvmotor med högst fyra cylindrar och vara hämtad från en grupp 1-vagn (dvs en standardvagn tillverkad i minst 5.000 ex. per år).

Trots att cylindervolymen höjts så är motoreffekten ungefär densamma då luftinsuget är "strypt" — dvs man tillåter bara en viss luftmängd.

Vagnen är en formelvagn, alltså en ensitsig sk cigarr med friliggande hjul och vagnen skall väga minst 440 kg. (Man räknar med att säkerhetsutrustningen väger ca 30 kg.) En bra F3:a har alltså ca 3,7 kg per hästkraft.

FORMULA VEE. Vagnen är uppbyggd kring VW-delar. Motor, växellåda, koppling, axlar, bromssystem etc måste vara VW original. Motorn får i princip bara lättas, poleras och balanseras. En bra motor ger ca 80 hk.

Vagnen påminner om F3 men måste ha rörramsschassi. Måtten är bestämda av VW-delarna. Vikten är 375 kg minimalt. En bra FVee har alltså 4,7 kg per hästkraft.

C-FÖRARE. Vi har också bytt beteckningar på förarna. Seniorer kallas nu A-förare, A-juniorer kallas B-förare medan B-juniorer kallas C-förare. Endast A- och B-förare får tävla om SM. C-förare får endast tävla inbördes. Under tävlingarna granskas de noga av kurvdomarna och övriga funktionärer och klassas sedan upp till B-förargruppen när de — under en rad tävlingar — visat sig ha den skicklighet och det omdöme som behövs för att få slåss med "de stora pojkarna".

UPPLYSNINGAR

Säkerhetsbestämmelser

Läkare finns vid klubbstugan på innerplan. Dessutom är sjukvårdare med bårar och förbandslådor utplacerade på flera platser utefter banan. Läkare eller annan hjälp kan vid olycksfall eller svåra sjukdomsfall tillkallas genom hänvändelse till vakter och banpersonal.

Publiken är förbjuden att såväl under träning som tävling beträda tävlingsbanan. Banan är helt fridlyst för publik. Beträdande av banan kan medföra tävlingsstopp. I övrigt måste publiken ovillkorligen rätta sig efter polis och vaktens anvisningar och tillsägelser.

EFTER TÄVLINGENS SLUT FÅR PUBLIKEN EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÅND DÄRTILL LÄMNATS VIA HÖGTALAREN.

Hundar får under inga omständigheter medföras inom tävlingsområdet.

Trafikbestämmelser

Följ polismans anvisningar, varigenom Ni har möjlighet att medverka till att Ni själv och andra kommer fortare fram. När Ni färdas till och från Ring Knutstorp, kör omsorgsfullt och med hänsyn till andra trafikanter.

Hänsynslös körning på vägen, ger Er och Sporten ett dåligt namn.

Allmänt

Upphittade föremål skall lämnas till speakertorget.

Beträd inte åkrar, trädgårdar eller till banan gränsande markområden på vilka skyltar finns uppsatta.

OBS! All filmning, avsedd för produktion och försäljning utan tillstånd vid laga ansvar förbjuden.

Bilspporten av idag har ett stort problem — anonymitet. Det är inte mycket ni ser av förarna när de brakar förbi, tyvärr. Annat var det förr när världsstjärnorna passerade publiken iförda kepsar — helst med skärmen bak. Det är faktiskt inte så länge sedan. Juan-Manuel Fangio (med fem VM totalt) vann faktiskt VM på 50-talet iförd keps! Men numera tolereras inte sådant, föraren är väl inbakad i flamsäkra skydd och hjälm.

NÅGRA MÄSTARE PÅ BANAN

Presenterade av Bengt Strömberg

Tyvärr medger inte utrymmet att alla förarna presenteras. Och det är synd — bakom varje hjälm så döljer sig en personlighet. Det är ju helt vanliga människor som göms i bilarna. Helt vanliga — fast många av dem kör ju ovanligt fort. Och säkert samtidigt, och det är inte så lätt som det låter. Men här har ni några rader om — och bilder av — några av de mästare som finns på plats.

TIO SM — DET ÄR BARA ERIK BERGER SOM HAR SÅ MÅNGA



Erik Berger (10 SM) och Bosse Ljungfeldt (6 SM) — en duo med SM-chanser som inte har den minsta tanke på att släppa fram ungdomen. (Undantag: Bosse Ljungfeldt om sonen Conny.)

Men Eriks viktigaste syssla är faktiskt PR-mannens. Han gör reklam för Dalsland, Bengtsfors, Dalsland Ring, Bengtsfors MC etc. Men mest av allt gör han reklam för svensk motorsport. En man som kommer till start med bil och förare i utmärkt kondition. Och som kör allra bäst när han blir pressad. En förare på jakt efter sitt elfte SM-guld.

Och det lär han snart plocka hem. Trots att han lovar att sluta varje höst. Ett löfte som han bryter varje vinter. Tack för det, Erik. Och bry dig inte om att Picko påstår att du bara har nio och ett halvt SM. Han är bara lite avundsjuk.

Erik Berger har tävlingskört i 22 år, på allvar i 14 år. Han har alltså SM-konkurrenter på banan i dag som inte var födda när Erik debuterade. Men det där är en känslig punkt hos Erik; ni får inte ropa "gammel-Erik" efter honom. Då blir han arg och kör ännu fortare bara för att bevisa att åldersintyget inte är det viktigaste papperet när man tävlingskör.

Tio SM-guld har Erik knäpat ihop, det senast tog han i vintras på isen. Sex på is, fyra på bana. Tre med SAAB och resten med Ford. Andra- och tredjeplatser i SM lönar det sig inte att räkna! Och Eriks prisrum i villan i Bengtsfors är något alldeles extra. Skulle han någon gång få det knackigt ställt (han är dock alldeles för duktig affärsman för att det skulle hända) så kan han med fördel sälja ut priserna i sin ägandes bosättningsaffär. Han har knäpat etc också.

Ni skall heller inte prata Wynn's med honom. Där är han ren fanatiker och anser att jorden inte skulle gå runt om inte Wynn's fanns. Han påstår själv att han använder det överallt — frågan är om han inte börjar varje morgon med ett glas Wynn's!

PR-mannens. Han gör reklam för Dalsland, Bengtsfors, Dalsland Ring, Bengtsfors MC etc. Men mest av allt gör han reklam för svensk motorsport. En man som kommer till start med bil och förare i utmärkt kondition. Och som kör allra bäst när han blir pressad. En förare på jakt efter sitt elfte SM-guld.

JONNY GREEN — TRÖTTNADE PÅ ATT MEKA



Jonny Green på prispallens topp omgiven av Leif Wicander (t.v.) och Olle Wijk.

För säkerhets skull har Jonny också byggt om sin vagn under vintern. Han har plockat ut lite fler hästar än vad han hade i fjol och vägegenskaperna har förbättrats avsevärt. Så meningen är att Jonny skall ta hem sitt andra SM. Vad nu BMC-gänget och Conny Ljungfeldt (Bosses grabb) anser om det.

Ni kan gärna vinka med program, vissla och tjuta åt Jonny. Han är nämligen — så värm-länning han är — lite blyg och tystlåten av sig. När han inte kör bil på bana. Då är han minst av allt blyg!

Erik Berger hade tidigare en mekaniker — mycket skicklig — som lystrade till namnet Jonny Green. Men 1966 (då hade han mekat i tio år) så började han köra själv i stället. Elaka rykten säger att han blev arg (kan bytas mot något bättre passande) när förarna körde sönder hans fint preparerade vagnar. Så han beslöt att visa hur det skulle köras.

1968 märktes verkmästaren från Karlskoga på allvar. Bl. a. här på Ring Knutstorp när han smet förbi Erik Berger. Och sedan gick det undan fort — året därpå höll han på vinna SM i fel klass efter en fantastisk körning här med en Ford Escort. I fjol vann han SM i rätt klass — klass 1 — med sin Escort 1300. Som han egenhändigt byggt upp av en krockskadad vagn.

När han inte tävlar och verkmästar så hinner han med en hel del. Bl. a. har han byggt villa hemma i Värmland. Och då lovade han att sluta. Men det har han tydligen lärt av Erik Berger — konkurrenterna har klagat på att denne Jonny inte är något att lita på!

BLYG, VEM? INTE JOHNNY LUNDBERGER!



Så här glada var duon Picko Troberg — Johnny Lundberger efter en seger i ett långlopp i Finland. Var glada att det inte är ljudfilm.

Även utanför banan tävlar han med och mot Erik Berger. De två — i hård konkurrens med gamle mc-stjärnan Stellan Strand — tillhör nämligen våra flitigaste dansörer. Och sliter gladeligt ut en tre—fyra flickor per kväll och dansgolv. Inte att undra på att de har kondition!

Nej, buskablyg kan man inte direkt kalla Johnny Lundberger. Tvärtom — han har t. o. m. kallats för Cassius Clay! Som har gått till storms mot Erik Berger och Bosse Ljungfeldt under mottot: "Släpp fram ungdomen!" Även om han nu inte är så purung längre. Hela 34 år gammal. Och han har tävlingskört sedan 1954. Men först 10 år senare började han köra bana. Mestadels i en BMC Cooper. Han debuterade på Väst-kustloppet. Och vann.

Men först i fjol lyckades han med att "detronisera gamlingarna" och ta hem sitt första SM. Och då blev han så glad att journalisterna under segerintervjun var tvungna att be honom hålla käft! Så att de hann emellan med ett par enkla frågor... Så honom skall ni inte ge er i dispyt med. Ni får inte en syl i vädret! Denne skäggige stockholmare är dock inte bara munväder. Det märker ni snart ute på banan. Få förare vill vinna så hett som Johnny. Han satsar allt på att få komma först fram till den svart/vitrutiga målflaggan. Och det är egentligen synd att han numera måste köra med flamskydd framför munnen. För Johnny är utan tvekan Sveriges mest grimaserande förare! Men titta på överkroppen när han kör. Hela tiden försöker han lyfta fram bilen mot mål. Det är inte konstigt att han är svett när han kommit i mål.

TORSTEN PALM — SIKTAR PÅ VM



Tre av fjolårets bästa F3-förare. Fr.v. Gustaf Dieden, Torsten Palm och Sten Gunnarsson.

nämigen själv över "Team Mennen" i år. (Förre stallchefen Picko Troberg har gått över till Lipton's Tea.) Och anställd förare är Ingvar Pettersson. Ombyta roller, det var inte längesedan Torsten jobbade hos "Petter" och sålde husvagnar.

Torsten gillar show så om ni vinkar lite extra åt honom så kan ni vara säkra på att han kommer fram och skriver autofrafer. Om han inte lämnar ut färdigtryckta kort. Han vet ju om att han skall bli stjärna (om han inte redan är det!) så han brukar vara väl utrustad för sådana problem. Och ni kan vara säkra på att Torsten "laddar" från start. I år tänker han ta steget upp till de stora pojkarna. Och då måste man ha resultat att peka på.

FRISKAST AV ALLA — LENNART PERSSON



Lennart Persson, publikfavorit.

eventuellt hoppa in och hjälpa sina vänner. Det vill säga konkurrenter! Det gamla ordspråket säger att hela världen älskar en fighter. I så fall är det ganska naturligt att Lennart Persson blir publikfavorit hos er här på Ring Knutstorp som inte sett honom tidigare. Hos de andra är han det redan.

Inte heller Torsten Palm hör till de blygsamma. Han erkänner framt och villigt att han tänker gå samma väg som Ronnie Peterson och Reine Wisell — till Formula 1. Och det är ju inte så lite, speciellt inte med tanke på att detta är Torstens tredje säsong som förare. Ja, visst har han tävlat lite grann tidigare. Som kartläsare och rallyförare. Helt naturligt när storebror heter Gunnar och anses vara världens bästa co-driver. Men det var först 1969 som han började åka på allvar. I Formula 3. Han blev SM-två efter Ronnie P. Och i fjol blev han mästare. Efter två säsonger! Det vittnar om en mycket stor talang att komma fram så snabbt. I en så bra klass som F3.

Den skönlockige värlänningen från Kristinehamn är "bara" 24 år. På visittkortet kan han trycka racerförare, pub-ägare (i Kristinehamn) och stallbas. Torsten basar

GÖSTA "FÅGLUM" PETERSSON



Gösta Pettersson — Skånes Fagerhults stoltbet.

med de röd/gula flaggorna. Då kör han och dessutom vunnit pris i vinvänning på Kanarieöarna.

Denne halv-skåning (riktig skåning kan han ju inte vara när han bor i Skånes Fagerhult, strax intill smålandsgränsen) fick sitt smeknamn vid en danstillställning i Strandpaviljongen i sin hemby. Där förtjuste han de danslystna genom att ta sig fram mellan borden per cykel. Troligtvis en reklamkupp för att uppmärksamma ortsborna på sin bilverkstad. (Däremot har han inte fått något proffskontrakt från Italien.)

Tre SM har Gösta hunnit med att ta — alla tre tagna åren 1969—1970. Men han började tävla på allvar 1965. Liksom Lennart Persson har han hållit sig till hundkoja hela tiden. Men trots det tvingas han byta klass i år. Tidigare har han ju kört en Cooper på 1000 cc — det räcker ju inte i år när minsta klassen är upp till 1300 cc. Så han har fått skaffa en ny motor. Som "Lakrits" och "Harald" — hans två mekaniker — har gjort i ordning.

Att Gösta trivs bra på Ring Knutstorp behöver väl knappast tilläggas. Det är ju hans hemmabana. Att det står Halmstads AK efter namnet i programmet skall ni inte ta så hårt på. Alla vet ju att skåningar inte är mycket för att skrityta.

Nu får han verkligen slita om han skall kunna ta sitt fjärde SM-tecken. Dels har han BMC-konkurrenter som Lennart Persson och Ragnar Eklund. För att inte tala om Ford Escort 1300 med t.ex. Jonny Green som förare. Men Gösta är ju från Skåne så vifta rejält lite fortare. Denne skåning som vunnit ett is-SM (!)

KUNG I FORMULA VEE — BERTIL ROOS



Bertil Roos med kranskulla — ingen ovanlig syn direkt.

Av alla tävlingsförare som finns på plats i dag så är det ingen som satsar så seriöst som Bertil Roos. Men så siktar han — i likhet med Torsten — på Formula 1. Om han hade sagt det åt mig första gången jag såg honom så hade jag säkerligen hänskrattat honom rätt upp i ansiktet. Ni skulle ha sett honom klanta runt på Roskilde Ring i en gammal dålig FVee 1967! Han verkade mer utfyllnad än en blivande toppförare. Men redan då hade han bestämt sig — fast han var vettig nog att inte säga det rent ut.

I fjol var han den svenske som vann flest lopp — han vann elva av de arton han startade i. Och med lite tur så kunde han nu varit Europamästare i FVee. Men det fattades en futtig sekund i allra sista loppet. Så han får nöja sig med att vara Sverigemästare. Och ansedd för att vara Europas bästa i sin klass. Och det är ju inte så illa det heller.

Bertil går in för motorsport till 100 procent. Hans enda last — vid sidan av racervagnar — är cigarrcigaretter. På kontinenten har han gjort sig ett namn som "mjölkungen". Han dricker nämligen helst mjölk. Och det är ju inte det lättaste att få tag på mjölk i länder som har specialiserat sig på öl och vin.

I år backas han upp av Kapp-Ahl. Och det innebär att Bertil snart tar steget upp till Formula 3 och Formula 2. För han ju vunnit allt som går att vinna i FVee. Utan Europamästerskapet. Men — som sagt — Bertil siktar högre. Han har bara ett enda mål framför ögonen. Formula 1.

NERVÖSAST FÖRE START — RUNE TOBIASSON!



Rune Tobiasson gratuleras till ännu en seger.

när Rune vunnit SM och lär då ha sagt: "Detta skall härnäst bli min musik!" Det var inte så konstigt att Rune Tobiasson av Illustrerad MOTOR SPORT:s läsare korades till "Årets bästa standardvagnsförare".

Om ni av någon anledning skulle förirra er ner till startstrax innan klass 3 flaggas i väg så skall ni inte bli förvånade om en liten bohussläkting dyker upp och frågar efter närmaste toalett. Det är bara Rune Tobiasson som fått en släng av sina tävlingsnervor! Och om ni — en minut innan flaggan fälls — ställer er och hoppar på hans motorhuv så skall ni inte tro att han märker er. Karl är alldeles hopplös tills flaggan har fällts.

Men sedan blir det lite andra takter. Rune är tuff bakom ratten — han var ju inte för inte med i den s. k. Volvoklassen för några år sedan. Men sedan har stilen förändrats avsevärt. Med sin Opel Rekord blev han ju publikfavorit med sin breda och mjuka körstil. Det fanns ingen som sladdade som Rune genom kurvorna. Men vare sig Volvo eller Opel räckte ju till någon SM-titel.

Den kom i stället i fjol när Rune Tobiasson bytt till BMW 2002. Och han frångick naturligtvis inte sin ovana att få publiken med sig. När han med sin "lilla" BMW slog de "stora" Camaro-vagnarna. Något som ingen trott före start.

Men var inte bara Runes fel att han vann SM. En del av skulden måste naturligtvis läggas på Lasse Bertilsson — Runes skicklige mekaniker. Som nu vässat bilen ytterligare till årets fighter. Så att den glasögonprydda bilförsäljaren från Kville kan ta ett SM till. (Lasse blev nämligen bjuden på stort partaj av Förenade Bil AB

20 JUNI 1971
Hastighetstävling MC, MCS SM
Här på
RING-KNUTSTORP

För Er som har anspråk på bilar



Mercedes Benz

AUDI

SIMCA

PHILIPSONS

I HELSINGBORG BIL AB

Bilverkstad

Reservdelslager

Servicestation

Hälsövägen 29

Tel. 12 75 00

FILIAL I KLIPPAN

Järnvägsgatan 8

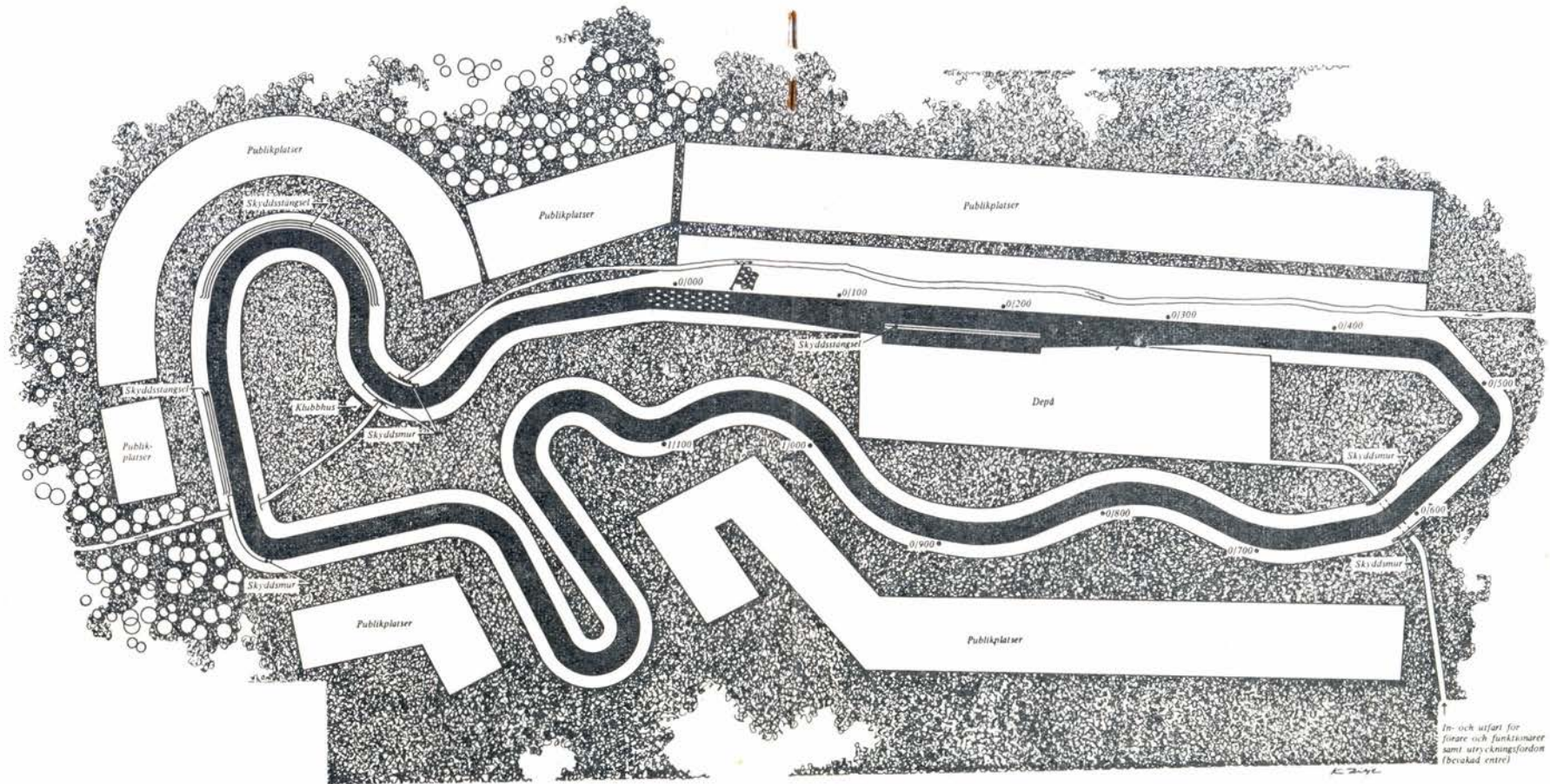
Tel. 120 50

FILIAL I ÄNGELHOLM

N. Kyrkogatan 10

Tel. 101 25

RING KNUTSTORP 1971



LONGINES

tar tiden

Över hela världen används LONGINES som tidtagarur vid tävlingar!
När Ni väljer Ert ur — välj ett ur med garanterad precision.

Se först på **LONGINES**.

Ring Knutstorp 2.200 meter lång. Banrekord bilar: 119,6 km i tim. Tid 66,2 sekunder. Rekordinnehavare: Ulf Svensson, Brabham BT 28.

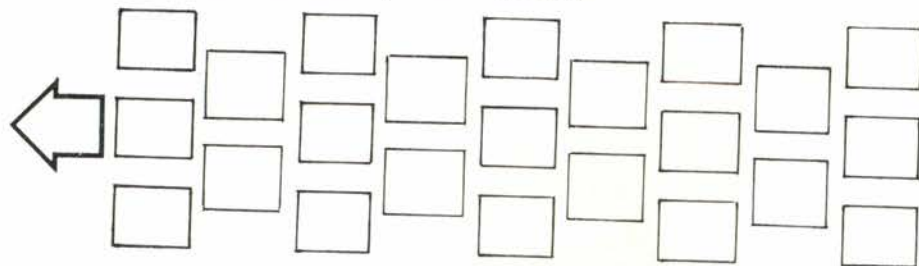
Klass 1

SPECIALSTANDARD BILAR GRUPP 2 MAX 1300 CC

Träningsstid

1	GÖSTA PETTERSSON Halmstad AK	Cooper GP Bilservice AB	
2	LEIF WIKANDER Hyllinge MS	Ford Escort Knäred Verkstads AB	
3	JOHNNY LUNDBERGER Motorsällskapet	Cooper S Enafors Racing Motor	
4	RAGNAR EKLUND Skaraborgs SVK	Cooper R. Eklund Bil & Trimning	
5	LEIF GOTTLING Huddinge MK	Ford Escort Leif Gottling	
6	Claes Rothstein Halmstad AK	Cooper S AB Maskinfabriken REX	
7	LENNART THURN Hyllinge MS	Cooper S Lennart Thurn	
8	CHRISTER GULLBERG Malmö AK	Cooper S CEGE-Agenturer-racing	
9	JERRY DAVIS Halmstad AK	Fiat Abarth Team VIKTOR	
10	DICK NILSSON Göteborgs MF	Cooper S Bonseye Racing	
11	GREGER PETERSSON Halmstad AK	Fiat Abarth Team VIKTOR	
12	HANS EDVINSSON Hässleholms MK	BMC-Fina FINA Sväng In	
13	CHRISTER JOHANSSON Växjö MS	Cooper S Christer Johansson	
14	LEIF HAGSTRÖM SMK Eksjö	Ford Escort Leif Hagström	
15	PETER FRANSEN Göteborgs MF	NSU 1200 TT Peter Fransen	

STARTPOSITIONER (beroende på träningsstider)



Träningsstid

16	TOMMY CARLSSON Kalmar MK	Ford Escort Trend Biltillbehör	
17	CONNOR MÄNSSON SMK Örkelljunga	Cooper S GP-Bilservice AB	
18	KURT SJÖGREN Hyllinge MS	Simca 1000 S Ring-Knutstorp	
19	ARNE BERG Blixhult Racing	Gordini Blixhult Ring	
20	LENNART SVENSSON Blixhult Racing	Gordini Blixhult Ring	
21	EBBE KARLSSON Kalmar MK	Cooper Ebbe Karlsson	
22	JAN-OLOV ERICSSON Huddinge MK	Escort GT Jan-Olov Ericsson	
23	KARL-ERIK RYDBERG Kalmar MK	Cooper S Karl-Erik Rydberg	
24	ENAR HEMMINGSSON Anderstorp RC	NSU 1200 TT Gunar Dandenell	
25	JAN-ÅKE HARRYSSON Hyllinge MS	Cooper Jan-Åke Harrysson	
26	ÅKE LINDWALL SMK Munkedal	Cooper S Lindw. Bil & Trimningsservice	
27	JONNY GREEN Karlskoga MK	Escort Jonny Green	
28	LENNART PERSSON Uppsala Bil & Karting Club	Cooper Lennart Persson Racing	
29	GÖRAN MAJSSON Botkyrka MK	Escort GT Göran Majsson	
30	SVEN INGE ROTH Olofströms MK	Cooper Sven Inge Roth	
31	BJÖRN ANNERSTEDT Botkyrka MK	Cooper Fyrtakts service	
32	OLAV KVIST Botkyrka MK	Cooper Fyrtakts service	
33	GUNNAR HESSELGREN Ydre MK	Cooper Lars-Henrik Johansson	
34	JAN-OLOF EKBLUM Hallsbergs MK	Cooper Joes Racing Team	
35	INGEMAR LARSSON Ulricehamns MK	Escort Ingemar Larsson	
36	RAGNAR SEGRING Linköpings MS	Topcon-Cooper TOPCON Racing Team	

37	Christer Eliasson Linköpings MS	Topcon-Cooper TOPCON Racing Team
38	TOMMY JAGERWALL Linköpings MS	Topcon-Cooper TOPCON Racing Team
39	JERKER ERIKSSON KAK/S	Cooper CEGE-Agenturer
40	BERNDT HARALDSSON Halmstads AK	Fiat Abarth Team VIKTOR
41	GERRY JOHANSSON Hyllinge MS	Cooper No Racing Team
42	BENGT WAHLFRIDSON MK Kopparberg	Cooper Bengt Wahlfridson
43	ANDERS WEITER SVK Göteborg	Alfa Romeo Auto Alfa AB
44	KJELL NILSSON Hyllinge MS	Cooper Kjells Motorverkstad
45	ARNE HALLBERG Medelpads Automobil & MCK	Renault Blixhult Ring
46	ROLAND JOHANSSON Växjö MS	Cooper Holmquist&Strömberg Bil AB
47	ROLAND HEDMO Linköpings MS	Cooper Team Filbyter
48	BERNT MATTSSON Täby MK	Cooper Täby MK Racing Team
49	LARS KARLSSON Västerås MS	Fiat Abarth RICCH Kameror
50	KENNETH NÄSLUND Luleå MS	Cooper S Team BP Råneå
51	KJELL AHNELÖV Stockholms SVK	Renault Gordini Storängens Smide AB
52	MATS ÅSTRÖM Films SK	Cooper S Mats Åström
53	HANS GUSTAVSSON SMK Motala	Cooper Hans Gustavsson
54	Conny Ljungfeldt	Escort Lipton-Picka Troberg Rac.
55		
56		
57		

Placeringar Klass 1, Försök och Final

RESULTAT HEAT 1:

1 Jonny Green

RESULTAT HEAT 2:

1 Conny Ljungfeldt

RESULTAT FINAL:

1 Jonny Green	Escort 15.17.0
2 Conny Ljungfeldt	Escort 15.18.8
3 Claes Rothstein	Cooper 15.48.4
4 Gösta Pettersson	Cooper 15.50.0
5 Jerry Davis	Fiat Abarth 15.50.3
6 Christer Eliasson	Cooper 15.53.8

JAEGER



Jaeger — känd över hela Europa som tillverkare av elektriska precisionsinstrument för bil, båt och flyg — kan på bilsidan visa upp en rad kvalitetsinstrument, originalmonterade på de flesta franska bilar. Bland instrumenten märks: transistorvarvräknare och transistorur, volt- och oljetrycksmätare samt kompletta "Rallytavlor"

Transistorvarvräknare

Varvräknaren för många sportvagnsförare. Ett precisionsinstrument som inte påverkas av varierande temperatur och batterispänning. Lätt att montera och lämpad för såväl positiv, som negativ stomslutning.

Transistorur

Ett driftsäkert kvalitetsur med kuggjul och axlar av nylon, som gör det tystgående och helt underhållsfritt. Med Jaeger transistorur riskerar Ni inga kontaktfel eller radioelektriska störningar.



HBA HESSELMAN BIL-AERO AB
 STOCKHOLM: BOX 42 073 • 126 12 STOCKHOLM 42 • TEL. 08-19 02 60
 GÖTEBORG: N. AGATAN 10 • 416 64 GÖTEBORG • TEL. 031-19 64 70, 19 64 57

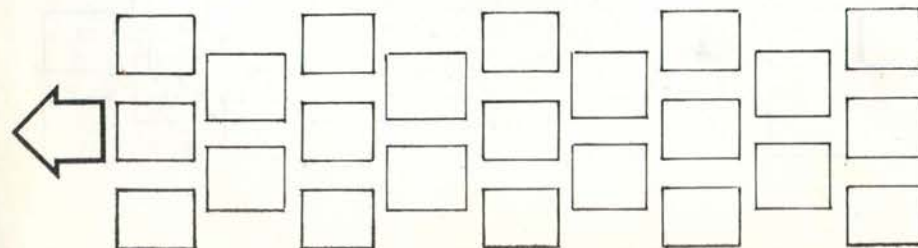
Klass 2

SPECIALSTANDARDBILAR GRUPP 2 1301—1600 CC

Träningsstid

1	JOHNNY LUNDBERGER Motorsällskapet	Escort TC Johnny Lundberger Racing	
2	ERIK BERGER Bengtfors MC	Ford Escort "Wynns" K B Pålsson	1:a
3	ROBERT L. KVIST KAK/V	Escort TC Robert L. Kvist	
4	ULF LARSSON Borås MK	VW E G Larssons Bil AB	
5	ÅKE ZACKRISSON SMK Munkedal	SAAB V4 Åke Zackrisson	
6	LARS-GÖRAN NILSSON Anderstorp RC	Cortina Lotus Lars-Göran Nilsson	
7	NILS-ERIK ERIKSSON Karlskoga MK	Escort TC Shell service station	
8	ANDERS ASKERMAN Älvygdens MK	Escort TC Team 2 Rac. Reklam Gbg.	
9	BO EMANUELSSON Göteborgs MF	Escort Team 2 Rac. Reklam Gbg.	
10	SIGVARD JOHANSSON SMK Trollhättan	SAAB V4 Sigvard Johansson	
11	BENGT ODELFORS Botkyrka MK	Escort Bengt Odelfors	2:a
12	ROINE JACOBSSON Lidingö MK	BMW 1600 Malvac Racing	4:a
13	J O GRÖNKVIST Sandvikens MK	Escort TC J O Grönkvist	3:a
14	BO WALLIN Huddinge MK	Escort Valvoline Circle of Racing	
15	SÖREN MOREN JMK Östersund	Escort TC Sören Moren	
16	GERT-ELIS ELISSON Falkenbergs MK	Escort TC AB Träslövsläge Bilrep.	
17	ROBERT DANEBY Motorsällskapet	Escort TC Robert Daneby	

STARTPOSITIONER (beroende på träningsstider)



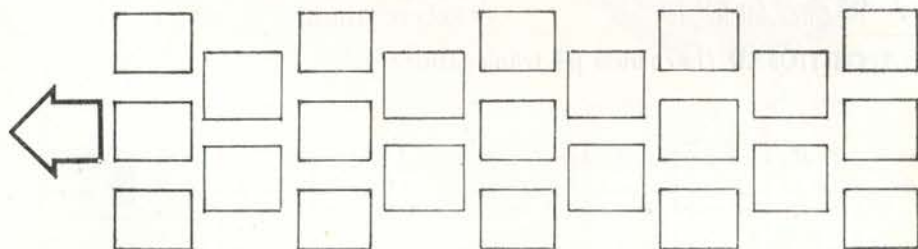
Klass 3

SPECIALSTANDARDBILAR GRUPP 2 ÖVER 1600 CC

Träningstid

1	RUNE TOBIASSON SMK Munkedal	BMW 2002 TI Rune Tobiasson	4:a
2	PICKO TROBERG Stockholms SVK	Chevrolet Camaro Lipton-Picko Troberg Racing	
3	BO LJUNGFELDT KAK	Chevrolet Camaro Lipton-Picko Troberg Racing	1:a
4	ERIK BERGER Bengtsfors MC	Kadett Rallye "Speedman Racing"	
5	BOO BRASTA Götene MK	Opel Commodore Steinmethz Automobil Technik	6:a
6	STEN AXELSSON Botkyrka MK	Escort 1600 RS S. A. R Rac. Team Coca Cola	
7	GUNNAR NORDSTRÖM MS Umeå	BMW 2002 TI Gunnar Nordström	3:a
8	HANS ÅSTRÖM Nora MK	Gulf Hasses Service	
9	LENNART HALL Jönköpings MK	Ford Escort ICA-Hagerts	
10	BO GILBERT PERSSON Göteborgs MF	Chevrolet Camaro Speedman	
11	BENGT BERGQUIST Sandvikens MK	Volvo Bengt Bergquist	
12	BO EMANUELSSON Göteborgs MF	Escort Team 2 Rac. Reklam Gbg.	
13	PER ALM Göteborgs MF	SPEED-man Volvo Speedman	
14	KLAUS WUNDERLICH Hyllinge MS	Opel Commodore Klaus Wunderlich	
15	JÜRIG BÄCHI Stockholms BK	Opel Kadett Ronwill	

STARTPOSITIONER (beroende på träningstider)



Träningstid

16	BENGT PETERSSON Karlskoga MK	Volvo A Bengt Pettersson	
17	LENNART JOHANSSON Stockholms BK	Chevrolet Camaro Prestanda Racing Garage	2:a
18	LEIF PETERSSON Motorsällskapet	BMW Haj Haj Racing	
19	ROLF NILSSON Falkenbergs MK	BMW 2002 TI Rolf Nilsson	
20	RAINE JOHANSSON	Vauxhall Viva GM Återförsäljarförening	5:a
21	CONNY NYSTRÖM Huddinge MK	BMW 2002 Haj Haj Racing	
22	KARL-ERIK NILSSON Göteborgs MF	Escort Speedman	
23	BO RIDSTRÖM Motorsällskapet	Ford Capri Ridströms Bilservice AB	
24	CARL PIPER Tommelilla MK	BMW 2002 TI Tommelilla Bilrikt AB	

HASTIGHETSTABELL FÖR RING KNUTSTORP Banans längd 2.200 meter

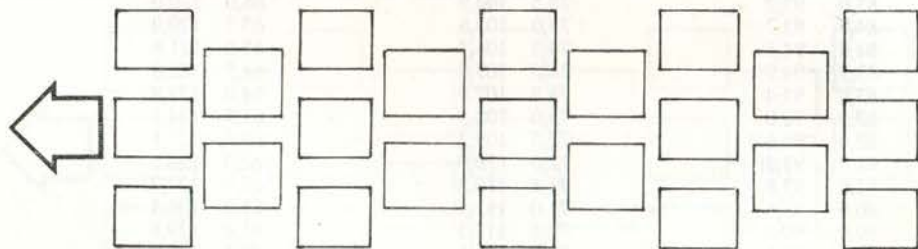
Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim
88,5	89,5	79,0	100,3	69,5	114,0
88,0	90,0	78,5	100,9	69,0	114,8
87,5	90,5	78,0	101,5	68,5	115,6
87,0	91,0	77,5	102,2	68,0	116,5
86,5	91,6	77,0	102,9	67,5	117,3
86,0	92,1	76,5	103,5	67,0	118,2
85,5	92,6	76,0	104,2	66,5	119,1
85,0	93,2	75,5	104,9	66,0	120,0
84,5	93,7	75,0	105,6	65,5	120,9
84,0	94,3	74,5	106,3	65,0	121,8
83,5	94,9	74,0	107,0	64,5	122,8
83,0	95,4	73,5	107,8	64,0	123,8
82,5	96,0	73,0	108,5	63,5	124,7
82,0	96,6	72,5	109,2	63,0	125,1
81,5	97,2	72,0	110,0	62,5	126,7
81,0	97,8	71,5	110,8	62,0	127,7
80,5	98,4	71,0	111,5	61,5	128,8
80,0	99,0	70,5	112,3	61,0	129,8
79,5	99,6	70,0	113,1	60,5	130,9

Klass 5

FORMEL III

1	TORSTEN PALM Karlskoga MK	Brabham BT 28 Mennen- Torsten Palm Rac.	1:a
2	INGVAR PETTERSSON Karlskoga MK	Brabham BT 28 Mennen- Torsten Palm Rac.	
3	STEN GUNNARSSON Karlskoga MK	Brabham BT 28 Gullringshus AB	
4	JONAS QVARNSTRÖM Stockholms BK	Brabham BT 35 Lipton Picko Troberg Rac.	
5	ROLF GRÖNDAHL Kalmar MK	Brabham BT 28 Rolf Gröndahl	5:a
6	ÅKE ROSLUND MK Scandia	Tecno-Lucas Åke Roslund	
7	ERRKI SALMINEN Jönköpings MK	Brabham Vätterleden Racing	2:a
8	JOHN-ERIK JOHANSSON Älmhults MK	Brabham BT 21 John-Erik Johansson	
9	LEIF HALLGREN Anderstorp RC	March Leif Hallgren	4:a
10	STURE CARLSSON Anderstorp RC	Brabham BT 28 Sture Carlsson	
11	STELLAN WINGÅRD Anderstorp RC	Lotus Leif Hallgren	6:a
12	FERDINAND GUSTAFSSON SMK Trollhättan	Brabham Ferdinand Gustafsson	
13	LASSE KARLSSON Hyllinge MS	Tecno-Lucas Lasse Karlsson	
14	JÖRGEN JONSSON Göteborgs MF	Brabham BT 28 Team MUM for MEN	
15	JEAN JOHANSSON Göteborgs MF	Tecno Jean Johansson	

STARTPOSITIONER (beroende på träningstider)



16	REIDAR REMNESON Karlskoga MK	Brabham BT 21 Motorcar Racing	
17	CONNY ANDERSSON Älvbygdens MK	Brabham Private Press	
18	BENGT RÅDMYR Skövde MK	Lotus 59 A R R O/AN-Motor	
19	LARS-ÅKE TEJBY Nyköpings MS	Brabham BT 28 Lars-Åke Tejby	
20	EGERT HAGLUND Stockholms BK	Tecno Egert Haglund	
21	ULF SVENSSON Falkenbergs MK	Brabham BT 35 Team MUM for MEN	3:a
22	EDDIE JACOBSON Stockholms BK	March 703 Leed Racing	
23	ROLF SKOGHAG Stockholms BK	Lotus 59 Skoghag Racing	
24	FREDDY KÖTTULINSKY	BMW-Lotus 69 Haj Haj Racing	
25			

RESULTAT:

1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	12

ALLT I ROSTFRITT FRÅN

ÖRESTADS ROSTFRIA AB

Bruksvägen 18, 230 47 ÅKARP

TELEFON 040/46 53 35

ALLA SLAG AV PLÅTARBETEN FÖR INDUSTRIELLA BEHOV
INREDNINGAR FÖR RESTAURANGER, STORKÖK, BUTIKER M. M.

TESTA SJÄLV



Upptäck redan i dag vad Ni gått miste om, om Ni ännu inte kört en BMW...

BMW kör idag med vanliga serievagnar fortare än nånsin Fangio eller Moss med sina topptrimmade formelbilar på Nürnbergring och andra svåra banor. BMW slår VM-rekord, BMW vinner alla 24-timmars lopp för standardvagnar. BMW innehar över 1200 1:a pris och över 950 guldmedaljer för bilar. Varför? Tja — Testa själv! En BMW!



TALA MED OSS OM EN PROVTUR I NÅGON AV VÅRENS NYA BMW MODELLER.

HOS OSS FINNER NI DESSUTOM ALLTID ETT STORT ANTAL BEGAGNADE BILAR AV ALLA POPULÄRA MÄRKEN. TILL LÄGSTA PRISER.

BILHALLEN

Hälsövägen 60. Telefon 042/14 43 20. Helsingborg

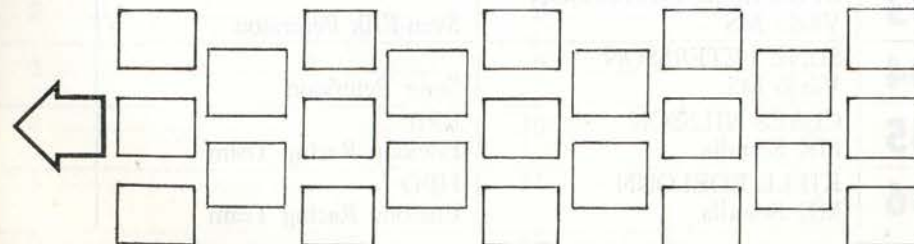
Klass 6

FORMEL VEE

Träningsstid

			Träningsstid
1	BERTIL ROOS Göteborgs MF	RPB KAPP-AHL/Bertil Roos Rac.	1:a
2	TOMMY BRORSSON Hyllinge MS	Hansen MK IV Jens Hansen	2:a
3	Kennert Persson Hässleholms MK	Hansen MK III Jens Hansen	3:a
4	CURT JOHANSSON Uppsala Bil & Karting Club	FUCHS Säto Produkter	
5	CALLE JONSON Halmstad AK	Austro-Kaiman Team Viktor	
6	LENNART PARADIS Hyllinge MS	BMWee Lennart Paradis	4:a
7	STEFAN JOHANSSON Kalmar MK	RPB Bergkvara Bilservice	
8	NICK TAMMEMÄGI Göteborgs MF	RPB Ann-Marie Tammemägi	
9	GÖRAN FRICK Motorsällskapet	RPB Fridah Racing	
10	BÖRJE THOR Borås MK	RPB Börje Thor	6:a
11	AXEL G. MADSEN KAK/U	BMWee Wetterstad Racing	
12	SVEN ROHM Stockholms BK	Rohm Sp Team "ISDEX"	
13	LENNART TAUBE Djursholms MK	Austro Vaa Taube Racing	
14	STAFFAN TAUBE Djursholms MK	Hansen MK II Taube Racing	
15	INGVAR NYBERG Älmhults MK	Hansen MK IV NYVAB	

STARTPOSITIONER (beroende på träningsstider)



16	BOO PETERSSON Uppsala Bil & Karting Club	GMS III SÄTO-Produkter	
17	STENER SVARTRUD KNA Norge	RPB Valvoline Racing	5:a
18	TOMMY GREEN Halmstad AK	RPB Ce-Bes Rac. & Biltillbehör	
19	RONNYE SVENSSON Hyllinge MS	RPB Ronnye Svensson	
20	SIVERT DAHL SMK Motala	BMWee Sivert Dahl	
21	CHRISTER ENGVALL Skövde MK	Austro Vau Kinnekulle Racing	
22	EBBE ANDERSSON SMK Malmö	RPB Ebbe Andersson	
23	BOY-MICHAEL BECKERT Halmstad AK	Karolin Team VIKTOR	
24	RUNAR THORESSON Uppsala Bil & Karting Club	GMS II SÄTO-Produkter	
25	SVEN ERIK HEDMAN Sandvikens MK	Austro Sven Erik Hedman	
26	NILS-ÅKE GUSTAFSSON Falkenbergs MK	Hansen MK IV Jens Hansen	
27	ROLF BERG Bengtsfors MC	RBE Rolf Berg	
28	STIG JEPSSON Hyllinge MS	LS 4 ÖNOS Tollarp	
29	STIG STENLUND Anderstorp RC	RPB Stig Stenlund	
30	RUNE NILSSON Hyllinge MS	Hansen MK III Rune Nilsson	
31	BILLY ANDERSSON Götene MK	RPB Fuchs Billy Andersson	
32	BERRY OLIVEFELDT Motorsällskapet	Blomman Berry Olivefeldt	
33	SVEN-ERIK PETERSSON Växjö MS	Sven-Erik Petersson	
34	SUNE PETERSSON Växjö MS	Sune Petersson	
35	CLAES NILSSON MK Scandia	RPB Edelönn Racing Team	
36	KJELL EDELÖNN MK Scandia	HPD Edelönn Racing Team	

37	STIG-ARNE ERIKSSON SMK Örebro	BMWee Stig-Arne Eriksson	
38	CARL-AXEL HEINE Nässjö SVK	Slymper 69 FL Heines Bryggerier	
39	CARL-ÅKE ERICSSON Karlskoga MK	BMWee Carl-Åke Ericsson	
40	LEIF KRISTIANSSON Laholms MK	Hansen MK II Leif Kristiansson	
41	INGVAR NILSSON Linköpings MS	Incas Team Filbyter	
42	PEO NORBÄCK Halmstads AK	RPB PeO Norbäck	
43	PER-OVE FALCK Göteborgs MF	RPB Racing Team Landvetter	
44	ANDERS BURLIN Skellefteå MS	BMWee Bertil Motor Racing	
45	ROLF NORMAN Karlskoga MK	BMWee Haglund's Motor	
46	GÖRAN SVENDSEN Täby MK	Delta Täby MK Racing Team	
47			
48			
49			
50			
51			

RESULTAT:

1	7
2	8
3	9
4	10
5	11
6	12

Kom till Ebba och Ebbe

på

3 **vårdshuset** **STJARNOR**

I KÅGERÖD

DÄR ÄTER NI GOTT OCH BILLIGT

- ☆ Barsservering med populärpriser
- ☆ Matsal med fullständiga rättigheter
- ☆ Festsal för sällskap 10-100 gäster

Musik på söndagseftermiddagarna

TURISTMÅL

Stora buss och bilparkeringsplatser

Hjärtligt välkomna

EBBA o. EBBE

Telefon 0418/801 81

KÅGERÖD

OKAY, du kan din bil

Skydda den genom att använda en motorolja i toppklass
– nya Castrol GTX.

GTX är utvecklad på basis av tävlingserfarenheter,
men anpassad till vardagsbruk.

Den innehåller "flytande wolfram",
som minskar friktion och slitage.

Den har rätt viskositet för hårdkörning
och tillsatser som håller motorn ren
och rostfri invändigt.



Se till att du får GTX
... hos ledande bilverkstäder och övriga
välsorterade återförsäljare
... hos alla UNO-X bensinstationer