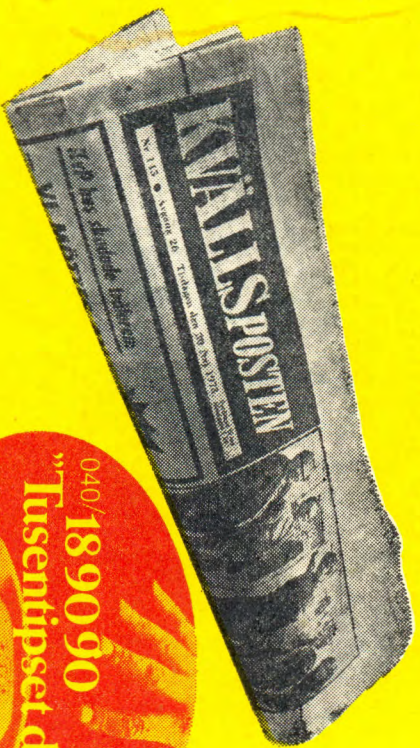


Tjäna 10.000 kr. i Sveriges största nyhetsjakt!



040/18 90 90
"Tusentipset direkt!"

KVÄLLSPOSTEN

NEWS RACE

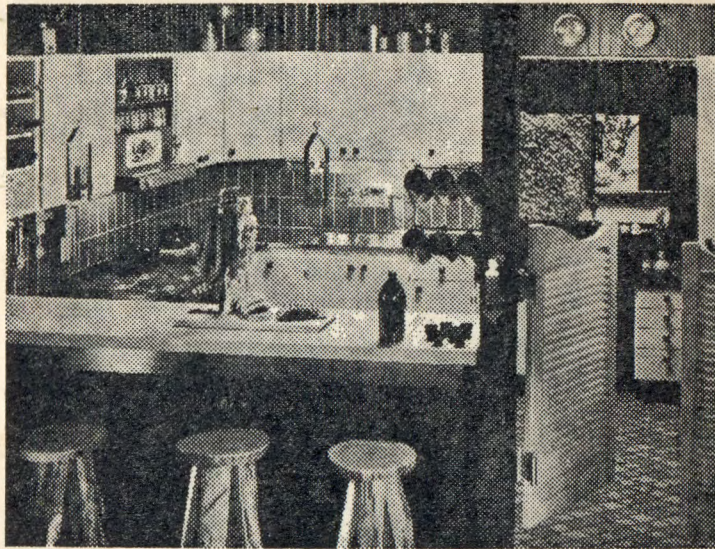
Hela familjens motorhelg!

RING KNUSTORP

1-2 sept.-73.



Många anser att köket
är bostadens viktigaste rum.
Därför väljer man



AB Ballingslövs Träförädling

28014 BALLINGSLÖV Telefon 0451/31200

Det har hänt en hel del sen sist, eller hur? Depån har vi flyttat in på innerplan, en ny depåbyggnad har kommit till, säkerhetsmurar i betong har rests och så har Ring Knutstorp förlorat en kurva! Nu slipper förarna den förlorade "nacken" omedelbart före hårnålen. Den kurvan ställde till mycken förtret för många. Nu är den borta och resultatet har blivit en kort raksträcka. Alltså bör det kunna gå fortare nu.

Det är inte bara banan som fått en ansiktslyftning. Tävlingsprogrammet har vi friserat. Vi har tänkt aktivera Dej på ett helt annat sätt än tidigare. Därför ger vi Dej chansen att åka ett varv runt banan tillsammans med någon av förarna, öppnar en stor racingmarknad, låter Art of Music spela för Dej, ställer till med sportvagnsparad och låter förarna utmana motorjournalister och kändisar i ädel tävlan. På cykel!

Vi hoppas Du ska gilla dom aktiviteterna!

När det gäller huvudtävlingen bjuder vi på Formel 3 och den stora standardvagnsklassen samt två nygamla "nyheter": Tor-Line Trophy för historiska bilar samt ett sportvagnslopp med bilar Du sällan eller aldrig sett.

De förstnämnda klasserna är internationella. Det betyder förare från när och fjärran. Vi är speciellt glada att hälsa Lella Lombardi välkommen. Hon är här för att sätta F 3-killarna på plats.

Du har säkert noterat att tävlingen kallas Kvällsposten News Race.

Det är något helt unikt för Sveriges vidkommande. Kvällsposten har som första dagstidning gått in som sponsor i en biltävling. Det är vi mycket glada och tacksamma för. Stort tack även till Tor-Line, Rex och Pierre Robert.

Till Dej säger vi

VÄLKOMMEN TILL RING KNUTSTORP

DÄCK

TILL
"VANLIGA"
BILAR o MC

MICHELIN, CONTI, GOOD YEAR, PIRELLI M. FL.

SNABBT BILLIGT

PRISEX. (INKL. ALLT)

Fabriksnya DIAGONALDÄCK

560-13	590-13	640-13
69: —	75: —	78: —
560-15	600-15	520-10
77: —	79: —	68: —

ELEKTRONISK BALANSERING, SNABB MONTERING
och MOMS INGÅR I PRISERNA

Kvällsöppet till kl. 19.00

LÖRDAGSÖPPET TILL 12.00



Helsingborgs

DÄCKMARKNAD

Djurhagshus gård Just där E 4 och E 6 möts

Tel. 042 - 948 60, 70

Filial i KLIPPAN

Riktmärke Klippans högsta skorsten

TELEFON 0435-144 30, 50 VARD. 10—19, LÖRD. 8—12

TIDSSCHEMA

Lördagen den 1 september 1973

Kl. 09.00—12.00 Officiell träning.
Kl. 12.00—13.00 Paus.
Kl. 13.00—16.00 Träning.

Söndagen den 2 september 1973

Kl. 13.00 Klass C Historic Sports-Car "Tor-Line Trophy" 10 varv
Klass A Specialstandardbilar grupp 2 över 1300 cc
samt Specialturistbilar grupp 4 max 3000 cc Heat 1, 12 varv
Klass B Formel 3 Heat 1, 12 varv
Kl. 14.20—14.50 C:a Paus.
Klass D Sportvagnar 10 varv
Klass A Specialstandardbilar grupp 2 över 1300 cc
samt Specialturistbilar grupp 4 max 3000 cc Heat 2, 12 varv
Klass B Formel 3 Heat 2, 12 varv

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och kan varieras något.

Enligt Svenska Bilsportförbundets beslut får högst 24 ekipage i formelklasserna och 26 ekipage i standardbilsklasserna starta i varje lopp.

I de klasser där antalet anmälda förare är större, verkställes uttagning efter lördagens träning mellan kl. 09.00—16.00.

Startplaceringen i heat 1 är beroende av lördagens träning.

Startplaceringarna i 2:a heatet sker på basis av placeringen i 1:a heatet.

Vilka ekipage som deltagar i tävlingen meddelas av speakern före varje lopp.

PUBLIK FÅR EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÅND LÄMNATS I HÖGTALARNA.

**Ta bilen
gör storköp
tjäna pengar**

**EPA
STORMARKNAD
HYLLINGE**

PRISDOMARE

Gustav Larsson, Götene, ordf., Sv. Bilsportförbundets kontrollant.
Börje Andersson, Linköping.
Erik Lycke, Anderstorp, besiktningskontrollant.

TÄVLINGSORGANISATION

Organisationskommitté:	Allan Persson, ordf. Valter Nilsson Lars Svensson Eric Olofsson
Tävlingsledare:	Valter Nilsson
Bitr. tävlingsledare:	Lars Svensson
Tävlingssekreterare:	Eric Olofsson
Tävlingskassör:	Margareta Jönsson
Depåchef:	Per Erik Björkbring
Besiktningschef:	Uno Svensson
Bancheff:	Stig Ekdahl
Banunderhållchef:	Bruno Friberg
Säkerhetschef:	Alf Nordin
Starter:	Sven Regnell
Start- och måldomare:	Lars Persson
Bandepåchef:	Kjell-Åke Persson
Tidtagningsschef:	Arne Jönsson
Varvräkningschef:	Uno Jepsson
Vaktchef:	Lars Bondesson
Parkeringschefer:	Lars Larsson Ove Andersson
Expeditionschef:	Axel Hellstrand
Pressvärd:	Sveneric Eriksson
Speaker:	Christian Wollin och Gunnar Elmgren
Läkare:	Dr Nils Bertil Holmqvist
Sjukvård:	Helsingborgs Manliga Röda Kors
Programförsäljning:	Åstorp-Klippans Kvinnliga Bilkår
Högtalartjänst:	Tuvsessons i Ekeby
Försäljning:	Denco AB

Kom till Ebba och Ebbe

på

3 värds huset 3 STJÄRNOR

I KÅGERÖD

DÄR ÄTER NI GOTT OCH BILLIGT

- * Barservering med populärpriser
- * Matsal med fullständiga rättigheter
- * Festsal för sällskap 10-100 gäster

Musik på söndagseftermiddagarna

TURISTMÅL

Stora buss- och bilparkeringsplatser

Hjärtligt välkomna

EBBA o. EBBE

Telefon 0418/801 81

KÅGERÖD

HASTIGHETSTABELL FÖR RING KNUTSTORP

Banans längd 2.200 meter

Sek.	Km/tim.	Sek.	Km/tim.	Sek.	Km/tim.
88,5	89,5	79,0	100,3	69,5	114,0
88,0	90,0	78,5	100,9	69,0	114,8
87,5	90,5	78,0	101,5	68,5	115,6
87,0	91,0	77,5	102,2	68,0	116,5
86,5	91,6	77,0	102,9	67,5	117,3
86,0	92,1	76,5	103,5	67,0	118,2
85,5	92,6	76,0	104,2	66,5	119,1
85,0	93,2	75,5	104,9	66,0	120,0
84,5	93,7	75,0	105,6	65,5	120,9
84,0	94,3	74,5	106,3	65,0	121,8
83,5	94,9	74,0	107,0	64,5	122,8
83,0	95,4	73,5	107,8	64,0	123,8
82,5	96,0	73,0	108,5	63,5	124,7
82,0	96,6	72,5	109,2	63,0	125,1
81,5	97,2	72,0	110,0	62,5	126,7
81,0	97,8	71,5	110,8	62,0	127,7
80,5	98,4	71,0	111,5	61,5	128,8
80,0	99,0	70,5	112,3	61,0	129,8
79,5	99,6	70,0	113,1	60,5	130,9

UPPLYSNINGAR

Säkerhetsbestämmelser

Läkare finns vid klubbstugan på innerplan. Dessutom är sjukvårdare med bårar och förbandslådor utplacerade på flera platser utefter banan. Läkare eller annan hjälp kan vid olycksfall eller svåra sjukdomsfall tillkallas genom hänvändese till vakter och banpersonal.

Publiken är förbjuden att såväl under träning som tävling beträda tävlingsbanan. Banan är helt fridlyst för publik. Beträdande av banan kan medföra tävlingsstopp. I övrigt måste publiken ovillkorligen rätta sig efter polis och vakters anvisningar och tillsägelser.

EFTER TÄVLINGENS SLUT FÅR PUBLIKEN EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÄND DÄRTILL LÄMNATS VIA HÖGTALAREN.

Hundar får under inga omständigheter medföras inom tävlingsområdet.

Trafikbestämmelser

Följ polismans anvisningar, varigenom Ni har möjlighet att medverka till att Ni själva och andra kommer fortare fram. När Ni färdas till och från Ring Knutstorp, kör omsorgsfullt och med hänsyn till andra trafikanter.

Hänsynslös körning på vägen, ger Er och Sporten ett dåligt namn.

Allmänt

Upphittade föremål skall lämnas till speakertornet.

Beträd inga åkrar, trädgårdar eller till banan gränsande markområden på vilka skyltar finns uppsatta.

OBS! All filmning, avsedd för produktion och försäljning utan tillstånd vid laga ansvar förbjuden.

För Er som har anspråk på bilar



Mercedes Benz

AUDI

SIMCA

PHILIPSONS

I HELSINGBORG BIL AB

Bilverkstad

Reservdelslager

Servicestation

Garnisonsgatan 5 - Telefon 15 91 00

FILIAL I KLIPPAN

Järnvägsgatan 8

Tel. 120 50

FILIAL I ÄNGELHOLM

N. Kyrkogatan 10

Tel. 101 25

Kvällsposten gör unik satsning

Det ni upplever här på Ring Knutstorp i dag är på sätt och vis unikt inom svensk motorsport.

För första gången står en dagstidning som medarrangör i en bilracertävling på bana.

Det gläder oss på Kvällsposten att vara först. Att ständigt vara först är varje tidnings målsättning.

Därför var också namnet på tävlingen "Kvällsposten News Race" självklart. Nyheter är nämligen det allra viktigaste för en tidning.

Vi har en stor, trogen och mycket vaken läsekrets som hjälper oss med nyheter alla tider på dygnet.

Nu har vi också startat "Tusentipset direkt", Sveriges största nyhetsjakt. Slår du 040/18 90 90 och berättar en nyhet, stor eller liten, glad eller tråkig, blir du med i den tävling som kulminerar till nyår.

Då delar vi ut 10.000 kronor vardera till den som levererat de flesta nyheterna och den som kommit med den allra bästa nyheten.

Alla bidrag som resulterar i artiklar honoreras dessutom och som vanligt belönas varje månads toppnyhet med 1.000 kronor.

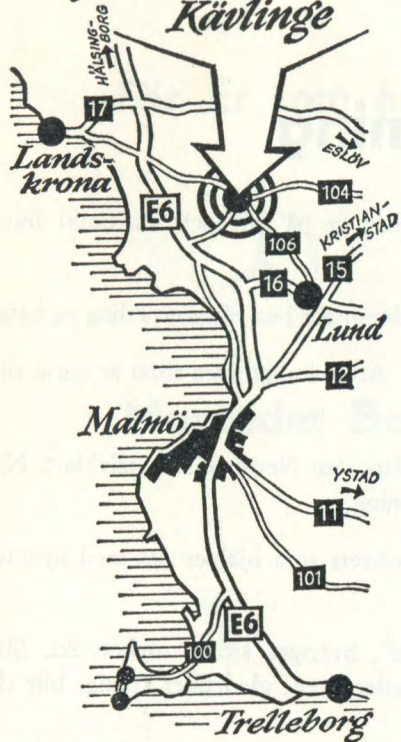
Du kan ringa när som helst under dygnets 24 timmar.

Fart och fläkt är en viktig ingrediens i bilsport. Det gäller också för Kvällsposten.

När vi nu bjuder på motorfest för hela familjen gör vi det i förhoppning att alla skall trivas — precis som i vår dagliga samvaro i spalterna.

Välkomna till "Kvällsposten News Race"!

J. O. Ekdahl Eftr.
Kävlinge



MITT I PRICK MITT I CENTRUM

av folktätaste mc-Sverige finner Du Skånes och södra Sveriges ledande mc-specialist som för

BMW, BSA, HONDA, TRIUMPH och JAWA samt har delar, service och allmänt vederhäftigt mc-bemötande.

Använd sommarens ledighet för en tripp till oss.

Det kommer att löna sig skall Du sel

Alla vägar bär till

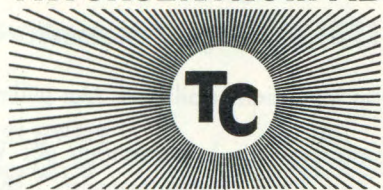
J. O. EKDAHL Eftr.

Storgatan 57 — KÄVLINGE

Tel. 046/303 15



HELSINGBORG
TRYCKCENTRUM AB



Boktryck - Offset - Vykortstillverkning

Bruksgatan 22 · 252 23 Helsingborg

Tel. 042 - 137011

Brudar som kan köra bil - visst finns dom!

Brudar i bilar. Det är alltid populärt.

I dag på Ring Knutstorp i "Kvällsposten News Race" presenterar vi en brud oöver det vanliga bakom ratten: 27-åriga italienska fartamazonen Lella Lombardi från Alexandria söder om Turin.

De enda som tycker det är mindre populärt är de killar som eventuellt blir frånåka. Att få stryk av en brud har alltid betraktats som lite genant.

På Ring Knutstorp i dag kommer säkert en och annan att bli lite generad. Lella Lombardi tillhör nämligen den trots allt lilla klick som på fullt allvar kan hävda sig med sina manliga kollegor och t. o. m. sätta dem på plats ordentligt.

Lella har visat det åtskilliga gånger, senast på svårkörda Brands Hatch-banan utanför London, där hon vid sitt första besök vann ett Ford Escort Mexico-race och fick den engelska fackpressen att jubla med sin djarva och eleganta körning.

I samma klass leder Lella för övrigt italienska mästerskapet efter fem raka segrar!

I dag kör den lilla, mörka italienskan en renodlad racer i Formel 3-klassen. Också det behärskar hon. Det visade hon inte minst genom att bli 13:e man (förlät kvinna . . .) i Monacos stora F 3-lopp i år.

Konkurrensen där är den värsta som finns med 100-talet speciellt utvalda Formel 3-stjärnor från världens alla hörn. Lilla Lella hade alltså all heder av sin insats.

Kvinnor i racervagnar tillhör annars inte det vanligare — men det finns och har funnits kvinnliga raceress av toppklass t. o. m. i Formel 1!

För 15-talet är sedan härjade en annan italienska vid namn Maria Teresa de Filip-pis på racerbanorna i en Maserati 250 F Formel 1-vagn.

Maria Teresa körde bl. a. mot vår egen Joakim Bonnier i Monacos Grand Prix. Även om italienskan inte hörde till de allra snabbaste hade hon för det mesta i varje fall en del manliga konkurrenter bakom sig.

Mest kända kvinnliga racerföraren på senare år är annars västtyskan Hannelore Werner som från Formel 3 klättrade upp i Formel 2 och nådde en del fina place-ringar. Bl. a. har hon en tredjeplats på Nürburgring att peka på.

Hannelore har just nu tvingats till ett tillfälligt avbrott i karriären. Anledningen är att hon fött barn!

Det blev en son och denne skall heta Günther efter pappa Günther Hennerici, bas för tidigare Eifelland-stallet som återfanns i både Formel 2 med bl. a. Hannelore och i Formel 1 med Rolf Stommelen.

Numera är Eifelland sålt men Hennerici planerar comeback i stor skala nästa år i Rheinland-regi, ett annat husvagnsföretag. En av förarna skall givetvis bli fru Hannelore, och det talas t. o. m. om Formel 1 för henne och Rheinland 1975!

Går man utanför de rena racerklasserna är det kvinnliga inslaget vanligare.

En argentinska vid namn Isabelle Haskel, gift med kände bilkonstruktören Alessandro de Tomaso, åkte runt och tävlade på sin tid med manliga kollegor i en Osca-sportvagn.

Ja, det sägs t. o. m. att det var rika Isabelle som med sitt intresse och engagemang fick de Tomaso att satsa på det här med bilbygge.

I mitten på 50-talet fanns det vidare en belgiska, Gilberte Thiron, som körde en Porsche Spyder och bl. a. gästade Sverige liksom Isabelle Haskel.

De som var med på danska Roskilde Ring-tiden minns säkert engelska småskol-lärarinnan Christabel Carlisle som med sin hundkoja blev stor publikfavorit gång efter annan.

Går vi ända tillbaka till 1920-talet hittar vi en tjeckiska vid namn Elisabeth Junek som med viss framgång rattade en av dåtidens monsterbilar, en Bugatti.

Just nu är de två största banracingnamnen fransyskan Marie Claude Beaumont, även toppnamn i rally, samt belgiskan Yvette Fontain som kör Ford Escort i diverse sammanhang.

I rally är annars det allt överskuggande namnet Pat Moss, sedan en del år gift med en manlig legendar på rallysidan Eric Carlsson-på-taket och bosatt i Frankrike.

Drag Racing-entusiasterna nämner också med respekt sin speciella favorit ame-rikanskan Paola Murthy som med sin Funny Car inte aktar för rov att bokstavligt köra skjortan av konkurrenterna.

Här hemma i Sverige har vi också några kvinnliga motorambassadörer som kom-mer att gå till historien.

Ewy Rosqvist, norsk-svenskan Greta Molander samt fortfarande i allra högsta grad Sylvia Österberg har visat många manliga konkurrenter bakhjulet på rallysidan.

Från norr ...



... till söder

**Landets största företag
i ambulerande försälj-
ningar och serveringar**

DENCO AB

Företagsvägen 2 232 00 ARLÖV

Tel. växel 040/43 50 10

På bana minns man väl främst Barbara "Bra-Bra" Johansson, som med sin hundkoja härjade vilt i SM-toppen i mitten av 60-talet och bl. a. en gång just här på Ring Knutstorp vann en SM-deltävling!

Blonda dansk-svenskan Mette Kruise har med sin Ford Escort övertagit Barbaras roll i nordisk bansport och är ständigt ett hot mot toppmännen.

Mette finns förresten med här på Ring Knutstorp i dag igen. Den här gången hoppas hon på bättre tur än vid sina två senaste besök som båda slutat med att hon blivit påkörd!

Lella och Mette kommer säkert på var sitt håll att se till så att grabbarna får stå på för att hålla undan. Brudar bakom ratten är inte alltid något att rynka på näsan åt...

RONNIE OLOFSSON

Klass A

Specialturistbilar grupp II över 1300 cc samt
Specialturistbilar grupp IV max 3000 cc

Banrek.: Bo Emanuelsson, Ford Escort BDA 1.09,6 = 113,8 km/tim.

Heat 1 Heat 2

1	BO "EMMA" EMANUELSSON Göteborgs MF	TIMEX ESCORT BDA Timex Racing Team		
2	PETTER DIESEN Norge	TIMEX ESCORT BDA Timex Racing Team		
3	LENNART HALL Jönköpings MK	TIMEX ESCORT BDA Timex Racing Team		
4	STEN AXELSSON Strängnäs AMS	DUCKHAM-Escort Palmolive RAPID SHAVE/ Sten Axelsson Road Racing		
5	JAN LUNDGÄRDH Hässleholms MK	Porsche Team Castrol		
6	LEIF NILSSON Täby MK	Opel GU-SON Däck		
7	CARL PIPER Tomelilla MK	STP-BMW Tomelilla Bilrikt AB		
8	LARS-OVE JOHANSSON Bengtstors MC	Opel Gunvors Bensin AB (BP)		
9	STIG ZACHRISSON SMK Munkedal	SAAB V4 Gunvors Bensin AB		
10	KLAUS WUNDERLICH Hyllinge MS	Opel Allrins Motorservice		
11	METTE KRUISE Danmark	EPA-FINA Ford Escort Team STP		
12	BO RIDSTRÖM Motorsällskapet	Vendita Capri 2600 RS Schack Kiwi Racing		
13	LENNART WINKVIST KAK/S	Porsche Team Castrol		
14	MONS BILLGREN Hyllinge MS	Billgren-BMW Autosport		
15	GERT JENNEHED SMK Munkedal	Opel Kadett Rallye Gunvors Bensin AB		
16	ÅKE OLOFSSON Tomelilla MK	Triumph Åke Olofsson		
17	ALF LOREN Falkenbergs MK	R 12 Gordini AB Träslövläges Bilrep.		
18	DAVID C HOWES England	American Motors Javelin Howes Motors A.M.C. And JEEP Distributors		
19	ROBERT TORRIE England	Ford Escort RS 1700 Robert Torrie		
20	MATTI KEMILÄINEN Finland	Escort BDA Gulf Team Kemiläinen		
21	HEIKKI KEMILÄINEN Finland	Escort BDA Gulf Team Kemiläinen		
22	TUISKU URPIALA Finland	Escort BDA Finnswede Racing		
23	MATTI SAINIO Finland	Escort BDA Matti Sainio		

24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				

**"Man får mycket bil för pengarna
hos NISSE"**



i Malmö Bil AB

Sport • Lyx • Racer • Standardbilar

Säljer • Köper • Byter

Spånehusvägen 57-59, Malmö

Tel. 040/789 00 • 789 06 • 91 27 29



Ringcentralen

15 30 50

VÄXEL

Garnisonsgatan 16, Berga Industriområde
252 55 Helsingborg

**VI LAGERFÖR ALLA KÄNDA FABRIKAT SÅSOM
GOOD YEAR - CONTINENTAL - DUNLOP - TRELLEBORG - PIRELLI**

**SERVICEBILAR MED LYFTKRANAR, KOMPRESSORER
OCH RADIOTELEFONER**

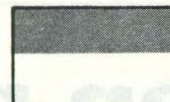
JOURTELEFON 15 30 54

HÄSSLEHOLM
Grönängsplan
Tel. 0451/142 20

KRISTIANSTAD
Industrig. 30, Näsby
Tel. 044/11 59 70

ÄLMHULT
Skånevägen
Tel. 0476/124 70

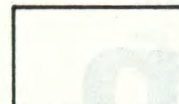
FLAGGSIGNALER



Start



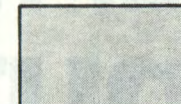
Olja på banan



Tjänstefordon på banan



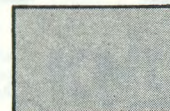
Mål



Hinder på banan



Varning för omkörning



Klart på banan



Fullständigt och omedelbart stopp

Flaggnas mått skall vara 800x640 mm.

Blå/gul Nationsfärger Startsignal.

Blå

(får ersättas med ljussignal efter tillstånd från SBF)

Fast flagga — annan tävlande följer tätt efter.

Svängande flagga — var beredd på omkörning!

Vit

Fast flagga — tjänstefordon på banan.

Svängande flagga — tjänstefordon i omedelbar närhet.

Gul

(får ersättas med ljussignal efter tillstånd från SBF)

Fast flagga — Se upp — hinder på banan! Omkörning förbjuden till dess hindret passerats.

Svängande flagga — var beredd stanna, omkörning förbjuden.

Dubbla svängande flaggor markerar totalt blockerad bana.

Gul/röd Fast flagga — Hal banbeläggning.

Svängande flagga — Hal banbeläggning i omedelbar närhet.

Grön Banan klar.

Röd Stanna omedelbart bilen! Avvakta meddelande.

Svart/vit diagonaldelad jämte nummer

Gäller tävlande med angivet nummer — varning för ojust körning.

Svart jämte nummer

Gäller tävlande med angivet nummer — kör ovillkorligen in i bandepån före nästa varv!

Svart/vit rutig Loppet avslutat.

vår man på **Knutstorp**

Ronnie Olofsson



saklig · initierad · fartfylld

-motorsporten i

KVÄLLSPOSTEN

NÄSTA GÅNG GÄLLER DET

RALLYCROSS

HÄR PÅ

RING KNUTSTORP

Söndag 16 september är valdag.

Valet för motorentusiasten blir inte svårt:
RING KNUTSTORP!

Då kör vi årets andra rallycross med deltagande av nästan alla de stora namnen. Om Du såg rallycross-tävlingen i våras behöver vi inte säga mer, såg Du den inte — fråga någon som var här då!

Det var verkligen vilda fighter i varje heat. Det var ge och ta helt i publikens smak.

Tempot var högt uppskruvat. Självaste Stig Blomqvist la' SAAB'en på taket!

Nu gäller det revansch. VW-maffian ruvar på hämnd.

Det var ju en DAF som vann!

Alltså: Söndag 16 september.

Valdag. Rallycross. Ring Knutstorp.

Välkommen!

Klass B

Formel 3

Banrek.: Conny Andersson, Brabham BT 38 1.04,8 = 122,2 km/tim.

1	CONNY ANDERSSON Älvbygdens MK	March 733 Ge-Kås Kläder			
2	HÅKAN DAHLQVIST Hyllinge MS	Merlyn-Vegantune Mk 22 Karlssons Klister Racing Team			
3	GUNNAR NORDSTRÖM Umeå AK	GRD-Holbay 373 Karlssons Klister Racing Team			
4		Merlyn-Vegantune Mk 21 Karlssons Klister Racing Team			
5	ULF SVENSSON Falkenbergs MK	Brabham BT-41 Ulf Svensson			
6	LELLA LOMBARDI Italien	March 733			
7	ROGER HURST England	March 723 Roger Hurst			
8	JAC NELLEMAN Danmark	GRD 373 Sportpromotion			
9	HÅKAN ALRIKSSON Nybro AC	GRD-Holbay G-S Kläder			
10	BENGT RÅDMYR Skövde MK	Lotus 69 Rådmyr Racing Org.			
11	CLAS SIGURDSSON Ulricehamns MK	Brabham BT 28 Dalsy Konfektions AB			
12	PER-OLOV ZETTERSTRÖM KAK	Brabham BT 41 Aladdin Racing Team			
13	MATS BYSTRÖM Stockholms BK	Brabham BT 38 Team Aladdin Racing			
14	LARS SVENSSON Falkenbergs MK	Brabham BT 35 Skrea Motell/J Persson Racing			
15	LASSE KARLSSON Hyllinge MS	Brabham BT 38 AB Kanapébageriet Malmö			
16	RANDY LEWIS U.S.A.	Brabham BT-41 Wrangler Racing Team			
17	EGERT HAGLUND Stockholms BK	Brabham BT 38 Egert Haglund			
18	STELLAN WINGÅRD Anderstorps RC	Brabham BT 28 Decalprodukter AB Bredaryd			
19	LEIF ENGSTRÖM SMK Hedemora	Brabham BT 35 Dalarna Racing			
20	BO HAGBERG SMK Hedemora	Brabham BT 35 Dalarna Racing			
21	LEIF SPALDING Team 13	Brabham BT 38 c Spalding Racing			
22	LARRY PERKINS Australien	Brabham BT 41			
23					
24					

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

LONGINES

tar tiden

Över hela världen används LONGINES som tidtagarur vid tävlingar!

När Ni väljer Ert ur — välj ett ur med garanterad precision.

Se först på **LONGINES**.

AUTOGRAFER:

Sportvagnen är död. Tro inte det!

Av Alf Näslund

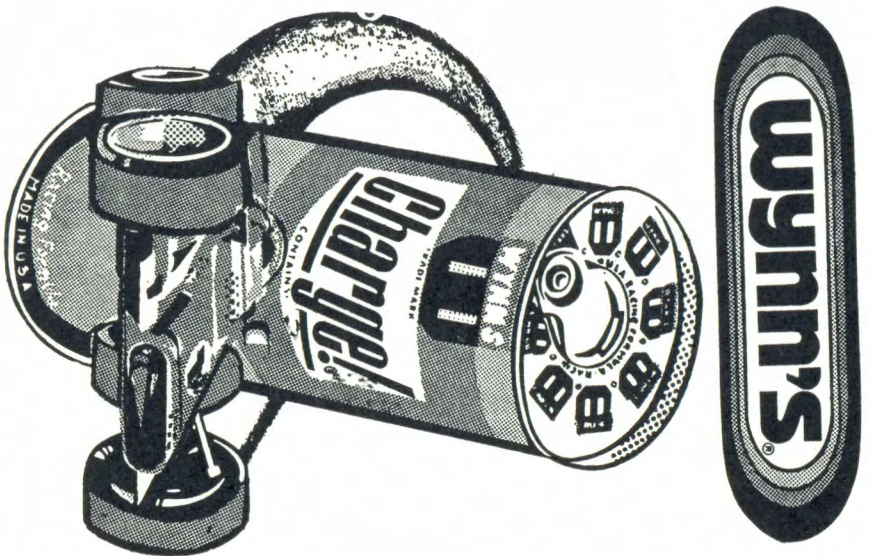
Det råder olika uppfattningar om vad som menas med sportvagn. Men om vi säger att det är vår barndoms drömmar, som upplöstes i en familjebil med plats för fru och barn och semesterbagage, så kommer vi sanningen nära. Den bil vi drömde om bygger man inte längre. Därmed är sportvagnen död. För oss.

Fortsättningen blev inte lika romantisk. Den dragiga öppna karossen med framrutan, som kunde fällas, blev istället en ombonad kupé. De stora ekerhjulena blev små fälgar av magnesium. Den långa motorhuven försvann med motorn, som man flyttade in i bilen. I mitten av vagnen och på tvären.

Dom som framhärdat att tillverka drömbilar även för kommande generationer skulle inte få det lätt. De största hindren kom i mitten av 60-talet. Amerika var den stora marknaden. Och det var från USA som de nya påbudena kom. Man införde säkerhetsbestämmelser, som blev en chock för de små bilfabrikanterna. De nya reglerna medförde ofta oproportionerligt stora extrakostnader per ekipage. Krockprovet är ett exempel.

Sportvagnar tillverkas i små serier. Och det var sportvagnarna, som kom i kläm. Entusiasterna, dom med rutig keps, flygöverstemustasch och läderrock, såg ledsna ut. Men sportvagnsfabrikanterna vände sig till storebror, som hade avgastestade motorer klara för familjebilar. Och hade krocktestade styrinrättningar och säkerhetsdetaljer av olika slag att sälja.

Då började hastighetsbegränsningarna att breda ut sig. Även på den europeiska kontinenten. Och man kunde inte längre läsa "for high speed continental motoring" i de engelska sportvagnsannonserna.



Wynn's racing formula Charge! för olja

**FÖRBÄTTRAR PRESTATION ÖKAR MOTORKRAFT
STOPPAR OLJEFÖRBRÄNNING**

Vetenskapligt sammansatt för nya och gamla Bilar — Truckar — Traktorer — Båtar — Diesel

FÖRBÄTTRAR prestation **ÖKAR** motorkraft **REDUCERAR** oljeförbrukning och avgasrök **TYSTAR** bullersamma motorer, växellådor och differentialer

SKYDDAR mot motorsyror

MINSKAR friktion och slitage

FÖRLÄNGER motorliv

BIBEHÅLLER oljetryck och viskositet vid höga temperaturer

BRUKSANVISNINGAR

För vehus:

1. Motor skall vara vid arbetstemperatur.
2. Kontrollera att oljan i vehuset är vid nära full nivå.
3. Tillsätt en burk Wynn's Charge! eller upp till 20 % av volymen.

För växellådor, differentialer, transmissioner:

1. Tillsätt till reguljärt smörjmedel.
2. Överfyll inte behållaren. Använd upp till 15 % av volymen.

Importör i Sverige för Wynn's:

K.B. PÅLSSON

Lundavägen 44, 212 19 Malmö. Telefon 040/18 65 00 — 18 66 00 — 18 67 00

Burkens innehåll 15,6 oz = ca 1/2 liter.

Man fick tala om acceleration istället. Men acceleration är resultatet av en stark motor i en lätt bil.

Sportvagnar är små och lätta. De skall ge föraren körupplevelser. På bekostnad av komfort och plats för en massa prylar, som sportautomobilisten betraktar som onödigt nonsens.

Myndigheterna hade en annan uppfattning. Små bilar med dåligt armbågsutrymme är farliga. Därför införde man i Sverige ett måttbegrepp som gjorde alla sportvagnar olagliga. D.v.s. om man inte kunde ordna dispens för alla små invändiga mått. Det kunde man i de flesta fall. Därför avskaffade man den bestämmelsen igen. Och sportvagnsmänniskorna kunde vara glada ännu ett tag.

Då kom man i USA och på många andra håll med ett påbud om bilars takkonstruktion. En bil skulle vara så konstruerad att man kunde släppa den på taket från en viss höjd. Utan att någon kom till skada.

Många sportvagnar har inte något tak alls. Sufflettställningarna är och förblir tunna spröt för att hålla uppe en vattentät duk.

Därmed var Targa-modellen född. Den har ett avtagbart tak men också fasta delar, som till form och funktion bildar en störtbåge. Triumph var tidigt ute med sin TR4 Surrey-modell. Och utvecklade idén till fullo i Stag.

Men det var Porsche som gjorde Targa till ett begrepp. Även om Triumph och Corvette Stingray presenterat samma lösning långt tidigare. I år har bilden kompletterats med Ferrari Dino Targa och Fiat X1/9. Och senare får vi möta en ny Alfa-Romeo i Targa-utförande.

I USA har man nu beslutat skärpa bestämmelserna för takkonstruktioner ytterligare. Men till allmän förvåning låter man de öppna sportvagnarna gå fria. Vad är anledningen? Jo, man har tittat i bilstatistiken och funnit att de öppna bilarna har minskat sin marknadsandel markant. Från 5,4% 1961 till 2,5% 1969 till 0,8% 1972. Man spiller inte krut på döda kråkor. Dessutom är man medveten om att ett förbud mot öppna bilar skulle tvinga fram en lösning av problemet med motorcyklarna. Och det är ett känsligt kapitel i ett land där man talar om personlig frihet.

Utan export på USA skulle de europeiska sportvagnstillverkarna inte klara sig. Man kunde andas ut än en gång.

Då kom det nya orosmoln på himlen. Åtminstone över den engelska horisonten. Det bestämdes att det skatteundantag som gäller byggsats-

bilar skulle upphöra. I år skall full omsättningsskatt m.fl. pålagor även gälla för sådana bilar "man bygger själv". Hit räknas Lotus, TVR, Marcos, Gilbern, Reliant, Ginetta, Clan och många av de här märkena är helt beroende av den engelska hemmamarknaden och kommer sannolikt att upphöra. Lotus är det märke som påverkas minst av beslutet. Man har haft en enorm exportframgång det senaste året. Från att för två år sedan varit börsnoterade i närheten av endast pappersvärdet.

Vad kan en sportvagnsentusiast bygga upp sina drömmar kring? Det har uppstått en attitydändring hos de stora bilfabrikerna. Man har börjat satsa sina ansträngningar på sportvagnen. Denna gång som andrabilen i familjen. Andrabilen behöver inte längre vara den lilla ekonomibilen utan lika mycket familjens rekreationsfordon. Som frun använder för shoppingturerna på vardagarna. Fiat X1/9 är en sådan sportvagn. Med alla entusiastens attribut inbakade.

Volkswagen gjorde en likadan satsning med sin modell 914. Det var en felbedömning till en början. Men nu vänder vinden. Och det dröjer inte länge innan den vagnen kommer i ett ännu intressantare utförande. Med Wankel-motor.

Leyland tänker göra något stort av MG. Det märket har stolta sportvagnstraditioner. Nu talar man om en avancerad bil med tvärställd mittmotor i två versioner. Men först kommer MGB V8. Leyland bygger som bäst en serie på 400 vagnar med Rovers V8-motor. Men den kommer inte till Sverige. Ingen MG-modell kommer att importeras till Sverige i fortsättningen.

På tal om Leyland så kommer Jaguar ut med en F-typ, som till formgivningen blir många år före sin tid. Bilen har varit klar för produktion i två år. Men man har tvingats vänta. Kapaciteten räcker inte ens till för den väldiga flod beställningar man har på personbilssidan. Men produktionen av F-typen startar nu i december. Den får en egen avancerad stil. Även om man kan spåra drag av Lamborghini Espada i karosseriet: V12. Förstås. Men några öppna bilar ingår inte i programmet.

Vad de sportvagnsfrälsta väntar på som mest är Lotus nya modeller — den fyrsitsiga coupén och den stilbildande kilformiga Esprit. Båda får en 4-cylindrig 2-liters motor med överliggande kamaxlar och 16 ventiler.

Samma motor för övrigt som redan sitter i Jensen-Healey — den sista nya helt öppna sportvagnen enligt mångas uppfattning. Jensen-Healey har bara funnits på marknaden ett år. Men redan är det dags för modell-

ändring. Mest tekniska ändringar som en ny bakaxel etc. Men också ändring av utseendet i detaljer och en helt ny inredning. Storebror Jensen Interceptor kommer med en radikalt ny modell.

På tal om motorer. Aston Martin har sålts till ett konsortium med i huvudsak USA-kapital. Därmed är ryktena igång om en yankee-motor i den bilen. Den nuvarande lär inte klara de hårdnande avgasbestämmelserna för USA. Samtidigt talar man om en mindre och prisbilligare modell.

Mindre modeller av exklusiva GT-vagnar är lösningen för de små fristående biltillverkarna. Ferrari-fabriken tillverkar Dino-modellen i antal, som kommer att slå alla den firmans tidigare rekord. Lamborghini har gått samma väg. Den eleganta Urraco-modellen har alla utsikter att bli en god säljare. Och den schweiziske urfabrikant, som köpte firman har anledning att se ljusst på framtiden. Hans första drag var att lägga ned Miura. Vilket blev en besvikelse för de rättrogna.

Porsche har gått den andra vägen. Man återupplivade sin berömda modell Carrera, en tekniskt avancerad och dyr bil. Samtidigt lovade man att bara tillverka 500 vagnar. Dom blev sålda på mindre än en vecka. Därför bestämde man sig för att göra ännu en 500-serie. Men till högre pris — för att de första köparna inte skulle känna sig besvikna. Idag har man tillverkat över 1800 Porsche Carrera. Men nu utan den lustiga (fast fartökande) spoilern på motorluckan. Den blev förbjuden av det tyska trafiksäkerhetsverket, som plockat fram en bestämmelse som förbjuder alla former av utskjutande delar.

Den största försäljningsframgången på sportvagnsmarknaden är annars Datsun 240Z. Den har just kommit till Sverige. I USA pekar försäljningskurvan rakt uppåt. Får den konkurrens blir det sannolikt från någon ny japan med liknande ambitioner. I Sverige har Volvo lagt ned 1800-serien. Och man säger att man inte har planer på att ta fram någon ersättare. SAAB:s modell Sonett tilltalar inte den svenska publiken. Men man fortsätter att sälja i USA.

Sportvagnen är död säger många. Tro inte det!



VID BEHOV AV

Wellpappkartonger

Wellpapprullar

Plastpåsar

Toalett- och köksrullar

Bruna och vita kanisterpåsar

Brunt kraftpapper i rullar och ark

Silkespapper

Konfektionspåsar o. kartongväskor

Fönsterkuvert och provsäckar

Trälådor — Träpallar

För order eller information, ring telefon 0435/134 50

Klippans Emballage AB

Rune Öhrman

Tel. 0435/134 50

Klass C

HISTORIC SPORTSCAR

1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			



Grattis Ingvar Carlsson till SM i rally 72

Din del av SM-tecknet är Din ypperliga förartalang av skärpa och reaktionsförmåga. Den andra delen är Din privata vinnarbil, BMW 2002 tii, som har de övriga egenskaperna: accelerationssnabbhet, perfekt väghållning, tillförlitliga bromsar — och dokumenterad driftsäkerhet!

Våra bästa välgångsönskningsar för rallyåret 1973 önskar

BILHALLEN

Hälsövägen 60 Tel. 042 - 14 43 20 Helsingborg

Klass D

Sportvagnar

Heat 1

1	STEN HILLGARD Fjärås MK	Porsche 907 Spyder Hillgard Porsche Racing			
2	CHARLIE BÄCKSTRAND Stockholms SVK	GIMO/LOTUS 23-s Charlie Bäckstrand			
3	HÅKAN SVENSSON Stockholms SVK	Lotus Super Seven Håkan Carlsson			
4	BO ELIASSON Kils MK	Gulwer-Lola T 212 FCV Gulwers Racing			
5	HOLGER LANGE Stockholms SVK	TRV Vixen S2 Elwa Motors AB			
6	LARS WRAMELL MGCC Malmö Center	Royal RP-17 Autosport			
7	TORE HELLE Stockholms SVK	Helle-Elva Tore Helle Racing Cars			
8	ALLAN GÖRANSSON MGCC Malmö Center	U 2			
9	LARS NORDAL	Kingsfield Esprite			
10	CLAS LIVIJIN	Piper GTT			
11	JAN HILLMAN Hyllinge MS	Lotus 30			
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					



Borra inte hål i nummerskyltarna!

Det finns ett både enklare och snabbare sätt att montera registreringsplåtarna: De nya skylthållarna! De medger att skyltarna kan efterjusteras. Dessutom får man en elegant inramning.

Hållaren består av en blankfömkromad mässingsram. Rostfri och stark. På baksidan löper en monteringskena med spår för självlåsande bultar. Så det är bara att passa in dem i befintliga hål i stötfångaren eller karossen. Sedan sitter skyltarna på plats. Ett säkert skydd mot skador på de bräckliga och dyra aluminium-

plåtarna. (Bensinstationerna ansvarar t. ex. inte för skador på oskyddade nummerplåtar. Vid snabbtvätt ska de avmonteras). De nya skylthållarna säljes och monteras av alla välsorterade bilverkstäder och bensinstationer. Cirkapris kr. 18:75.

De nya skylthållarna

Ensamdistributör: Setrab. Tel. 040-16 16 90

Startupställningen i SM-finalen på Kinnekulle Ring den 8 september

Klass 1, standardvagnar grupp 2,0—1300 cc

- | | |
|---|---|
| 2 Bengt Odelfors,
Ford Escort, 56 p. | 1 Björn Steenberg,
Alfa Romeo, 58 p. |
| 4 Sebastian Wrethagen,
BLMC, 40 p. | 3 Gösta Pettersson,
BLMC, 48 p. |
| 6 Lennart Persson,
BLMC, 34 p. | 5 Lennart Hall,
Ford Escort, 39 p. |
| 8 Claes Rothstein,
Alfa Romeo, 30 p. | 7 Greger Petersson,
BLMC, 30 p. |
| 10 Gunnar Hesselgren,
BLMC, 19 p. | 9 Tommy Jagerwall,
Alfa Romeo, 26 p. |
| 12 Christer Johansson,
BLMC, 17 p. | 11 Hans Gustafsson,
BLMC, 18 p. |
| 14 Christer Hjertstedt,
Ford Escort, 12 p. | 13 Bo G. Persson,
Fiat, 15 p. |
| 16 Ingemar Persson,
Fiat, 12 p. | 15 Peder Friis,
BLMC, 12 p. |
| 18 Anders Askerman,
Ford Escort, 10 p. | 17 Bo Fernström,
BLMC, 10 p. |
| 20 Björn Annerstedt,
BLMC, 9 p. | 19 Ulf Dahl,
Fiat, 10 p. |
| 22 Roger Israelsson,
BLMC, 6 p. | 21 Birgitta Uppling,
BLMC, 7 p. |
| | 23 Kjell Åsberg,
BLMC, 4 p. |

Klass 2, standardvagnar grupp 2 över 1300 cc samt turistbilar grupp 3 o. 4, 0—3000 cc.

- | | |
|---|---|
| 2 Boo Brasta,
Ford Capri, 62 p. | 1 Bo Emanuelsson,
Ford Escort, 65 p. |
| 4 Per Alm,
Camaro, 45 p. | 3 Lennart Hall,
Ford Escort, 47 p. |
| 6 Conny Nyström,
BMW 2002, 42 p. | 5 Bengt Ekberg,
Porsche, 42 p. |
| 8 Björn Ribers,
BMW 2002, 36 p. | 7 Carl Piper,
BMW 2002, 41 p. |
| 10 Hans Wallberg,
Porsche, 29 p. | 9 Mons Billgren,
BMW 2002, 31 p. |
| 12 Jan Lundgårdh,
Porsche, 27 p. | 11 Kenneth Leim,
Porsche, 28 p. |
| 14 Sten Axelsson,
Ford Escort, 25 p. | 13 Bo Ridström,
Ford Capri, 26 p. |
| 16 Rolf Jansson,
Ford Escort, 24 p. | 15 Klaus Wunderlich,
Opel Commodore, 24 p. |
| 18 Roland Larsson,
Porsche, 19 p. | 17 Rune Tobiasson,
BMW 3,0 CSL, 20 p. |
| 20 Leif Nilson,
Opel Ascona, 18 p. | 19 Lelle Johansson,
Camaro, 18 p. |

- | | |
|--|---|
| 22 Jarl Wermelin,
Opel Kadett 17 p. | 21 Carl Erik Nilsson,
Ford Escort, 17 p. |
| 24 Stig Zackrisson,
Saab, 13 p. | 23 Sören Morén,
Ford Escort, 14 p. |
| 26 Göran Ahlström,
BMW 2002, 4 p. | 25 Lars Ove Johansson,
Opel, 7 p. |

Klass 3, Formula 3

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 2 Ulf Svensson,
Brabham, 54 p. | 1 Conny Andersson,
March, 59 p. |
| 4 Gunnar Nordström,
GRD, 51 p. | 3 Håkan Alriksson,
GRD, 52 p. |
| 6 Stellan Wingård,
Brabham, 37 p. | 5 Håkan Dahlqvist,
Merlyn, 42 p. |
| 8 Stig Blomqvist,
Merlyn, 33 p. | 7 Leif Engström,
Brabham, 34 p. |
| 10 Leif Spalding,
Brabham, 31 p. | 9 Ulf Carlsson,
Brabham, 31 p. |
| 12 Lasse Karlsson,
Brabham, 24 p. | 11 Ingvar Carlsson,
GRD, 25 p. |
| 14 PeO Zetterström,
Brabham, 21 p. | 13 Claes Sigurdsson,
Brabham, 22 p. |
| 16 Bo Hagberg,
Brabham, 19 p. | 15 Curt Norrman,
Brabham, 20 p. |
| 18 Torsten Palm,
Brabham, 15 p. | 17 Conny Ljungfeldt,
Merlyn, 18 p. |
| 20 Bengt Rådmyr,
Lotus, 15 p. | 19 Egert Haglund,
Brabham, 15 p. |
| 22 Curt Johansson,
Brabham, 12 p. | 21 Erki Salminen,
Brabham, 14 p. |
| | 23 Ole Fall,
Brabham, 12 p. |

RESERVERA SÖNDAGEN DEN 16 SEPTEMBER

för

RALLY CROSS

här på

Ring Knutstorp

Mästarmöte i SM! Vem tar Guldet?



OBS! Endast lördag.

(P.g.a. F-1 på Monza i TV på söndag)

KINNEKULLE  **RING**
GÖTENE MK

Ett varv runt RING KNUTSTORP

Med BJÖRN STENBERG

Under hela söndagförmiddagen har Du nu haft tillfälle att åka runt den charmigt krokiga Knutstorpsslingan. Även om det inte gick i tävlingsfart, så skrek det i alla fall lite skrämmande i däcken när vi drog på genom murkurvan. Och det kändes i magen när vi hissade i nerförsbacken mot Liton och trycktes fast mot väggen. Du trodde att "nu ere färdigt, nu rullar vi runt..."

För att Du skall få en uppfattning om hur jag kör när det är allvar, skall jag nu bjuda Dej ett varv i min Topcon Alfa Romeo 1300 GTA. Vi tänker oss ett flygande varv, och just som jag vrålar förbi start- och mål petar jag i femman. Dom 155 hästarna drar iväg med 800 kg aluminium och innan jag hinner blinka så står varvräknaren på dryga 8.000 och 100-metersskylten kommer emot mej som en raket. Dags att slå till bromsarna och tå- och häla ner till trean. Dom ventilerade skivorna suger ner bilen från 180 till 80 km/tim och dom 9 tum breda Firestone-slicksen klistrar skönt mot asfalten när jag ger fullgas igen precis där kurvan börjar. Vid inbromsningen gäller det också att se upp så att inte någon konkurrent försöker bromsa sej förbi på insidan...!

Snabbt igenom den besvärliga dubbelkurvan, i med fyran, och det snabba återtåget i berg- och dalbanan har börjat. Först en snabb höger och det bär iväg nerför, en mjuk vänster, och så uppför mot en ännu snabbare höger. Det börjar gå fort nu, 140 - 145 - 150, och här gäller det att hålla tungan rätt i mun. — Var e grästuvan man ska sikta på? Jag ser nämligen inte slutet på denna snabba höger, därför att utgången är en nerförsbacke! Mit på krönet här brukar jag ibland ta till mitt

specialtricks — för att skrämma konkurrenterna — upp på vänsterhjul och med högerhjul hängande nästan en meter ovanför banken! Den grejen brukar lugna den hetsigaste konkurrent!

Sen följer en snabb vänster och vi är inne på den för dagen nyanlagda raksträckan mot hårnålen före uppforsbacken. Dryga 150 knut ska hejdas ner till cirka 60, och så samtidigt trean, tvåan — se upp för motståndare som försöker bromsa sig förbi! Genom kurvan och uppför backen, oftast på "fel sida" — den högra, därför att här har polarn bakom verkligen en chans att annars alltför lätt sticka förbi på insidan.

En kraftig inbromsning och så hårnålen in mot gamla start- och mål, och innan jag lägger om för vänstern mot muren har jag slängt i trean — se upp för Hundkojan som försöker smita förbi på internen i murkurvan. Dånet när avgasljudet slår mot Kvällspostenmuren är öronbedövande. Det är på håret att han touchar muren. Och nu får jag jobbigt, inte nog med att Alfa vill gå rakt in i Litokurvans staket — fjädring och stötdämpare får verkligen smaka på — såg Du gnistorna under tråget? — Växlingen passar inte riktigt och jag måste skicka i trean, samtidigt som jag hänger i taket och suger i med alla tillgängliga muskler för att bända ner Alfa mot jorden igen för vidare befordran ner till bäckkurvan. Och mitt i allt bestyr så försöker den otäcka Escorten gå förbi på insidan!!! Livet e plågsamt ibland. Över bäcken och in i mini-liton som går åt vänster — och man kan börja dra på igen och strax innan jag blåser ut på rakan klappar jag i fyran. Start- och mål närmar sig snabbt och femman är där, samtidigt som grabbarna i depån signalerar: 1.11 blankt!

Det var det jag visste, det skulle gå snabbare med den nya inbromsningssrakan på baksidan!

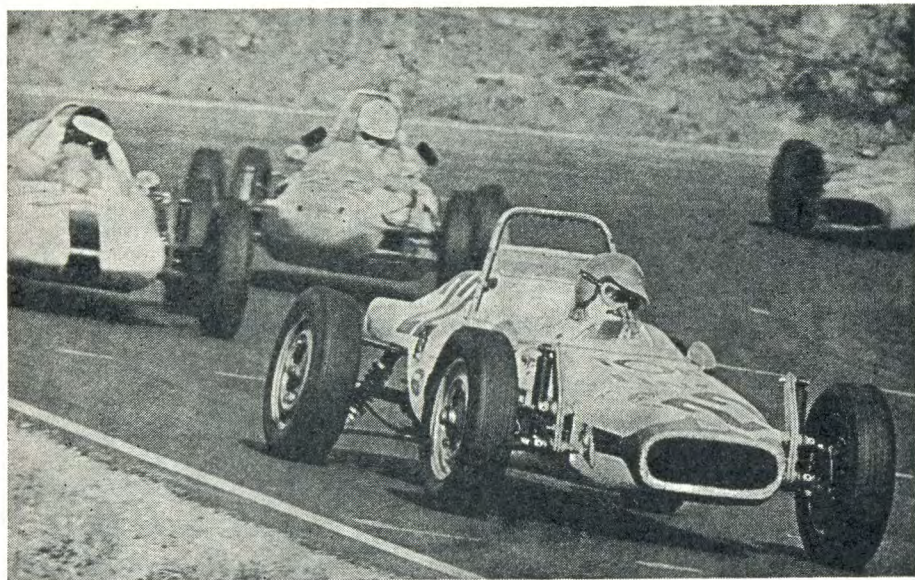
Vad vet Du om BILSPORT?

- 1 Vem blev F1-världsmästare 1958?
- 2 Vilket märke körde Graham Hill när han tog F1-VM 1962?
- 3 Vem vann EM i F2 1969?
- 4 Vilket märke körde han?
- 5 Vem vann EM i Rally för damer 1963?
- 6 Vem vann SM i Formel Junior 1961?
- 7 B. Johansson, SMK Munkedal, vann lilla standardvagnsklassen på isbana 1965. Vad heter han idag?
- 8 Vem vann SM i T 1953? Ett tips är att han numera jobbar hos Volvo.
- 9 Ronnie Peterson vann sin första SM-titel 1963, 1964 eller 1965?
- 10 Vem har det svenska hastighetsrekordet för bilar upp till 1500 cc?
- 11 Hur långt är ett banvarv på Nürburgring?
- 12 Vilken känd racervagnsfabrik hittar Du på Murdock Road i Bicester, England?

Rätta svar: 1. Mike Hawthorn. 2. BRM. 3. Johnny Servoz-Gavin.
4. Matra. 5. Sylvia Osterberg. 6. Yngve Rosqvist. 7. Boo Brasia. 8. Rolf
Mellde. 9. 1963. 10. Ulf Norinder Porsche 1500 RSK. 11. 22,835 km.
12. March.

FORMEL Ve

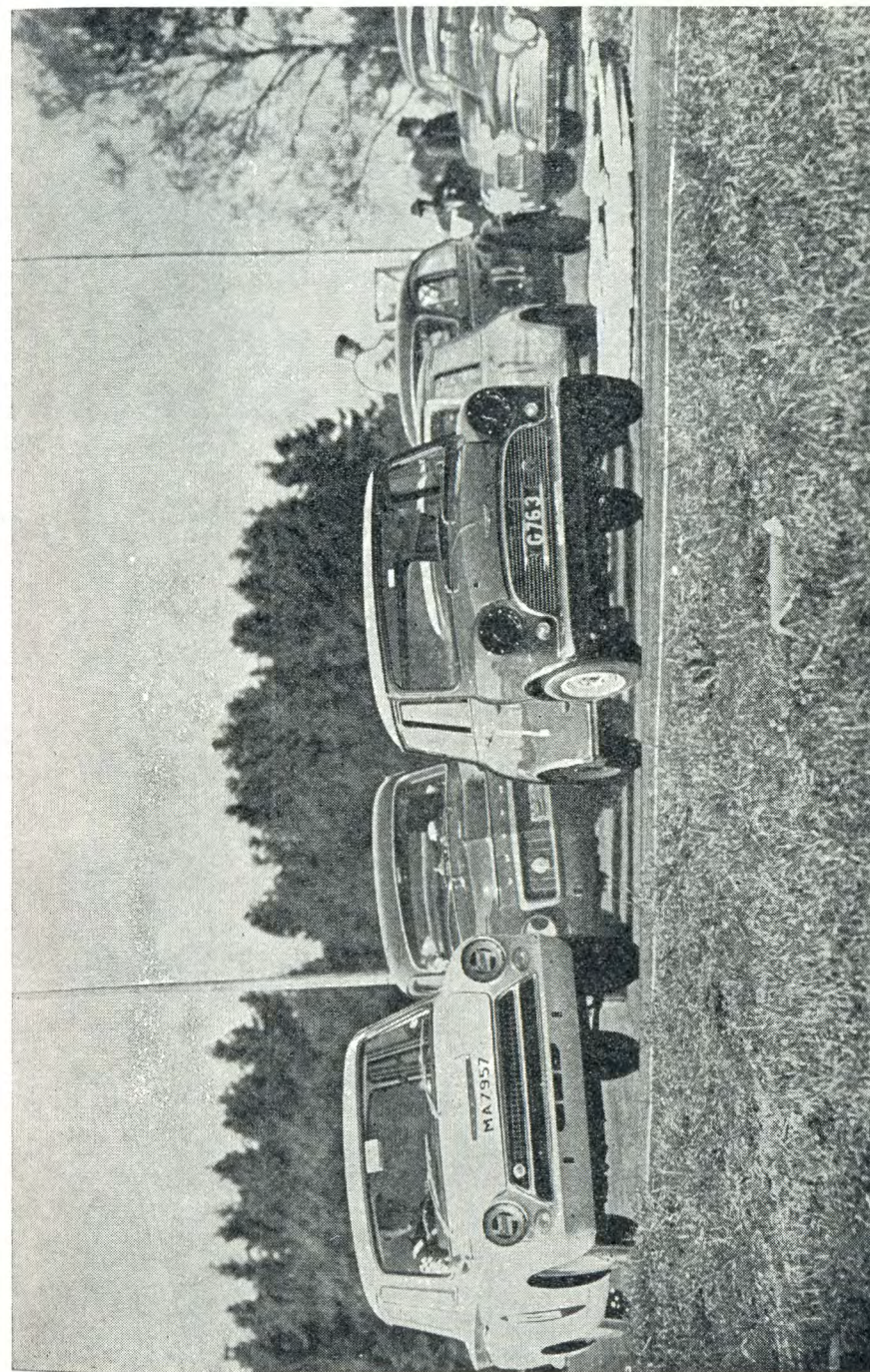
allemans- racern



Formel Ve gör det möjligt för allt fler att ägna sig åt racersporten. En bil som till alla delar – utom kaross – är en Volkswagen 1300, den står givetvis i särklass vad beträffar ekonomi. Låg anskaffningskostnad, låga driftskostnader och billigaste tänkbara reservdelsservice tack vare Volkswagens utbytessystem. Volkswagen bygger pålitliga bilar behändiga att köra och billiga att äga.

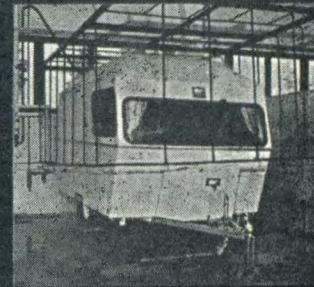
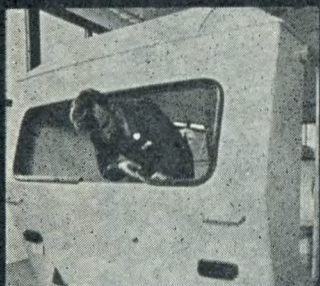
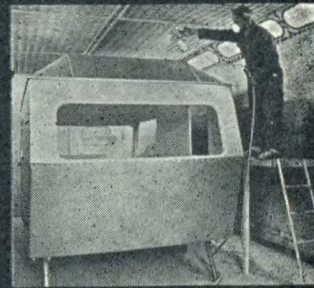
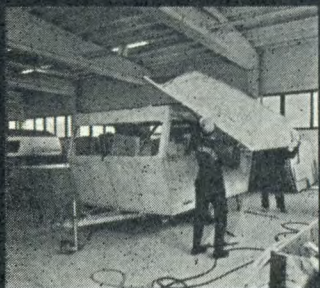
 **ett sätt att ha det bra**

SVENSKA VOLKSWAGEN AB, SÖDERTÄLJE



Full fart i böjarna

en välbyggt svensk
kommer till världen



(Fotograf SFF Karl-Otto Bohm, Dorotea)



Polarvagnen

AB POLARVAGNEN, S-910 70 DOROTEA SCHWEDEN

TEL 0942/108 30



Konferens i JPS-Lotusdepån. Chapman: "Hörru Emerson, nu är det tredje motorraset och du säger att du bara varvat 10.200. Hur kan det då komma sej att skvallernålen har stannat på 12.500?!"

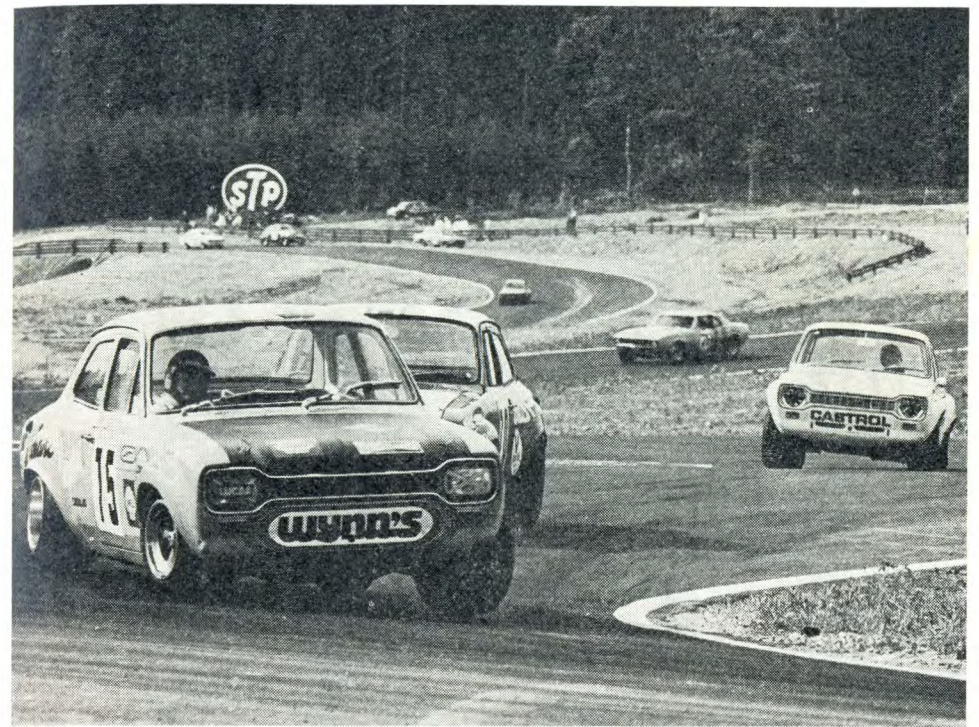


Endast för Volvo.

För sport och tävling ska ni ha rätt utrustning. För rätt bil. För Volvo är rätt utrustning den som Volvo Competition Service speciellt provat ut och anpassat. Det är en fråga om kvalitet. Och om ekonomi.

Men framförallt om säkerhet. Hos Volvohandlaren får ni veta allt om det.

VOLVO
Competition Service.



Starten har gått. Hårda tag redan från början



Reine Wisell



Håkan Dahlqvist



DOM KÖR PÅ CASTROL

Stig Blomqvist

1:a KAK-rallyt

2:a RAC-rallyt

Lennart Hall

Nordisk standardvagnsmästare

över 1300 cc

Torsten Palm

2:a SM Formel 3

Lennart Persson

1:a SM isbana, max 1300 cc.

Du vinner också på

