

En BMW är alltid utvecklad ur en BMW

BMW har alltid gått sin egen väg.

När andra biltillverkare följt varandras minsta steg, har BMW bara följt sin egen övertygelse: Att det i alla tider finns människor som söker individualitet och kvalitet utöver det vanliga.

Resten är bilhistoria. Ur en BMW har en annan utvecklats; en lång rad klassiska modeller och motorer som genom åren väckt lika mycket drömmar som respekt. Bilar med en egen karaktär och utstrålning. Bilar byggda för människor som vill njuta av själva färden och inte bara transportera sig från en punkt till en annan.

Namnet BMW har alltid förknippats med sportighet och dynamik. Men det är inte kraften och fartresurserna som ger den berömda BMW-känslan, utan förmågan att ta sig mjukt och smidigt genom kurvorna. Förmågan att färdas utan ansträngning och med total kontroll. Just det som gör varje BMW så säker och njutbar också i den vanliga trafiken.

Dagens teknikutveckling handlar om att ytterligare förfina de klassiska BMW-värderna. Men också om att hushålla ännu bättre med energin och jordens begränsade råvaruresurser. BMW bygger motorer som förbränner bensinen extremt effektivt och med mycket stränga avgasnormer. De senaste modellerna är dessutom återvinningsbara till 82%.

Bilen ovan är det senaste steget i modellutvecklingen: BMW 3-serie coupé 1992. En helt ny bil, men ändå i varje tum utvecklad ur sina klassiska föregångare. Med precis samma rätt som dem förtjänar den också omdömet »en drömbil framför andra«.

Nya BMW 3 serie coupé. En sportcoupé i varje tum, men med elegans, komfort och utrymme som lämnar alla andra sportcoupéer många mil bakom. Modellen ingår i 3-serien, men är en ny bil rakt igenom med helt egen design. Coupéprogrammet omfattar 4-cylindriga 318is samt 6-cylindriga 320i och 325i, alla med 4-ventilsteknik. Viktödelningen 50/50 är densamma som för sedanmodellerna i 3-serien, vilket ger utmärkt väghållning, toppbetyg i pressen! ABS-bromsar och servostyrning är självklara standard. Dessutom ett mycket omfattande sport- och utrustningspaket. Bland säkerhetsutrustningen är bältessträckare standard och airbag finns som tillval. Bränsleförbrukning blandad körning 0,80 (318is) - 0,98 (325i) l/mil. Bränslekonstnad 1,500 mil 7.860 kr - 9.628 kr (91.07.01). BMW Sverige AB är ett dotterbolag till BMW AG i München. Telefon 08-735 39 00.



NEWSRACET

FINALER BANRACING 12-13 SEPTEMBER 1992



Ring Knutstorp

ARR. HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP OFFICIELLT PROGRAM 20:-

Etablera Dig hos oss!

Vi lever i en välutvecklad region med ett vitalt näringsliv, goda kommunikationer och nära kontinenten. Näringslivet är differenterat och traditionsrikt. Företagsamheten domineras av verkstadsindustri, jordbruk och olika industrier med anknytning till jordbruksprodukter. Här finns högteknologiföretag och Sveriges centrum för växtförädling.

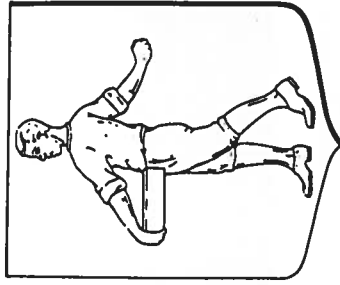
Svalövs kommun har ett gynnsamt geografiskt läge – inom en fyramilsradie når man Malmö, Lund, Helsingborg, Landskrona och Eslöv. Kommunen har också goda pågatågsförbindelser.

Svalövs kommun är att räkna med vid etablering av små eller medelstora företag. En hel del talar för oss: Det gynnsamma geografiska läget. Företagsklimatet. Tillgången till billig och lättbyggbar industrimark och lokaler. Tillgången till arbetskraft. Boendemiljön och servicen.

Ring och prata med Arne Bertilsson, 0418-550 20, eller Michael Andersson, 0418-550 25.

Svalövs kommun
Box 43
268 00 SVALÖV

Tel: 0418-550 00
Fax: 0418-550 26



SVALÖVS KOMMUN -ETT STRÅ VASSARE



TIDSPROGRAM

Lördag 12 september	
08.30-16.45	Kvalificeringar
17.00-	TÄVLING: GRUPP A 2x12 varv
Söndag 13 september	
10.00-10.10	Warm up
10.20-	TÄVLING: GRUPP A 12 varv
	FORMEL OPEL 12 varv
	FORMEL FORD 1600 12 varv
	VOLVO ORIG. CUP 12 varv
13.00-	TÄVLING: GRUPP N 12 varv
	GRUPP A 2x12 varv
	LADY OPEL CUP 12 varv
	FORMEL 3 16 varv
	CAMARO CUP 12 varv
	SPECIAL SALOON 12 varv

Arrangörerna förbehåller sig rätten att ändra ordningsföljden på klasserna.



VIA MEDIA

Produktion:

VIA MEDIA AB

Box 4075, 261 04 Landskrona
0418-107 80

Sätt & Montage: FOTOSATS, Landskrona

Tryck: SW-TRYCK, Landskrona

Omslaget: Peggen Andersson BMW M3

Foto: Owe Bengtsson, Focusspeed, Landvetter

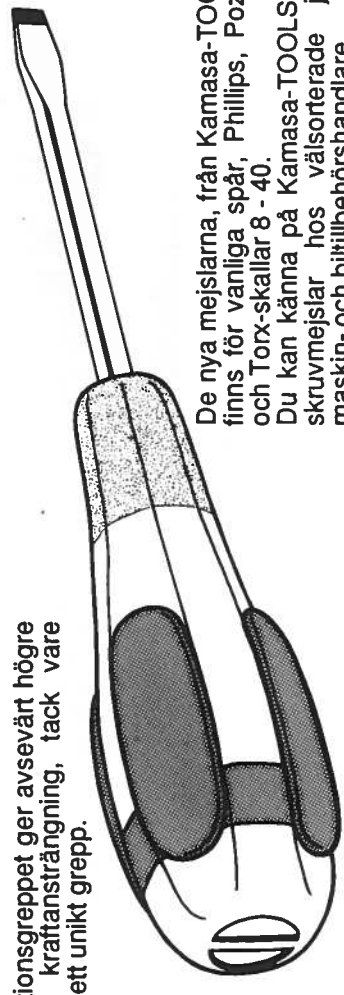
Testa mot din bästa mejsel

Det ergonomiska högfriktionsgreppet ger avsevärt högre vridmoment, med lägre kraftansträngning, tack vare friktionsdynorna som ger ett unikt grepp.

Kamasa-TOOLS

kvalitetsverktyg

Marknadsförs av
KG Knutsson AB,
191 81 Sollentuna



De nya mejslarna, från Kamasa-TOOLS, finns för vanliga spår, Phillips, Pozidriv och Torx-skallar 8 - 40. Du kan känna på Kamasa-TOOLS nya skruvmejslar hos välsorterade järn-, maskin- och biltilbehörshandlare.

Livförsäkringen för din motor.



Nya Mobil 1 Rally Formula.

Världens mest avancerade motorolja.

Mobil Oil AB, Box 502, 182 15 Danderyd. Telefon: 08-753 55 00. Order: 020-73 20 00

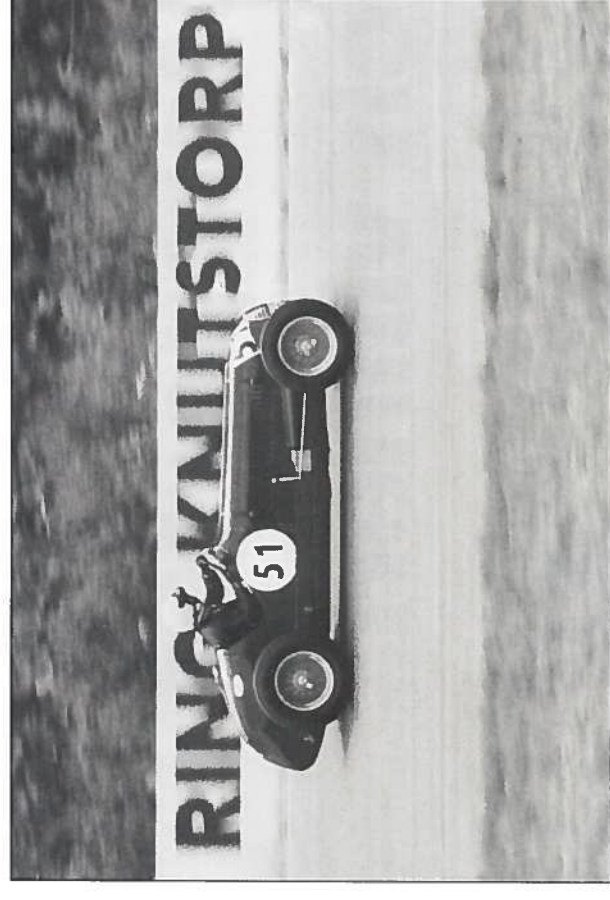


Foto: Östen Carlsson, Stockamöllan

VÄLKOMNA TILL NEWSRACET

För fjogonde gången i rad har Hyllinge MS nöjet hälsa välkommen till NEWSRACET. En institution i svensk banracing som traditionenligt sätter punkt för en spännande säsong.

Under de gångna fjugo åren har NEWSRACET bjudit på mängder av spännande upplevelser. Här på Ring Knutstorp har de stora stjärnorna passerat revy. Här har de ofta kämpat innan de tagit steget upp i racingeliten. Här har förare som Niki Lauda, Alain Prost och Ronnie Peterson kämpat. Nu är det morgondagens stjärnor som står på startplattan, beredda att bjuda på racing när det är som bäst.

Det är dags att kora mästararna i Nordic Cup och årets svenska mästare i Lady Opel, Formel 3, Grupp N och Grupp A. Den spännande säsongen skall avgöras på Ring Knutstorps tuffa bana. En bana som framför allt premierar skickliga förare. Precis som det skall vara. En tuff final på en tuff säsong. "May the best driver win!"

Vi hoppas att ni får mycket nöje och glädje av NEWSRACET på Ring Knutstorp.

Hjärtligt välkomna till en spännande motorhelg!

Anders Gustavsson
Tävlingsledare

NGK syns och märks i motorsporten — och vinner!

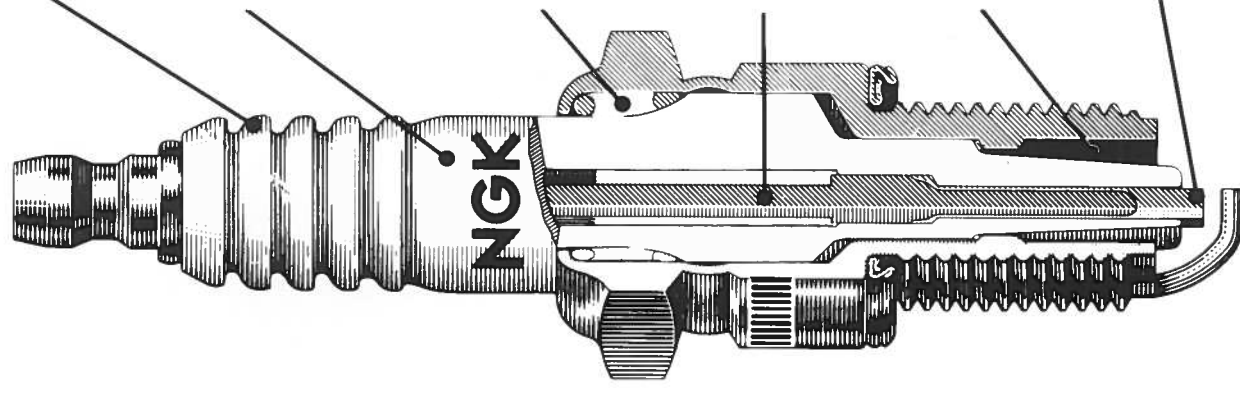
Det är ingen tillfällighet att många racingstjärnor använder NGK. Det är heller ingen tillfällighet att bl a Aston Martin, Lotus, BMW, Audi, SAAB och japanska bilar utrustas med NGK tändstift direkt i fabriken. Det beror helt enkelt på att NGK tillverkar bra tändstift.

Även ledande tillverkare av motorcyklar, marinmotorer och snöskotrar, liksom tillverkare av motorsågar, motorgräsklippare m m originalmonterar NGK tändstift av samma anledning.

NGK är idag en av världens största tillverkare av tändstift och naturligtvis klart dominerande i Japan. NGK är en helt fristående och oberoende tillverkare. På programmet finns mer än 1000 olika typer av tändstift för olika motorer, inklusive flyg.



In tune with today's engines



FLÄNSARNA hos isolatorn eliminerar yttre överslag (misständning).

ISOLATORN av aluminiumoxid har bra värmeledningsförmåga och goda elektriska isolationssegenskaper. Den tål snabba temperaturväxlingar.

PACKNINGARNA i kombination med pulvertätningen ger gastät och stabil värmeavledning.

MITTELEKTRODEN av koppar "sväljer" värmen och minskar risken för överhettning.

Stort utrymme mellan **ISOLATORFOTEN** och **SOCKELN** håller stiftet renare och minskar risken för misständning.

Mittelektroden långt ner skodd med en **HYLSA** av nicklegerat stål ger större livslängd hos tändstiftet.



191 81 SOLLENTUNA

JURY

Förbundsdomare och ordf.
Domare

Hans Hillebrink
Ingvar Bergh
Peter Sanel
Matti Päiväranta, SF
Harald Lauritzen, N
Aage Buch-Larsen, DK
Kent Heijel
Asmund Lislien, N

Förbundstekniker

TÄVLINGSLEDNING

CHEFSFUNKTIONÄRER

Tävlingsledare	Anders Gustavsson
Bitr. tävlingsledare	Thomas Lindsjö, Bo Bergqvist
Tävlingssekreterare	Bertil Eriksson
Tävlingskassör	Britt-Marie Hågglund
Expeditionschef	Martina Mårtensson
Receptionschef	Barbro Mårtensson
Anmälningssekr.chef	Martina Mårtensson
Biljettförsäljningschef	Åsa Johansson
Teleservice	Stig Sandberg
Platschef	Joakim Thulin
Parkeringschef	Ove Andersson
Vägvisningschef	Lars R. Larsson
Besiktningsschef	Torbjörn Hässelborg
Racekontroll	Bo Mårtensson, Christer Lövgren
Säkerhetschef	Alf Nordin
Ambulanschef	Stig Liljedal
Sjukvårdschef	Anders Johansson
Depåchef	Pia Persson
Bandpåchef	Bertil Andersson
Banchef	Lennart Gullstrand
Flaggchef	Jörgen Prahl
Bärgningschef	Micael John
Tidtagning/varvräkning	Agneta Norrbin
Tidtagning	System Projekt AB
Starter	Sven Persson
Start/Måldomare	Kjell Strandberg
Bevakningschef	Lars-Erik Larsson
Presschef	Gunnar Norrmark
Speaker	Jan Tromark
AB Motorbanan Ring Knutstorp	Lars Svensson
Reklamförsäljning	Bengt Åström
Ljudanläggningar	Ekeby Ljudproduktion
Försäljning	Ahlgrens Kiosker

FORMEL OPEL LOTUS

Opel Lotus är en relativt billig formlklass trots att den har prestanda i klass med Formel 3. Flera av dagens unga sjöfnor i Formel 1 har också fått sin skolning i klassen. I våras steg ett nytt svenskt sjöfnarskott fram i rampljuset. Mattias Andersson, 19 år, från Ävidaberg. Vann de två första deltävlingarna mycket övertygande och satte alla de etablerade åkarna på plats. Men detta har ändå inte räckt till ledning. Reagerande mästaren Magnus Wallinder har varit säker som ett urverk. Han har stått på pallen i samtliga deltävlingar – som eitta eller två! Vann vartävlingen på Knutstop före Pontus Stridh och Mattias Andersson. Magnus Wallinder och Mattias Andersson skall försvara de svenska färgerna på portugisiska Estorilbanan, där Nationernas Cup avgörs den 3-4 oktober.



Foto: Östen Carlsson, Stockmöllan

FORMEL OPEL LOTUS

Nr	Förare	Nat.	Anmälarare	Bilmärke	Klubb
1	Magnus Wallinder	S	Tream Ichi Ban	Opel Lotus	Västerås MS
2	Peter Hallén	S	Polo Racing	Opel Lotus	Skövde MK
4	Mikael Kinnmark	S	Team CMS Sweden	Opel Lotus	Andersorp RC
6	Mattias Andersson	S	Dickens & Lindström Junior	Opel Lotus	Ävidabergs MK
7	Lars Svelder	S	Lars Svelder	Opel Lotus	RCC Romerike
8	Henrik Roos	S		Opel Lotus	Örebro BMCK
9	Pontus Stridh	S		Opel Lotus	KAK/S
11	Carl Rosenblad	S	JR Motorsport	Opel Lotus	NSK
12	Ketil Greve	N		Opel Lotus	KAK/S
14	Dion W. Clausen	S	Polo Racing	Opel Lotus	Gislaveds MK
15	Niclas Svensson	S		Opel Lotus	NMK Hadeland
17	Tommy Rustad	N	Harald Hellum Racing	Opel Lotus	SMK Motala
18	Fredrik Jansson	S	Dickens & Lindström Junior	Opel Lotus	KAK/V
19	Lars-Erik André	S		Opel Lotus	

FORMEL FORD 1600

Den största formelklassen i världen. Det första steget på vägen mot toppen. Klassen du kan tävla i till rimliga kostnader. Men också en av de tuffaste. Det är alltid många ekipage som tävlar. Kampen är hård mellan "ungtupparna" och de gamla erfarna chaufförerna. Därför har Formel Ford blivit mycket populär – både bland de aktiva och publiken. Årets Nordic Cup har utvecklat till en verklig landskamp med unga sjöfnarskott från alla de nordiska länderna. Finland har ett eget Junior Team med Jan Löfgren och Sami Lahokoski – etta och tvåa på Jyllandsringen. Danska Elvin och Steffen Nielsen blandar sig gärna i toppstriden liksom norrmännen anförda av "veteranen" Leif Börstad. Kjell Andersson, Thomas Johansson och Niclas Lovén är några av svenskhoppen i finalen.



FORMEL FORD 1600

Nr	Förare	Nat.	Anmälarare	Bilmärke	Klubb
1	Kjell Andersson	S	Ultra Motors AB	Reynard	Örebro BMCK
3	Thomas Rådmyr	S		Reynard FF 89	Skövde MK
4	Niklas Lovén	S	Team Ichi Ban	Van Diemen	Andersorp RC
6	Kenneth Ahnelöv	S		Van Diemen	Andersorp RC
8	Yngve Sällqvist	S		Reynard FF 88	Katrineholms MK
10	Roger Brandt	S		Van Diemen	SMK Motala
11	Jan Löfgren	SF	Junior Team Finland	Van Diemen	Sat UA
12	Sami Lahokoski	SF	Junior Team Finland	Swift SC 92 F	
21	Claus Madsen	DK	Duckhams Oil	Reynard	MKK
25	Elvin Nielsen	DK	Pennzoil Racing DK	Van Diemen RF 92	RGKK
32	Lasse Paulsen	N		Van Diemen	NMK Aurskog/Höland
33	André Westbye	N	Team NMK Sarpsborg	Reynard	NMK Sarpsborg
34	Leif Börstad	N	SK Racing	Van Diemen RF 91	NMK Sarpsborg
35	Joakim Johnsen	N	SK Racing	Van Diemen RF 90	KNA Telemark
43	Tobias Andersson	S		Reynard	KAK/S
44	Christian Forsback	S	Ultra Motors AB	Van Diemen RF 91	Järfälla MK
46	Stefan Nilsson	S		Van Diemen RF 85	SMK Motala
52	Jan Neumann	DK	Jan Neumann	Van Diemen RF 89	LUG
54	Michael Pedersen	DK		Reynard	HAMK
57	Allan Berndt	DK	Pennzoil Racing DK	Van Diemen RF 90	AGKK
75	Jari Ahola	S		Van Diemen	Olofsröms MK
78	Vincent Lundström	S		Van Diemen	Hyllinge MS

VOLVO ORIGINAL CUP

Volvo Original Cup blir allt större som racingklass. Den har skördat stora framgångar på rallyvägarna och i år har den vuxit till sig på bannorna. Härligt jämn och tuff racing är klassens signatur med massor av spännande dueller mellan förarna. Tommy Brink från SMK Hörby är den store segrare. Han lade av i höstas, men ångrade sig och byggde en ny bil under vintern. Bygget blev en fullträff och Tommy har vunnit samliga fem starter i årets racingserie. En fantastisk svit. Det vänta motståndet i serien kommer från Joakim Karlsson, 20-åringen från Floda, som kör både Volvo och Renault Clio med stor framgång. Och så "Sniffen", hemmaklubbens sjukvårdschef Anders Johansson, som alltid vill vara med i toppen. Det vill också rallyveteranen Gert Blomqvist som testar formen på Ring Knutstorp. Det kan bli en intressant start.



VOLVO ORIGINAL CUP

Nr	Förare	Nat.	Anmälare	Bilmärke	Klubb
1	Anders Johansson	S		Volvo 240	Lunds AC
4	Joakim Carlsson	S		Volvo 242	Mk Vättle
5	Tommy Brink	S		Volvo 242	SMK Hörby
6	Hasse Svensson	S		Volvo 242	KAK/S
7	Claes Jarl	S		Volvo 244	Trelleborgs MK
9	Rolf Nilsson	S		Volvo 240	Falkenbergs MK
11	Janne Persson	S		Volvo 244	SMK Hörby
15	Bengt Pettersson	S		Volvo 240	Örebro RC
19	Markus Nyberg	S		Volvo 242	Älmhults MK
23	Jonas Karlsson	S		Volvo 244	Falkenbergs MK
24	Susanne Ek	S		Volvo 244	Lunds AC
28	Benno Andersson	S		Volvo 244	Mk Vättle
33	Nils Jönsson	S		Volvo 240	Tomelilla MK
38	Anders Larsson	S		Volvo 242	Falkenbergs MK
51	Gert Blomqvist	S	Bilspport Rally Magazine	Volvo 240	Mk Sävsjö
73	Jan Kruse	S		Volvo 242	Filipstads MC



”Jag ville köra tävling. Men jag tyckte inte jag hade råd.”
Men jag tyckte inte jag hade Original Cup. En chans att tävla
Då skapade vi Volvo Original Cup.
för rimliga pengar.

Börja tävla i Volvo Original Cup! Det ger dig chansen att åka fort i skogen eller på bana, utan att det kostar alla världens pengar. Men skoj blir det! Garanterat.

Alla kör samma bil – Volvo 240. Alla har samma möjligheter att bygga sin egen bil, för det är inte tillåtet med dyra specialgrejer – bara original.

I Volvo Original Cup avgör skickligheten. Det ger jämna, roliga och spännande tävlingar. Skicka in kupongen nedan, så får du också veta mera om att ha riktigt skoj på fyra hjul!

Ja, jag vill veta mera om Volvo Original Cup!

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

Telefon _____

Har tävlingslicens, klass _____

Har ej tävlingslicens _____

Sänd kupongen till:

Volvo Personvagnar Norden AB
 Harry Kinnander
 405 08 Göteborg

VOLVO ORIGINAL CUP



Kris Nissen

Team Hokspeed
Grupp A BMW M3 Sport Evolution

MILITÄRLAGRET

CHRIS GRÖNLUND

*Massor av militärkläder
och -prylar —
både nytt och begagnat*

*Skicka efter vår
postorderkatalog —
den kostar ingenting*

Saxtorp 6
26193 Landskrona
Tel 0418-35103

— Affär i Saxtorpskryssat vid motorbanan —

GRUPP N

Klassen för standardbilar bara växer och växer. Startfältet blir allt större och fler och fler satsar på standard. Det märks inte minst på News-racets finaler i Nordic Cup och SM. Vid årets Grupp N blir det trångt på den knixiga banan. Grupp N tävlar i fyra klasser. Något som gör att det är nästan omöjligt att hålla reda på allt som händer. I den minsta klassen under 1300 cc står Citroën AX i en klass för sig, särskilt med rallyveten Cemoni Olsson bakom ratten. Regerande F3-mästaren Niclas Jönsson har visat att han klarar tävlingar också med sin Honda Civic i klassen 1301-1600. Klassen under två liter är en tät kamp mellan Nissan, Opel och Peugeot medan klassen över två liter främst är en kamp mellan BMW M3 och Ford Sierra Cosworth. Nissan Skyline och Saab 9000 brukar också blanda sig i toppstriden.



Foto: Östen Carlsson, Stockmöljan

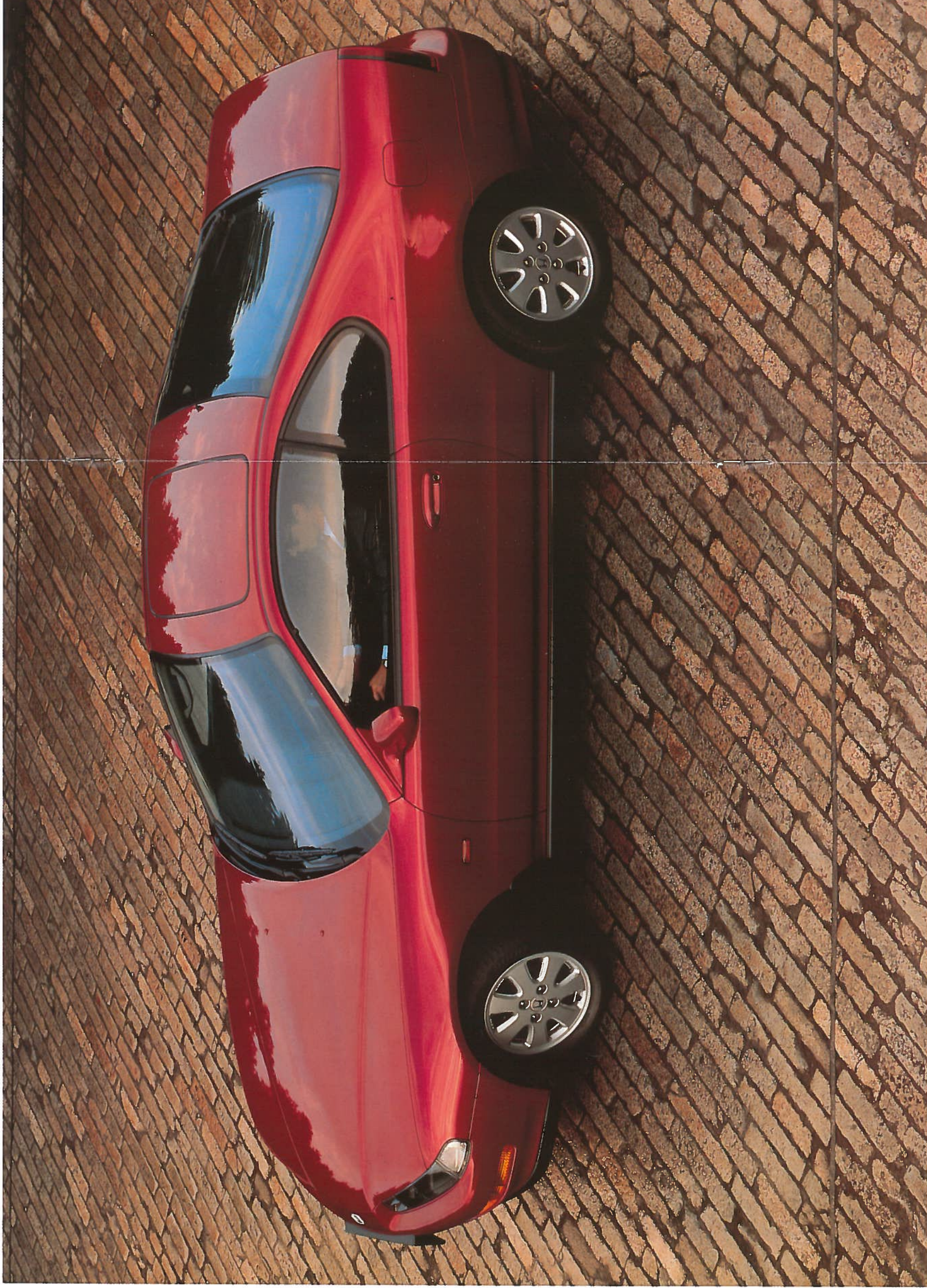
GRUPP N

Nr	Förare	Nat.	Anmälare	Bilmärke	Klubb
2	Kent Bo Steffensen	DK	Kent Bo Steffensen	Suzuki GTI	FRC
3	Hans Lundström	S		Citroen AX Sport	Tranås MS
5	Lennart Thurn	S		Suzuki GTI	KAK/S
7	Eric Persson	S		Citroen AX Sport	Katrineholms MK
8	Kent Lee Holmstoel	DK	Holmstoel Racing	Peugeot Rallye	SAMK
15	Cemoni Olsson	S	Citroen Dealer Team Sweden	Citroen AX Sport	Team Skogsåkarna
17	Micael Ericsson	S		Citroen AX	Tranås MS
27	Toni R. Ruokonen	SF	Blue Rose Team	Honda Civic	NMT Aurskog/Höland
28	Roger Moen	N	NMK Aurskog/Höland	Honda Civic Vtec	HMK
29	Jens Winther Jr.	DK	Team Castrol Honda	Honda Civic 1,6 VTI	NMK Asker og Baerum
31	Henning Isdal	N	Team Yokohama	Honda Civic Vtec	Katrineholms MK
34	Christian Dahl	S	Team Itchi Ban	Honda Civic	NMK Bergen
35	Thor Ebbesvik	N		Honda Civic Vtec	GMK
41	Tommy Sörensen	DK	Blue Bell Racing Varde	Honda Civic Vtec	NMK Aurskog/Höland
43	Jonny Paulsen	N		Honda Civic Vtec	Andersorp RC
44	Niclas Jönsson	S	Team Itchi Ban Honda Mosil	Honda Civic VTI	MK Ramunder
45	Maria Sitomantiemi	S		Opel Corsa GSI	NMH Aurskog/Höland
51	Sten Erik Nielsen	N	Shell Norway Motorsport	Nissan Primera	KAC
58	Jens Roed	DK	Jens Roed	Opel Kadett GST	HRA
59	Jukka Helpi	SF	Helsingen Rata-Autoliijat	Peugeot 205 GTI	KNA
61	Preben Andvik	N	Team Yokohama	Peugeot 205 GTI	NMK Modum & Sigdal
62	Ove A. Persson	N	Team Modum & Sigdal	Opel Kadett GSI	KNA Asnes
72	Roger Sandberg	N	Team Yokohama	Ford Sierra Cosworth	Hässelholms MK
73	Jens Andersen	DK	Silvertec	Ford Sierra Cosworth	NAF Motorsport
74	Johnny Nilsson	S		Ford Sierra Cosworth	Norrköpings MK
75	Ole Elling Aarvik	N	NAF Motorsport	Ford Sierra Cosworth	SAMK
77	Rolf Uhr	S	Team NBT Racing -92	SAAB 9000 2,3 T16	SAMK
79	Jesper Villumsen	DK	Stiholt Nord/Castrol	BMW M3	AMKA
83	Klaus Verner	DK	Autoforum A/S	BMW M3	AMKA
91	Niels Carl Nielsen	DK	Niels Carl Nielsen	BMW M3	KNA Eiker
92	Roar Vagnbo	N		Toyota Celica 4 WD Turbo	Södertälje KRC
93	Annika Agren	S		SAAB 9000 2,3 T16	



Jens Andersen, Ford Sierra Cosworth, leder danska Grupp N-mästerskapet. Dansk mästare 1988-1989-1991.

SNABBARE ÄN TÅGET. ROLIGARE ÄN FLYGET.



Se upp SJ och SAS.

Nu kommer Nya Honda Prelude.

Om du tillhör dem som inte tror på kärlek vid första ögonkastet, är det kanske dags att tänka om.

En blick räcker för att du ska förstå att Honda Prelude är något speciellt.

Den är lägre och mer muskulös.

Den är en fröjd för ögat.

Kort sagt är den en skönhet.

En bil för dig som uppskattar utrustning, utseende och hög teknisk nivå.

En bil för dig som inser att det är känslan som betyder något.

Nya Honda Prelude kan du få med två olika motoralternativ, 133 eller 160 hk DIN.

Du kan få 4-hjulsstyrning, låsningsfria bromsar och airbag.

Vi föreslår ett första ögonkast så snart som möjligt.

NYA HONDA PRELUDE
VÄRLDENS MEST BERÖMDA MOTOR.

Vilken har du? typ av ma???

**MC-Huset i Malmö har
en hoj för alla smakriktningar.
Dessutom till rätt pris.**

Racehoj



Suzuki GSX-R 1100-91
Blå/vit. Pris 86.437:-
Vårt pris: 69.996:-
Tjåna: 16.442:-

Sportstourer



Suzuki GSX 1100 F-91
Svart/grå. Pris 74.921:-
Vårt pris: 64.900:-
Tjåna: 10.021:-

125cc Racer



**Suzuki R-G 125-B
Gamma-91**
Blå/vit. Pris 20.700:-
Vårt pris: 18.900:-
Tjåna: 1.800:-

Off-Road landsvåg



Suzuki DR 800 S-Big-91
Röd. Pris 49.800:-
Vårt pris: 39.900:-
Tjåna: 9.900:-

Vanlig hoj



Suzuki GSX 750 F-91
Vit/röd. Pris 62.400:-
Vårt pris: 54.900:-
Tjåna: 7.500:-

125cc Super racer



Honda NSR 125 R2-91
Blå/vit. Pris 31.500:-
Vårt pris: 27.900:-
Tjåna: 3.600:-

Off-Road Grus/landsv.



**Honda NX 650
Dominator-91**
Vit/blå. Pris 44.900:-
Vårt pris: 36.900:-
Tjåna: 8.000:-

125 cc Off-Road



Honda CRM 125-91
Blå/vit. Pris 29.900:-
Vårt pris: 24.900:-
Tjåna: 5.000:-

Off-Road Paris-Kapstaden



Honda XLV 600-91
Blå. Pris 48.900:-
Vårt pris: 43.800:-
Tjåna: 5.100:-

Off-Road Touringhoj



**Honda ST 1100
Pan Europe-91**
Röd el. silver. Pris 88.900:-
Vårt pris: 78.800:-
Tjåna: 10.100:-

Här har du alla våra fina beg-hojar!

Suzuki C80-91.....	12.900:-	Suzuki GS 500 E-92.....	32.900:-	HD XL 883 DeLuxe-92.....	66.800:-
Suzuki C80-91.....	14.800:-	Honda CBX 550 F-83/86.....	19.900:-	Suzuki GSX 1100 F-92.....	66.400:-
Aprilia AF 1 125-87/88.....	17.900:-	Kawasaki GPZ 900-88.....	38.900:-	Suzuki GSX 1100 G-92.....	59.900:-
Cagiva Mio 125-91.....	32.900:-	Suzuki GSX 550 ES-84.....	19.400:-	Suzuki GSXR 1100-91.....	68.900:-
Cagiva Lucky Exp125-90.....	29.900:-	Yamaha XZ 550 ES-84.....	19.400:-	Suzuki GSXR 1100-96.....	38.700:-
Cagiva Chuiser-90.....	24.900:-	Honda VT 600-89/90.....	41.900:-	Kawasaki Z1300-92.....	49.900:-
Honda CBX 125-91.....	24.900:-	Honda VT 600-89/90.....	41.900:-	Yamaha XZV 1300-91.....	97.800:-
Kawasaki Z125-85.....	6.400:-	Honda VF 1000 F-84.....	34.900:-	Honda GL 1500-88.....	89.700:-
Kawasaki Z125-85.....	6.400:-	Honda VF 1000 LTD-81/82.....	24.900:-	Kawasaki VN 1500-91.....	89.700:-
Suzuki TS 125 R-91.....	18.900:-	Kawasaki GPZ 1000 RX-86.....	35.400:-		
Suzuki TS 125 R-91.....	18.900:-	Kawasaki GTR 1000-86.....	49.800:-		
Suzuki RG 125-91 B.....	17.900:-				
Suzuki GT 125-82.....	5.900:-				
Yamaha TZR 125-90/91.....	19.900:-				
Yamaha DT 125 R-89/90.....	14.900:-				
Honda NR 250-90.....	24.900:-				
Honda NV250-90.....	22.900:-				
Suzuki RG 250-92.....	39.900:-				
Suzuki RG 250-92.....	39.900:-				
Suzuki DR 350-90.....	28.700:-				
Suzuki DR 350 Off Road-92.....	33.900:-				
Yamaha RD 350 LC-84.....	12.400:-				
Yamaha RD 350 LC-83.....	11.900:-				
Honda CBX 400 F-82.....	32.900:-				
Honda CBX 400 LTD-82.....	13.900:-				
Kawasaki 7400 LTD-82.....	13.900:-				
Moto Morini 400-90.....	29.900:-				
Suzuki GSX 400 FWS-83.....	18.900:-				
Yamaha SR 400-83/85.....	15.900:-				
Suzuki GSXR 750-91.....	54.700:-				
Yamaha SR 400 Spc-82.....	13.900:-				
Yamaha SR 400-83.....	14.400:-				
Honda GL 500 Silverw.-82/83.....	29.900:-				
Suzuki GS 500-78.....	9.900:-				

Välkommen till vänliga och trevliga

MC-HUSET

Jägershögatan 6, Malmö (vid B&W, Jägerstro).

Tel. 040-21 04 35. Tillbehör/reservdelar 040-21 53 00

ÖPPETTIDER: Vardagar 9-18, lördagar 10-14

GRUPP A

Årets fight! Nu skall det avgöras. Förväntningarna är stora inför finalerna i Grupp A. Vem blir nordisk mästare? Vem lägger beslag på SM-titeln? Startfältet vid årets Newsrace står i en klass för sig. Från Danmark kommer Hokspeed med Le Mans-vinnaren John Nielsen och Kris Nissen. BMW Sverige har regerande mästaren Per-Gunnar "Peggen" Andersson och Per Boström. Yokohama kommer med Lennart Bohlin och Dunlop med Kalle Sarlin från Finland. BMW M3 mot Ford Sierra Cosworth RS 500. "Peggen" leder både SM och Nordic Cup inför finalen. Men allt kan hända. Grupp A kör fyra heat, två på lördagen och två på söndagen. Efter målgång i första heatet, stannar bilarna på banan för däckbyte och service. Andra racet startar efter en paus på 10 min. Fulla poäng räknas i varje deltävling. Vilken fight det kan bli!



Foto: Östen Carlsson, Stockmöllan

GRUPP A

Nr	Förare	Nat.	Anmädlare	Bilmärke	Klubb
2	Kalle Sarlin	SF	Dunlop Racing Finland	Ford Sierra Cosworth RS 500	Ter UA
3	Lennart Bohlin	S	Yokohama Racing Sweden	Ford Sierra Cosworth RS 500	Storfors MK
4	Arto Salmenautio	SF	Arto Salmenautio Racing	BMW M3	Järvs UA
5	Per-Gunnar Andersson	S	BMW Sverige	BMW M3	Falkenbergs MK
8	Bengt Thenander	S	BMW Sverige	BMW M3	Borlänge MK
10	Kris Nissen	DK	Hokspeed	BMW M3	VKK
11	John Nielsen	DK	Hokspeed	BMW M3	Hässelholms MK
15	Per Boström	S	BMW Sverige	BMW M3	Enköpings MK
17	Peter Bjur-Boström	S	BMW Sverige	Ford Sierra Cosworth	Bofyrka MK
19	Jurgen Mock	S		BMW M3	
22	John Lykke Gregersen	DK		BMW M3	
45	Erik Christensen	DK	Erik Christensen	Volvo 240 Turbo	HAMO

Silvatec



90'ernes
maskinprogram
er dansk
produceret



Tilpasset
nutidens
skovbrug -



og fremtidens
behov



230



330



335



445

Silvatec skovmaskiner ApS • Fabriksvej 6 • DK-9640 Farsø • Tel. +45 98 63 24 11 • Telefax +45 98 63 25 22

SKOVMASKINER APS

LADY OPEL CUP

Det bjuda alltid på tät och publikfriande racing då Lady Cup-tjejeerna bjuder upp till kamp på banan. Jämförna, tuffa race, där ingen ger sig i första taget. Lady Cup kan man lita på! Catta Lindgren-Brandfalk var jättefavorit till slutseger då årets säsong startade. Silver två är i rad, då skulle det väl vara dags för guldmedalj. Men då hade man inte räknat med Lillian Waern. Hon vann premiärtävlingen och sedan har det bara fortsatt. Fyra raka segrar bäddade för guldtiteln. Lillian Waern är redan klar mästare i klassen då finalen körs på Ring Knutstorp. Catta är nästan lika klar silvermedaljös. Fast Stini Larsson kan lura henna på den medaljen i finalracet. Om Stini vinner och Catta missar totalt – fast Catta vann ju senast!

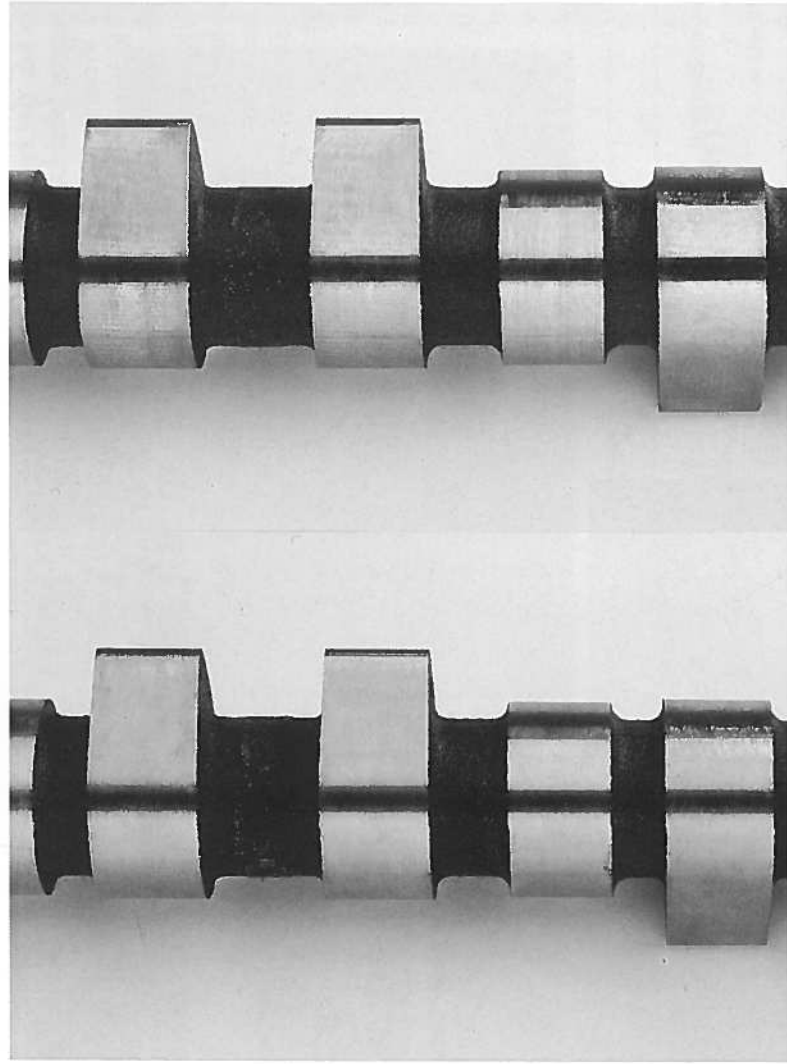


Foto: Östen Carlsson, Stockmöllan

FORMEL 3

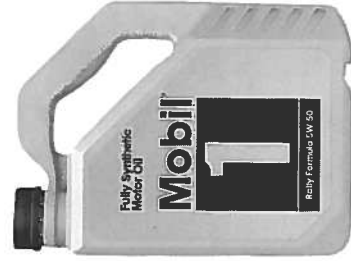
Nr	Förare	Nat.	Anmälare	Bilmärke	Klubb
2	Catta Lindgren-Brandfalk	S	Team Ichi Ban	Opel Corsa GSI	Balkyrka MK
3	Lillian Waern	S	Duckhams Oil Racing Team	Opel Corsa GSI	SMK Västerås
4	Ingmarie Ernston	S		Opel Corsa GSI	Kinds MK
7	Stini Larsson	S		Opel Corsa GSI	SSK
9	Kristina Larsson	S		Opel Corsa GSI	Eskilstuna MK
14	Eva-Lisa Andersson	S		Opel Corsa GSI	Göteborgs SVK
15	Jeanette Sjöström	S		Opel Corsa GSI	Täby MK
16	Ingrid Larsson	S		Opel Corsa GSI	SSK
17	Hillevi Svantesson	S	TG-Motor	Opel Corsa GSI	Halmstads AK
19	Titti Ågren	SF		Opel Corsa GSI	KAK Stockholm
21	Marie Rönn	S		Opel Corsa GSI	Södertälje KRC
22	Elisabeth Nilsson	S		Opel Corsa GSI	SSK
24	Christina Lundberg	S		Opel Corsa GSI	SMK Uppsala
26	Annicka Cruslock	S		Opel Corsa GSI	Hyllinge MS
32	Irene Persson	S		Opel Corsa GSI	Karlskoga RC
33	Anne Skoog	S		Opel Corsa GSI	Karlskoga RC
34	Annika Flink	S	Monica Stråth Formula Racing	Opel Corsa GSI	Örebro BMCK

Titta nu riktigt noga. Vilken del är sprillans ny och vilken har gått 32.000 mil?



Vi gav en fabriksny bil Nya Mobil 1 Rally Formula och körde 32.000 mil på sju månader. (Vi stannade bara för regelbundna kontroller och byten av bl a olja och filter). Sedan plockade vi isär motorn för fingranskning. Gissa vad vi upptäckte? Ingenting. Det gick inte att se något motorslitage överhuvudtaget.

Det är otroligt vad världens mest avancerade motorolja kan göra.



Nya Mobil 1 Rally Formula. Livförsäkringen för din motor.

Mobil Oil AB, Box 502, 182 15 Danderyd. Telefon: 08-753 55 00. Order: 020-73 20 00.

FORMEL 3

Kungaklassen Formel 3 har tunnats ut betänkligt. Den avancerade tekniken har drivit upp kostnaderna och det har blivit mycket dyrt att tävla med F3. Därför kör många Formel 4 istället och i Sverige körs båda klasserna tillsammans. Men kampen om titlarna är fortfarande lika hård. Då säsongen startade såg det ut som om Ichi Ban-teams Micke Gustavsson hade de bästa förutsättningarna. Men Claes Rothsteins nya team hade andra planer. Linus Lundberg gjorde ett inlägg och vann premiären. Sedan kom den glada varmläningen Peter Aslund hem och tog över ratten. Fem raka segrar är facit hittills. Peter är suverän i allt – utom att starta. Något som publiken på Ring Knutstorp kan glädja sig åt. Det bäddar för härliga uppåtkningar av Peter. Micke Gustavsson har sex andraplatser och jagar och jagar. Kan ske den första segern kan komma på Newsracet!

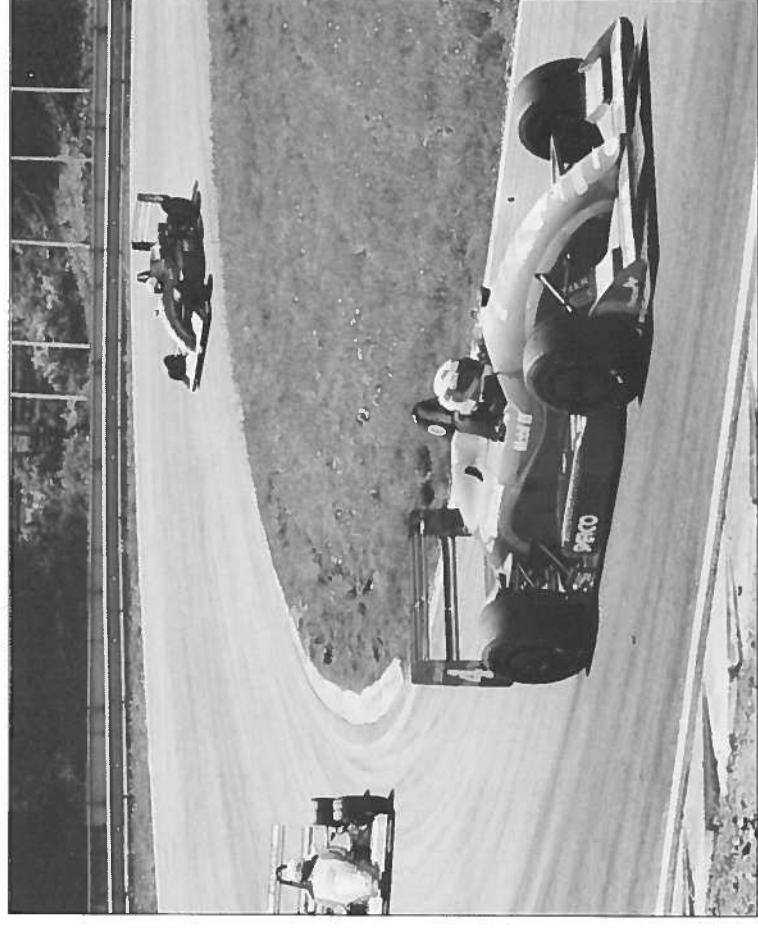
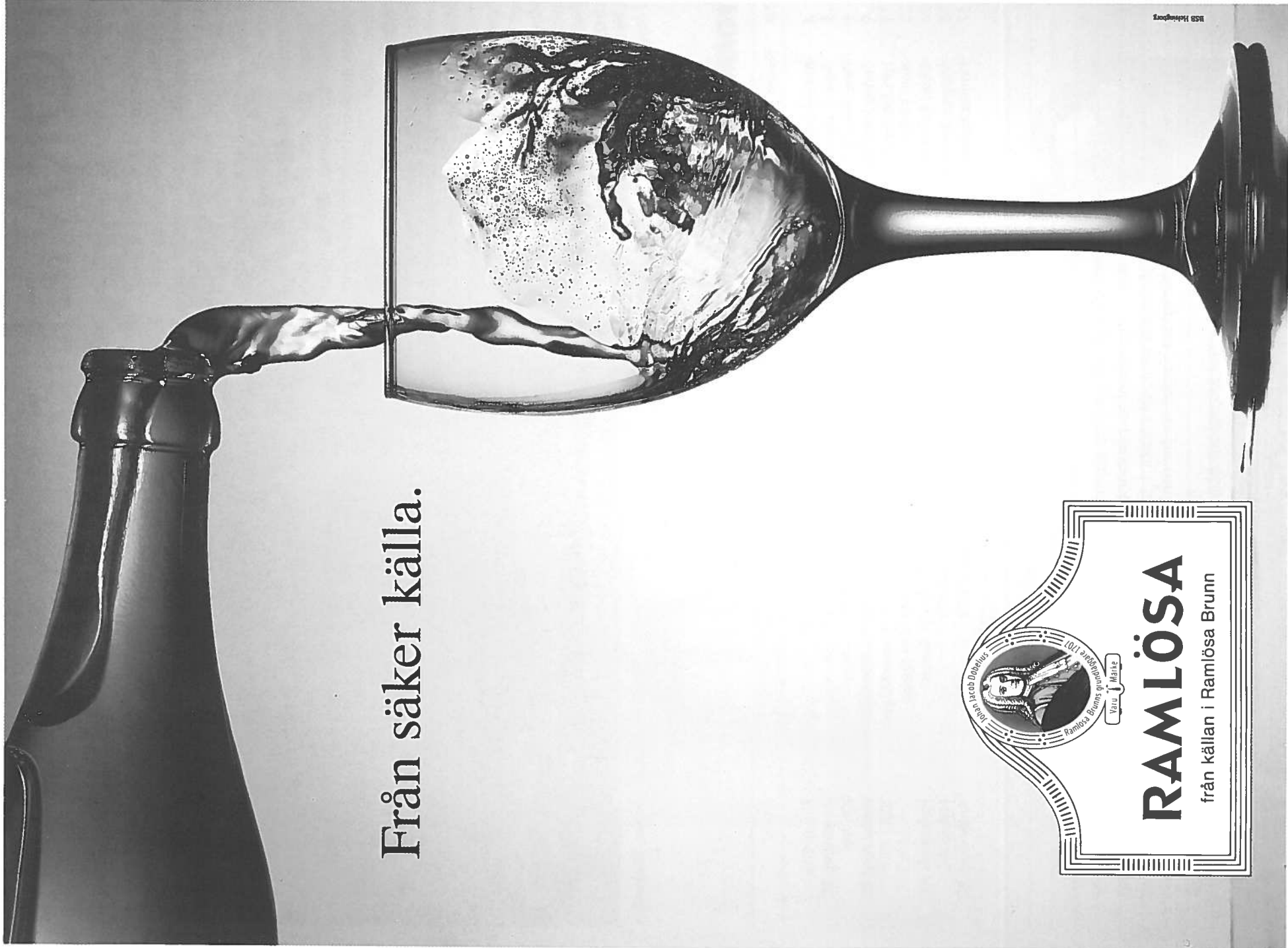


Foto: Östen Carlsson, Stockmöllan

FORMEL 3

Nr	Förare	Nat.	Anmälare	Bilmärke	Klubb
4	Mikael Gustavsson	S	Team Ichi Ban	Reynard 913/Honda-Mugen	Toison D'or
5	Peter Carlsson	S	Team Ichi Ban	Reynard 913/Honda-Mugen	Andersorp RC
6	Peter Aslund	S	C.R. Motorsport	Ralt RT 35/VW Speiss	Kils MK
9	Sonny Johansson	S	Team Mitzi Cat	Reynard 913/Honda-Mugen	Andersorp RC
11	Lars Johansson	S		Reynard 903/Honda-Mugen	SSK
22	Antti Vilksa	SF	Mosport	Reynard 893/VW Speiss	Halmstads AK
24	Claes Rothstein	S	C.R. Motorsport	Ralt RT 33/VW Speiss	Nybro AC
56	Magnus Bernisson	S		Reynard 873	Andersorp RC
67	Pernilla Bystedt	S		Reynard 873	

Från säker källa.



CAMARO CUP

De stora Vättorna mullrar häftigt och gummiröken ligger tät då Camaroklassen gör upp på banorna. Undra på att klassen är populär – den har ju allt som publiken önskar. Greger Kronegård abonnerade på mästartiteln under flera år men nu har han lagt tävlandet på hyllan. Så nu är detuffare än vanligt i klassen. "Ständiga tvåan" Hasse Pulls är naturligtvis guldaspirant, liksom Anders Hultqvist. Anders är verkligen van att stå på prispallen. Han har kört knattecross, gokart och rally. Han har två SM-guld i rallycross 1981 och -82. Så meriterna saknas verkligen inte. Men Camaroklassen är full av segeraspiranter. Sveriges snabbaste lokförare, Ulf Granberg, väntar fortfarande på fullträffen. Skall den komma på årets Newsrace på Ring Knutstorp? Eller är det dags för "Postis", Kjell-Ake Johansson?



CAMARO CUP

Nr	Förare	Nat.	Anmälare	Bilmärke	Klubb
1	Tomas Engström	S		Chevrolet Camaro	SMK Hedemora
3	Kaj Hilding	S		Chevrolet Camaro	Anderstorp RC
7	Hans Pulls	S	Kamasa Tools	Chevrolet Camaro	SSK
10	Bill Berggren	S		Chevrolet Camaro	SSK
17	Tommy Almqvist	S		Chevrolet Camaro	Karlskoga RC
21	Anders Hultqvist	S	Team Castrol	Chevrolet Camaro	SMK Örebro
24	Kjell Johansson	S	Sweet Promotion	Chevrolet Camaro	KAK
25	Peter Rindeström	S		Chevrolet Camaro	SSK
26	Ulf Granberg	S		Chevrolet Camaro	Anderstorp RC
43	Alfred Riis-Pedersen	S	Ital-American Motorimport AB	Chevrolet Camaro	Halmstad AK
47	Carl Holgersson	S	Kamasa Tools	Chevrolet Camaro	SSK
66	Bo Hollström	S	Dalla Krocko Racing	Chevrolet Camaro	Mälarearnas MK
99	Görgen Olsson	S		Chevrolet Camaro	Anderstorp RC

SM-vinnaren!

Citroën vinner SM i banracing. Det vet vi redan nu. I klassen Grupp N upp till 1300 cc har våra snabba AX-bilar kopplat greppet sedan start. Enda osäkerheten är vem av Citroënförarna som skall ta SM-tecknet. Kampen står mellan rallystjärnan *Cermoni Ohlsson* och nykomlingen *Erik Persson* och finalen här på Ring Knutstorp avgör vem som blir Svensk Mästare. Vem som vinner kan ingen svara på. Men vi vet att han sitter i en Citroën.



CITROËN AX — VINNARBILEN

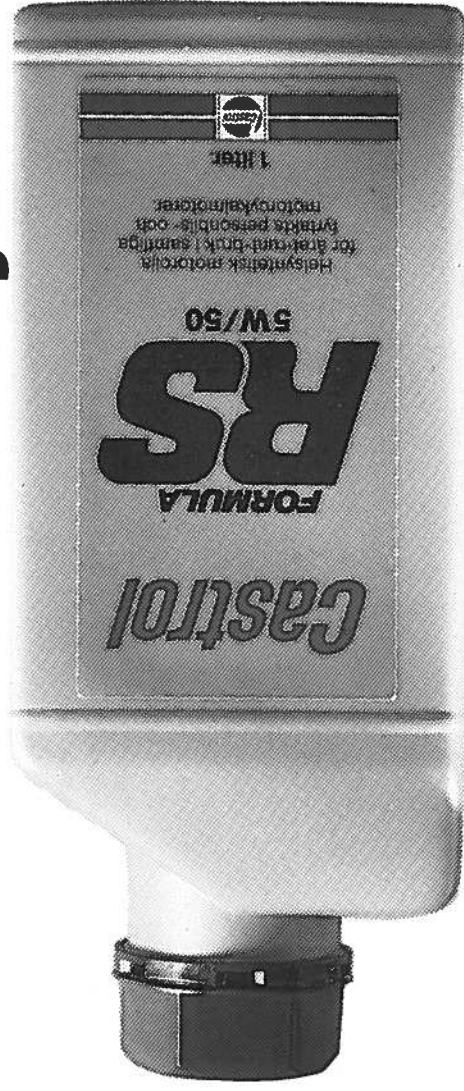
SPECIAL SALOON

Häftiga specialbyggen med allt från BMW M1, Porsche, Chevrolet Corvette, Scirocco – ja t.o.m. Ford Anglia. Bilar som bara har en del av karosprofilen gemensamt med ursprunget. Det blir en klass med mycket motormuller och däcksrök. Spännande racing helt i publikens smak. Här finns mycket för entusiasterna. Kolla Bo Jonassons fina Porsche 935! Eller Ingvar Sands Corvette som inte är olik "Batmobile". Med den gjorde Ingvar fantastiska upptäckningar på Jyllandringen i den senaste tävlingen. Missade starterna men körde upp sig så att publiken bara gapade. "Batmobilen" formligen flög fram. Men han rådde inte på Hans Christian Jürgensen från Tyskland som kör en mycket vacker BMW M1. Finalen i Special Saloon Nordic Cup kommer säkert att bjuda på spektakulär racing.



Foto: Östen Carlsson, Stockamöllan

Fullblodsoljan!



Castrol Formula RS 5W/50 är en helsyntetisk olja som klarar både höga och låga temperaturer. Vid kallstart när den snabbt ut till motorns mest utsatta smörjpunkter samtidigt som den bibehåller sin smörjförmåga långt över de temperaturer som alstras tom i tävlingsbilar. Den är även turbotestad och katalysatoranpassad.

API SG,CC och CD

Castrol

Castrol AB · Box 45168 · 104 30 STOCKHOLM · 08-61312 00.

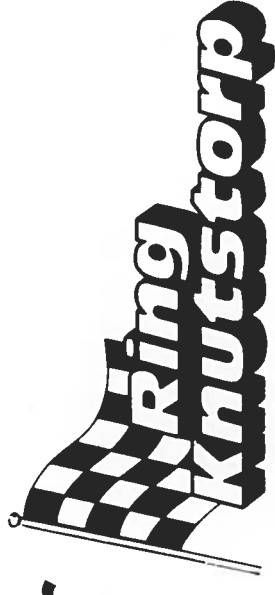


Castrol finns hos ledande bilverkstäder, tillbehörsbutiker samt hos UNO-X bensinstationer.

SPECIAL SALOON

Nr	Förare	Nat.	Anmädlare	Bilmärke	Klubb
1	Hans Christian Jürgensen	D	Jürgensen Rac Team Gmbh	BMW M1	ONS
2	Benny S. Christensen	DK	BP Smørolie A/S	BMW M3 Turbo	AMKA
3	Flemming Riinbaek	DK	Riinbaek Racing	VW Scirocco	AMKA
5	Henrik Riinbaek	DK	Henrik Riinbaek	Ford Capri	
6	Steen Byrtalsen	DK	Lundbro Autoophug	Ford Escort 1100 Turbo	AAS
9	Gert M. Rasmussen	DK	Gert M. Rasmussen	Volvo Turbo	ASK
11	Hans-Henrik Pedersen	DK	Hans-Henrik Pedersen	VW Scirocco	AMKA
14	Jimmy Larsson	S		Ford GT 40	SSK
15	Steen Pedersen	DK	Steen Pedersen	Ford Escort RS 2000	AMKA
16	Jarl Wermelin	S		Opel Manta	Lycksele MK
19	Ingvar Sand	S		Chevrolet Corvette	Göteborgs SVK
25	Seppo Tuunanen	SF	Joensuu UA	Renault	Joensuu UA
31	Bo Jonasson	S	Porsche Sport	Porsche 935	Porsche Sp Club
35	Christer Steen	S		Porsche 935	Porsche Sp Club
38	Ulf Palm	S		Volvo 740	SMK Nyköping
41	Leif Frykås	S			
45	Jörgen Paulsen	DK	Ford Anglia Jörgen Paulsen	Volvo 240 Turbo	KDAK

Flaggsignaler



Alla förare har alltid skyldighet att åtlyda banfunktionärernas flaggsignaler. Oavsett träning eller tävling. Det spelar ingen roll var flaggan visas. Den ska alltid åtlydas. För att vi ska förstå funktionärernas tecken åt förarna på banan följer här en kort lektion.

VIT FLAGGA

Det betyder att något tjänstefordon, t.ex. en ambulans, eller annat långsamtgående fordon, befinner sig på banan.

VIT FLAGGA SOM RÖRS

Tjänstefordon i omedelbar närhet.

BLÅ FLAGGA

Omkörningssignal. Blå flagga informerar föraren att han kommer att bli omkörd av snabbare deltagare. Fast flagga betyder omkörning inom kort. Rörlig flagga betyder omedelbar omkörning.

GUL FLAGGA MED RÖDA RÄNDER

Här gäller det att hålla tungan rätt i mun. Främmande material, t.ex. olja, kan förorsaka halka på banan. Kan även visas vid hastigt nedfallande regn för att varna förarna om halka.

RÖD FLAGGA

Stopp av tävling eller träning, skall visas så snart tävlingsledaren har visat röd flagga.

SVART-VIT-RUTIG FLAGGA

Den flaggan som alla förare vill se FÖRST. Målflaggan.

SVART FLAGGA PLUS FÖRARES TÄVLINGSNUMMER (Vita siffror på svart botten)
Förare med det angivna numret ska åka in i bandepå på nästkommande varv och stanna. Det behöver inte betyda att han måste bryta loppet, utan det kan vara något som behöver åtgärdas eller att föraren behöver varnas på något sätt.

SVART FLAGGA MED ORANGE DISK PLUS FÖRARES TÄVLINGSNUMMER
Fordonet med angivet nummer har ett tekniskt fel och föraren skall snarast uppsöka bandepå.

GRÖN FLAGGA
Visas t.ex. när tävlingsledningen "besiktigar" banan mellan varje heat. Betyder alltså att banan är klar.

GUL FLAGGA SOM HÅLLS STILLA
Fara. Sakta farten. Omkörning förbjuden.

GUL FLAGGA SOM RÖRS
Hinder i omedelbar närhet. Här måste föraren vara beredd att stanna och all omkörning är förbjuden.

NoC GRUPPA A

1	Peggen Andersson	BMW M3	80	1	Peggen Andersson	BMW M3	60
2	Kris Nissen	BMW M3	50	2	Lennart Bohlin	Sierra	45
3	Lennart Bohlin	Sierra	42	3	Per Boström	BMW M3	32
4	Per Boström	BMW M3	41	4	Arto Salmenautio	BMW M3	18
5	Arto Salmenautio	BMW M3	39	5	Kalle Sarlin	Sierra	15

NoC FORMEL 3

1	Peter Åslund	Ralt	25	1	Peter Åslund	Ralt	100
2	Micke Gustavsson	Reynard	20	2	Micke Gustavsson	Reynard	90
3	Peter Carlsson	Reynard	17	3	Sonny Johansson	Reynard	48
4	Sonny Johansson	Reynard	15	4	Claes Rothstein	Ralt	48
5	Ulf Johansson	Reynard	13	5	Peter Carlsson	Reynard	46

NoC FORMEL FORD 1600

Ingen mästerskapsställning tillgänglig vid pressläggning.

NoC SPECIAL SALOON

Ingen mästerskapsställning tillgänglig vid pressläggning.

CAMARO CUP

1	Anders Hultqvist	Camaro	125
2	Hans Pulls	Camaro	91
3	Göran Boström	Camaro	78
4	Poul Riis-Pedersen	Camaro	76
	Tomas Engström	Camaro	76
	Kjell-Ake Johansson	Camaro	76

FORMEL OPEL LOTUS CUP

1	Magnus Wallinder	Opel Lotus	135
2	Mattias Andersson	Opel Lotus	122
3	Peter Hallén	Opel Lotus	87
4	Pontus Stridh	Opel Lotus	60
5	Torbjörn Kvía	Opel Lotus	53

SM GRUPP A

1	Peggen Andersson	BMW M3	60
2	Lennart Bohlin	Sierra	45
3	Per Boström	BMW M3	32
4	Arto Salmenautio	BMW M3	18
5	Kalle Sarlin	Sierra	15

SM FORMEL 3

1	Peter Åslund	Ralt	100
2	Micke Gustavsson	Reynard	90
3	Sonny Johansson	Reynard	48
4	Claes Rothstein	Ralt	48
5	Peter Carlsson	Reynard	46

SM LADY OPEL CUP

1	Lillan Waern	Opel Corsa	95
2	Catta Lindgren-Brantf.	Opel Corsa	65
3	Stini Larsson	Opel Corsa	47
4	Kristina Larsson	Opel Corsa	38
5	Marie Rönn	Opel Corsa	31

GRUPP N

Ingen mästerskapsställning tillgänglig vid pressläggning.

VOLVO ORIGINAL CUP

1	Tommy Brink	100
2	Joakim Carlsson	75
3	Anders Johansson	56
4	Claes Jarl	56
5	Jonas Karlsson	50

SVENSKA MÄSTARE

Formel 3

1985	Thomas Danielsson, Anderstors RC
1986	Niclas Schönström, Hyllinge MS
1987	Michael Johansson, MK Scandia
1988	Michael Johansson, MK Scandia
1989	Jan Nilsson, RAC
1990	Niclas Jönsson, Anderstorp RC
1991	Niclas Jönsson, Anderstorp RC

Lady Cup

1985	Nettan Lindgren Jansson, Boikyrka MK
1986	Nettan Lindgren Jansson, Boikyrka MK
1987	Nettan Lindgren Jansson, Boikyrka MK
1988	Nettan Lindgren Jansson, Boikyrka MK
1989	Eva Bornebusch, Hyllinge MS
1990	Eva Bornebusch, Hyllinge MS
1991	Maria Sitomaniemi, MK Ramunder

Grupp A

1985	Anders Berggren, Karlskoga MK
1986	Stig Gruen, KAK Malmö
1987	Peggen Andersson, Falkenbergs MK
1988	Lennart Bohlin, Järfälla MK
1989	Peggen Andersson, Falkenbergs MK
1990	Stig Blomqvist, SMK Örebro
1991	Peggen Andersson, Falkenbergs MK

Formel Ford (JSM)

1985	Niclas Schönström, Hyllinge MS
1986	Kenny Bräck, RAC
1987	Mika Häkkinen, Finland
1988	Peter Aslund, Kils MK
1989	Pekka Herva, Finland
1990	Tommi Antalainen, Finland JSM