



## ORDFÖRANDE HAR ORDET

**Nytt år nya förutsättningar.  
Vad kommer att hända under 2010  
i Hyllinge MS?**

Många av våra arrangemang är redan nu bokade. På hemsidan kan du läsa när de olika arrangemangen kommer att genomföras.

Nytt för året är att det kommer att erbjudas träningsdagar istället för träningskvällar.

Detta är en överenskommelse mellan HMS och Motorbanan Ring Knutstorp för att ta hänsyn till grannar och möta framtida krav från myndigheter. Körning kommer att ske mellan 09.00–16.00.

Ljud kommer med allra största sannolikhet att diskuteras mycket framöver.

Välljud för en del och oljud för andra.

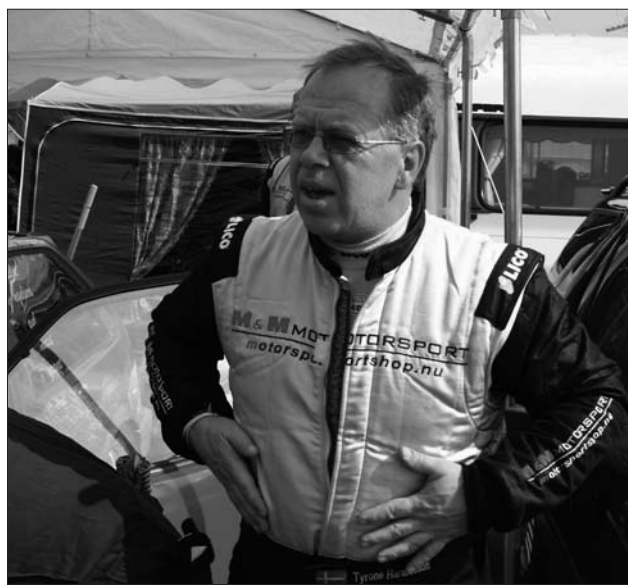
Vad kommer det bli för decibelgräns, för att få utöva vår favoritsport?

Det vet vi inte idag!

HMS är beroende av våra medlemmars välvilja att hjälpa till på våra arrangemang.

Har vi inga frivilliga medlemmar som står ute i ur och skur, kan vi inte genomföra våra tänkta arrangemang oavsett om det är en STCC tävling eller en träningsdag.

Under 2009 hade vi vid något tillfälle svårt att få tillräckligt med funktionärer för att göra ett säkert och bra arrangemang.



Har du någon synpunkt eller idé på hur klubben ska agera för att lättare få våra medlemmar att hjälpa till vid något av våra arrangemang, skicka gärna ett mail till:

[ordforande@hyllingems.nu](mailto:ordforande@hyllingems.nu)

Jag ser fram emot ett spännande år på Ring Knutstorp, det kommer att bli tufft men kan vi hjälpas åt så fixar vi det.

**Hoppas vi ses på racerbanan!**

**Bästa hälsningar  
Tyrone Haraldsson**



HYLLINGE  
MOTORSÄLLSKAP

### HYLLINGE MS STYRELSE 2010

Ordförande:	Tyrone Haraldsson
Vice ordförande:	Tomas Olsson
Hedersordförande:	Kaj Bornebusch
Ledamot:	Marcus Liljekvist
	Per-Henrik Ekholm
	Jörgen Olsson
	Mikael Sundgren
	Bruno Friberg
	Tomas Olsson

1:e Suppleant:	Bo Bergqvist
2:e Suppleant:	Olle Liljekvist
3:e Suppleant:	Bo Friberg

### KLUBBKASSÖR 2010

Klubbkassör:	Irené Eriksdotter
	Olle Liljekvist

### REVISOR 2010

Revisor:	Lennart Hoffert
----------	-----------------



## SPORTGRENSKOORDINATORER

### och FÖRTROENDEVALDA 2010

#### SPORTGRENSKOORDINATORER

Banracing:	Martin Cruce
Rally:	Per-Henrik Ekholm
Rallycross:	Martin Cruce
Roadracing:	Hans Brånalt Kenneth Lodnert
Virtuell Motorsport:	Magnus Berg

#### FÖRTROENDEVALDA KONTAKTPERSONER

Ambulansverksamhet:	Mikael Karlsson
Ambulanser, fordon:	Leif Molin
Anmälningssektariat	Östen Carlsson
Fastigheter:	Per-Henrik Ekholm
Funktionärsbespising:	Respektive tävlingsorg.
Hemsidesansvarig:	Anders Gustavsson
Klubb-blad:	Anders Gustavsson Gunnar Nornemark
Klubbvärd:	Vakant
Kontaktperson, Bil:	Martin Cruce
Kontaktperson, Mc:	Hans Brånalt
Kontaktperson, Banfunktionärer:	Mikael Andersson Pia Andersson
Bilkommitté:	Tommy Svensson Henrik Rosengren Magnus Berg Östen Carlsson
Klubbmästerskap Mc, regler:	Hans Brånalt
Licensfrågor, Bil:	Claes-Göran Elofsson
Licensfrågor, Mc:	Hans Brånalt
Marknadsgrupp:	Per Gustavsson Magnus Öhrström Martin Cruce Sven-Åke Magnusson Jörgen Prahl Magnus Berg Daniel Ivarsson
Medlemsregistrator:	Bengt Johansson
Miljöombud:	Fredrik Nässlander
Bitr. Miljöombud:	Utses av Miljöombudet
Press & Media, mc:	Olle Karlsson
Radioutrustning:	Martin Fredriksson
Sjukvård:	Jonas Kornfält
Säkerhetsfrågor:	Tomas Olsson
Teknikansvarig, Bil:	Väljs på årsmötet
Teknikansvarig, Mc:	Väljs på årsmötet
Tidtagning:	Anders Gustavsson
Ungdomsansvarig:	Daniel Ivarsson
Utbildningsansvarig, Bil:	Claes-Göran Elofsson
Utbildningsansvarig, Mc:	Kenneth Lodnert
Uppvaktningar:	Claes-Göran Elofsson



## PRELIMINÄR KALENDER 2010

15 april	Klubbdag
7 maj	STCC
8 maj	STCC
12 maj	Klubbdag
12 juni	ERC långlopp bil
13 juni	DM/KM
16 juni	Klubbdag
6 augusti	SM RoadRacing
7 augusti	SM RoadRacing
8 augusti	SM RoadRacing
25 augusti	Klubbdag
28 augusti	Ferrari
29 augusti	Ferrari
17 september	STCC
18 september	STCC
16 oktober	ERC
17 oktober	DM/KM

Det blir inga kvällsträningar 2010  
på grund av skärpta miljökrav

## Påminnelse om medlemsavgift!

*Vi påminner om betalning av  
medlemsavgiften 2010  
senast 2010-04-30*

#### HYLLINGE MS MARKNADSGRUPP

Per Gustavsson  
Magnus Öhrström  
Martin Cruce  
Sven-Åke Magnusson  
Jörgen Prahl  
Magnus Berg  
Daniel Ivarsson

E-post: marknadsgruppen@hyllingems.nu



# STAFFAN GICK I DEPÅ ALLTFÖR TIDIGT

**Staffan Svenby är död. Det känns överkligt. Det kan inte vara sant. Han var bara 65 och hade många järn i elden. Som vanligt, är jag frestad att skriva. Ty Staffan hade många strängar på sin lyra. Och mycket ogjort.**

De som inte kände honom särskilt väl såg honom kanske mest som tuff affärsman, ibland nästan kontroversiell.

Vi som kände honom minns honom som den store bil- och bilsportentusiasten med ett rymligt hjärta som gjort att han ställt upp som mentor för många racerförare och inte sällan öppnat den egna börsen för att ge en hjälpande hand vid bilköp. Men det var detaljer som Staffan mer än gärna sopade under mattan. Han höll en låg profil. Precis som Wallenbergarnas maxim: Att vara men inte synas.

## SKOLDANS OCH RACINGKRASCH

Staffan var född i Stockholm men familjen flyttade tidigt till Skåne. Han hade fyra syskon, en syster och tre bröder. I skolan vaknade hans affärstalang. Han ordnade skoldanser tillsammans med en god vän. Och var en av de första att utlysa en s.k. Miss-tävling!

I Malmö var racerföraren Yngve Rosqvist kung i motor-kretsar. Yngve inte bara tävlade i bl.a Formel Junior och F3, han drev också en racingshop efter brittiskt manér på Djäknegatan 2 inne i Malmö. Det var den naturliga träffpunkten för bilsportintresserade. Staffan och kompisarna Thore Ohlsson och Christer Sörensson hängde på, men kom snart underfund med att det var bättre att öppna eget. Resultatet blev Örestad Trading AB (ÖTAB) som snabbt blev ett av de ledande företagen i branschen.

Samtidigt fuskade Staffan och kompisarna med att köra T-tävlingar, rally och även racing. Staffan lyckades ordna ett mittuppslag i Kvällsposten efter en otrolig vurpa på Ring Knutstorp med sin Saab Sport. I Litokurvan voltade Saaben och Staffan ramlade ur! Som genom ett under klarade sig Staffan med skrubbsår efter att ha blivit sittande på banan när bilen voltade över huvudet på honom.



## MÄSSOR NÄSTA

I slutet av sextioalet startade Staffan upp ett eget bolag, Sydexpo AB, som skulle komma att syssla med produktion av mässor. Den första hette Sport & Hobby och var en brokig men intressant mässa. På mässan träffade Staffan författaren av dessa rader och det stod inte länge på förrän en motormässa planerades. Motor 69 hette den första som hade självaste Stirling Moss som invigare.

Bilar lånades upp eller hyrdes in från hela Europa och publiken gillade vad den såg. Sydexpo hade hittat en trevlig nisch. Mässföretaget växte med andra mässor.

I Norge startades Nordexpo AS upp och på hemmaplan Sport-promotion AB som var tänkt som en slags hobbyverksamhet med bilsport på agendan.

Mark McCormack var den stora förebilden inom sponsring och avtal skrevs med både Ronnie Peterson och Reine Wisell. Den senare "farmades" senare ut till annonsbyrån Publicator eftersom det blev svårt att sköta båda förarnas affärer som ofta kolliderade.

## SPOLA KRÖKEN OCH NEWSRACET DUNDERSUCCÉR!

- Vi hade verkligen många järn i elden, minns skribenten. Vi hade funderat på att väcka liv i Sveriges avsomnade drag-racing efter att ha fått till ett arrendeavtal av de dåvarande ägarna till racerbanan Mantorp Park, Skånska Cementgjuteriet.

- Det var i den vevan vi snodde Ragnar Segring från Picko Troberg, något den gode Picko aldrig förlät oss. Ragge fick ta hand om dragracingen till att börja med.

- Vi fick till ett avtal med Systembolaget som marknadsförde sin välkända kampanj "Spola Kröken." Det var ju den perfekta sponsorn för oss – dragracing var ju sporten som verkligen spolat kröken! Vi lyckades få tillgång till affischplats i reklamskåp i alla Systembolagets flera hundra butiker. "Smokey" Åsberg lär ha varit nära svälja sin cigarr när han kom in i butiken i Gislaved och fick se vår affisch. Han jobbade ju med Sveriges första F1-GP...

- Till F1-GP hyrde vi en March 721G åt Reine Wisell som annars stått utan bil. 50.000:- ville Max Mosley, Marchbossen, ha. Vi fick med nöd och näppe tillbaka pengarna via ARC och Pierre Robert.

- Ungefär samtidigt hade vi testat en idé beträffande Knutstorps hösttävling med gode vännen Ronnie Olofsson på KvP. Skulle tidningen, efter engelsk förebild, kunna tänka sig gå in som huvudsponsor? Med Ronnies draghjälp och ivriga skrivande samt HMS suveräna stab gick det och tävlingen blev en dundersuccé!"

## FULL FART FRAMÅT TILLS...

Nu var det verkligen full fart framåt i lokalerna vid Stjärnplan i Malmö. Inte en lugn stund! Staffan hade tagit hand om "skötseln" av Ronnie till 99 procent eftersom det numer nästan enbart handlade om finansfrågor.

Nordexpo AS såldes. Det tog för mycket tid att jobba i Norge, även det hade sina klart ljusa sidor. Dragracingen blev en fantastisk kassako med två stora race per år – Drag International och Drag Festival. Sverige hade verkligen etablerats på dragracingkartan efter att Ragge gjort ett kanonjobb. Staffan utökade sina affärsintressen och hade ett finger med både här och där.

Men så kraschade Ronnie på Monza och glädjen förbyttes i svartaste sorg. Det var en hemsk tid.

Så småningom kom Staffan igen. Nu som mentor för Eje Elgh och Stefan "Lill-Lövis" Johansson. Eje var på vippen att få kliva in hos Mc Laren i F1 men den chansen försvann i sista ögonblicket. Stefan nådde så småningom F1 efter att Staffan ryckt i många tåtar i kulisserna.

## RACING FRÅN ANDRA VÅNINGEN...

Ett optionsavtal med Skånska Cementgjuteriet hade utnyttjats och plötsligt stod Staffan som ägare till Mantorp Park. Då började det hända saker på den östgötska anläggningen. En nyhet som togs hem från kontinenten med hjälp av bl.a. Rolf Björk, var truckracing - d.v.s. racing med 6 tons trailerdragare på racerbanan! Fabas specialtidning Trailer hakade på och gav värdefullt stöd, precis som Bilspport gjort i dragracing och Summer Meet. Det blev ännu en succé att lägga till de många tidigare.

Hemma i Malmö hade gode vännen, byggmästaren Percy Nilsson intresserat Staffan för ishockey. Men MIF-klubbens ekonomi låg i ruiner. Något för Staffan att sätta tänderna i. När Staffan städat klev han av. MIF hade blivit en följetong i pressen allt eftersom storbyggmästare Nilsson laddade in miljön efter miljön! Men satsningen lyckades. MIF blev svenska mästare.

På Mantorp Park hade en annan nyhet lanserats - Volvo Safety Driving - en bilskola i avancerad och säkrare körteknik. Åter en succé för Staffan och hans medhjälpare.

## STOCKHOLMS BILSALONG

Motormässan i Malmö hade blivit så stor som den någonsin kunde bli. Staffan insåg att enda möjligheten låg i att arrangera något i Stockholm. Bilsalongen, som arrangerats för första gången 1904, hade bara genomförts sporadiskt därefter. Staffan knöt ihop ett samarbete mellan Sveriges Bilindustriförening (numer BIL Sweden) och Stockholmsmässan .

Succé direkt och Nordens största mässa. Bilsalongen återkom därefter vart tredje år, men har nu tagit time out på grund av de för hela bilbranschen besvärliga tiderna.

Efter några år fick Staffan en propå från det stora brittiska mässhbolaget Blenheim - var han intresserad av att sälja Sydexpo? Så skedde och Staffan började se sig om nya affärsprojekt.

Men vänta nu. Hur stod det egentligen till med Blenheim?

## FÖLJETONG I FINANCIAL TIMES!

Företaget stod på vacklande grund. De aktier som Staffan fått som betalning för Sydexpo var inte lika guldkantade som man sagt. En god affär hade blivit rent dålig.

Staffan satte sig på Londonplanet och bänkade sig därefter på ett mulet styrelsemöte. När Staffan kom ut från mötet var han VD för Blenheim!

Nu fick engelsmännen se vem man stungit hade. Med sedvanlig emfas kastade sig Staffan över arbetet att få fart på

Blenheim. Den brittiska finanspressen hade inte sett på maken. Staffan blev något av en följetong i den ansedda Financial Times! Han gick fram som en virvelvind, styrde och ställde, slet ut tre sekreterare på ett år...

Han lyckades och Blenheim köptes upp, för goda slantar, av världens största mässföretag, ett holländskt företag.

När jag träffade honom och frågade vad han gjorde, svarade han med ett flin: Ingenting! Jag är på garden leave...

Att Staffan skulle ta det lugnt var uteslutet. Han hade med tiden blivit ett s.k. styrelseproffs, dessutom kunde han lägga lite tid på Ring Knutstorp som han köpt tillsammans med Lars Söderström som även var med i Helikopterservice där även gamle racerföraren Sten Gunnarsson fanns med i ledningen.

## SBF, STCC OCH KNUTSTORP

Staffan hade aldrig, egentligen, engagerat sig i klubbarbete. Det hade han inte tid till och dessutom passade de ofta långa beslutsvägarna inte hans kynne. Därför var det många som väntade sig mycket när Sveriges Bernie Ecclestone tog plats i SBF-styret.

Men inte oväntat kände sig Staffan lite låst och klev av för att istället ta över STCC tillsammans med Greger Pettersson. Då började det hända saker. Men även här gick det ibland trögt och inte sällan fick han kritik för sina hårda nypor.

Efter några år såldes STCC och Staffan kunde lägga mer tid på bl.a Ring Knutstorps utveckling.

Men gammal kärlek rostar som bekant aldrig.

Staffan engagerade sig i Sollentunamässan som efter 35 års tillvaro hade 90 anställda. Men Sollentunamässan hade sina begränsningar. När chansen kom att starta upp något helt nytt i Kista var det en utmaning Staffan inte kunde tacka nej till. Kistamässan öppnade i september 2008 och har varit Staffans stora intresse därefter tillsammans med Ring Knutstorp som utvecklats kraftigt.

## FRITID?

Den har Staffan gärna tillbringat med familjen – hustrun Vivy, dottern Alexandra och sonen Peder. Har han fått tid över (sic) har han gärna vädrat någon av sina samlarbilar. Det började med en SS100 och därefter har en rad goda vagnar passerat genom Staffans händer. En Jaguar C-type som han sålde till Stirling Moss. En fd. Ronnie March 761 som nu körs i historisk racing och nu senast ett par f.d. Le Mans-Jaguarer. Jaguar har utan tvekan varit Staffans favoritmärke. Hans sommarbil var en magnifikt iordningsställd Jaguar XK 150S med lite motorprylar från D-type!

Staffans dröm var att kunna förlänga Ring Knutstorp till internationellt mått. Frågan är om den drömmen kommer att gå i uppfyllelse nu. Men man vet aldrig. Kanske vill Staffan sitta på sitt moln och titta ner på banan vid Söderåsen när ett startfält helt bestående av Jaguarbilar drar iväg...

*Sveneric Eriksson*