



RACING JACKET

GUL & LILA — DESIGN: K. B. PÅLSSON

Kraftiga modellen "Perma-press" med krage — Sido-fickor — Avtagbart teddyfoder — Ärmficka med kard-borrknäppning. — Två broderade emblem fram.

Ordinarie pris kr 180: —

BESTÄLL I DAG! Sändes mot postförskott för endast

Kr 135: — / Inget frakttillägg.

— KLIPP HÄR —

Undertecknad beställer en stycken WYNN'S RACING JACKET (kraftiga modellen) att sändas mot postförskott kronor 135:—/ Portofritt.

Jag har kryssat för önskad storlek

44 48 50 52 54

Plats för 65 öres
frimärke

Namn	_____
Adress	_____
Postnummer	_____
Postadress	_____
Om telefon finns	_____ / _____



Box 21005
200 21 MALMÖ

Stjärntryck, Astorp ★

Pris 3:-



Embassy EUROPEAN RALLYCROSS



OFFICIELLT PROGRAM
RING KNUTSTORP

19 MAJ 1974

PSI Fräcka prylar från Team STP



- Härmed beställes:
- STP-dekal 6 cm 0:25
 - STP-dekal 12 cm 0:50
 - STP-dekal 32 cm 4:--
 - STP Teamdekal 2:--
 - STP Tygmärke 8 cm 4:50
 - STP Tygmärke 11 cm 5:50
 - STP Tygmärke 21 cm 8:50
 - STP DeLuxe Nyckelring 6:75
 - STP Universal Växelspaksknopp 12:95
 - STP Nylonjacka, tunn, röd 40:--
 - STP Rallyjacka, röd 65:50
 - STP T-shirt 12:--
 - STP Mekaroverall 75:--
 - STP Skärmskydd (Racing vers.) 45:--

På jackorna och t-shirten gäller storl. small / medium / large / x-large
 Portofritt vid forskottsbetalning.
 Porto tillkommer vid efterkrav.

Namn:.....
 Adress:.....
 Postadr:.....
 Skickas till:
 STP Racing Service, Box 148, 431 22 Mölndal 1, Tel: 031 / 27 94 40

Bli medlem i STP Racing Club

Som medlem får Du medlemscertifikat, teamdekaler m.m. samt 10 % rabatt på samtliga STP-souvenirer. Medlemsavgift 15:-/år.
 Jag vill bli medlem i STP Racing Club
 Namn:.....Ålder:.....
 Adress:.....
 Postadress:.....

Skickas till: STP Racing Service, Box 148, 431 22 Mölndal 1



Knutstorp Slott
 KÅGERÖD

21 Sept.
 1860.

Hyllinge Motorsällskap har även i år fått förtroendet arrangera den svenska del-tävlingen i årets EMBASSY EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP. Förra året fick vi med tre veckors varsel överta en deliävling som Frankrike nödgades hoppa av. Trots den korta tid som stod till buds blev det en motorfest som säkert många ännu minns. Liksom då, den 14 oktober 1973, är i dag hela Europaeliten på plats. Många nationer och många olika bilmärken. Var så säkert att våra svenska "Vikings" kommer att bjuda en hård fight om de hett åtrådda EM-poängen. Vi vill gärna framföra ett tack till W.D. & Wills som sponsat detta trivsamma mästerskap, EMBASSY EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP. Tack även till I.E.A.C. med Mr A. F. Tomassi och Mr K. S. Kaye i spetsen för all hjälp och intresse.

Ett varmt välkommen till alla förare från olika delar av Europa, och vår trivsamma och entusiastiska publik, samt pressen som med så stort intresse följer upp motor-tävlingarna på RING KNUTSTORP.

Hjärtligt Välkomna!
 HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
 Organisationskommittén

Hyllinge Motorsällskap has also this year been entrusted with the task of arranging the Swedish part competition in the 1974 Embassy European Rallycross Championship. Last year, at three weeks notice, we took over a part competition that France had to back out of.

In spite of the short time available, it was a motor show certainly still remembered by many. As then, on the 14th October 1973, all the European élite will be on stage today. Many nations and many different cars. You can be sure that our Swedish "Vikings" will give you a hard fight for the desired EM points.

We would like to thank W.D. & H.O. Wills for sponsoring this pleasant championship. We also want to thank I.E.A.C., with Mr. A.F. Tomassi and Mr. K.S. Kaye at the head, for all help and interest.

We want to welcome all drivers from different parts of Europe, our pleasant and enthusiastic spectators, and the press always with such a great interest following up the motor races at RING KNUTSTORP.
 Very welcome.
 HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
 The organizing committee

DÄCK

ÄVEN TILL
"VANLIGA"
BILAR OCH

MICHELIN, CONTI, GOODYEAR, PIRELLI M. FL.

OBS! HELA 70-SERIEN I KLEBER

60-SERIEN I GENERAL från A 60—13)

PRISX. VANLIGA DÄCK (INKL. ALLT)

Fabriksnya DIAGONALDÄCK

560-13	590-13	640-13
69: —	79: —	84: —
560-15	600-15	520-10
82: —	87: —	69: —

Kvällsöppet till kl. 19.00
I HELSINGBORG

ELEKTRONISK BALANSERING, SNABB MONTERING
och MOMS INGÅR I PRISERNA



**KLIPPANS OCH
HELSINGBORGS
DÄCKMARKNAD**

KLIPPAN: (G:la mejeriet) Djupadalsg. 6. Tel. 0435/144 30, 144 50
Öppet: månd.—fred. 9—18, lörd. stängt.

HELSINGBORG: Djurhagshus gård, vid Väla Centrum
Öppet: månd.—fred. 10—19, lörd. 8—12
Tel. 042/948 60—70

AUTOGRAFER:

STÄLLNINGEN I EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
Efter 1 avverkad tävlin, Melk i Österrike den 12 maj.

Plac.	Förarens namn	Nation	Poäng i melk	Poäng i dag	S:a poäng
1	Franz Würz	A	44		
2	Stig Blomqvist	S	33		
2	Rod Chapman	GB	33		
4	Guy Deladriere	B	31		
5	Cees Teurlings	NL	29		
6	Hubert Katzian	A	28		
7	Harald Nezer	A	27		
8	Per Eklund	S	19		
9	Herbert Grünstedt	A	17		
9	Harry de Rooy	NL	17		
9	Dick Riefel	NL	17		
12	Rudolf Müller	A	14		
13	Bart Rietbergen	NL	9		
14	Juhani Kynsilehto	SF	7		
14	John Smith	GB	7		
16	Jan de Rooy	NL	6		
16	Ake Andersson	S	6		
18	Günther Janger	A	4		
18	Klaus Scherbaum	D	4		
20	Ron Douglas	GB	3		
20	Karlheinz Cmyral	A	3		
22	Gösta Zwilling	A	1		
22	Theo Janssen	NL	1		

Kom till Ebba och Ebbe

på

Värdshuset 3 STJÄRNOR

I KÅGERÖD

DÄR ÄTER NI GOTT OCH BILLIGT

- ☆ Barservering med populärpriser
- ☆ Motormiddag i baren 5:—
- ☆ Matsal med fullständiga rättigheter
- ☆ Festsal för sällskap 10—100 gäster

Musik på söndagseftermiddagarna

TURISTMÅL

Stora buss- och bilparkeringsplatser

Hjärtligt välkomna
EBBA o. EBBE

Telefon 0418/801 81 KÅGERÖD

UPPLYSNINGAR

Säkerhetsbestämmelser

Läkare finns i depån. Dessutom är sjukvårdare med bärar och förbandslådor utplacerade. Läkare eller annan hjälp kan vid olycksfall eller svåra sjukdomsfall tillkallas genom hänvändelse till vakter och banpersonal.

Publiken är förbjuden att såväl under träning som tävling beträda tävlingsbanan. Banan är helt fridlyst för publik. Beträdande av banan kan medföra tävlingsstopp. I övrigt måste publiken ovillkorligen rätta sig efter polis och vakters anvisningar och tillsägelser.

Efter tävlingens slut får publiken ej beträda tävlingsbanan förrän tillstånd därtill lämnats via högtalaren.

Trafikbestämmelser

Följ polisens anvisningar, varigenom Ni har möjlighet att medverka till att Ni själva och andra kommer fortare fram. När Ni färdas till och från Ring Knutstorp, kör omsorgsfullt och med hänsyn till andra trafikanter.

Hänsynslös körning på vägen, ger Er och Sporten ett dåligt namn.

Allmänt

Upphittade föremål skall lämnas till vaktpersonal.

Beträd inga åkrar, trädgårdar eller till banan gränsande markområden på vilka skyltar finns uppsatta.

OBS! All filmning, avsedd för produktion och försäljning utan tillstånd vid laga ansvar förbjuden.

Missa inte nästa
RALLY-CROSS
De flesta av dagens
internationella stor
frässare finns till start..
**SÖNDAOEN DEN
18 AUGUSTI**

För Er som har anspråk på bilar



Mercedes Benz

AUDI

SIMCA

PHILIPSONS

I HELSINGBORG BIL AB

Bilverkstad

Reservdelslager

Servicestation

Garnisonsgatan 5 — Telefon 15 91 00

FILIAL I KLIPPAN

Järnvägsgatan 8

Tel. 120 50

FILIAL I ÄNGELHOLM

Skolgatan 11

Tel. 117 25

Eventuella EXTRA HEAT



OFFSET

STJÄRNTRYCK

ÖSTERGATAN 16 N.B.

265 00 ÅSTORP

TEL. 042/503 32

J.O. Ekdahl Efttr.
Kävlinge

MITT I PRICK MITT I CENTRUM

av folktätaste mc-Sverige finner Du Skånes och södra Sveriges ledande mc-specialist som för

BMW, BSA, HONDA, TRIUMPH och JAWA samt har delar, service och allmänt vederhäftigt mc-bemötande.

Använd sommarens ledighet för en tripp till oss.

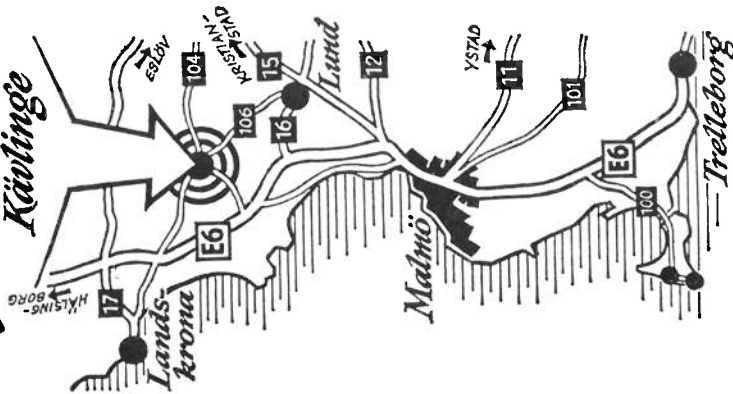
Det kommer att löna sig skall Du se!

Alla vägar bär till

J. O. EKDAHL Efttr.

Storgatan 57 — KÄVLINGE

Tel. 046/303 15



ÅRETS RACING TÄVLING

PÅ RING KNUTSTORP

GÅR 14—15 SEPTEMBER

FJOLÅRSSUCCÉN KVÄLLSPOSTENS NEWS RACE KOMMER IGEN!

DET BLIR EN ANNORLUNDA TÄVLING, VAR SÅ SÄKER.

NYA KLASSER, NYA BILAR, MASSOR AV FÖRARE. RONNIE PETERSON HAR LOVAT KOMMA ÅTER... HAN HAR JU REVANSCH

ATT FORDRA! BOK DENNA HELG REDAN NU FÖR RING KNUTSTORP.

TORP.

vår man på Knutstorp

Ronnie Olofsson



saklig · initierad · fartfylld

—motorsporten i

KVÄLLSPOSTEN

EMBASSY EUROPEAN RALLYCROSS CHAMPIONSHIP

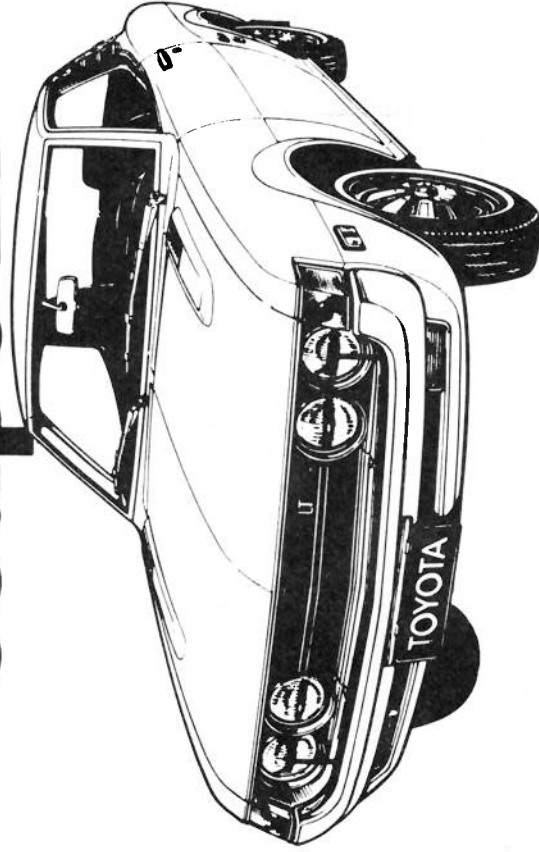
DELTA GAREFÖRTECKNING

Nr	Förarens namn	Annalare, Team	Nation	Bilfabrikat
1	John Taylor	Haynes of Madstone Shellsport	GB	Ford Escort BDA
2	Ron Douglas	Stornont/Shellsport	GB	Ford Escort BDA
3	John Smith	John Smith	GB	Ford Escort RS
4	Hugh Wheldon	Hugh Wheldon	GB	B.L.M.C. GT
5	Tim Reynolds	Tim Reynolds	GB	Porsche Carrera
6	Iain Williams	Iain Williams	GB	B.L.M.C. Cooper
7	David Porter	D. A. Porter	GB	B.L.M.C. Cooper
8	Viv Porter	V. B. M. Porter	GB	B.L.M.C. Cooper
9	Nick Jesy	Nick Jesy	GB	Hillman Imp
10	Judith Jesy	Judith Jesy	GB	B.L.M.C. Cooper
11	Ray Smith	Ray Smith	GB	B.L.M.C. Cooper
12	Guy Deladriere	Guy Deladriere	B	VW 1302
13	14	Memphis-Team-International	A	VW 2400
14	15	Memphis-Team-International	A	VW 2400
15	Harald Neger	Peter Kiss Racing Team	A	VW 1302
16	Hubert Katzian	Peter Kiss Racing Team	A	VW 1302
17	Rudi Müller	RAK Team Leru	A	Renault Alpine
18	Gerhard Becker	Automobilclub Niederelbe	D	NSU TT 1300
19	Klaus Scherman	Automobilclub Niederelbe	D	Austin Cooper S
20	Jan de Rooy	J. H. C. de Rooy	NL	Daf 55 Coupé
21	Harry de Rooy	J. H. C. de Rooy	NL	Daf 55 Coupé
22	Dick Riefel	Conti-ADR v.d. VEN Team	NL	VW 1302
23	Cees Teurlings	Conti-ADR v.d. VEN Team	NL	VW 1302
24	Juhani Kynsiliehto	Perrys Motor	SF	VW 1302 S
25	Jukka Asukas	Omna Kautonen	SF	Renault 8 S
26	Juha Mierinen	Juha Mierinen	SF	Sunbeam 2 D
27	Per Engseth	Per Engseth	N	VW 2200
28	Egil Stenshagen	British Leyland Norge	N	B.L.M.C. Mini
29	30	Stig Blomqvist	S	Saab V4
30	Per Eklund	Saab-Scania	S	Saab V4
31	Åke Andersson	Perrys Motor	S	Porsche
32	Björn Waldegård	Perrys Motor	S	VW
33	Michael Nordström	Team VW-Maffian	S	VW RC
34	Stig Lindstedt	Team VW-Maffian	S	VW RC
35	Hasse Ericsson	Team VW-Maffian	S	VW RC
36	Håkan Blixt	Håkan Blixt	S	VW RC
37	Bert Gustavsson	Bert Gustavsson Bil AB	S	Volvo 142 RC
38	Jonny Lindahl	Team Bonus	S	Renault Gordini
39	Anders Stenström	Perrys Motor	S	VW 1302 RC
40	Sigvard Johansson	Sigvard Johansson	S	Saab V4
41	Stig Emilsson	AB Sigge Palm	S	VW RC
42	Rolf Nilsson	Tomelilla Bilrikt AB	S	VW RC
43	Göran Jansson	Göran Jansson	S	Renault G R8
44	Ove Jaktlund	Ove Jaktlund	S	Saab V4
45	Sven Olsson	Sven Olsson	S	Datsun 1600
46	Björn Iderud	Björn Iderud	S	Saab V4
47	Sven Almevik	Almeviks Motor AB	S	Renault G R8
48	Kent Sjöstrand	Tomelilla Bilrikt AB	S	Saab RC
49	Allan Ljungstrand	Allan Ljungstrand	S	Volvo Special
50	Sven Erik Andersson	Dr Dryels	S	Volvo PV 544
51	Tommie Hulteid	Västansfors Grus AB	S	Ford Escort BDA
52	Tom W. Björklund	Tomelilla Bilrikt AB	S	Volvo 142
53	Michael Lühr	Scandinavian Ferry Lines	S	Saab V4
54	Peter Persson	Tomelilla Bilrikt AB	S	Volvo RC
55	Bengt Kvist	Tomelilla Bilrikt AB	S	Volvo 142
56	Ingemar Persson	Lennart Persson	S	Ford Escort BDA
57	Sven Åke Magnusson	Sven Åke Magnusson	S	Ford Escort BDA

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63

Omng. 1 Omng. 2 Omng. 3 S:a Poäng Nr

TOYOTA 1600 Coupe LT



Bilen för entusiasterna. Här har du sportighet med råge. Kom in och känn på den.

Toyota Autoimport AB
-ett Salénföretag-

Från norr . . .



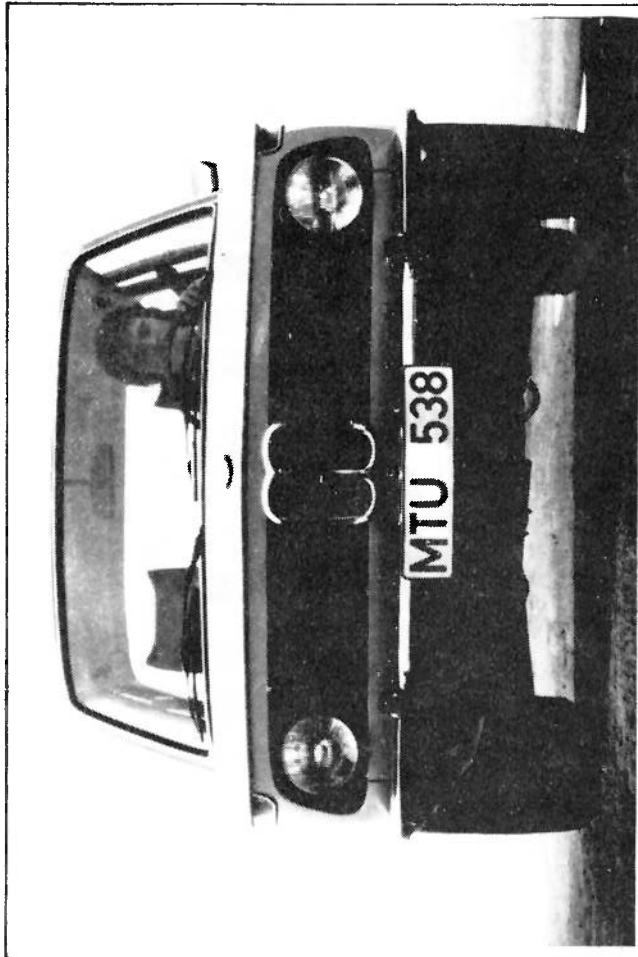
. . . till söder

Landets största företag
i ambulerande försälj-
ningar och serveringar

DENCO AB

Företagsvägen 2 23200 ARLÖV

Tel. växel 040/43 50 10



Suveränitet.

En äkta BMW-produkt!

Suveränitet. Ett begrepp som motsvarar den sanna bilförarens önskedröm — att i en och samma bil uppnå optimal väghållning, ungdomligt temperament och hög säkerhet. En önskedröm som är förverkligad i varje BMW.

BMW:s 02-serie — 1602, 1802 och 2002 — är BMW:s kompaktdmodell. Med motorvarianter från 85 till 130 DIN-hästar.

Samtliga med BMW:s berömda motor, hjulupphängning och chassikonstruktion. Utomordentlig körkomfort, blixtrande acceleration och förmåga vägegenskaper — det är BMW i ett nötskal. Provkör hos närmaste BMW-handlare och upplev den körglädje som BMW bjuder på!

BIHALLÉN

Hälsövägen 80, Helsingborg • Tel: 042-144320

Han är bara kronprins . . .

Så har det alltid varit. Och kanske blir han aldrig kung — publiken Per Eklund.

— Dom som betalar skall väl också ha lite "sköj", brukar Per säga.

Och visst har dom det. Minns ni fjolårets EM-deltävling i rallycross här på Ring Knutstorp? Minns ni när Per Eklund körde rövarheatet i en skrotbil?

Minuterna innan hade han slagit runt framlänges. Saabmekarna jobbade mot klockan. Gick lös med spett och slägga. Men Per kom till start! Visst var bilen krokig och ving. Bakhjulen pekade åt var sitt håll. Det drog genom bakrutan som inte fanns der.

Det var då publiken jublade . . .

Det går fantastiska historier om Per Eklund. Det finns dom som påstår att de flesta är sanna. Nästan åtminstone. Själv säger Per:

— Visst har det inträffat saker som Helan och Halvan skulle ha avundats mej.

— Som den gången när jag använde snöskylffeln som bakhjul. Eller när jag körde med en plastduk som bränsletank och vindrutespolarmotor som bränslepump. För att inte tala om när jag körde omkring på tre hjul inne i Norrköping och förtvivlat letade efter en verkstad.

Hans valspråk börjar bli smått klassiskt — "en får ente ge sej". Någon har sagt att om så Per skall bära bilen i mål så skall han dit.

Han har ett jäkla anamma i sig som ingen annan. Men på det viset vinner man inga tävlingar. Det behövs tur också.

Därför är han bara kronprins. I slutet av sextioalet skrev tidningar om honom som Erik Carlsson "på takets" kronprins. Sen blev Stig Blomqvist kung. Och där är det än idag.



1947 grundades vårt företag

I dag omspänner vi följande verksamhetsområden

BILLESBOLM

Generalagent för

Brunilift Gaffeltruckar

BV Hand- och Stapeltruckar

LPM Reservdelar till Clark

Truckar

Försäljning, reservdelar o.
service för

Datsun Gaffeltruckar och

Datsun Bilar

BJUV

Mobil Servicestation



**LINDELLS I BILLESBOLM
MASKIN AB**

Tel. Billesholm 042/ 724 20

Arlöv 040/43 43 22

Bjuv 042/ 706 60

ARLOV

Reservdelar och service för

Brunilift Gaffeltruckar

Datsun Gaffeltruckar

BV Hand- och Stapeltruckar

Clark Truckar

HELSINGBORG

Försäljning, reservdelar och ser-
vice för

**BMC, Triumph, Jaguar, Rover
och Landrover Bilar**



LINDELLS MOTOR AB

Garnisonsgatan 4 Helsingborg

Tel. 042/15 10 10

I fjol blev Stig femma i Embassy European Rallycross Championship. Per blev bara sjua. Men här hemma hade Per skördat otaliga framgångar. Därför valdes han också till "Mr Rallycross" i Sverige.

För Per Eklund är rallycrossen ett sätt att bota sysselsättningsproblemen. Han måste nämligen tänka på bilar tjugo fyra timmar om dygnet för att kunna leva. 150 dagar om året är han borta för rally. Till detta kommer otaliga rallycrossstävlingar!



Raly är huvudsysselsättningen. I fjol var han tvåa i KAK-rallyt och i Österriska Alprallyt och trea i finska Hanki-rallyt. Och borde ha vunnit SM.

— Nog bör reglerna ses om när tre segrar och två andra platser är mindre värda än tre segrar och en andra plats, tyckte Per sedan han blivit tvåa i SM efter Stig Blomqvist och valts till "Mr Rally".

Det där med Stig Blomqvist har blivit ett komplex för Per.

— Stig är för närvarande vår störste och säkert hittills främste rallyförare, säger den 27-årige Arvikagrabben och förklarar själv varför:

— Trots sitt såvliga sätt har han ytterst snabb reaktions- och uppfattningsförmåga, ett pantsmidigt körsätt, ett stort självförroende samt inte minst Sixten Jernbergs "hata-att-förlora-humor".

Per Eklund vet att när Stig Blomqvist blir svart i trynet då har han en omgång att vänta. Då kör Stig ifrån vem som helst.

För Per Eklund startade bilkarriären med familjens PV innan stämpeln på körkortet hade hunnit torka.

1967 fick han ekonomisk hjälp av Saab. Fem år senare kom han med i fabrikslaget. Hans egen fan-club som stöttat honom ekonomiskt kunde andas ut.

Men än i dag kör han de flesta rallycrossstävlingarna i privat regi. Fabriken satsar bara på EM och en och annan stortävling här hemma. Alla dom andra söndagarna kör Per med sin egen bil.

Ford Escort. Den tåliga lilla familjebilen.

I Ford Escort åker hela familjen bekvämt och mjukt. Den sköter främst den beprövade och rejäla fjädringen om. Men också den exakta kuggstängsstyrningen. Det fina väggreppet. Och dom bekväma och korrekta sätlena.

I Ford Escort åker hela familjen ekonomiskt. Den är billig i drift, drar under litem per mil. Den har ett lågt inköpspris. Låg skatt. Och låg försäkring.

Den är också smidig och behändig i trafiken. Lättmanövrerad och lätt att parkera.

Och Ford Escort har bevisat sin slitstyrka genom sina många segrar i alla världens större och hårdare rallyn.

Du kan få din Ford Escort som 1300 L Sedan eller 1300 L Kombi, med en 1.3 l motor på 57 hk DIN (42 kW eller 65 hk SAE) eller som Escort Mexico, med en 1.6 l motor på 66 hk DIN (63 kW eller 98 hk SAE).

Välkommen att provköra Ford Escort. Den tåliga lilla familjebilen.



Kontakta oss:

MALMÖ:
Lundav. 48 - 50. Tel. 040/93 42 60
Tessins väg 19. Tel. 040/735 85

LUND:
Sankt Laurentiigatan 4 - 6.
Telefon 046/11 73 30

TRELLEBORG:
Stavstensv. 137. Tel. 0410/155 90



MALMÖ • LUND • TRELLEBORG

Kungen känner ni så klart . . .

Det har skrivits kilometer om Stig Blomqvist. Det tog fart 1971 när han vann segrar på sexton starter. Men två SM-guld, segrar i KAK-rallyt, Hankirallyt, Jyväskylä och engelska RAC visste plötsligt hela folket vem den 27-årige örebrograbben var.

Han har prövat på racing också. Vi har sett honom ge formel 3 uppvisning här på Ring Knutstorp.

I rallycross är han en sällsynt gäst jämfört med Per. Men när han kör gör han det med besked. Efter Tomellillas mästartmöte nu i vår var tidningarna lyriska. De strödde superlativerna kring Stig. Ja, han imponerade till och med på TV-folket . . .



I fjol höstas blev Stig tvåa i EM-tävlingen här på Ring Knutstorp. Efter just europamästaren John Taylor. Det var då Stig bäddade för ett EM-guld. Han var framme och ryckte i det vid finalen på engelska Lydden Hill. Men futtiga två och en halv sekund skjutade honom ändå till femte platsen.

— Man får allt vara nöjd ändå. Dom åker som galningar med sina hästkraftstarka bilar, sade Stig.

Och här hemma trodde vi det var Stig som var en gaining till att köra. Men skillnaden ligger kanske i antalet hästar . . .

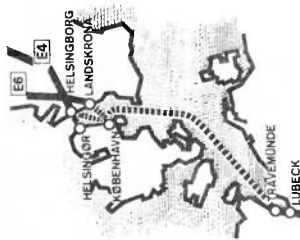
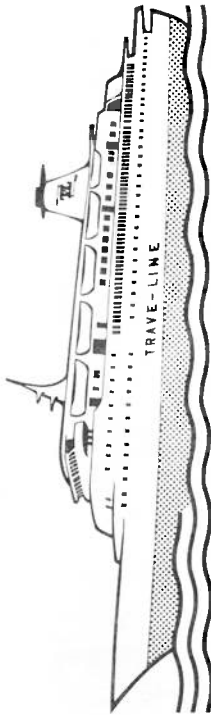
Ja, egentligen har inte Saabpojkar på Ring Knutstorp att göra. Deras bilar är på papperet helt chanslösa. Här är siffrorna som faller dem:

BDA-Ford:	800 kg	-	230 hkr	(3,5 kg/hkr)
DAF:	980 kg	-	270 hkr	(3,6 kg/hkr)
2,5 lit VW:	640 kg	-	160 hkr	(4,0 kg/hkr)
Saab:	800 kg	-	165 hkr	(4,9 kg/hkr)

Saabs tävlingsavdelning i Trollhättan — en framgångsrik institution med tjugo års erfarenhet. Idag, sysselsätter man tjugo man. Bosse Swanér är en av dom som håller i trådarna. Han säger att årets Saabar är helt identiska med fjolårsversionen:

— Det är förvisso nya bilar. Men ingenting av betydelse har ändrats.

Till Danmark och kontinenten - välj de blå-vita färjorna från Helsingborg och Landskrona.



TRAVE-LINE

Helsingborg — Travemünde

Från Travemünde är det raka spåret söderut på kontinentens motorvägar. Två avgångar dagligen. Res på kvällen kl. 21.00 och du är piggs och körklar nästa morgon när fartyget lägger till. Eller unna dig en dag på havet och njut av sol och luft. Avgång 10.45.

LB-FÄRJORNA

Helsingborg — Helsingör

I färjornas akter sitter E4-märket. För LB-färjorna plockar upp dig precis där den svenska E4:an slutar och lämnar av dig efter 25 minuter där den danska börjar.

SL-FÄRJORNA

Landskrona — Köpenhamn

Fartygen från denna färjehamn vid E6 bjuder på stora bildäck och trevliga salonger. 70 minuter tar överfarten och det räcker för att njuta av både mat och hav. Från Landskrona finns 14 avgångar per dygn.



Tider och priser finns hos din resebyrå.

SCANDINAVIAN-FERRY-LINES

Box 612, 251 06 Helsingborg
Helsingborg 042/12 01 80

Landskrona 0418/164 50 Stockholm 08/23 29 26

Det är bara färgen som skiljer. Dom är gula i år. Saab 99 då? Alla väntar på den.

— Nu kommer den inte åtminstone. Får se längre fram. Men jag tror inte det kommer någon 99:a i år, säger Swanér.

Men vid rallycrosstävlingarna i Tomelilla för en månad sedan sa Stig Blomqvist att 99:an kommer i EM-serien. Han trodde på den redan till årets upptakt.

Tyvärr blev den alltså inte färdig i tid. Inte snabb nog...

Hänger den gamla beprövade V4:an med i år?

I början vet vi att vi har stora chanser. Sen får vi se hur det går.

Det är också därför värdet stöter Ö sterrike och Knuistorpstävlingen fattar något beslut om vi skall köra hela EM-serien, säger Swanér och tillägger:

— Snabba bilar hjälper inte. Det skall bra chaufförer till också. Idag på Ring Knuistorp kan ni se att också de utländska förarna har ändrat rätt lite jämfört med i fjol(Ta till exempel bröderna Jan och Harry de Rooy som kör fjolårsbilarna.

Europamästaren John Taylor är den enda som har vässat ytterligare. Han sitter i en ny 2-liters Escort. Ny upphängning och en del andra detaljer skiljer från fjolårsmodellen. Men motorn hade han redan i EM-finalen i höstas.

Så kanske Stig och Per hinner med i år?

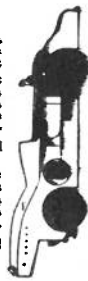
— Vi har en fördel i år. Det nya poängsystemet, säger Bosse Swanér. — Jodå, hade årets EM-reglemente gällt redan i fjol hade Stig Blomqvist blivit europamästare. I år får man tillgodoräkna sig poäng från samtliga heat i samtliga tävlingar. Man räknar efter en poängskala 15-14-13-12 etc.

Håll tummarna och heja lite extra på Stig och Per. Idag skall de ge Taylor, Wurz, de Rooy och Co en omgång...

SVEN BERGGREN

”Man får mycket bil för pengarna hos NISSE”

Nisse Nilsson



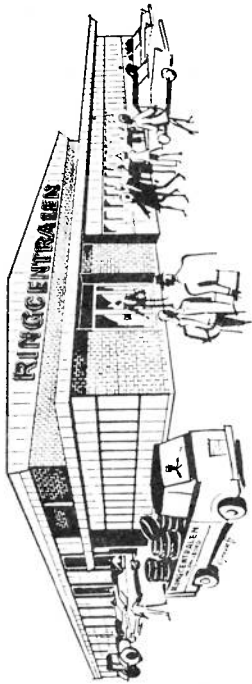
Malmö Bil AB

Sport • Lys • Race • Standardbilar

Säljer • Köper • Byter

Spånehuvuden 17-19, Malmö

Tel. 040/789 00 • 789 06 • 81 27 29



Ringcentralen

15 30 50

VÄXEL

Garnisonsgatan 16, Berga Industriområde
252 55 Helsingborg

VI LAGERFÖR ALLA KÄNDA FABRIKAT SÅSOM
GOOD YEAR - CONTINENTAL - DUNLOP - TRELLEBORG - PIRELLI

SERVICEBILAR MED LYFTKRANAR, KOMPRESSORER
OCH RADIOTELEFONER

JOURTELEFON 15 30 54

HÄSSLEHOLM
Grönängsplan
Tel. 0451/142 20

KRISTIANSTAD
Industrig. 30, Näsby
Tel. 044/11 59 70

ÄLMHULT
Skånevägen
Tel. 0476/124 70



i

Mästarnas Motorer