



HYLLINGE
MOTORSÄLLSKAP

HMS-Bladet

3

Medlemsinformation och klubbnytt

2010

LEDAREN Höstrusk

En stark länk i vår medlemskedja har brutit.

Kaj Bornebusch, vår hedersordförande, f.d. ordförande och vän har avlidit.

Se separat artikel.



Hösten har kommit och en lång väntan börjar innan nästa racingsäsong kan ta sin början.

I skrivande stund har klubben en tävlingshelg kvar, ER Cup och KM innan vi kan ställa undan allt material inför vintern.

Jag vill även passa på att tacka alla våra funktionärer som på något sätt hjälpt till under året. Ni är ovärderliga, utan er insats blir det inte mycket till tävlingar/träningar.

Vi har under året fått mycket beröm som arrangör. De aktiviteter vi åtagit oss att arrangera har vi genomfört på ett mycket professionellt sätt, och det är alla ni funktionärers förtjänst, så sug i er av berömmet för det är ni värda.

När säsongen är slut på banan, börjar planeringen av nästa.

Vi har snart Luciamöte med en massa personval, vi ska slutföra diskussionerna med MRK om våra lokaler. Vi skall också planera våra egna aktiviteter på banan inför nästa år. Så visst finns det mycket att göra trots att vi inte kör på banan.

**Ha de bra
Tyrone Haraldsson
Ordförande HMS**



HYLLINGE
MOTORSÄLLSKAP

Torsdagsträff med virtuell bilsport

Nu kör vi igång med de populära torsdagsträffarna igen.

Varannan torsdag med start 21/10 träffas vi i sjukstugan på Ring Knutstorp och snackar om säsongen som varit och kommande säsonger. Simulatorerna är redo och kaffekokaren är laddad. Som vanligt bjuder klubben på kaffe. Vill någon baka säger vi inte nej!

Väl mött torsdagen 21/10 mellan 18-21.

Funktionärsfest!

Det är dags för den årliga festen för våra funktionärer med respektive!

Datum: 30 oktober

Tid: 18.00

Plats: Ring Knutstorp

Det bjuds på mat och något att dricka till maten (öl eller vin eller något lättare om man så föredrar). Därefter kan dricka köpas i restaurangen. Egen dricka får inte förtäras på restaurangens område. Antalet platser är begränsade, först till kvarn gäller! NYHET för i år att det blir livemusik som bjuder upp till dans för alla åldrar!

Motorbanan ställer sina fina stugor till förfogande, det är först till kvarn även för boendet!

Sista anmälningdag: 24 oktober
(Obs! Anmälan är bindande!)

Anmälan sker till Marcus Liljekvist:
0418-431141 (enbart kvällstid!)
eller via mail: marcus.liljekvist@telia.com.





HYLLINGE
MOTORSÄLLSKAP

Kallelse och inbjudan till Luciamötet

**Årets Luciamöte hålls i Kågerödslund
måndagen den 13 december kl. 18.30.**

Samling, medlemskontroll (upprättande av röstlängd)
och glöggmingel kl. 18.00.
Själva mötet startar kl. 19.00 med besök av Lucia
och hennes tärnor och nissar.
Mer info publiceras på hemsidan,
www.hyllingems.nu.

Glöm inte att göra er förhandsanmälan senast 6
december till Bruno, tel. 0418-808 02
eller 0705-20 60 47.

Alla är hjärtligt välkomna!

HMS styrelse

Klubben behöver lotterivinster till Luciamötet 13 december

Alla ni som har möjlighet att skänka saker
som kan bli vinster i klubbens lotteri
på Luciamötet den 13 december.

Kontakta klubbsekreteraren på tel 0418-806 19
eller e-post: sekreterare@hyllingems.nu

Preliminär STCC kalender 2011

| | | |
|---|-----------------|--------------------------|
| 1 | 30 april–1 maj | Jyllandsringen, Danmark |
| 2 | 13–14 maj | Ring Knutstorp |
| 3 | 27–28 maj | Mantorp Park |
| 4 | 17–18 juni | STCC City Race, Göteborg |
| 5 | 1–2 juli | Falkenberg |
| 6 | 12–13 augusti | Karlskoga |
| 7 | 27–28 augusti | Jyllandsringen, Danmark |
| 8 | 9–10 september | Ring Knutstorp |
| 9 | 23–24 september | Mantorp Park |

Hyllinge MS KM 2010-10-17 klassvis

| Pos | Nr | Namn | Nat | Märke | Antal varv | Total Tid | Anm |
|-------------------------|-----|-------------------|-----|-------------|------------|-----------|--------|
| Formel | | | | | 15 | | |
| 1 | 2 | Åke Bornebusch | S | Radical | 15 | 15:35.767 | |
| 2 | 28 | Milton Lundström | S | | 15 | 15:51.091 | |
| Ej Klassificerad | | | | | | | |
| DNF | 4 | Finn Thyrestrup | DK | Opel Lotus | 1 | 1:08.999 | Brutit |
| DNF | 88 | Billy Åkebrink | S | Esttec 884 | 0 | | Brutit |
| Special A1 | | | | | 12 | | |
| 1 | 35 | Ulf Andersson | S | Volvo 140 | 12 | 13:44.630 | |
| 2 | 16 | Gert Severinsson | S | BMW M3 | 11 | 13:12.878 | |
| 3 | 15 | Karlo Helgesson | S | Porsche | 11 | 13:17.576 | |
| Special A2 | | | | | 12 | | |
| 1 | 11 | Sten Jarl | S | Dodge Viper | 12 | 13:07.812 | |
| Ej Klassificerad | | | | | | | |
| DNF | 201 | Tenny Engdahl | S | Opel Manta | 4 | 5:02.581 | Brutit |
| Special B | | | | | 12 | | |
| 1 | 33 | Michael Ericsson | S | BMW Compac | 12 | 13:37.077 | |
| 2 | 32 | Lennart Bengtsson | S | BMW 2002ti | 12 | 14:10.239 | |
| 3 | 53 | Ulf von Hauswölff | S | BMW | 11 | 13:08.034 | |
| 4 | 5 | Peter Wernersson | S | Honda Civic | 11 | 13:19.282 | |
| 5 | 3 | Bo Olsson | S | Volvo 240 | 11 | 13:39.868 | |
| 6 | 120 | Sverker Ottosson | S | Opel Kadett | 11 | 14:09.949 | |
| Standard Racing | | | | | 12 | | |
| 1 | 7 | John Ljungberg | S | Porsche 944 | 11 | 13:08.545 | |
| 2 | 72 | Per Oleskog | S | Mazda MX5 | 11 | 13:55.449 | |
| 3 | 14 | Sanna Dreyer | S | Ford Fiesta | 10 | 13:47.031 | |
| Ej Klassificerad | | | | | | | |
| DNF | 83 | Bertil Thorsson | S | Mazda MX5 | 1 | 2:01.620 | Brutit |



1937–2010

Kaj Bornebusch

Det var sent 50-tal och motocrossen, eller scramble som det hette, dominerade motorsporten. Åtminstone på Knutstorp, där Hyllinge MS byggt en motocrossbana.

Själv gick jag i småskolan, så hette de första läsåren, i Kågeröd. Men så fort det brummade på Knutstorp cyklade vi grabbar dit. Jag minns de tre bröderna Bornebusch, Kaj, Åke och Olle. Speciellt Kaj, men också Åke firade i slutet av 50-talet stora framgångar i sidvagnsmotocross. Kaj vann också internationellt tillsammans med sin burkslav Pelle Trulsson.

Vilka folkfester det var, mer än 20 000 åskådare. Första VM-tävlingen gick på Knutstorp 1958 och bilköerna var enorma. Vi grabbar satt i timmar efter tävlingen utmed vägen och 'skrev bilnummer'.

Stjärnorna på den tiden Bill Nilsson och Sten "Storken" Lundin körde svenska märken som Crescent och Monark. Kaj körde sin egen Lito i sidovagnsmotocrossen, tillverkad på Litoverken i Helsingborg. Ett av flera företag som han ägde och drev. Litoverkens största framgång kom 1961 när "Storken" blev världsmästare med en Lito.

Bröderna Bornebusch gick över till bilar. Det finns resultatlistor från början av 60-talet när de delade på de tre främsta platserna i OT-special. Vi såg Kaj på Knutstorp och många andra banor i Porsche i mitten av 60-talet. Senare blev det Lotus Elan. Han körde på 80-talet BTCC med en Ford. Drev ett projekt med Rover. Körde Volvo i långlopp ute i Europa. Blev svensk mästare.

Med oljekrisen hamnade Hyllinge MS och dess racerbana i kris. In på scenen trädde Kaj Bornebusch. Köpte banan och

placerade anläggningen i ett bolag, Ring Knutstorp AB. Hyllinge MS fick ett avtal som arrangör och ställde upp med funktionärer och drift. Motorsporten var räddad kvar på Ring Knutstorp.

I början av 80-talet när jag jobbade för Staffan Svenby, som skapat Kvällspostens Newsrace, mötte jag Kaj Bornebusch på riktigt. Han övertalade mig att bli vd i Ring Knutstorp AB. Jag skulle inte bara fixa PR-sidan. Nu skulle jag styra skutan. Och det handlade inte bara om Kvällspostens Newsrace.

Bolaget var fattigt. Det var i princip konkursfärdigt. Men vi vände på varje krona. Jag blev skogstokig om någon köpte en sopkvast, när vi kunde bytt oss till den för några fribiljetter. Jag var inte alltid omtyckt.

Men vi hade ett hejdundrande Newsrace. Alltid mer än 10 000 betalande åskådare, glamour, glans, stjärnor som inte bara vände sig till motorsporten. Det var ett familjearrangemang.

Vi drog igång 24-timmars motionslopp på cykel tillsammans med NST. Tjänade pengar och skrattade. Husvagnsutställningar. Körde rallycross, road racing, motocross (come back för de gamla sven-ska världsstjärnorna).

Ack, jag har sällan haft så roligt på jobbet. Tack vare Hyllinge MS medlemmar. Men framför allt tack vare Kaj Bornebusch. Han gav förtroende. Gav fria händer. Men fanns där när jag behövde honom. Som när FIA krävde att vi skulle bygga om klassis-

ka Lito-kurvan. Kurvan som var doserad som ovalerna i USA. Det stod LITO på asfalten i stora bokstäver. Där kunde lika gärna stått Kaj.

Ofta mötte man Kaj Bornebusch i depån. Ofta tillsammans med hustrun Kajsa. Alltid leende, alltid positiv. Kajsa som för övrigt oftast var värdinna för Prinsessan Lillian under prinsparets besök på Newsracet.

Kaj och Kajsa var inte bara ägare till Knutstorp. De var också föräldrar till Ann och Eva Bornebusch, flerfaldig svensk mästarinna i Lady Cup och som senare körde bl. a Renault Clio cup.

I mitten av 80-talet gick jag vidare ut i världen. Lämnade Ring Knutstorp AB. Ett bolag som då mädde riktigt bra. Även Kaj lämnade efter några år. Sålde bolaget, in som ägare början av 90-talet kom Staffan Svenby.

Kaj Bornebusch och Staffan Svenby, två personer som kommit att betyda oerhört mycket för Ring Knutstorp. Som gett så mycket. Två män som också betytt mycket för mig i mitt professionella liv. Som lärt mig, trott på och sporrat mig. Båda dog 2010, allt för unga.

Kaj Bornebusch sålde Ring Knutstorp efter åtta år men kunde inte lämna banan. Tidigare hade han i många år förhandlat med HMS. Nu bytte han stol. Blev ordförande i klubben och senare hedersordförande.

Avtackades så sent som i februari i år.

Sven Berggren

Officiell adress



Hyllinge Motorsällskap
Box 50, 260 23 KÅGERÖD
Tel: 0418-806 19

E-post: info@hyllingems.nu

Plusgiro: 11 05 77-4
Bankgiro: 863-1103
BIC/SWIFT: SWEDSESS
IBAN:
SE4880000807960741398242

Medlemsavgifter

Plusgiro: 51 13 79-0