

# RING KNOTSTORP

INTERNATIONELLA BILTÄVLINGAR

29 augusti 1971 19

13.00

Standardvagnar  
Formel Vee  
Super Vee



Hyllinge MS



## racing formula Charge! för olja

FÖRBÄTTRAR PRESTATION ÖKAR MOTORKRAFT  
STOPPAR OLJEFÖRBRÄNNING

Vetenskapligt sammansatt för nya och gamla Bilar — Truckar — Traktorer — Båtar — Diesel  
FÖRBÄTTRAR prestation ÖKAR motorkraft REDUCERAR oljeförbrukning och avgasrök TYSTAR bullersamma motorer, växellådor och differentialer

SKYDDAR mot motorsyror  
MINSKAR friktion och slitage  
FÖRLÄNGER motorliv

BIBEHÅLLER oljetryck och viskositet vid höga temperaturer

Generalagent i Sverige för Wynn's:

**K. B. PÅLSSON**

Lundavägen 44, 212 19 Malmö, Telefon 040/18 65 00 — 18 66 00 — 18 67 00

BRUKSANVISNINGAR  
För vevhus:

1. Motor skall vara vid arbetstemperatur.
2. Kontrollera att oljan i vevhuset är vid nära full nivå.
3. Tillsätt en burk Wynn's Charge! eller upp till 20 % av volymen.

För växellådor, differentialer, transmissioner:

1. Tillsätt till reguljärt smörjmedel.
2. Överfyll inte behållaren. Använd upp till 15 % av volymen.



Burkens innehåll 15,6 oz = c:a 1/2 liter.

PRIS 3: —

RANK-FITCK AB ÅSTORP

# ÄVEN NI VINNER PÅ



## MÄSTAR-märket



Det är med glädje och tacksamhet vi hälsar Er välkomna till årets sista biltävling på RING KNUTSTORP.

Denna gång har vi lagt speciellt stor vikt vid att försöka göra en både spännande och underhållande tävling. Roskilde Rings tävlingsmodell med många korta heat visade sig vara helt i publikens smak. Därför har dagens tävlingar fått en utformning i den stilen. Sålunda kör dagens båda standardvagnsklasser i tre heat vardera där det sammanlagda resultatet räknas. Bland de större standardvagnarna inrymmer dessutom två klasser med cylindervolym på 1300 cc och uppåt. Något som vi tror kan bli utomordentligt spännande på en bana som denna. I dagens standardvagnsklasser startar Nordens främsta toppförare, detta bör medverka till synnerligen spännande och fina dueller.

Som Ni kommer att märka har vi, för första gången, inte tagit med F 3 klassen. Anledningen är att denna klass i år varit ojämn och tämligen ointressant, främst beroende på ändrade regler vad gäller motorerna. Istället introducerar vi i dag en ny racervagnsklass, nämligen Formel Super Ve. Denna vagn är uppbyggd som och liknar en F 3 och är försedd med en motor på 1600 cc. Dessa racervagnar har på vissa banor kört snabbare än F 3. Då vi därtill lyckats engagera Europas främsta förare till att ta uppkampen med våra svenska Ess som Greger Kronegård, Bertil Roos och Hyllinge MS egen racerstjärna Tommy Brorsson m. fl. så torde klassen bli en fullgod ersättning.

Formel Ve 1300 är med och kämpar även denna gången med den fjärde deltävlingen om Europa-Cupen. I år har denna klassen levererat de hårdaste fighterna vid årets biltävlingar. Framförallt har skåningarna Tommy Brorsson och Kennet Persson bidragit till detta. Vid nästan varje tillfälle har det varit en kamp om millimetrarna från start till mål. Tommy Brorsson leder för övrigt Sverige-Cupen i denna klass där en Volkswagen är uppsatt som första pris.

Med förhoppning om att Ni alla skall få uppleva en gemytlig och spännande motorhelg ber vi få hälsa varmt och hjärtligt välkomna till RING KNUTSTORP.

**HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP**  
*Organisationskommittén*



# Ringcentralen

## 126050

VÄXEL

Garnisonsgatan 16, Berga Industriområde  
252 55 Helsingborg

**VI LAGERFÖR ALLA KÄNDA FABRIKAT SÅSOM  
GOOD YEAR - CONTINENTAL - DUNLOP - TRELLEBORG - PIRELLI**

**SERVICEBILAR MED LYFTKRANAR, KOMPRESSORER  
OCH RADIOTELEFONER**

**JOURTELEFON 12 60 52**

**HÄSLEHOLM**

Grönängsplan  
Tel. 0451/142 20

**KRISTIANSTAD**

Industrig. 30, Näsby  
Tel. 044/11 59 70

**ÄLMHULT**

Skånevägen  
Tel. 0476/124 70

## TIDSSCHEMA

### Lördagen den 28 augusti 1971

Kl. 09.00—14.15 Officiell träning utan tidtagning.  
Kl. 14.15—15.15 P a u s.  
Kl. 15.15—17.30 Officiell träning med tidtagning.  
Kl. 17.30 ca B-final Formel Vee 1300.

### Söndagen den 29 augusti 1971

Kl. 13.00 Klass I Specialstandardbilar grupp 2 max 1300 cc. Heat I 6 varv.  
Klass II Specialstandardbilar grupp 2 över 1300 cc. Heat I 6 varv.  
Klass IV Formel Vee 1600 cc. Heat I 12 varv.  
Klass I Specialstandardbilar grupp 2 max 1300 cc. Heat II 6 varv.  
Klass II Specialstandardbilar grupp 2 över 1300 cc. Heat II 6 varv.  
Kl. 14.30—15.00 C:a P a u s.  
Kl. 15.00 Klass III Formel Vee 1300 cc. 16 varv.  
Klass I Specialstandardbilar grupp 2 max 1300 cc. Heat III 6 varv.  
Klass II Specialstandardbilar grupp 2 över 1300 cc. Heat III 6 varv.  
Klass IV Formel Vee 1600 cc. Heat II 12 varv.

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och kan varieras något.

Enligt Svenska Bilsportförbundets beslut får högst 18 ekipage i formelklasserna och 22 ekipage i standardbilsklasserna starta i varje lopp.

I de klasser där antalet anmälda förare är större, verkställes uttagning efter lördagens träning mellan kl. 15.15—17.30.

Startplaceringen i heat I är beroende av lördagens träning med tidtagning. Startplaceringarna i 2:a och 3:e heaten sker på basis av placeringen i 1:a resp. 2:a heatet.

Vilka ekipage som deltar i tävlingen meddelas av speakern före varje lopp.

**PUBLIK FÅR EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÄND LÄMNATS I HÖGTALARNA.**

*Från norr ...*



*... till söder*

Landets största företag  
i ambulerande försälj-  
ningar och serveringar

**DENCO AB**

STILLMANSGATAN 11  
TEL. VÄXEL 040/93 61 15

**MALMÖ Ö**



*Allan Persson*

Ordf. HMS och Org. Kommittén, Tävlingsledare MC



*Valter Nilsson*  
Tävlingsledare Bil



*Lars Svensson*  
Bitr. tävlingsledare Bil



*Erik Olofsson*  
Tävlingssekreterare



*Karin Persson*  
Kranskulla

Många anser att köket  
är bostadens viktigaste rum

Därför väljer man



**AB Ballingslövs Träförädling**

280 14 BALLINGSLÖV Telefon 0451/312 00

## PRISDOMARE

Gustav Larsson, Götene, ordf., SBF:s kontr.  
Sven Åsberg, Anderstorp.  
Arne Henriksson, Falkenberg.  
Arvid Wachtmeister, Kågeröd.

## TÄVLINGSORGANISATION

### Organisationskommitté:

Allan Persson, ordf.

Valter Nilsson

Lars Svensson

Eric Olofsson

Valter Nilsson

Lars Svensson

Eric Olofsson

Margareta Jönsson

Per-Göran Hansson

Curt Permsjö

Allan Holmqvist

Arne Bohman

Johnny Ljunggren

Olle Grahn

Sven Regnell

Lars Persson

Kjell-Åke Persson

Bertil Persson

Torsten Nilsson

Lars Bondesson

Edvin Nyberg

Ove Andersson

Axel Hellstrand

Billy Liljedahl

Christian Wollin

Dr Nils Bertil Holmqvist

Helsingborgs Manliga Röda Kors

Åstorp-Klippans Kvinnliga Bilkår

Tuvsens i Ekeby

Denco AB

### Tävlingssedare:

Bitr. tävlingssedare:

Tävlingsskreterare:

Tävlingsskassör:

Platschef:

Depåchef:

Besiktningsschef:

Banchef:

Banunderhållschef:

Säkerhetschef:

Starter:

Start- och måldomare:

Bandepåchef:

Tidtagningsschef:

Varvräkningschef:

Vaktchef:

Parkeringschefer:

Expeditionschef:

Pressvärd:

Speaker:

Läkare:

Sjukvård:

Programförsäljning:

Högtalartjänst:

Försäljning:

Kom till Ebba och Ebbe

på

# 3 värðshuset STJARNOR

I KÅGERÖD

DÄR ÄTER NI GOTT OCH BILLIGT

- ☆ Barsservering med populärpriser
- ☆ Matsal med fullständiga rättigheter
- ☆ Festsal för sällskap 10-100 gäster

*Musik på söndagseftermiddagarna*

## TURISTMÅL

Stora buss och bilparkeringsplatser

*Hjärtligt välkomna*

EBBA o. EBBE

Telefon 0418/801 81

KÅGERÖD

## UPPLYSNINGAR

### Säkerhetsbestämmelser

Läkare finns vid klubbstugan på innerplan. Dessutom är sjukvårdare med bårar och förbandslådor utplacerade på flera platser utefter banan. Läkare eller annan hjälp kan vid olycksfall eller svåra sjukdomsfall tillkallas genom hänvändelse till vakter och banpersonal.

Publiken är förbjuden att såväl under träning som tävling beträda tävlingsbanan. Banan är helt fridlyst för publik. Beträdande av banan kan medföra tävlingsstopp. I övrigt måste publiken ovillkorligen rätta sig efter polis och vakters anvisningar och tillsägelser.

EFTER TÄVLINGENS SLUT FÄR PUBLIKEN EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÄND DÄRTILL LÄMNATS VIA HÖGTALAREN.

Hundar får under inga omständigheter medföras inom tävlingsområdet.

### Trafikbestämmelser

Följ polismans anvisningar, varigenom Ni har möjlighet att medverka till att Ni själva och andra kommer fortare fram. När Ni färdas till och från Ring Knutstorp, kör omsorgsfullt och med hänsyn till andra trafikanter.

Hänsynslös körning på vägen, ger Er och Sporten ett dåligt namn.

### Allmänt

Upphittade föremål skall lämnas till speakertorget.

Beträd inga åkrar, trädgårdar eller till banan gränsande markområden på vilka skyltar finns uppsatta.

OBS! All filmning, avsedd för produktion och försäljning utan tillstånd vid laga ansvar förbjuden.

## Jättebild

Nu kan Du få en Jättebild (28 x 35) i färg av vilket ekipage Du vill från denna tävling.

Priset är endast 29: — samtidigt får du gratis medlemskap i RACING PHOTO TEAM och Team märket.

Jag önskar ..... st. Jättebilder av

Förare ..... Nr ..... Klass .....

Namn .....

Adress .....

Postnr ..... Postadress .....

### RACING PHOTO TEAM

Box 2059

263 00 Höganäs

# Klass I

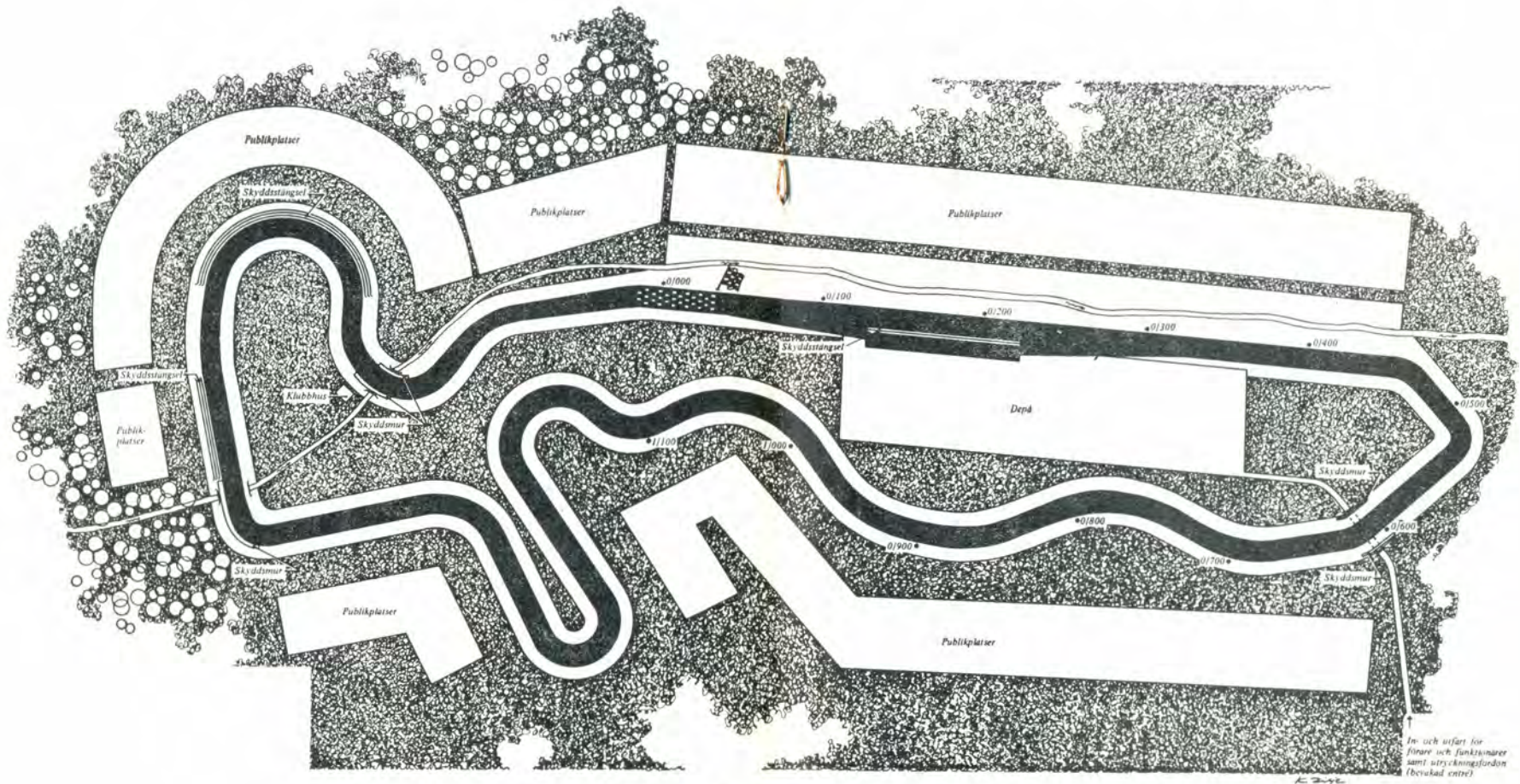
Banrekord: Jonny Green, Ford Escort, 1.15.0 = 105.6 km

## SPECIALSTANDARDBILAR GRUPP 2 MAX 1300 cc

		Heat 1	Heat 2	Heat 3
1	TOMMY CARLSSON Kalmar MK	Ford Escort GT Trend Biltillbehör		
2	GÖSTA PETERSSON Halmstads AK	BMC Cooper GP Bilservice AB		
3	HANS EDVINSSON Hässleholms MK	BLMC FINA-Cooper FINA Racing Team		
4	JAN-OLOV ERICSSON Huddinge MK	Ford Escort GT Jan-Olov Ericsson		
5	LEIF GOTTLING Huddinge MK	Ford Escort GT Leif Gottling		
6	CLAUS ANDERSEN DAU, Danmark	Austin Cooper S Team Austin Mini		
7	PREBEN ANDERSEN DAU, Danmark	Austin Cooper S Team Austin Mini		
8	ROLF NILSEN DAU, Danmark	Austin Cooper S Team Austin Mini		
9	ROLAND JOHANSSON Wäxjö MS	BLMC Holmquist & Strömberg Bil AB		
10	DICK NILSSON Göteborgs MF	BLMC Cooper S Bonsey Racing		
11	CONNY LJUNGFELDT Botkyrka MK	Ford Escort Lipton-Picko Troberg Racing		
12	CLAES ROTHSTEIN Halmstads AK	BLMC Cooper AB Maskinfabriken REX		
13	HANS GUSTAVSSON SMK Motala	BMC Cooper Team Baltzar Racing		
14	PAUL LUND DAU, Danmark	Sunbeam Imp Swarfega Team Perle		
15	JÖRGEN KOFOED DAU, Danmark	Sunbeam Imp Swarfega Team Perle		
16	GÖRAN MAJSSON Botkyrka MK	Ford Escort GT Ferm-Motor		
17	EBBE KARLSSON Kalmar MK	BLMC Cooper Ebbe Karlsson		
18	ERLING LARSEN DAU, Danmark	Super IMP Swarfega Team Perle		
19	HEIKKI KEMILÄINEN Finland	Ford Escort GT Ford Mobil Team		
20	JERRY DAVIS Halmstads AK	Fiat Abarth 1000 Team Viktor		
21	LEIF WIKANDER Hyllinge MS	Ford Escort Cege Agenturer		
22	JAN-ÅKE HARRYSSON Hyllinge MS	BMC Jan-Åke Harrysson		
23	KARL-ERIK RYDBERG Kalmar MK	BLMC Cooper S Karl-Erik Rydberg		
24	JOHN NIELSEN DAU, Danmark	Ford Escort Broadsp Cartec		

25	BENGT STRÖMBERG Göteborgs MF	Fiat 128 SPEED-man		
26	LARS V JENSEN DAU Danmark	Ford Escort GT Good Year		
27	RAGNAR EKLUND Skaraborgs SVK	BMC Cooper S R Eklund Bil & Trimming		
28	LENNART THURN Hyllinge MS	BLMC Cooper S Lenart Thurn		
29	LENNART PERSSON Uppsala Bil o Karting Club	Austin 1275 GT Lennart Persson Racing		
30	INGE JONSSON Medelpads AMCK	Penzoil Gordini Blixhult Ring		
31	ARNE HALLBERG Medelpads AMCK	Penzoil Gordini Blixhult Ring		
32	LENNART SVENSSON Blixhult Racing Club	Renault Gordini Blixhult Ring		
33	ERIK TILLQUIST Stockholms SVK	BMC Erik Tillquist		
34	KAJ AHLBERG Solna MS	BMC Cooper Dupli-Color Racing		
35	ROLAND HEDMO Linköpings MS	BMC Cooper S Team Filbyter Racing		
36	RAGNAR SEGRING Linköpings MS	BLMC Austin Mini Topcon Racing Team		
37	TOMMY JAGERWALL Linköpings MS	BLMC Austin Mini Topcon Racing Team		
38	KRISTER ELIASSON Linköpings MS	BLMC Austin Mini Topcon Racing Team		
39	BJÖRN STEENBERG Linköpings MS	BLMC Austin Mini Topcon Racing Team		
40	BERNT MATTSON Täby MK	BMC Täby MK		
41	HEINZ MÖLLER DAU, Danmark	Simca 1000 GT Helsingörs Autolager		
42	INGEMAR LARSSON Ulricehamns MK	Ford Escort Ingemar Larsson		
43	BJÖRN ANNERSTEDT Botkyrka MK	BMC Mini Fyrtakts service		
44	JONNY GREEN Karlskoga MK	Escort GT Dextrosol Team		
45	BENGT SVENSSON FINA Racing Team	BMC Fina Cooper Hässleholms MK		
46	ENAR HEMMINGSSON Gunnar Dandenell	Dr Dryles-NSU Anderstorps RC		
47	PETER FRANSEN Göteborgs MF	NSU		
48				
49				
50				

# RING KNUTSTORP 1971



## LONGINES tar tiden

Över hela världen används LONGINES som tidtagarur vid tävlingar!  
När Ni väljer Ert ur — välj ett ur med garanterad precision.

Se först på **LONGINES**.

Ring Knutstorp 2.200 meter lång. Banrekord bilar: 119,6 km i tim. Tid 66,2 sekunder. Rekordinnehavare: Ulf Svensson, Brabham BT 28.



*För Er som har anspråk på bilar*



**Mercedes Benz**

**AUDI**

**SIMCA**

**PHILIPSONS**

**I HELSINGBORG BIL AB**

Bilverkstad

Reservdelslager

Servicestation

Hälsovägen 29

Tel. 12 75 00

FILIAL I KLIPPAN

Järnvägsgatan 8

Tel. 120 50

FILIAL I ÄNGELHOLM

N. Kyrkogatan 10

Tel. 101 25

# vår man på **Knutstorp**

*Ronnie Olofsson*



*saklig · initierad · fartfylld*

**-motorsporten i**

**KVÄLLSPOSTEN**

# Klass 2

Banrek.: Bo Ljungfeldt, Chevr. Camaro, 1.13.4 = 107,9 km

## SPECIALSTANDARDILAR GRUPP 2 ÖVER 1300 cc

Heat 1 Heat 2 Heat 3

		Heat 1	Heat 2	Heat 3
<b>1</b>	TUISKU URPIALA Finland	Ford Escort TC Gulf-Team Finland		
<b>2</b>	MATTI J KEMILÄINEN Finland	Ford Escort TC Ford Mobil Team		
<b>3</b>	ROBERT L KVIST KAK	Ford Escort TC Robert L Kvist		
<b>4</b>	CARL PIPER Tomelilla MK	BMW 2002 TI Tomelilla Bilrikt AB		
<b>5</b>	NILS-ERIK ERIKSSON Karlskoga MK	Ford Escort TC Shell Servicestation		
<b>6</b>	BO LJUNGFELDT KAK	Chevrolet Camaro Lipton-Picko Troberg Racing		
<b>7</b>	PICKO TROBERG Stockholms SVK	Chevrolet Camaro Lipton-Picko Troberg Racing		
<b>8</b>	BO EMANUELSSON Göteborgs MF	Ford Escort Team 2 Racingreklam		
<b>9</b>	JÖRGEN JUEL DAU, Danmark	Alfa Romeo Team STP		
<b>10</b>	AAGE BUCH LARSEN DAU, Danmark	Ford Escort RS Team Ford/Castrol Danmark		
<b>11</b>	LENNART HALL Jönköpings MK	Ford Escort BDA Team Dextrosol		
<b>12</b>	RAINE JOHANSSON SMK Hedemora	Vauxhall Viva GM:s återförsäljningsförening		
<b>13</b>	ROLF NILSSON Falkenbergs MK	BMW 2002 TI Rolf Nilsson		
<b>14</b>	ROLF JANSSON Djursholms MK	Mercury Cougar Turtle Wax-Tek Oil		
<b>15</b>	KLAUS WUNDERLICH Hyllinge MS	Opel Commodore Concours Racing		
<b>16</b>	BO-GILBERT PERSSON Göteborgs MF	Chevrolet Camaro SPEED-man		
<b>17</b>	CHARLES MÖRBÄCK Göteborgs MF	Opel Kadett SPEED-man		
<b>18</b>	CARL-ERIK NILSSON Västerviks MSK	Ford Escort BDA Carl-Erik Nilsson		
<b>19</b>	JOHNNY LUNDBERGER Motorsällskapet	Ford Escort TC Johnny Lundberger Racing		
<b>20</b>	HANS ÅSTRÖM Nora MK	BMW 2002 TI GULF Service		
<b>21</b>	LEIF EK Motorsällskapet	Volvo A 123 L E Eks Åkeri		
<b>22</b>	BO RIDSTRÖM Motorsällskapet	Ford Capri Ridströms Bilservice AB		
<b>23</b>	RUNE TOBIASSON SMK Munkedal	BMW "Jockey" G Horvitz		
<b>24</b>	LEIF HAGSTRÖM SMK Eksjö	Ford Escort Hagström Racing		

<b>25</b>	METTE KRUISE Danmark	Ford Escort BDA Team Castrol		
<b>26</b>	JENS WINNER DAU, Danmark	BMW 2800 CS Team BMW Danmark		
<b>27</b>	CONNY NYSTRÖM Huddinge MK	BMW 2002 Haj-Haj Racing		
<b>28</b>	BENGT ODELFORS Botkyrka MK	Ford ODELCO-GLOBUS		
<b>29</b>	STEN AXELSSON Botkyrka MK	Ford Escort BDA S. Axelsson R R team Coca-Cola		
<b>30</b>	LENNART JOHANSSON Stockholms BK	Chevrolet Camaro Prestanda Racing Garage		
<b>31</b>	ULF NORDSTRÖM MS Umeå	BMW Ulf Nordström		
<b>32</b>	ERIK BERGER Bengtsfors MC	Ford Escort K B Pålsson "Wynns"		
<b>33</b>	MATTI KÄRKI Finland	Ford Escort Team Gulf Finland		
<b>34</b>	ESKO KÄNKÄNEN Finland	Ford Escort Team Gulf Finland		
<b>35</b>	BOO BRASTA Götene MK	Opel Commodore Boo Brasta Racing		
<b>36</b>	LENNART LYCKELL Göteborgs MF	Ford Escort Team 2 Racingreklam		
<b>37</b>	PER ALM Göteborgs MF	Volvo A Speedman		

## VID BEHOV AV

Wellpappkartonger

Wellpapprullar

Plastpåsar

Toalett- och köksrullar

Bruna och vita kanisterpåsar

Brunt kraftpapper i rullar och ark

Silkespapper

Konfektionspåsar och kartongväskor

Fönsterkuvert och provsäckar

Trälådor — Träpallar

För order eller information, ring telefon 0435/134 50



# Klass 3

Banrekord: Bertil Roos, R.P.B. 1.11.7 = 110,5 km

## FORMEL VEE 1300

Heat 1

1	TOMMY BRORSSON Hyllinge MS	Hansen MK IV Jens Hansen			
2	KENNERTH PERSSON Hässleholms MK	Hansen MK IV Jens Hansen			
3	BERRY OLIVEFELDT Motorsällskapet	Blomman II Flower Team			
4	LENNART PARADIS Hyllinge MS	BMVEE Lennart Paradis			
5	NICK TAMMEMÄGI Göteborgs MF	RPB Ann-Marie Tammemägi			
6	TOMMY GREEN Halmstads AK	Hansen MK IV Tommy Green			
7	BILLY ANDERSSON Götene MK	RPB-fuchs Billy Andersson			
8	ROLF BERG Bengtstors MC	RBE Rolf Berg			
9	LENNART TAUBE Djursholms MK	Hansen MK IV Taube Racing			
10	STAFFAN TAUBE Djursholms MK	Austro Vau Taube Racing			
11	SUNE OHLSSON Motorsällskapet	Hansen MK IV Sune Ohlsson			
12	CALLE JONSON Halmstads AK	Austro-Kaimann Team Viktor			
13	STEFAN JOHANSSON Kalmar MK	RPB Bergkvara Bilservice			
14	SIVERT DAHL SMK Motala	BMVEE Sivert Dahl			
15	SVEN ROHM Stockholms BK	Rohm Team "ISDEX"			
16	EBBE ANDERSSON SMK Malmö	RPB Concours Racing			
17	RALPH NILSSON Göteborgs MF	RPB Ralph Nilsson			
18	BÖRJE THOR Borås MK	RPB Börje Thor			
19	INGVAR NYBERG Älmhults MK	Hansen MK IV NYVAB			
20	CURT JOHANSSON Uppsala Karting Club	Fusch Säto Produkter			
21	RUNAR THORESSON Uppsala Karting Club	GMS II Säto-Produkter			
22	BOO PETTERSSON Uppsala Karting Club	GMS III Säto-Produkter			
23	RONNY HANSSON Strömstads MK	Gip-Austro Gip-Chemicals Racing			
24	ANDERS BURLIN Skellefteå MS	BMVEE Bertils Motor			

25	STIG STENLUND Anderstorp RC	RPB Stig Stenlund			
26	RUNE NILSSON Hyllinge MS	Hansen MK III Rune Nilsson			
27	Christer Engvall Skövde MK	Austro Vau Kinnekulle Racing			
28	STIG JEPSSON Hyllinge MS	LS 4 Önos			
29	BROR JAKTLUND Skellefteå MS	RPB Racing Team Landvetter			
30	CARL-ÅKE ERIKSSON Karlskoga MK	BMVEE Carl-Åke Eriksson			
31	JORMA AIRAKSINEN Finland	Veemax MK WC Colt Racing Team			
32	MARTTI KANGAS Finland	Austro Kaimann Colt Racing Team			
33	PEKKA JOKISALO Finland	Veemax MK IV B Colt Racing Team			
34	MICHAEL KOZAROWTZKY Finland	Veemax MK IV B PR-For Men Racing			
35	PEKKA VILPPONEN Finland	Veemax MK IV B Colt Racing Team			
36	SVEN-ERIK PETERSSON Wäxjö MS	HPD Sven-Erik Petersson			
37	STENER SVARTRUD Norge	RPB Valvoline Racing			
38	INGVAR NILSSON Linköpings MS	INCA Team Filbyter Racing			
39	AXEL G MADSEN KAK/U	BMVEE Kedjefinans W. Racing			
40	SUNE PETERSSON Wäxjö MS	Sune Petersson			
41	INGEMAR BRINK Hyllinge MS	Hansen MK III Ingemar Brink			
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

## Vad är Super Ve?

1966 gjorde Formel Ve — "fattigmansracern" — Sverigedebut på Ring Knutstorp. Under de fem säsonger som förflutit sedan dess har, som alla motorintresserade känner till, denna klass utvecklats enormt både kvantitativt — det finns i Sverige över 100 aktiva Formel Ve-åkare — och kvalitativt. De svenska förarna tillhör i dag den yppersta Europaeliten.

Formel Ve kom till Europa och Sverige från USA. Från detta land kom i fjol också startsignalen för den nya Formel Ve-klass som i dag för första gången körs på Ring Knutstorp. Den, liksom "fattigmansracern", bygger på Volkswagenkomponenter men medan den tidigare Formel Ve-klassen hämtar sina komponenter från den lilla folkvagnen och ger relativt få möjligheter till exklusiv trimning tar Super Ve eller Formel Ve 1600 som klassen officiellt heter sina viktigaste komponenter som motor och växellåda från den stora Volkswagen, 411:an. Även här ligger kostnaderna inom rimliga gränser. För ett tävlingsklart ekipage med prestanda ungefär jämförbara med en F 3 får man betala ca 25.000 kr.

Super Ve gjorde sin Europapremiär på Hockenheim Ring i våras och har sedan dess haft en om möjligt än mer lavinartad utveckling än Formel Ve 1300 på sin tid. Runt om i Europa har kända tävlingsbiltillverkare — exempelvis Lola — satt igång produktion av Super Ve och i den Volkswagen Guldpokaltävling som arrangeras enligt F 1-mönster med deltävlingar i tio länder kämpar ett 50-tal förare om de poäng som ger slutsegraren ca 30.000 kr.

Även här finns de svenska färgerna väl representerade. RPB, som byggt många Formel Ve 1300-vagnar, har genom Bror Jaktlund satsat också på den nya klassen och Greger Kronegård återfinns som en av de allvarigare aspiranterna på Guldpokalen i en Bonnier-sponsrad Lola. Bertil Roos, fjolårets Sverigecupsegrare i Formel Ve 1300, har tack vare österrikiska Kaimann-fabriken också fått chansen att visa sitt kunnande i en Super Ve och här på Ring Knutstorp har tyska Fuchs ställt en bil till förfogande för Tommy Brorsson, Örkelljunga-föraren som leder årets Sverigecup i Formel Ve 1300.

### Poängställningen inför 4:e och sista kvattävlingen till Europa Cupen

	Hämeenlinna.	Keimola	Kinnekuile	Totalt
1 Kennerth Persson, Hansen	25	21	30	76
2 Tommy Brorsson, Hansen	21	18	25	64
3 Mikko Kozarowitzky, Veemax	30	25	—	55
4 Bertil Roos, RPB	18	30	—	48
5 Martti Kangas, Kaimann	15	12	7	34
6 P. O. Boström, RPB	12	15	—	27
7 Stenar Svartrud, RPB	5	1	18	24
8 Calle Jonsson, Austro-Kaimann	—	—	21	21
9 Ronny Hansson, Gip-Austro	—	—	15	15
10 Börje Thor, RPB	—	5	9	14
11 Staffan Taube, Austro-Vau	—	—	12	12
12 Bror Jaktlund, RPB	7	3	—	10

## Klass 4

### FORMEL VEE 1600 SUPER

		Heat 1	Heat 2
1	GERARD PILLON Frankrike	Grac MT 12 Gerard Pillon	
2	ROLF TELLSTEN Sverige	Palliser Rolf Tellsten	
3	RICHARD PIXNER Österrike	Palliser Vw-König	
4	FREDDY GRAINAL Belgien	Grac MT 12 Scuderia Mille Miglia	
5	GREGER KRONEGÅRD Sverige	Bonnier-Lola ECURIE BONNIER	
6	BROR JAKTLUND Sverige	RPB Team RPB	
7	MICHAEL KOZAROWITZKY Finland	Veemax PR-For Men Racing	
8	LASSE SIRVIÖ Finland	Veemax MK V Friitalan Nahka Oy	
9	MIKA ARPIAINEN Finland	Veemax MK V PR-For Men Racing	
10	SID FOX England	Royale RP 9 D J Bond	
11	BERTIL ROOS Sverige	Austro Kaimann Kapp-Ahl/Bertil Roos Racing	
12	ALAIN QUÉVREUX Frankrike	Royale RP 9 Alain Quévreur	
13	J. FOUQUIN Frankrike	Royale RP 9 J Fouquin	
14	HERVE LE GUELLEC Frankrike	Royale Hubert Hahne	
15	HELMUT BROSS Tyskland	Fuchs Scuderia Lang	
16	WALTER HANNY Tyskland	Kaimann Walter Hanny	
17	WILLY BRAILLARD Willy Braillard	Fuchs Belgien	
18	WRENER BERSTERMAN Scuderia Lang	Super Vau Tyskland	
19	DIETER FRENTZEN Dieter Frentzen	Fuchs Tyskland	
20	HELMUTH KOENIG	Kaimann Österrike	
21	HORST RAUH	Kaimann Tyskland	
22	TOMMY BRORSSON	Sverige Fuchs	
23			
24			

HASTIGHETSTABELL FÖR RING KNUTSTORP  
Banans längd 2.200 meter

Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim	Sek.	Km/tim
88,5	89,5	79,0	100,3	69,5	114,0
88,0	90,0	78,5	100,9	69,0	114,8
87,5	90,5	78,0	101,5	68,5	115,6
87,0	91,0	77,5	102,2	68,0	116,5
86,5	91,6	77,0	102,9	67,5	117,3
86,0	92,1	76,5	103,5	67,0	118,2
85,5	92,6	76,0	104,2	66,5	119,1
85,0	93,2	75,5	104,9	66,0	120,0
84,5	93,7	75,0	105,6	65,5	120,9
84,0	94,3	74,5	106,3	65,0	121,8
83,5	94,9	74,0	107,0	64,5	122,8
83,0	95,4	73,5	107,8	64,0	123,8
82,5	96,0	73,0	108,5	63,5	124,7
82,0	96,6	72,5	109,2	63,0	125,1
81,5	97,2	72,0	110,0	62,5	126,7
81,0	97,8	71,5	110,8	62,0	127,7
80,5	98,4	71,0	111,5	61,5	128,8
80,0	99,0	70,5	112,3	61,0	129,8
79,5	99,6	70,0	113,1	60,5	130,9

**J. O. Ekdahl Eftr.**  
**Kävlinge**

**MITT I PRICK  
MITT I CENTRUM**

av folktätaste mc-Sverige finner Du Skånes och södra Sveriges ledande mc-specialist som för

**BMW, BSA, HONDA, TRIUMPH och JAWA** samt har delar, service och allmänt vederhäftigt mc-bemötande.

Använd sommarens ledighet för en tripp till oss.  
Det kommer att löna sig skall Du se!

Alla vägar bär till

**J. O. EKDAHL Eftr.**  
Storgatan 57 — KÄVLINGE  
Tel. 046/303 15

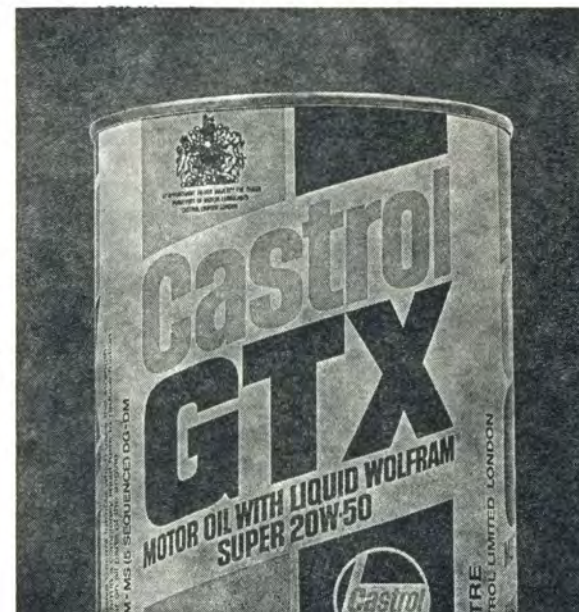
# OKAY, du kan din bil

Skydda den genom att använda en motorolja i toppklass  
– nya Castrol GTX.

GTX är utvecklad på basis av tävlingserfarenheter,  
men anpassad till vardagsbruk.

Den innehåller "flytande wolfram",  
som minskar friktion och slitage.

Den har rätt viskositet för hårdkörning  
och tillsatser som håller motorn ren  
och rostfri invändigt.



Se till att du får GTX  
... hos ledande bilverkstäder och övriga  
välsorterade återförsäljare  
... hos alla UNO-X bensinstationer