

Slut för i år

**SWEDISH  
RACING  
LEAGUE**

Tack för i år

[www.swedishracing.se](http://www.swedishracing.se)



**EXPRESSEN**

AUTOROPA

**FERRARI MASERATI  
RACING DAY**



Ring Knutstorp 20 augusti 2011



Officiellt program  
Pris: 20 kr



## VÄLKOMMEN IN TILL OSS OCH UPPLEV MODELLERNA FRÅN GLÄDJEFABRIKEN.

### Förenade Bil

Malmö  
Tel: 040-24 37 50  
E-Post: [bmw@frenadebil.se](mailto:bmw@frenadebil.se)  
[www.frenadebil.se](http://www.frenadebil.se)

### Paulssons Bil

Helsingborg-Ängelholm  
Tel: 042-33 97 00 / 0431-41 57 30  
E-Post: [info@paulssonsbil.se](mailto:info@paulssonsbil.se)  
[www.paulssonsbil.se](http://www.paulssonsbil.se)

### Theanders Bil

Lund  
Tel: 046-31 15 30  
E-Post: [belghandensar@theandersbil.se](mailto:belghandensar@theandersbil.se)  
[www.theandersbil.se](http://www.theandersbil.se)



## Välkommen till Motorbanan Ring Knutstorp, The Valley of Speed

Ring Knutstorp är beläget vid väg 109 i Kågeröd, ca 40 km sydost om Helsingborg.

Banan ligger underbart placerad vid foten av den natursköna Söderåsen som även är ett av södra Sveriges största utflyktsmål. Helt fantastisk miljö som vi är stolta och ödmjuka att få verka i, samt ett uppskattat utflyktsmål för hela familjen.

### Fakta

**Ägs och drivs av:** AB Motorbanan Ring Knutstorp.

**Byggår:** 1962 byggdes banan. 1970 förlängdes banan till dess nuvarande sträckning.

**Total yta:** 60 ha

**Banlängd:** 2 070 m

**Banbredd:** 10-12 m

**Depåyta:** 24 000 m<sup>2</sup>

**Terrängbana längd:** 2 350 m (bilar)

**Läktare:** 962 platser

**Toaletter:** 40 st varav handikapptoaletter: 5 st

**Torrtoaletter:** 12 st

**Duschar:** 20 totalt (9 dam/11 herr)

**Stugor:** 14 st



OFFICIAL FERRARI AND MASERATI DEALER



## Fylla av spänning, energi och glädje välkomnar vi er alla till Ferrari Maserati Racing Days!

På 2002 års Ferrari Maserati banmöte på Ring Knutstorp var 25 bilar på plats, i fjol var vi 200...

Vi bjuder på tät racing i Swedish GT serien, hisnande dueller i den hårda motorcykelklassen "Battle of the twins", årets nyhet fabrikkserien Trofeo 500 Abarth, och minst lika viktig, ett stort antal Ferrari och Maserati både i depån och på en av Sveriges främsta banor. Ägarna och förarna till dessa fantastiska bilar har alla ett passionerat förhållande till sina bilar, oavsett om det är första gången de utforskar sina bilers potential på bana eller om de redan är kompetenta förare. Till deras förfogande som instruktörer finns några av Europas mest erfarna och snabbaste GT förare från Pilota Ferrari, dvs från Ferraris egen förarutbildning med bas på den legendariska Fiorano bana i Maranello. På plats som instruktörer finns dessutom några av Sveriges bästa racingförare. Självklart är vårt team IKC Scuderia Autoropa på plats, laddade och redo att försvara Ferraris färger i GT-klassen.

Under lördagen är vårt evenemang öppet för dig som publik som då kan njuta av både rafflande racing, uppvisningskörning med Limited Edition bilar och den imponerande samingen unika Ferrari – Maserati både på banan och i depån. Under söndagen är hela dagen reserverad för dig som Ferrari- och Maseratiägare då vi har hela banan till förfogande tillsammans med instruktörer och tekniker från Autoropa.

De aktiviteter vi under helgen bjuder är resultatet av gedigna insatser, stort engagemang och så klart mycket hårt arbete från alla våra medarbetare på Autoropa, våra sponsorer och våra partners. Ett stort tack!

Avslutningsvis vill jag tacka dig som besökare och gäst och dig som Ferrari-/Maseratiägare för att ni alla är med och skapar den atmosfär, glädje och upplevelser som vi varje år ser fram emot och njuter av.

Filip Larsson/VD Autoropa

**Autoropa är importör och exklusiv återförsäljare för Ferrari, Maserati och Bentley samt återförsäljare för Land Rover och Range Rover. Även auktoriserad för service av Mercedes Benz samt Mc Laren F1. Vi har tre showroom och tre serviceanläggningar i Stockholm, Malmö (HQ) och Ystad. Vårt team består av ca 45 personer och vi omsatte 2010 ca 480 miljoner.**

## Banskiss



1. Huvudentré/infart
2. Entré 2
3. Entré 3
4. Depå
5. Toalett
6. Sjukstuga
7. Publikområde
8. Kontor
9. Halkbana
10. Utställningsområde
11. Konferens/presscenter
12. Cafeteria/restaurang
13. Läktare 1
14. Läktare 2
15. Tävlingssekreterariat
16. Stugby
17. Motorsportgymnasie
18. Parkering

## Tävlingsledning

Tävlingsledare Bil/MC: Martin Cruce

1:e bitr. tävlingsledare: Marcus Liljekvist

Bitr. tävlingsledare: Mikael Karlstedt

Tävlingssekreterare: Emma Nilsson

Teknisk chef: Peter Edgren

Säkerhetschef: Tomas Olsson

Tidtagningsschef: Ingrid Wagner

Miljöchef: Fredrik Nässlander

Domarordförande MC: Kjell Fredriksen

Beiktning MC: Eva Jansson

Domarordförande Bil: Jan Wendel

Domare Bil: Robin Wachmann



# Tider

## Lördag 20 augusti

09.00	Ginetta G20 Cup, Race 2
09.30	Autoropa
09.30-09.55	Grupp A, Advanced owners
10.00-10.25	Grupp B, Sport owners
10.30-10.55	Grupp C, Basic owners
11.00-11.25	Grupp A, Advanced owners
11.30-11.55	Grupp B, Sport owners
12.00-12.30	Lunch Ferrari Maserati Limited Edition uppvisning
12.30	MC, Battle of The Twins, Race 2
13.00	Swedish GT, Race, 60 min
14.15	Trofeo Abarth, Race 2
15.00	Autoropa
15.00-15.25	Grupp C, Basic Owners
15.30-17.00	Open Pitlane, samtliga grupper på banan

# Företags- rådgivare på väg!



Under våren ger vi oss ut på vägarna för att besöka företagare över hela landet. Kanske finns det saker du behöver ta tag i men aldrig hinner med? Då är det här ett perfekt tillfälle. Du bokar möte som vanligt men

Vi kör miljöbilar såklart.

istället för att ta dig till banken kommer vi till dig. (Vill du hellre träffas på något av våra SEB-kontor går det förstås precis lika bra.) I mötet får du träffa specialiserade rådgivare inom bank och försäkring, redo att hjälpa dig med det mesta som rör ditt företag, dina anställda och din privatekonomi.

Kolla var våra bilar är just nu, läs mer och boka ditt möte på [seb.se/helaforetagaren](http://seb.se/helaforetagaren) eller ring 0771-62 53 53.

SEB

# Swedish Racing League Ett nytt racingkoncept

Ett nytt koncept för en delvis ny publik – så kan idén med Swedish Racing League sammanfattas efter premiären 2011



Bakom satsningen står Racingbolaget AB, vars uppgift i första hand är att administrera och marknadsföra racingserier. Ett nära samarbete med banägare och operativa motorklubbar ingår också i projektplanen – med syfte att öka intresset för arrangemangen.

En kombination av beprövade mediakanaler, tillsammans med sociala medier som Facebook och Twitter, ska hjälpa oss att föra ut budskapet kring tävlingarna och de klasser som ingår i Swedish Racing League.

## Swedish GT Series

GT står för Gran Turismo och är en klassisk beteckning som ofta förknippas med 50- och 60-talets åtråvärda sportbilar från t.ex. Ferrari, Maserati och Aston Martin. Bilar som med relativt små förändringar kunde förvandlas från en bekväm milslukare till effektiv tävlingsbil.

Även dagens GT-bilar för racing har en landsvägsbil som utgångspunkt. Det internationella bisportförbundet har sedan skapat regelverk och delat in bilarna i olika kategorier – beroende på vilka modifieringar som tillåts.

Förutom de officiella FIA-mästerskapen finns en rad nationella mästerskap för GT-bilar och biltypen är den starkast växande inom bilsporten. Av tradition körs tävlingarna över längre distanser med depåstopp och förarbyten som viktiga ingredienser.

Swedish GT Series innehåller tre GT-klasser – GTA, GTB och GTC.

## Trofeo Abarth 500 Scandinavia by Selenia

Trofeo Abarth är en enhetsklass där alla deltagare tävlar i identiska Abarth 500 Trofeo-bilar. Reglementet är utformat och etablerat av Abarth i Torino med vilken Racingbolaget och Swedish Racing League har ett exklusivt samarbete. Tävlingsbilarna konstrueras och byggs helt tävlingsklara i Abarth-fabriken i Italien under beteckningen "Assetto Corse" – med

plomberade motorer, växellådor etc. Reservdelar och teknisk support sker genom Bifteknik AB som också har full service i anslutning till tävlingarna. Alla bilar kör på enhetsdäck med lager och service vid varje tävlingstillfälle.

Abarth 500 Assetto Corse har en 1,4 liters motor från FPT (Fiat Powertrain Technologies) som med Garrett turbo ger 190 hkr. Växellådan kommer från Fiat och har sex växlar medan bromsarna tillverkas av Brembo. Bilens vikt tävlingsfärdig är 970 kg.

## Ginetta G20 Cup

Ginetta-klassen är väl etablerad i Sverige sedan premiären 2007 och i landet finns 35 tävlingsbilar. Den lilla sportvagnen har en 1,8 liters Ford-motor på ca 150 hkr och med en vagnvikt på bara 670 kg ger den bra prestanda och varvtider.

Ginetta G20 har blivit en mycket uppskattad klass både hos förare och publik. De som tävlar får en prisvärd och tillförlitlig bil med fin körkänsla de som upplever tävlingarna från publikplats bjuds spännande race med fler omkörningar än i någon annan klass. Alla bilar är identiska med enhetsdäck och plomberade motorer/växellådor. På banorna erbjuds full teknisk support och tillgång på reservdelar. Förutom huvudserien – G20 Cup – tävlar de yngre om ett officiellt Junior-RM medan de över 50 år har en egen cup att köra om.



# Ring Knutstorp Ett stycke motorhistoria

Det är alltså nästan 50 år sedan Hyllinge Motorsällskap anlade den första asfaltslingan på Ring Knutstorp. Det blev en bana på 1100 meter med sträckning som finns kvar, nästan som den var då den anlades. Start och mål var direkt efter dagens hårnål, depån var in i skogen strax innan Liton (som var en starkt doserad velodromkurva). Man svängde tillbaks strax innan det nuvarande speakertornet upp på det som vi idag kallar för lilla rakan. Banan förlängdes till dagens sträckning i början av 70-talet (men det är en helt annan historia).

På den korta banan körde 60-talets fartfantomer som tex Frank Williams (numera F1 team-ägare) som länge hade banrekordet 42,6 sek (93,0 km/h), liksom svenskarna Reine Wisell och Ronnie Peterson, som hade flera bataljer i dåtidens Formel 3, oftast med Reine som segrare. Senare på 60-talet utfästes ett pris på 1000 kronor till den som lyckades att sätta nytt varvrekord på 100 km i snitthastighet. Det blev Ronnie som knep prispengarna.

Ur det officiella programbladet från den första tävlingen, 1962, kan man läsa: "Hyllinge Motorsällskap har i dag nöjet och glädjen att presentera en helt ny form av motorsport för sin trogna och trevliga publik. På denna, genom 26 motocros-tävlingar, något klassiska mark har vi tagit ett stort ekonomiskt steg och byggt en permanent asfaltbana för utövande av såväl bil- som motorcykelsport. Våra utomordentliga markägare Grevarna Wachtmeister har genom stort tillmötesgående bidragit till detta. Vi tror att det sedan länge funnits ett stort behov av en dylik bana i södra Sverige. Och hoppas vi att detta banbygge skall bli till glädje och nytta för svensk motorsport och dess många utövare. Dagens tävling, den första på asfalt, med 2 föregångare på grusunderlag, har samlat ett enormt intresse från bilförarnas sida. Och är det ganska många av elitförarna som kommer att göra upp om segerpremierna. I förhoppning att tävlingarna skall giva ett fullgott sportsligt utbyte hälsar vi förare, publik och press hjärtligt välkomna till premiärtävlingen på den nya tävlingsbanan."

## ProCell



ProCell är ett verkstadsföretag som arbetar med hög-teknologisk skärning och bearbetning på legobas.



ProCell i Linköping AB

+46(0) 13-23 05 70

[www.procell.org](http://www.procell.org)

**Kvalitet  
är vårt ledord.**

# Berika ditt liv.

**RYDS**  
[www.ryds.se](http://www.ryds.se)

NYHET

### TÄNK UTAN RAMAR

SEAMLESS - Depåväggar utan synliga skarvar från 1750-/meter inkl. print



Performance Racing använder sömlösa depåväggar från oss i lyska AIS Formula 3 Cup.

#### RACING SERVICE

Om Pace finns från och med juli på plats med en portabel studio för eftervakning av disciplin efter disciplin. Vi erbjuder även helbäring av körsimulatorer och självständigt reparations av skadade delar av nya och gamla kunder.



Om Pace AB  
Mantorp Park, 590 17 MANTORP  
Tel. 0412-600 460  
[www.onpace.se](http://www.onpace.se)

# Battle of The Twins



Nordic Battle of The Twins, BoTT, är ett nordiskt mästerskap i road racing. I startfältet finner vi exklusiva och vackra motorcyklar från Ducati, Aprilia och KTM. Reglementet är relativt fritt, fritt val av däck och bränsle, fritt trim med en kubikbegränsning på 748–1247cc.



Namnet på serien avslöjar även vilken typ av motorer som används, uteslutande v-twin. Motorcyklarna levererar ca 180hk och har en vikt på ungefär 185kg, toppfarter nära 300km/h. BoTT är serien med sång, mycket tack vare det vackra karaktäristiska motorljudet som en vass twin erbjuder. När lamporna slocknar och starten går är det som om blixten själv står

på griden. Tillsammans med före detta SM-mästare i serien, rookies och passionerade entusiaster bjuds det alltid på stenhård men respektfull racing på banan, samt en familjär stämning och attityd i depån.

Till 2011 har BoTT 32 serieanmälda förare, man har ett samarbete med Swedish Racing League och kommer dessutom delta med två event som arrangeras av Autoropa.

Säsongen 2011 har BoTT fått in ett flertal samarbetspartners som investerat både tid och pengar i serien. PoG Woody är huvudsponsor för serien och har bland annat investerat i 400kvm tält och golv för samtliga förare. Dessutom finner man namnskytalar ovan varje förares plats, så att man lätt kan hitta sin favorit.

Tidningen Motorrad är också ett led i BoTT's marknadsföringskanal, Motorrad är Europas största MC-tidning och har hjärtat i motorsporten.

För mer information om serien och dess förare, besök gärna officiella websidan [www.nordicbott.net](http://www.nordicbott.net)



## På scen på Ring Knutstorp: Skandinavisk premiär av FERRARI SA APERTA – den mest exklusiva Ferrarin någonsin



Det är en strikt begränsad upplaga av endast 80 bilar som kommer att byggas som en hyllning till Pininfarina som 80-års jubilerat. Samtliga är redan sålda till slutkund. Modellen är att betrakta som en hyllning till både Sergio och Andrea Pininfarina vars arbete under flera år medverkat till att flera framgångsrika och hyllade modeller kunnat lämnas fabriken i Maranello, redo att möta vägarna runt om i världen.

SA APERTA är en renodlad Roadster som till fullo låter sina passagerare njuta av de känslor som endast en frontmonterad Ferrari V12-motor i en öppen bil kan framkalla. Som namnet antyder avnjuts bilen bäst öppet, och den lätta suffletten är endast avsedd att användas vid dåligt väder. Den låga vindrutan och bilens låga chassi ger SA APERTA en unikt aerodynamisk smidighet. I profil välver sig A-stolparna i perfekt symmetri med två aerodynamiska vackra fenor, som skickligt följer konturerna på övre delen av bilens stolar. Själva chassiet har utvecklats för att uppnå styvhet motsvarande en Berlinetta och konstruktionen medför en försumbar viktskillnad. Tack vare V12 motorn på 670 hk under huven, motsvarar SA APERTA den sportiga anda som hos en Ferrari 599 GTB Fiorano och inkluderar den mest avancerade tekniken för att leverera superb körglädje och motsvarande prestanda. Inredningen är stiftfullt sportig med sofistikerade materialval, detaljfinish och omsorgsfullt utvalda färger. SA APERTA kan specificeras av sin ägare i nästan oändligt många kombinationer, och varje bil kommer med största sannolikhet att bli alldeles unik.

## Autoropa importör och exklusiv återförsäljare av Bentley

I våras inleddes ett nära samarbete mellan Bentley Motors och Autoropa. Vi tar därmed ansvaret för Bentley i Sverige med bl a en nyetablerad anläggning för både försäljning och service med full Bentley Identitet.

Bentley är ett världsledande varumärke med produkter där tradition, innovation och exklusivitet står i centrum, karaktärsdrag som i alla avseenden mycket väl passar ihop med våra långsiktiga mål, vårt sätt att arbeta samt våra kunders förväntningar. Bentley är ett både naturligt och spännande komplement till våra övriga produkter och vi är mycket entusiastiska över de nya möjligheter som nu skapas för verksamheten.

*“We have chosen Autoropa for its luxury car expertise, professionalism and the many years of experience in the Swedish market.”*

Thomas Kiesele, Operations Director Europe for Bentley Motors

Nya Bentley Continental GT kommer finnas tillgänglig för visning på Ring Knutstorp under Ferrari Maserati Racing Days, välkomna!

FilipLarsson  
VD Autoropa AB





# Startlista BoTT



Nr	Förare	Nationalitet	MC
26	Jan-Anders Nyberg	Sverige	Ducati 1198SP
64	Lars Olofsson	Sverige	Ducati 1098
38	Christoffer Alwen	Sverige	Ducati 1198
66	Michael Persson	Sverige	Ducati 1198S
69	Sebastian Carlström	Sverige	Aprilia RSVR Mille Factory
63	Göran "Larri" Larsson	Sverige	Aprilia RSVR Mille Factory
88	Per Gustavsson	Sverige	Ducati 1198S
99	Magnus "Brazze" Sjögren	Sverige	Ducati 1098S
6	Jimmi Hansen	Sverige	KTM RC8R
29	Karl Gustafsson	Sverige	Ducati 1098S
52	Alex Lind	Sverige	Ducati 1098
37	Niclas Larsson	Sverige	Aprilia RSV 1000R Factory
22	Robin Wilskog	Norge	Ducati 1098R
62	Claes Grane	Sverige	KTM RC8R
54	Peter Karlsson	Sverige	Ducati 1098S
169	Tor R Johansen	Norge	Ducati 848
23	Thomas Leela	Norge	Ducati 1198
72	Andreas Kaiser	Sverige	Ducati 1198S
28	Conny Sundberg	Sverige	Aprilia RSV1000R Factory
84	Stefan Ljungberg	Sverige	KTM RC8R
24	Roger Palmér	Sverige	Ducati 1198S
9	Börje Andreasson	Sverige	Ducati 999SVH11
55	Christer Miinin	Sverige	KTM RC8R
86	Michael Ravn	Danmark	Ducati 1198S
3	Lennart Ståljic	Sverige	Ducati 1198
36	Daniel Blomqvist	Sverige	Honda RC51

# Startlista Ginetta G20 Cup



Nr	Team	Förare
1	TBA	Mats Nilsson
2	TBA	Alexander Pfister
6	TBA	Axel Mörner
7	Hyreshusmäklaren	Anders Ekdahl
10	Euroracing	Staffan Svenstig
11	Brittalian Racing	Ola Kvarnström
14	Euroracing	Thomas Beifrage
15	TBA	Carl-Eric Sköld
17	TBA	Tintin Kanrell
18	Magic Racing	Gabriel Blomberg
19	AB Holmbergs i Barlingbo	Alexander Holmberg
20	TBA	Erik Gustafsson
23	Double H Motorsport	Martin Lantz
24	TBA	Jeff Steinmetz
25	Teknova	Rickard Javanainen
51	JSON Motorsport	Linda Johansson
54	Inizio AB	Lennart Ekehage
86	Magic Racing	Chris Midmark
96	JSON Motorsport	Gustav Thorsell
99	TBA	Mats Ricknäs



**POG** **woody**  
BYGGHANDEL

# Startlista Trofeo Abarth



Nr	Team	Förare
1	Picko Troberg Racing	Joakim Forsell
2	Picko Troberg Racing	Mattias Lindberg
3	Bliteknik Motorsport	Hampus Rydman
4	Bliteknik Motorsport	Carl-Olov Carlsson
5	Bliteknik Motorsport	Jonatan Morin
6	Frank Solutions	Anna Pensar
7	Westlife Racing	Sophie West
8	Trackstar	Nettan Lindgren-Jansson
11	LMP Engineering	Niklas Lilja
17	TBA	Patrik Ernstson
18	Trackstar	Gunnar Ohlsson
40	Davendo AB	Lars Sundman
46	Ekström Motorsport	Marcus Ekström
88	Ricknaes Motorsport	Simon Granlund
99	Mattsson Fasteners	Ingvar Mattsson



# Startlista Swedish GT



Nr	Team	Förare	Bil
6	Westend Racing	Jorma Vanhanen	Porsche GT3
21	Brunstedt Motorsport	Jan Brunstedt/Andreas Simonsson	Audi R8 Le Mans
22	Alfab Racing	Erik Behrens/Daniel Roos	Audi R8 Le Mans
43	West Coast Racing	Fredrik Lestrup/Fredrik Larsson	BMW Z4 GT3
1	IKC Scuderia Autoropa	Martin Nelson/Micke Ohlsson	Ferrari 458
9	Ricknaes Motorsport	Jocke Mangs/Håkan Ricknäs	Porsche 997
11	Bohlin Racing	Lennart Bohlin/Torbjörn Holmstedt	Ferrari 430
18	IKC Scuderia Autoropa	Stefan Johansson/Tommy Lindroth	Ferrari 458
33	Movit Racing	Tomas Hall/TBA	Porsche 997
37	Bliteknik Motorsport	Daniel Haglöf/Poker Wallenberg	Porsche 997
44	Aprobo	Pär Lindstedt	Ferrari 430
47	Westlife Racing	Jan West/Peter Jervemyr	Porsche 997
52	After Fifty Motorsport	Magnus Berggren	Porsche 997
99	Mattsson Fasteners	Ingvar Mattsson/Johan Sturesson	Chevron GR8
14	AXN Motorsport	Paul Eriksson/Jonas Sahlander	Porsche 996
34	Naverviken	Emil Persson/Kaj Hagman	Porsche 996
50	Euroacing	Kari Mäkinen	Ferrari 360
51	Bliteknik Motorsport	Hampus Rydman/Johan Lindbrandt	Ginetta G50
57	West Coast Racing	Richard Trange/Lars Weigel	BMW M3 GT4
69	auto-mobil.se	Jan-Eric Lindgren/Martin Sventén	Ferrari 360
90	Förenade Racing	Joakim Söderström	BMW M3 GT4





# IKC SCUDERIA AUTOROPA



## IKC SCUDERIA AUTOROPA VILL TACKA ALLA PARTNERS...

...för en fantastisk säsong! Redan innan finalen i Swedish GT här på Ring Knutstorp står det klart att vi vunnit årets förarmästerskap, för andra året i rad!

Förarduon Martin Nelson/Micke Ohlsson i en Ferrari 458 Challenge med startnummer 1 har tillsammans kört hem fyra raka segrar av fyra möjliga. Detta bevisar vilken fantastisk prestanda och kvalitet Ferrari levererar.

Framgångarna hade aldrig kommit utan ett engagerat team av förare, tekniker, personal och givetvis våra mycket viktiga och uppskattade supporters och partners till teamet!

Tack alla för en underbar säsong i Swedish GT 2011, vi ser redan fram emot säsongen 2012 där IKC Scuderia Autoropa siktar på nya pole positions, segrar och en tredje mästerskapstite!

# 1 – Martin Nelson / Micke Ohlsson

# 18 – Tommy Lindroth / Stefan "Lill-Lövis" Johansson

## FORZA FERRARI - CAMPIONE SVEDESE GT 2011!

IKC SCUDERIA AUTOROPA OFFICIAL PARTNERS



## Kaigan TBK – stolt sponsor av Swedish Racing League

Vi är en fullservicebyrå, inom webb, grafisk produktion och tryck. Vill du veta mer om oss och våra tjänster, besök [kaigantbk.se](http://kaigantbk.se)



# GT-bilarna gör succé på svenska racerbanor!

På 60- och 70-talet blomstrade svensk banracing. Våra bästa förare tävlade internationellt och några få skulle till och med nå ända fram till Formel 1. Vi hade ett spännande utbyte med andra nationer och de största tävlingarna samlade förare från hela världen. Publiken räknades i tiotusentals och ute i landet byggdes flera nya banor, som Scandinavian Raceway i Anderstorp, Mantorp Park och Kinnekulle Ring.

Denna period hade sportbilar lika hög status som F1. De mest kända förarna tävlade i båda kategorierna med klassiska märken som Ferrari, Jaguar, Aston Martin, Porsche, Maserati och Mercedes. För svensk del började det i samband med Kristianstad Grand Prix på 50-talet och fort- satte med Kanonloppet i Karlskoga till Anderstorp och Mantorp i slutet av 60-talet. Alltid med sportbilarna som huvudnummer. Sedan dess har biltypen hamnat lite i skymundan och det var inte förrän i mitten av 90-talet – med BPR-serien – som återtagandet startade. Exklusiva vägpbilar som



McLaren F1 och Ferrari F40 satte begreppet GT-racing på kartan igen och numera har varje land med självaktning en nationell sportvagnsserie. I Sverige har det tagit lite extra tid och därför är det desto mer spännande nu när Swedish GT lanseras på allvar!

I fjol arrangerades tre provtävlingar med lovande resultat och i år satsar Swedish Racing League fullt ut för att etablera klassen och biltypen på svenska banor. Tävlingsarna är lite längre än vi är vana vid och går över ca 60 minuter med obligatoriska depåstopp. Bilarna delas in i tre grupper, beroende på prestanda, och i listan finns bilar som Ferrari 458 och 430, BMW Z4 GT3 och BMW M3 GT4, Porsche 997 Cup, Audi R8 Le Mans och flera andra.

**– Potentialen är stor, både vad gäller bilar och förare, berättar projektledaren Leif Lindström, som själv tävlat mycket i sportbil. Ute på kontinenten är modeller som Aston Martin DBR9, Lamborghini Gallardo och Corvette vanligt förekommande och vi hoppas naturligtvis att sådana bilar stärker vårt startfält på lite sikt.**

På försidan blandas proffs och amatörer och i den snabbaste gruppen tilläts varje team bara en Grade A-förare. Detta för att undvika att de mest ambitiösa sätter två toppförare i samma bil och därmed riskerar att skrämna bort de som tävlar uteslutande för nöjes skull.

**Det här systemet används än mer utarbetat i mästerskapen i övriga Europa, säger Leif, där man graderar förarna i fler grupper, beroende på tidigare meriter. Vi tar ett steg i taget men kommer att jobba vidare med dessa metoder för att göra loppet mer jämnt.**

Tävlingarna i mästerskapet har hittills gått två gånger på Anderstorp, en gång vardera på Mantorp och Falkenberg. Klassen har bjudit på mycket spännande racing. Inför Knutstorp leder West Coast Racing GTA-klassen med sin spektakulära BMW Z4 med Fredrik Lestrup och Fredrik Larsson vid ratten. GTB domineras av Micke Ohlsson och Martin Nelson i en Ferrari 458. I GTC har Joakim Söderström ledningen i en BMW M3.



# Trofeo Bella Italia



År 2007 lanserades nya Fiat 500, och liksom föregångaren 50 år tidigare, gick den direkt in i alla biläskares hjärtan med sin tilltalande design. Precis som konkurrenten Mini var likheten med föregångaren påfallande, men under skalet handlade det förstas om en modern bil med ny teknik och hög säkerhet.

De flesta som kan sin bilhistoria minns säkert de vassare versionerna av Fiat 500 och 600 – med tilläggsnamnet Abarth. Modeller med 2-3 gånger originalbilens effekt och som gjorda för att skapa skräck hos konkurrenterna på racerbanorna. Även i Sverige visade sig Fiat Abarth 1000 som en populär och framgångsrik tävlingsbil och i Europamästerskapet för standardbilar var den näst intill oslagbar i minsta klassen.

På den tiden huserade Carlo Abarth och hans fabrik som en fristående enhet, men sedan mer än 30 år tillbaka äger Fiat-koncernen varumärket. Under åren har fabriken och symbolen använts till framgångsrika rallysatsningar med Fiat och Lancia, men det var ett tag sedan och inte förrän 500:ans nylansering väcktes Abarth-märket på allvar till liv igen.

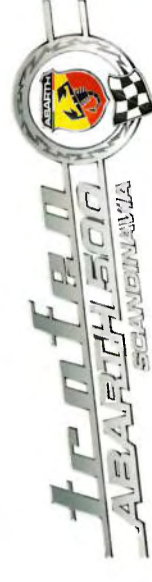
Abarth 500 kom året efter vanliga 500 och bjöd på både kör- och ögon-godis i överflöd. Med vässat chassi och motor erbjuds ren sportbilsprestanda och i sin snabbaste version förfogar den lilla bilen över hela 180 hästar! Men en sann Abarth hör hemma på tävlingsbanan och därför skapades Trofeo Abarth 500 – en racingserie där alla tävlar i identiska Assetto Corsa-bilar. I klartext betyder det att bilen styvats upp och anpassats för racing – med skyddsbur och obefintlig inredning – samt att effekten höjts till 190 hkr. Precis som i andra s.k. enhetsklasser är regelverket strikt styrt med bland annat plomberade motorer och växellådor, för att alla ska ha så lika förutsättningar som möjligt. En italiensk serie följdes av en på Europa-nivå och nu är det dags för den som ligger längst från hemlandet – Trofeo Abarth 500 Scandinavia!

För första gången på länge finns fina priser att tävla om. Det totala värdet av prispotten överstiger en halv miljon kronor och den som segrat totalt får en ny Abarth 500 landsvägsbil som premie! Varje deltagning ger de bästa kontanta priser och det är möjligt att köra hem 20.000 kr per helg för den som har förmåga att dominera.

På premiären i Anderstorp räknar arrangörerna med ett startfält på 15-18 bilar. Men fler bilar är på väg in i landet och inom kort bör antalet startande vara än mer. Merparten är ungdomar men det finns också en separat klassificering för tjejer och en för de som fyllt 40.

Men Trofeo Abarth 500 Scandinavia är mer än en vanlig racingserie. Samhörighet och positivt tänkande är två viktiga beståndsdelar i hela konceptet. Som exempel på det första kan nämnas att alla bilar och team samlas under ett tak – i gemensamt tält som tillhandahålls av arrangören SRL. Dessutom ingår alla måltider under helgen i startavgiften och det blir italienskt varje gång...

Den italienska profilen ger en speciell atmosfär kring hela klassen och det kommer nog att kännas som om Medelhavet kommit lite närmare oss – åtminstone i svenska racingdepåer.



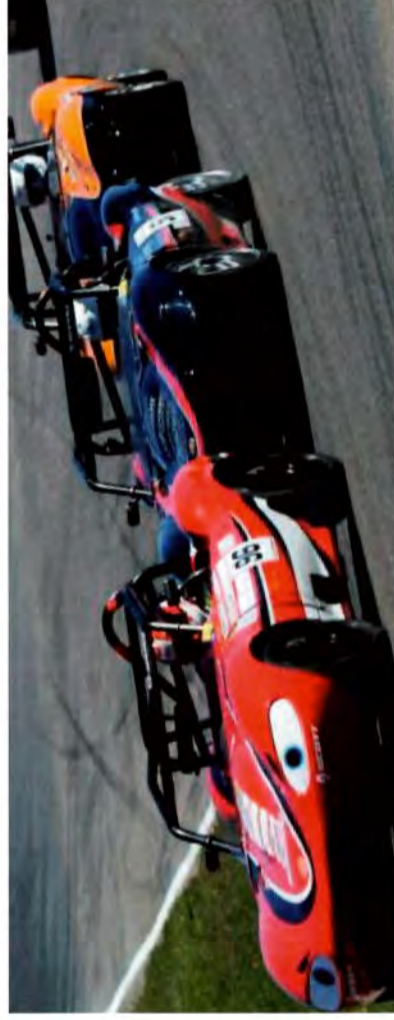
# Sportbilsglädje

**GINETTA**  
**GEO Cup**

Ginetta är en välkänd tillverkare av mindre sportbilar med en historia som började 1958. Det senare decenniet har modellen G20 varit en populär tävlingsbil och 2007 importerades konceptet till Sverige. Redan första säsongen kom över 20 bilar till start och sedan dess är biltypen ett etablerat inslag på svenska banor. Ginetta G20 Cup är – precis som Trofeo Abarth 500 – en enhetsklass där alla tävlande kör identiska bilar med plomberade motorer och däck av exakt samma typ. Serien innehåller ett officiellt Riksmästerskap för juniorer och det är oftast de unga som placerar sig längst fram. Men bredden är imponerande – den yngste föraren är 16 år och den äldste 64...

Tävlingsbilen bygger på en enkel men stark rörramskonstruktion, där en iögonfallande störtbur bidrar till säkerheten. Ovanpå chassiet vilar en plastkaross och både motor och växellåda är placerade framför föraren. Form och uppbyggnad andas 60-tal men tekniken är modern och 1,8 liters motorn kommer från Ford. Med en tomvikt på 670 kilo och ca 150 hk presterar den lilla sportbilen förhållandevis bra varvtider.

Intresset för Ginetta G20 beror på flera faktorer. En är enkelheten. Bilen är lätt att jobba med och många förare klarar hela driften själv. Den andra är de låga priserna. Både inköp av bil och kostnader för reservdelar är lägre än för någon annan racerbil, vilket gör att många kan tävla nästan helt utan sponsorer. Ginetta G20 Cup går in på sin femte säsong i Sverige och kanske blir det den bästa hittills? Med attraktiva tävlingar och bra promotion kring hela Swedish Racing League finns unika möjligheter att visa upp sig i hetluften – för en i racingsammanhang ytterst rimlig penning.



Vi anpassar grafisk  
mediaproduktion  
efter våra  
kunders behov.

## Vi upptäcker inte hjulet på nytt – vi får det att snurra fortare!

Vi arbetar ofta och gärna i ett nära samarbete med våra kunder. Det skapar förståelse och kunskap om våra kunders behov, önskemål och förutsättningar. Utifrån det skapar vi sedan en helhetslösning som förenklar produktionen av våra kunders marknadsmaterial.

TRYCK • DOKUMENT & BILD • WEBB/IT • EXPO • LAGER & DISTRIBUTION

[www.danagardlitho.se](http://www.danagardlitho.se)

Vi är ett modernt mediaföretag som färdigställer bild- och textmaterial (kataloger, broschyurer och annonser mm) – för tryck, webb och annan publicering. Vi är ca 65 anställda och finns i Motala, Ödeshög, Linköping och Stockholm. Våra uppdragsgivare finns i hela Sverige men vi tillhandahåller våra tjänster över hela världen.

**DANAGÅRD**  
**LITHO**