



Premiär för
RallyX!

Häng med i Supercar Lites, Carrera Cup
och V8 Thunder Cars

SKRUV BUTIKEN

– ett sätt att handla –

Skruvbutik.se

Visste du att Mattssons som har Skandinavians bredaste sortiment av fästelement har en skruvbutik på nätet där även du som privatperson kan skaffa de skruvar som du behöver? I denna e-handelsbutik finner du fästelement för både hemmabruk och verkstad, med en kvalitetsnivå för yrkesmän. Köper du för över 500 kronor betalar du dessutom ingen frakt. Kolla in www.skruvbutik.se för ett sätt att handla fästelement!



EN PARTNER FRÅN TRÅD TILL MONTÖR

Kallstukning

Vi omformar olika material i trådform till massartiklar, huvudsak specialartiklar.

Härdning

Legohärdning med Nordens största bandugnskapacitet. Vi utför säter- och seghärdning samt karbonisering på detaljer upp till 300 g.

Ytbehandling

Vi utför legoytbehandlingar som t.ex. zink-nickel, fosfatering, zink-järn, elförzinkningar och glödtackor.

Låsning

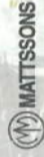
Nylök erbjuder den kompletta tjänsten som förhindrar att skruvar lossnar. TUF-LOK® - pålitlig gäng-säkring i en skalig värld.

Logistik

Lagerhållning av Skandinavians bredaste sortiment av fästelement med 130.000 artiklar till din tjänst.

Påfyllning

Webbkameran övervakar med fototeknik kontinuerligt dina lagerhyllor.



Från Anderstorp hjälper vi Er med allt från att konstruera en detalj till att placera produkten på montörens hylla. Se www.mattssons.com

STCC

HEREX

RALLY X

RÄGEDÄY



Allt om STCC & RallyX

Ring Knutstorp 9-10 maj

» Förarna » Bilarna » Banorna » Tiderna

STCC RALLY X
HEREX RACE DAY

Välkommen
till Ring
Knutstorp

Skivres mest natur-sköna bana hälsar i år både racing- och rallycrosspubliken välkommen till STCC- och RallyX-premiären 2014. STCC bjuder i år på en generationsväxling av förare och med de nya reglerna för i år kommer mästerskapet att bli riktigt spännande.

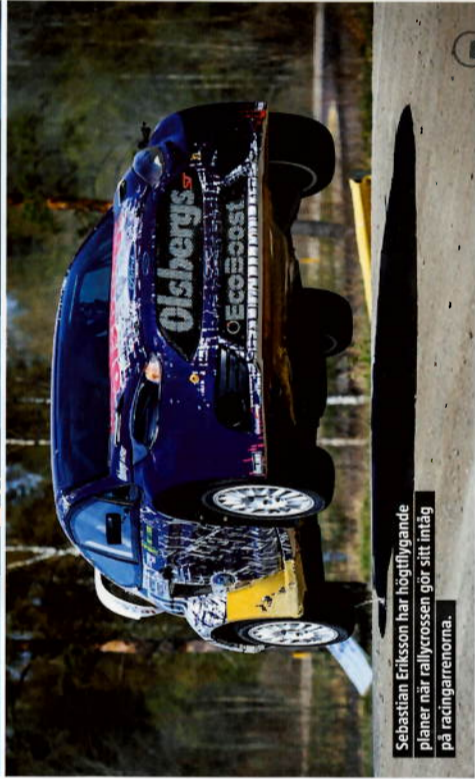
Den stora nyheten för i år är att rallycrossen gör sitt intåg på racingarenorna genom RallyX och för att ge det nya mästerskapet bästa möjliga start har vi anlagt en helt ny rallycrossbana. Tillsammans med V8 Thunder Cars och Carrera Cup hoppas vi att du kommer att få en riktigt spännande motorsporthelg.

Välkomna, önskar
Magnus Öhrström, VD
Motorbanan Ring Knutstorp

Håll koll på!
Supercar Lites – med
Richard Göransson, Patrik
Flodin och Tobias Brink



Richard Göransson och Thed Björk – är det mellan de två som fejen kommer att stå?



Sebastian Eriksson har högtflygande planer när rallycrossen gör sitt intåg på racingarenorna.

FOTO: AHLGREN GRAPHICS

FOTO: JAKUB NITKA

PROGRAM & TIDER

FREDAGEN DEN 9 MAJ

KLASS	STARTTIDER	RACE/VARV
Carrera Cup	09:00 – 09:30	Test
V8 Thunder Cars	09:40 – 10:10	Test
STCC	10:20 – 10:50	Test
STCC	11:00 – 11:30	Test
Lunch	11:30 – 12:20	
Carrera Cup	12:20 – 12:40	Kval
V8 Thunder Cars	12:50 – 13:10	Kval
STCC	13:25 – 13:40	Q 1
STCC	13:45 – 14:05	Q 2
Supercar Lites	15:00 – 15:15	Test
Supercar	15:20 – 15:35	Test
Supercar Lites	15:40 – 15:55	Kval 1
Supercar	16:00 – 16:15	Kval 1
Supercar Lites	16:20 – 16:35	Kval 2
Supercar	16:40 – 16:55	Kval 2

LÖRDAGEN DEN 10 MAJ

KLASS	STARTTIDER	RACE/VARV
Carrera Cup	10:05 – 10:25	Heat 1
V8 Thunder Cars	10:35 – 10:55	Heat 1
Lunch - Gridshow	10:55 – 11:55	
STCC	12:10 – 12:35	Heat 1
Carrera Cup	12:50 – 13:10	Heat 2
V8 Thunder Cars	13:20 – 13:40	Heat 2
STCC	14:05 – 14:30	Heat 2
Supercar Lites	15:00 – 15:15	Kval 3
Supercar	15:20 – 15:35	Kval 3
Supercar Lites	15:40 – 15:50	Semi
Super Car	15:55 – 16:05	Semi
Supercar Lites	16:20 – 16:25	Final
Super Car	16:35 – 16:40	Final

• Test: Fri träning med hidtagning. • Kval: Tidsträning, resultatet avgör startuppställningen.
• Heat: Först i mål vinner, mästerskapspoäng delas ut efter placering.

STCC OCH RALLYX

Ring Knutstorp 9-10 maj 2014

Varvet	Ant. varv	Loppet
2,07 km	20	41,4 km
Varvrekord		
58.414 sek (2013)		
Richard Göransson		

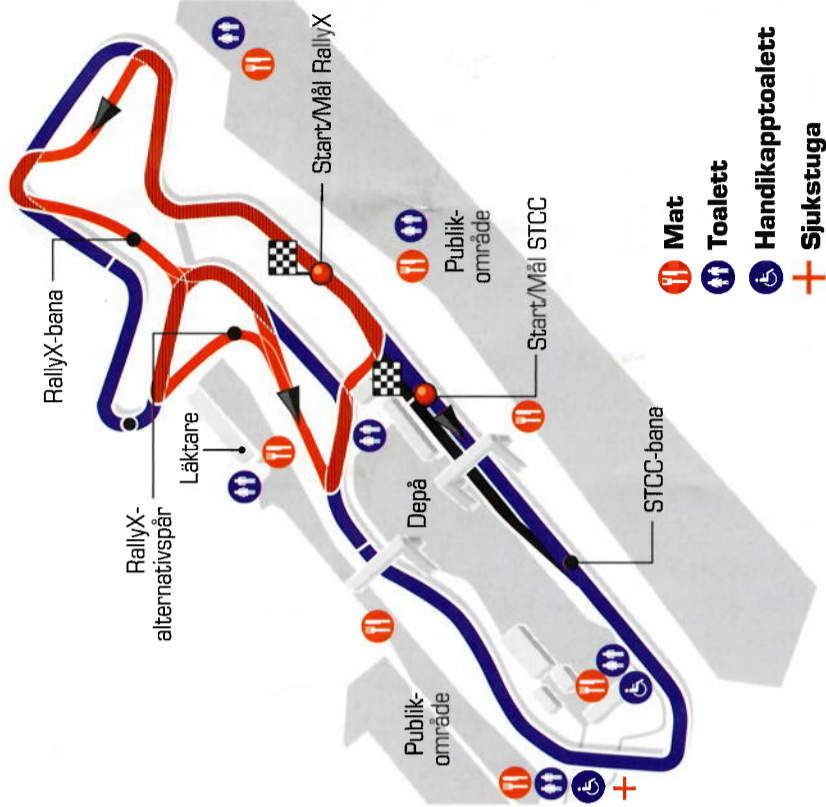


FOTO: AHLGREN GRAPHICS

TÄVLINGSLEDNING & CHEFSFUNKTIONÄRER

Tävlingsledare: Martin Fredriksson
Race director STCC: Johnny Haraldsson
Race director Carrera Cup: Martin Cruce
Race director RallyX: Anne Eriksson
1:e bitr. tävlingsledare: Mikael Karlstedt
2:e bitr. tävlingsledare: Martin Cruce
Bitr. tävlingsledare: Magnus Berg
Bitr. tävlingsledare: Angelika Haraldsson
Tävlingssekreterare: Emma Malmros
Teknisk chef: Torony Johansson
Säkerhetschef: Anders Ek
Tidtagningschef: Ingrid Wagner
Depåchef: Yvonne Haraldsson
Målböckchef: Fredrik Nilssander
Förbundsdomare/ordf.: Bo Runbjörk
Domare: Peter Sanel
Domare: Jan Wendel
Teknisk Domare: Erik Emanuelsson
Förbundsstyrelse: Roland Arnelius
Faktafunktionär start/mål:
Benjt Johansson
Faktafunktionär hastighet
bandspår: Bo Bergqvist
Faktafunktionär ljud:
Claes-Göran Elofsson
Pressansvarig: Joakim Tärnström



LÄS MER OM STCC

Följ STCC!
www.facebook.com/STCCOfficial
Live-timing på www.stcc.se

LÄS MER OM RALLYX

Följ RallyX!
www.facebook.com/rallyx.se
Live-timing på www.rallyx.se

PROGRAMMAGASINET'S REDAKTION & UTGIVARE

Programmet ges ut av STCC i samarbete med Expressen.
Produktion: Wasp Communication, www.waspcommunication.se
Projektleddare: Jonas Nilsson
AD: Per Lilja
Texter: Joakim Tärnström
joakim.tarnstrom@stcc.se
Omslagsbilder: STCC
Tryckent: V-HAB



Vi var först ut i starten.....



87 år som Volvohandlare

Det är mycket erfarenhet det. Mest i hela världen faktiskt. Därför är det naturligt att ingen kan Volvo bättre än vi. Hemma hos oss är långsiktiga relationer en självklarhet. Relationer byggda på erfarenhet, hög kvalitet och fullservice. För att inte tala om omlänke. Att värna om din trygghet har varit centralt hos oss sedan 1927. Från rådgivning och finansiering till underhåll. Välkommen till en trygg bilaffär!



Henrik Ted David Lenn Jimmy Bengt Rolf Henrik Staffan Johan Peter Armande Fredrik Susanne Abbe Niklas

Bildeve hemma hos oss
www.bildeve.se
 Helsingborg Bergavägen 4 042-17 25 00
 Landskrona Helsingborgsvägen 44 0418-44 97 87/88
 Öppettider
 Mån-fre 9-18
 Lör 10-15 (Landskrona 10-14)
 Sön 12-15 (Landskrona Stängt)



Räkor
340 kr/kg



Dacia Sandero Stepway

77 kr/kg

Dacia Sandero
53 kr/kg



3 ÅRS GARANTI
 100 000 KM
 GRATIS SERVICE

DACIA
 GROUPE RENAULT



Dacia Sandero
från 80.900 kr.



Dacia Duster
från 101.900 kr.



Dacia Lodgy
från 96.900 kr.

Dacia Sandero: 1000 km till 100 000 km - 3 års garanti. Dacia Lodgy: 1000 km till 100 000 km - 3 års garanti. Dacia Duster: 1000 km till 100 000 km - 3 års garanti. Dacia Sandero Stepway: 1000 km till 100 000 km - 3 års garanti. Dacia Sandero: 1000 km till 100 000 km - 3 års garanti. Dacia Lodgy: 1000 km till 100 000 km - 3 års garanti. Dacia Duster: 1000 km till 100 000 km - 3 års garanti. Dacia Sandero Stepway: 1000 km till 100 000 km - 3 års garanti.

Mycket bil för pengarna! Välkommen att provköra hemma hos oss.



Peter 042-17 25 41
 Armande 042-17 25 39
 Fredrik 0418-44 97 87
 Susanne 042-17 25 34
 Abbe 0418-44 97 88
 Niklas 042-17 25 31

Renaulthuset Helsingborg Gämsösvägen 3 Landskrona Helsingborgsvägen 44 Telefonväxel 042-17 25 00

Öppettider
 Mån-fre 9-18
 Lör 10-15 (Landskrona 10-14)
 Sön 12-15 (Landskrona Stängt)



www.bildeve.se

Bildeve
 hemma hos oss

Från vänster till höger: Emma Kimiläinen, Mattias Andersson, Fredrik Larsson, Erik Jonsson, Philip Forsman, Andreas Wernersson, Mattias Lindberg, prins Carl Philip, Thed Björk, Fredrik Ekblom, Richard Göransson och Roger Samuelsson.

DEN NYA GENERATIONEN

– kan den utmana det gamla gardet?

Aldrig tidigare har startfältet i STCC genomgått en lika stor förnying. Sex förare gör i år sin första fulla säsong, två av dem är inte äldre än 19 år, och generationsväxlingen i svensk elitracering är ett faktum.

Kvar är ett gäng veteraner, där det är en bra bit kvar tills bäst före-datum är passerat, med regerande mästaren **Thed Björk** i spetsen. Hans Volvo-kollega, **Fredrik Ekblom** har revansch att utkräva för fjolåret, liksom WCR/BMW Dealer Teams **Fredrik Larsson** som hade stolpe ut mest hela förra säsongen. För Dacia Dealer Team är **Mattias Andersson** tillbaka och försångstestet skvallrar om att han har flyttat fram sina positioner. Fyrfaldige mästaren **Richard**

Göransson gör en spännande start för sitt nya team Team Tidö och det finns ingenting annat än en femte titel i sikte.

MEN DET GAMLA gänget kommer att få tufft motstånd av de nya förarna. De två som förmodligen kommer att vara närmast att utmana i säsongsinledningen är **Andreas Wernersson**, Team Kia, och **Philip Forsman**, WCR/BMW Dealer Team. Båda gjorde mycket lyckade och uppmärksammade inlägg i fjolårets final på Mantorp Park och nu är de redo för en full säsong.

I PWR Racing Team återfinns den första tjejen i STCC på 15 år – **Emma Kimiläinen** är en stor talang som efter ett par säsongers framvaro från racingen nu är tillbaka och hon är känd som en tuff på banan. **Erik**



Emma Kimiläinen

Jonsson, WCR/BMW Dealer Team, tog stadiga steg framåt under sina första testpass i bilen och bör kunna utmana när det är dags. **Mattias Lindberg** från lilla Vankiva har hemmabana och på testerna slog han till med en riktig snabb tid – faktum är att alla de unga förarna har satt tider på testerna som pekar på att de kommer att ge de mer ärrade veteranerna en fajt.

OCH MITT EMELAN den gamla och unga generationen sitter två



Prins Carl Philip

förare som inte låter sig kategoriseras lika enkelt. **Prins Carl Philip** visade redan förra året att han kan köra bil. Han höll ofta högre fart i racen än i kvalet och det belönades med fina placeringar i Göteborg och Falkenberg. Gör prinsen samma framsteg som i fjol så kan han blanda sig i fajtorna mitt i fältet. Håll också en tumme för **Roger Samuelsson**, entusiasten som har gett sig själv sitt livs utmaning – att utan större racingerfarenhet ta sig an STCC.

NYA REGLER I STCC

Poäng i kvalet och omvänd startordning i första heatet – där har du de största nyheterna för i årets STCC. Det kommer att ge förarna en ny utmaning och med de snabbaste förarna längre bak i starten finns det förutsättningar för fajter hela fältet igenom.



Favoriten!
Thed Björk
– vem kan hota honom?

Se upp för!
Philip Forsman
– snabb på testerna.



THED BJÖRK

Oslagbare Björk siktar på tredje titeln

Förra säsongen dominerade han STCC på ett sätt som ingen förrare har gjort tidigare.

Thed Björk var först över mållinjen med sin Volvo S60 åtta gånger av tolv möjliga och mästerskapet var avgjort redan före finalen på Mantorp Park. Ändå var det inga lätta motståndare han hade emot sig.

Richard Göransson, som körde för BMW Dealer Team, var den som var närmast utan att då ta skulldraget något hot och då tar vi om en förare som har tagit fyra STCC-titlar genom åren. Inifrån det egna teamet, Volvo Polestar Racing, hade Björk att följa mot Robert Dahlgren och Fredrik Eklom, två av de bästa förarna i STCC – Eklom med tre titlar och 27 segrar, Dahlgren med 17 segrar – men de hade ingenting att sätta emot. Fredrik Larsson, av många ansedd som en av de snabbaste förarna i landet kunde inte heller utmana. Så vad var då nyckeln till de exempelösa framgångarna?

–SAMARBETET MED TEAMET och att jag hade en bra ingenjör i Jan Andersson, svarar Thed. Till sammans hade vi förmågan att väldigt snabbt hitta rätt inställningar och det betydde mycket med tanke på att möjligheterna att testa var begränsade. Vi kom in i en bra rytm. Efter det första heatet på Ring Knutstorp, där

jag blev fyra, vann jag det andra – och sedan fortsatte det bara.

I ÅR HAR landskapet i STCC förändrats. Robert Dahlgren har flyttat till Australien och V8 Supercars-serien, Richard Göransson har bytt team till Team Tidö, fem nya unga förare ska göra sin första säsong i STCC, det är nya däck från Yokohama och den omvända startordningen är tillbaka, åtminstone i det första heatet. Kommer det att bli lika "lätt" att dominera i år?

– Jag anser mig vara den som alla ska slå men samtidigt startar alla från noll, det är fem nya ansikten som alla kommer att

utmana och det är jättekul men vad de kommer med, det vet vi inte, säger Thed. Vi vet vad de gamla kommer med men sedan har vi omvänd startordning, nya däck – svaret på frågan är att det blir inte lika lätt. Men faktum är, om jag är lika snabb som i fjol kommer det att bli spännande med många omkörningar.

STCC-titeln förra året var Björks andra i karriären, den första tog han 2006, Kampen om att vara värst i hemtrakterna är viktig. Göransson har fyra titlar, Eklom tre, nu är siktet inställt på att jaga ifatt dem.

– Det är det som är min morot, avslutar Thed. Jag ser verkligen fram emot premiären.

“Jag anser mig vara den som alla ska slå men samtidigt startar alla från noll...”



FOTO: AHLGREN GRAPHICS

STCC-förarna står sig bra i den internationella konkurrensen. När hemsidan TouringCarTimes.com läsare röstade fram världens bästa standardbilsförare 2013 rankades **Thed Björk** som nummer fyra – endast slagen av **Jamie Whincup**, **Yvan Muller** och **Craig Lowndes**. **Richard Göransson** var tolv i omröstningen.



Segervapnet från i fjol – tillsammans med Volvo Polestar Racing stod Thed Björk i särklass. Inte en fot fel på hela säsongen.

Så här såg det ut 2012 när Johan Kristoffersson vann STCC-titeln för Volkswagen.



JOHAN KRISTOFFERSSON

Kristoffersson tänker fortsätta göra rätt

Han vann STCC 2012, han har varit fullständigt oslagbar i Carrera Cup de senaste två åren, nu ska han vinna RallyX Supercar – för **Johan Kristoffersson** spelar det ingen roll om underlaget är asfalt eller grus, eller om bilen fram-, bak- eller fyrhjulsdreven, han ska stå högst på pallen när mästerskapet är över!

– Det är en lång serie och det är viktigt med en bra start, säger Johan. Men det viktigaste är att samla poäng hela tiden. När vi vann STCC mot **Rickard Rydell** gällde det att ta varje poäng som

gick att få. Att göra rätt vid varje tillfälle är nyckeln till att vinna i slutändan.

Efter succésäsongen 2012 då Johan vann STCC för Team Biogas blev det ett ombyte i karriären. Hans team, Kristoffersson Motorsport, gjorde ingen förnyad satsning på STCC utan valde istället att tillsammans med Volkswagen påbörja en rallycrosssatsning i Supercar-klassen.

FÖRRA ÅRET KÖRDE Johan ett antal tävlingar, där EM-tävlingen i Höljes var det enda riktiga kraftprovet under säsongen. Johan

klarade sig bra i den internationella konkurrensen. Han tog sig till semifinal och var ytterst nära att ta den sista finalplatsen. Tävligen gav Johan blodad tand för det här med rallycross.

–VI VAR JU väldigt gröna när vi kom till Höljes, säger Johan. Jag hade visserligen ett bra team bakom mig men det var mycket som var nytt och konkurrensen var hårdare än något jag hade mött tidigare. Tyvärr hade vi en del tekniskt strul och min orutin sken igenom men i efterhand kan man konstatera att vi hade kunnat gå mycket längre om vi



I år ska han göra det igen – men på rallycrossbanan.

FOTO: AHLGREN GRAPHICS



“Det spelar ingen roll vad konkurrenterna heter – vi fokuserar på vårt.”

hade haft lite stolpe in. Vi var snabbast av alla över ett varv men förmådde inte sätta ihop det riktigt.

I SM föll Johan på mållinjen mot **Peter Hedström** i finalen på Kinnekulle Ring. I år är det dags för revansch men motståndet är hårt. **PG Andersson, Robin Larsson, Fredrik Tiger** och många fler kommer att se till att

Johan får göra sitt yttersta för att vinna.

– Det kommer att bli tuffare än i fjol och det är många duktiga som är med, säger Johan. Men det spelar egentligen ingen roll vad konkurrenterna heter – vi har fullt upp med att ha fokus på vårt och det är ett måste om man ska vara med i toppen.

Snabb oavsett underfa
– nu är det rallycross
gäller för Johan Kristo
fersson.

Här är alla förare i STCC 2014



1
THEOD BJÖRK
Team: Volvo Polestar Racing
Bil: Volvo S60
Född: 1980
Ort: Karlskoga/Göteborg
Klubb: Karlskoga MF
Segrar: 19
Titlar: 2006, 2013



3
RICHARD GÖRANSSON
Team: Team Tidö
Bil: Saab 9-3
Född: 1978
Ort: Örebro
Klubb: Örebro RC
Segrar: 39
Titlar: 2004, 2005, 2008, 2010



4
FREDRIK LARSSON
Team: WCR/BMW Dealer Team
Bil: BMW SR
Född: 1976
Ort: Falkenberg
Klubb: Falkenbergs MK
Segrar: Inga
Titlar: Inga



6
ERIK JONSSON
Team: WCR/BMW Dealer Team
Bil: BMW SR
Född: 1990
Ort: Trollhättan
Klubb: SMK Trollhättan
Debutant



7
PHILIP FORSMAN
Team: WCR/BMW Dealer Team
Bil: BMW SR
Född: 1988
Ort: Segeltorp
Klubb: KAK
Debutant



8
ROGER SAMUELSSON
Team: Team Tidö
Bil: Saab 9-3
Född: 1963
Ort: Västerås
Klubb: KAK
Debutant



9
MATTIAS LINDBERG
Team: Team Kia
Bil: Kia Optima
Ålder: 1994
Ort: Hässleholm
Klubb: Hässleholms MK
Debutant



10
ANDREAS WERNERSSON
Team: Team Kia
Bil: Kia Optima
Född: 1994
Ort: Kiänum
Klubb: Lidköpings KK
Debutant



11
FREDRIK EKBLOM
Team: Volvo Polestar Racing
Bil: Volvo S60
Född: 1970
Ort: Örebro
Klubb: Örebro RC
Segrar: 27
Titlar: 1998, 2003, 2007



13
CARL PHILIP BERNADOTTE
Team: Volvo Polestar Racing
Bil: Volvo S60
Född: 1979
Ort: Stockholm
Klubb: KAK
Segrar: Inga
Titlar: Inga



20
MATTIAS ANDERSSON
Team: Dacia Dealer Team
Bil: Dacia
Född: 1973
Ort: Linköping
Klubb: Ätvidabergs MK
Segrar: 3
Titlar: Inga



93
EMMA KIMILÄINEN
Team: PWR Racing Team
Bil: Saab 9-3
Född: 1989
Ort: Vantaa, Finland
Klubb: AL-Helsingfors
Debutant



Daniel Holten tänker utmana svenskarna i RallyX Supercar

RallyX-premiär!

Äntligen gör rallycrossen sitt intåg i STCC:s paket med klasser. I RallyX ingår Supercar och Supercar Lites-klassen och på Ring Knutstorp kommer det att köras på en helt nyanlagt bana.

Supercar-klassen är bland det häftigaste som går att köra på fyra hjul. Bilarna har 600 hästkrafter, en acceleration från 0-100 km/h som motsvarar en F1-bil, fyrhjulsdrift som ger dem grepp så det räcker och blir över – kort sagt, detta är riktiga

C30. Världens största rallycross-team, Olsbergs MSE, kommer till start med två mycket lovande talanger i form av norrmannen Daniel Holten och svensken Sebastian Eriksson. Unge Linus Westman kommer till start i en Skoda Fabia från Hedströms Motorsport och kommer säkert att vara med och utmana de mer



Tommy Rustad

dynamitpaket som bjuder på action. Och det blir ett startfält med många starka namn. Johan Kristoffersson och Ole Christian Veiby för Volkswagen Dealer Team, PG Andersson i en Volkswagen för Marklund Motorsport, Robin Larsson i en nybyggd Audi A4 är med och utmanar. Fredrik Tiger, publikfavoriten från Norrbotten tar steget upp från den super-nationella klassen och Tommy Rustad, Sveriges populäraste norrmann kommer i sin Volvo

Så gick det förra året!

STCC - FÖRARE	258	161	160	146	140	105
1. Theod Björk	522	320	154			
2. Richard Göransson						
3. Robert Dahlgren						
4. Linus Ohlsson						
5. Fredrik Ekblom						
6. Fredrik Larsson						



RING KNUTSTORP 2013	HEAT 1
1. Richard Göransson	
2. Robert Dahlgren	
3. Fredrik Larsson	

RING KNUTSTORP 2013	HEAT 2
1. Theod Björk	
2. Richard Göransson	
3. Fredrik Larsson	

THE WORLD IS OUR PLAYGROUND



brp.com
brpscandinavia.com

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ® TM och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag.

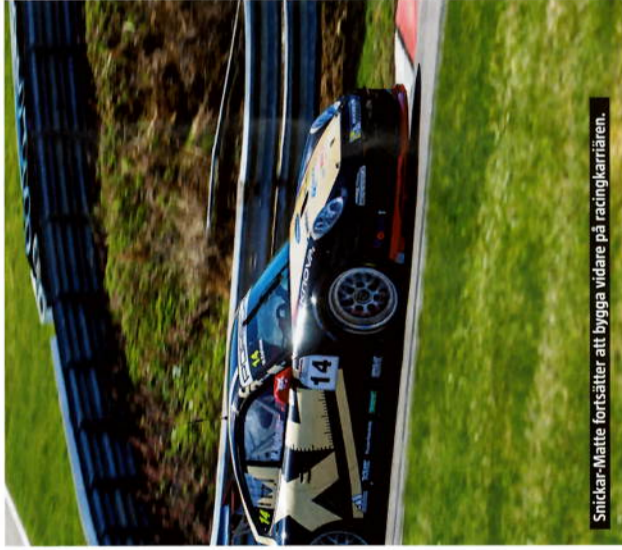


FOTO: AHLGREN GRAPHICS

Snickar-Matte fortsätter att bygga vidare på racingkarriären.

Kan "SnickarMatte" utmana Palm?

Oscar Palm är tillbaka i Carrera Cup och i år räknas han till en av huvudfavoriterna. Men han lär inte få det lätt. "Snickar-Matte" Karlsson visade under fjolåret att han inte bara kan hantera en hammare, han har utvecklats till en riktigt bra racerförare och gör han lika stora framsteg i år kommer han att vara en utmanare, inte bara om pallplatser, utan även om segrar. Det var också dessa två herrar som var snabbast på försäsongstestet förra veckan.

Lars Bertil Rantzow tog också ett par steg till i utvecklingen som förare förra året – vare sig "Snickar-Matte" eller Palm går säkra för en Rantzow i högförm.

» SLUTTABELLEN 2013

1. Johan Kristoffersson	330 p
2. Ola Nilsson	265 p
3. Lars-Bertil Rantzow	201 p
4. Mats Karlsson	149 p
5. Patrik Skoog	144 p
6. Erik Jonsson	135 p
7. Ole-Christian Veiby	116 p
8. Richard Trange	67 p
9. Johan Löfqvist	65 p
10. Anders Conradson	64 p



Oscar Palm



FOTO: DETZAPHOTO

Jens Edman och Alx Danielsson är favoriter i år. Alx Danielsson kör med den nya Dodge Challengerkarossen.

Tredje gången giltigt för Edman?

Arets startfält i V8 Thunder Cars har kanske den jämnaste toppen på många år. Jens Edman som kör för Bryntesson Motorsport har blivit fyra och tvåa de senaste två säsongerna och det enda som gäller nu är mästerskapsseger. Men han kommer att få hårt motstånd, framför allt från förarna i hårdatsande Memphis Racing där Alx Danielsson och Alexander Graff är de främsta utmanarna. Glöm inte bort bröderna Ahlberg, båda med STCC-förfluet, som båda har kapacitet att vara med i toppen. Rasmus Märthen är en annan förare som har kapacitet att slåss om pallplatser tillsammans med Marcus Palmér, Stein Frederic Akre och många fler.

» SLUTTABELLEN 2013

1. Fredrik Ros	182 p
2. Jens Edman	170 p
3. Alx Danielsson	154 p
4. Patrik Flodin	112 p
5. Daniel Ros	108 p
6. Marcus Palmér	84 p
7. Ted Brink	67 p
8. Kim Andersson	64 p
9. Stein Frederic Akre	48 p
10. Andreas Ahlberg	45 p



Marcus Palmér



FOTO: JAKUB NITKA

Supercar Lites är klassen som ska ge förarna allt som behövs för att ta klivet upp till Supercar.

Ett getingbo av duktiga förare

Supercar Lites, klassen som ska fungera som en länk till Supercar, bjuder också på ett startfält med många intressanta namn. Från banracingen kommer Richard Göransson och Tobias Brink. Patrik Flodin som har erfarenhet av både rally och banracing gör en ordentlig satsning på rallycross i år. Två söner till två verkliga rallycrosslegendarer, Kenneth Hansen och Andreas Eriksson, är med och utmanar – Kevin Hansen och Kevin Eriksson har valt att använda Supercar Lites som språngbräda i karriären. Tolv bilar kommer till start i premiären och klassen förväntas växa under året då flera som kör i EM och VM kommer att dubblera.



Kevin Hansen

MOTORBRANSCHEN BEHÖVER DIG!

Är du teknikintresserad? Då ska du titta närmare på fordons- och transportprogrammet. Med sex olika yrkesutgångar har du möjlighet att utbilda dig till:

- ★ Personbilsmekaniker
- ★ Bilskadereparatör
- ★ Fordonslackerare
- ★ Reservdelsspecialist
- ★ Lastbilsmekaniker
- ★ Maskinmekaniker

HÄR FINNS JOBB!
Läs mer på bilproffs.se



Bilproffs.se



FOTO: JAKUB NITKA



FOTO: AHLGREN GRAPHICS

Alexander Westlund är en av många unga förare på väg upp inom rallycrossen som har valt Supercar Lites.

Mattias Andersson tänker flytta fram positionerna med Dacia Dealer Team i år.

Så här ser tävlingsformatet för RallyX ut:

Tidskval

startspår görs av den som har lägst platssiffra från kvalomgångarna 1-3. varv i ett tidskval där bästa varvtid räknas för val av startspår i kvalomgång 1.

Kvalomgångar

Varje deltagare kör tre kvalomgångar med maximalt fem bilar i bredd i varje heat. Efter varje kvalomgång räknas förarnas placering i kvalomgången ut baserat på totaltiden i respektive heat. Efter tre kvalomgångar går de tolv förare med den lägsta sammanlagda placeringssiffran vidare till semifinal. Förare som inte deltar i kvalomgång får platssiffran (antal deltagare) + 3. Heaten körs över fyra varv.

Ex. Femton förare deltar. Förare X blir tvåa i kvalomgång 1, sexa i kvalomgång 2 och kommer inte till start i kvalomgång 3. Han får då placeringssiffran $1+6+(15+3)=25$

Semifinal

Semifinal körs över 6 varv med de bästa 12 förarna från kvalomgångarna 1-3. Vilken semifinal och startposition som förarna tilldelas baseras på sammanräkningen av platssiffrorna från kvalomgångarna 1-3. Val av

startspår görs av den som har lägst platssiffra från kvalomgångarna 1-3. Startuppställning på 3 led (2-2-2). Semifinal 1: Placering 2-4-6-8-10-12 Semifinal 2: Placering 1-3-5-7-9-11

Mästerskapspoäng i varje semifinal utdelas enligt följande: 6,5,4,3,2,1

Final

De tre bäst placerade i vardera semifinal går vidare till finalen som körs över sex varv. De två segrarna i respektive semifinal startar i första startled och den som hade den snabbaste tiden i semifinalen väljer spår.

Mästerskapspoäng i finalen utdelas enligt följande: 12,10, 8, 6, 4, 2

Segrare

Den som går först över mållinjen i finalen är tävlingens segrare

Alternativspår

Alternativspåret/okorlap skall passeras en gång per heat i kval, semifinal och final.

STCC- och RallyX-kalendern 2014

9-10 maj

STCC Herex Race Day
Ring Knutstorp
STCC • RallyX

11-12 juli

Västkuistoppet
Falkenberg • STCC

22-23 augusti

Kvällsposten Newsrace
Ring Knutstorp
• STCC+ RallyX

29 maj

Arvika Westombanan
• RallyX

6-7 juni

STCC Semcon City Race
Göteborg • STCC

26 juni

Strängnäs • RallyX

5-6 september

STCC Semcon Race
Solvalla • STCC+ RallyX

19-20 september

STCC Yokohama
Grande Finale
Mantorp Park • STCC



Svetsplagg i ny standard

Jobmans nya svetsplagg i 350g bomull är behandlade med det flammhämmande medlet Pyrovatex och är certifierade enligt de nya EU-direktiven EN11611 & EN11612. Ficklösningar och alla funktioner är speciellt anpassade för svetsning. Knäskyddsfickor utvändig ökar komfort och slitstyrka.

Svetsplaggen finns som jacka, byxa och overall.

JOBMAN
WORKWEAR

Mer information finns på www.jobman.se

VINN

RALLYPASS & BOENDE TILL
RALLY SWEDEN 2015



FOTOTÄVLING

Fota Granbergs rallycrossbil och tagga bilden på Facebook eller Instagram så kan du vinna!

#GRANBERG

Vinnaren väljer vinsten, Rally Sweden eller SPA resa.
Läs mer om tävlingen på www.granberg-ab.se/sve/RallyX

Granberg

Alkoholfria bubblor.



POMMAC - EN VINNARE OCH FAVORIT SEDAN 1919.

Teammästerskap nytt för i år

Det som förra säsongen var ett märkesmästerskap, som Volvo vann överlägset, har i år blivit ett teammästerskap. Fem team deltar, *Volvo Polestar Racing*, *WCR/BMW Dealer Team*, *Team Kia*, *PWR Racing Team* och *Team Tidö*. Varje team får nominera två förare till teammästerskapet vid varje tävling, endast dessa två förare får ta poäng.



Volvo blev bästa mark för året, i år är det teamen som tävlar.

PEMA



PEMA drar STCC

PEMA och STCC inleder frågan och med i år ett samarbete som innebär att PEMA:s dragbilar och trailers används för att frakta STCC:s utrustning till tävlingsbanorna.

Efter mer än 30 år i branschen är PEMA idag marknadsledande inom uthyrning av kompletta ekipage med fullservice. PEMA har totalt sett fler än 16 000 fordon, allt från lastbilar med en totalvikt på 7,5 ton till alla tänkbara typer av specifikationer för skåpbilar, dragbilar, släp, gardintrailers, containerchassi och mycket annat. Att PEMA:s fordon inte gör större avtryck på miljön än vad som behövs är givetvis viktigt. PEMA:s fordon uppfyller också de senaste EU-kraven vad gäller miljöpåverkan.

Mer info om PEMA hittar du på www.pema-se.se.



Mattias Andersson och hans Dacia Dealer Team är mentorvärdar i år - här står Mattias tillsammans med Karin Jordås, generalsekreterare för Mentor Sverige.

STCC samarbetar med Mentor

Mentor Sverige är en ideell organisation som arbetar för att ge ungdomar själva känsla och kraft att växa genom mentorskap. Syftet är att stärka dem i att fatta positiva beslut och välja bort våld och droger. Tack vare samarbete med skolor, kommuner och företag runt om i Sverige kan Mentor erbjuda mentorprogram till ungdomar i åldern 13-17 år, såväl längre individuella program, som korta insatser i grupp och studiemotiverande aktiviteter.

Genom samarbetet med STCC får Mentors verksamhet synlighet och

STCC skapar också ett mentorvärdprogram där team och förare kan fungera som värdar en racedag för mentorer och deras ungdomar.

GENOM ATT ENKEIT skicka ett sms kan du ge 50 eller 100 kronor till Mentor. Du kan också starta en månadsprenumeration för att bidra med 30 kronor i månaden.

Beroende på hur mycket du vill ge, skriv något av följande:

- Mentor 100
- Mentor 50
- Mentor pren

Skicka meddelandet till 72970. Obs! Kom i häg mellanslagen!

Ljungby Maskin - stolt sponsör av STCC 2014!



Vi är kända för våra tekniskt överlägsna lösningar. Senast i raden av förbättringar är ställbara fotpedaler, som ger god ergonomi för föraren.

Ljungby - en dröm att köra!



För att ytterligare flytta fram mällinjen låter vi numera zinknickelbehandla alla utsatta tunnplåtsdetaljer.

Ljungby är inte bara en dröm att köra - den håller i en evighet!



Över 30 år i branschen. Bäst i test.

Medvetna förare väljer Ljungby!



www.ljungbymaskin.se

Kia nytt bilmärke i STCC

Brovalen Design kommer till start i årets STCC under namnet Team Kia. Teamet inleder i år ett treårigt samarbete med det sydkoreanska bilmärket. Karossen baserar sig på en Kia Optima. Fem bilmärken är därmed representerade i mästerskapet, Volvo, BMW, Saab, Dacia och Kia.



Volkswagen Official Car i STCC

Volkswagen är Official Car i årets STCC-mästerskap – det innebär att märkets bilar syns på de svenska tävlingsbanorna i sommar. Volkswagens bilar fyller en mängd olika funktioner under tävlingshelgerna – allt från Leading Car till Pace Car. Sex stycken Volkswagen-bilar finns på plats under tävlingshelgen: två Passat Alltrack, två Amarok, en Touareg samt en Passat CC.

VOLKSWAGEN CC

Vikt: 1 683 kg **Motor:** 2.0 TDI Blue Motion 177 hk, 380 Nm vid 1750- 2 500 varv/min **Prestanda:** Toppfart 220 km/h, Acceleration 0-100 km/h (s) 8,3



**STCC
OFFICIAL
CAR**

Yokohama i fyra klasser

Vi levererar Yokohama däck till fler serier än någonsin tidigare. Efter en säsongs uppehåll från huvudklassen är Yokohama tillbaka i STCC och företaget levererar även däck till de två mästerskapen i RallyX, Supercar och Supercar Lites, och till V8 Thunder Cars.

– Vi ser fram emot att få samarbeta med alla team och leverera däck till Skandinavien mest prestigefyllda racing- och rallycrossklasser, säger Göran Bengtsson, General Manager för Yokohama i Sverige. Motorsporten är en miljö som ställer höga krav på service, prestanda och kvalitet. För oss är det en viktig arena att inte bara synas på, vi lär oss enormt mycket om våra produkter, något som också kommer den vanliga konsumenten tillgodo i slutändan. – Vi har sedan flera år tillbaka ett

mycket gott samarbete med Yokohama inom banracingen och vi är väldigt glada att vi nu kan bredda det samarbetet till att gälla även vår rallycross-satsning, säger Bob Huzell, vd för STCC. Yokohama levererar hög kvalitet och servicenivå under de krävande förhållanden som motorsporten erbjuder.



Fredrik Ekblom är den som har flest starter i STCC av aktiva förare

Flest starter i STCC

Janne "Flash" Nilsson toppar listan över flest STCC-starter. Han har på de 16 säsonger han har kört varit med i 227 race. Tvåa på listan är Tomas Engström med 199.

Av årets förare är Fredrik Ekblom den som stått på startlinjen flest gånger. 182 starter har det blivit och med det har han 12 fler än Mattias Andersson. Även om Thed Björk känns som en institution i STCC är han inte bättre än elva på listan med sina 97 starter.

Om man summerar starterna för de sex mest erfarna förarna i årets startfält så har de tillsammans 609 starter, de sex minst erfarna har 7 – det säger något om den generationsväxling som STCC genomgår och det sätter också den utmaning årets nykomlingar har i ett större perspektiv.

HÄNG MED!



**2 NR
FÖR BARA
49 KR!**



PRENUMERERA PÅ SUCCEMAGASINET

Här startar du din prenumeration:
magasin.expressen.se/kampanj/2511013

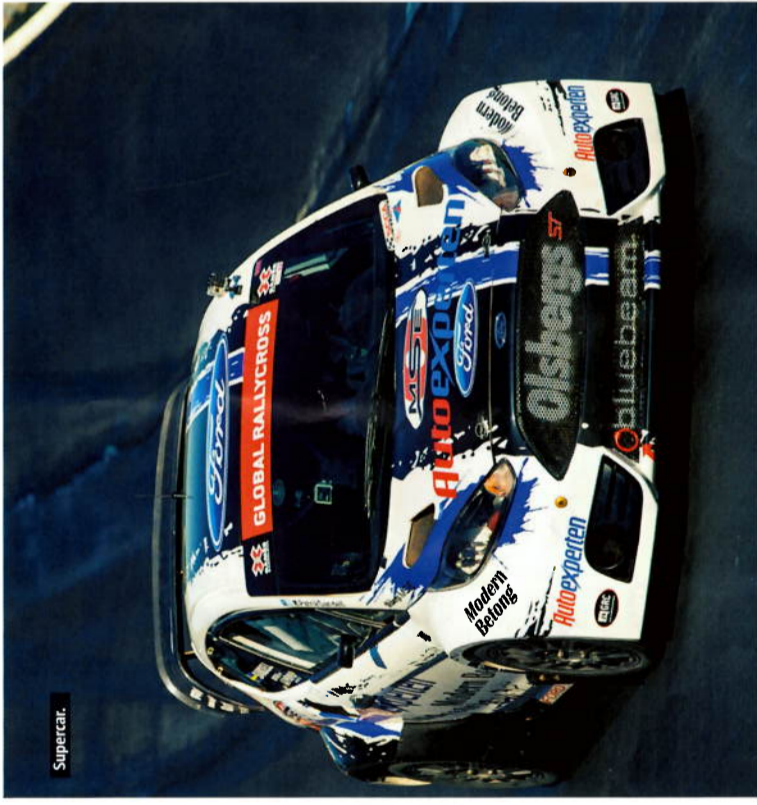
Nu har du möjlighet att få **ALLT OM BILAR** direkt hem i brevlådan! Vi erbjuder dig två nummer för bara 49 kronor – sen får du varje nummer hem i brevlådan för 29 kronor + 4 kronor i porto.

ALLT OM

BILAR

ALLT OM BILAR är ett månadsmagasin som utkommer med 12 nummer per år

Alla förare i Supercar, Supercar Lites, Carrera Cup och V8 Thunder Cars



Supercar.



Supercar Lites.



V8 Thunder Cars.



Carrera Cup.

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	TEAM NAMN
4 Robin Larsson	Svenljunga	Stena Motorsklubb	SWE	Audi A1	Larsson-Jernberg Motorsport
11 Sebastian Eriksson	Sumnemo	Hagfors MK	SWE	Ford Fiesta	Olshers MSE
12 Per Gärmar (PG) Andersson	Årjäng	VW Polo	SWE	VW Polo	Marklund Motorsport
13 Daniel Holten	Viedal	MMK Viedal	NOR	Ford Fiesta	Olshers MSE
14 Johan Kristoffersson	Arvika	MMK Team Westom	SWE	Volkswagen Polo 4-Motion	Volkswagen Dealer Team VMS
15 Ole Christian Veiby	Kongsvinger	KNA Solar Motorsport	NOR	Volkswagen Polo 4-Motion	Volkswagen Dealer Team VMS
22 Linus Westman	Råneå	Piteå MS	SWE	Skoda Fabia MKII	LW6 RX Stooqs Bransle
Tore Kristoffersen			NOR		
Stefan Jansson			SWE		
24 Tommy Ruckad	Harestua		NOR	Volvo C30	HTB Racing

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	TEAM NAMN
51 Sandra Hultgren	Charlottenberg	SMK Eda	SWE	Ford Fiesta	Olshers MSE
52 Simon Olafsson	Charlottenberg	SMK Eda	SWE	Super Car Lites	Hultgren/Olafsson Motorsport
53 Richard Göransson	Orebro	Orebro Racing Club	SWE	Ford Fiesta	Olshers MSE
55 Alexander Westlund	Torsåker	Gestråle Racing Team	SWE	Ford Fiesta	Westlunds Rallyx
57 Patrik Fiodin	Isbo	Isbo MK	SWE	Ford	
71 Tobias Brink	Eslov	KAK	SWE	Supercar Lites / 2014	Brink Motorsport
75 Daniel Björk	Vreistorp	Kariskoga MF	SWE	Supercar Lites	PSW Engineering
77 Åsmund Holten	Viedal	14257 Junior	NOR	Ford Fiesta SupercarLites	Åsmund Holten
89 Mikaela Ahlin-Kortuminsky	Hammarö	Värmlands MC	SWE	Supercar Lites	JC Race Technik
96 Kevin Eriksson	Osmo	Motorklubben Speed	SWE	Ford Fiesta	Olshers MSE
99 Linus Isele	Lund	Tomellia MK	SWE	Super Car Lites	SET Promotion
Kevin Hansen			SWE	Peugeot 208	

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	TEAM NAMN
0 Johnny Capor	Danderyd	KAK	SWE	Porsche GT3 Cup 2011	Cirkus Karlsson Racing
14 Mats Karlsson	Stockholm	Kariskoga	SWE	Porsche 997 2012	Cirkus Karlsson Racing
16 Peter Høgt Hansen	Ljerskog	KNA Vålerbanen	DEN	Porsche 997 / 2010	Norges Racing Team AS
21 Magnus Öhman	Solna	KAK	SWE	Porsche Carrera GT3 Cup	Cirkus Karlsson Racing
24 Jan Brunnstedt	Åkersborga	SSK	SWE	Porsche 997-08	
52 Kenneth Panzar	Stockholm	SWE-PCS Racing	SWE	Porsche GT3	Cirkus Karlsson Racing
54 Lars-Bertil Rantzow	Munka-Ljungby	HMS/Hyllinge Motorsklubb	SWE	Porsche 997 GT3 Cup	
95 Fredrik Behring	Lidingö	Psgr	SWE	Porsche 997 Cup 2011	Behring

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	TEAM NAMN
4 Hampus Lindqvist	Insjön	Raitvik Racing Klubb	SWE	Camaro	Memphis Racing
6 Andreas Ahlberg	Krybo	SMK Hedemora	SWE	Chevrolet Camaro	Micke Kägered Racing
10 Stefan Pettersson	Falun	Gestråle Racing Team	SWE	Chevrolet Camaro	Steber Racing
11 Fredrik Bylund	Valkögl	Kolsva MS	SWE	Chevrolet Camaro	Bylundmotorsport
18 Gabriel Blomberg	Åby	Linköpings MS	SWE	Camaro	Memphis Racing
28 Rasmus Mårthen	Mora	Mora MK	SWE	Chevrolet Camaro	Memphis Racing
32 Christian Axelsson	Sollentuna	Pcs Racing Club	SWE	Chevrolet Camaro	Norlandsgrület Racing
34 Jens Edman	Just MK	Just MK	SWE	Chevrolet Camaro	Bryntesson Motorsport
46 Christer Ohlin	Ekerö	Målaröarna MK	SWE	Camaro	Ohlin Racing
47 Fredrik Ros	Solna	SMK Sundsvall	SWE	TBA	Res Motorsport
48 Alix Danielsson	Storvreta	KAK	SWE	Dodge Challenger	Memphis Racing
66 Joakim Ahlberg	Krybo	SMK Hedemora	SWE	Chevrolet Camaro	BDS Vi Tar Hand Om Bilien
76 Boggar Hansli	Ekerö	Linköping MS	NOR	Camaro Gen.5	Hansli Racing
77 Alexander Graff	Uppsala	SSK	SWE	Chevrolet Camaro Gen.5	Memphis Racing
78 Jonas Fors	Stockholm	KAK	SWE	Chevrolet Camaro	Memphis Racing
83 Patrik Suniel	Perstorp	Hyllinge MS	SWE	Camaro CTR	Bryntesson Motorsport
84 Kim Andersson	Swanskog	Avångs MK	SWE	Camaro 2011	Memphis Racing
96 Marcus Palmér	Järfälla	KAK	SWE	Camaro V8 Thunder Cars	Palmér/SCo
98 Sten Frederic Akre	Trysi	MK Ratten	NOR	Camaro EVO 2	Teamfytasil.Com