



i

Mästarnas Motorer

STJÄRNTRYCK, Åstorp

**8 aug.
1976**



Internationell
RALLY CROSS



RING KNUTSTORP



Ringcentralen

15 30 50

VÄXEL

Garnisonsgatan 16, Berga Industriområde
252 55 Helsingborg

VI LAGERFÖR ALLA KÄNDA FABRIKAT SÅSOM
GOOD YEAR · CONTINENTAL · MICHELIN · DUNLOP · TRELLEBORG · PIRELLI

SERVICEBILAR MED LYFTKRANAR, KOMPRESSORER
OCH RADIOTELEFONER

Torsdagsöppet till 19.00

HÄSSLEHOLM
Grönängsplan
Tel. 0451/142 20

KRISTIANSTAD
Industrig. 30, Näsby
Tel. 044/11 59 70

ÄLMHULT
Skånevägen
Tel. 0476/124 70

VÄLKOMMEN TILL RING KNUTSTORP!

Två gånger om året bjuder vi på Rally Cross på Ring Knutstorp. Annandag Pingst gick årets EM-tävling av stapeln, och idag årets internationella inbjudningstävling. Flertalet av Europaeliten, som deltog i EM-tävlingen, återser vi i gdag. Detta uppfattar vi som ett tecken på att man trivs på Ring Knutstorp och våra tävlingar. I dagens tävling kör samtliga förare 3 kvalheat av vilka de 2 bästa tiderna får tillgodoräknas. De 4 snabbaste går till A-final jämte segraren i B-final. Till B-final går tiderna 5 – 8 jämte segraren i C-final. Till C-final går tiderna 9 – 12 jämte segraren i D-final. Och till D-final går tiderna 13 – 17, Detta innebär att en skicklig förare med maximal tur kan vinna alla finalerna. Så gjorde Dick Riefel 1975. Med kännedom om de svenska förarnas kämpaglöd kan man utgå ifrån att de utländska förarna får bjuda på allt sitt kunnande för att ha någon chans att snuva de svenska vikingarna med Rolf "Myggen" Nilsson, Jan Lundgårdh, Lasse Nyström, P,I Walfridsson, Mikael Nordström m.fl. i spetsen. Med förhoppning om en spännande och trivsamm Rally Cross-tävling ber vi få hälsa vår trogna publik, förare, press och övriga gäster HJÄRTLIGT VÄLKOMNA till RING KNUTSTORP.

HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
Organisationskommitten.

WELCOME TO RING KNUTSTORP!

Two times each year we have Rallycross at Ring Knutstorp. The Day after Whit-Sunday the EM race was arranged and today this years international race. The pick of Europe, who compete in the Em race, we see today again. This we see as a sign of that the have a sense of wellbeing at Ring Knutstorp and our races. In todays race all drivers compete in 3 qualifying heats from which the 2 total best times will be counted. The 4 fastest plus the winner of the B-final participate in the A-final. In the B-final participate drivers with time 5 – 8 plus the winner of the C-final. In the C-final participate drivers with time 9 – 12 plus the winner of the D-final and in the D-final participate drivers with time 13 – 17. This involve that a skilful driver with maximal luck could be the winner of all finals. So did Dick Riefel 1975.

With knowledge about the fighting spirit of the Swedes the foreing drivers must show there absolute best to have a chance over the swedish Vikings headed Rolf "Myggen" Nilsson, Jan lundgårdh, Lasse Nyström, Mikael Nordström and so on.

With expectionation of an exciting and congenial Rallycross race we greet our faithfully spectaters, drivers, press and remaining guestskindly wellcome to RING KNUTSTORP.

HYLLING MOTORSÄLLSKAP
The Organizers.

vår man på Knutstorp

Ronnie Olofsson



saklig · initierad · fartfylld

-motorsporten i

KVÄLLSPOSTEN

JURY

Gustav Larsson, Götene, ordförande och SBF-kontrollant
Karl Erik Andersson, Laxå
Valter Nilsson, Åstorp
Lars-Erik Pettersson, Malmö, förbundsbesiktningsman

Tävlingsorganisation

| | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Tävlingsledare: | Allan Persson |
| Bitr. tävlingledare: | Karin Persson |
| Tävlingssekreterare: | Eric Olofsson |
| Tävlingskassör: | Margaretha Jönsson |
| Depåchef: | Rolf Björkdal |
| Besiktningschef: | Lennart Nilsson |
| Banchef: | Evert Holmqvist |
| Banunderhållschef: | Bruno Friberg |
| Säkerhetschef: | Alf Nordin |
| Starter: | Sven Persson |
| Start- och mäldomare: | Kjell Strandberg |
| Tidtagningsschef: | Kjell Åke Lundgren |
| Varvräkningschef: | Uno Jeppsson |
| Vaktchef: | Lennart Lilja |
| Parkeringschefer: | Jan Larsson |
| | Ove Andersson |
| Expeditionschef: | Axel Hellstrand |
| Pressvärd: | Sven Berggren |
| Speaker: | Rune Holmgren |
| Läkare: | Per Olof Landström |
| Sjukvårdschef: | Irene Ebbesson |
| Programförsäljning: | Åstorps-Klippans Kvinnliga Bilkår |
| Högtalaretjänst: | Tuvsensons i Ekeby |
| Försäljning: | Denco AB |
| Kranskulla: | Gunilla Nyberg |



trycksaker...

STJÄRNTRYCK

OSTERGATAN 16 N.B.
265 00 ÅSTORP
TEL. 042/503 32



Nu finns
Pommac på burk.

Förarförteckning internationell Rallycross 76-08-08.

| Nr. | Namn | Anmälare Team | Nation | Bilfabrikat |
|-----|-----------------------|------------------------------|--------|----------------------|
| 1. | Cees Teurlings | Bose HiFi Team | NL | Porsche Carrera |
| 2. | Dick Riefel | Bose HiFi Team | NL | Porsche Carrera |
| 3. | John Taylor | Sverre Amundsen Team | GB | Ford Escort |
| 4. | Lars Gustavsson | ..... | S | Saab 99 |
| 5. | Herbert Grunsteidl | Hypo Bank Racing | A | Renault Alpine A 310 |
| 6. | Rod Chapman | Rod Chapman | GB | Ford Escort |
| 7. | Per Engseth | Valvolin Racing Team | N | Valvolin Porche |
| 8. | Andreas Bentza | Memphis Team International | A | Lancia Stratos HF |
| 9. | Rudi Muller | Herr Racing Team | A | Elf-Alpine A 110 |
| 10. | Heinz Bubetz | Hypo Bank Racing | D | Porsche Carrera |
| 11. | Ron Douglas | Ron Douglas | GB | Ford Escort |
| 12. | Lars Nyström | Team Hemglass-Nyström Cement | S | Beru-Porsche |
| 13. | Rolf "Myggan" Nilsson | Rolf Nilsson | S | Porsche |
| 14. | Jan Lundgård | Jan Lundgård | S | Porsche Carrera RSR |
| 15. | Stig Emilsson | AB Sigge Palm | S | VW Turbo |
| 16. | Stisse Lindstedt | Cleanmaster | S | Cleanmaster VW |
| 17. | Hasse Eriksson | Team VW-Maffian | S | VW Turbo |
| 18. | Mikael Nordström | Team VW-Maffian | S | VW T1 Turbo |
| 19. | P.I. Walfridsson | Team Volvobil | S | DAF 66 Cupe |
| 20. | Sune Jansson | Team Hemglass-Nyström Cement | S | Beru-Porsche |
| 21. | Bengt Åke Flöner | Team Växjö Bildelar | S | VW T1 RC |
| 22. | Sven Åke Magnusson | Hallansås Motell | S | VW T1 |
| 23. | Johnny Lindahl | Johnny Lindahl | S | VW T1 |
| 24. | Roger Johansson | Roger Johansson | S | Saab V4 Turbo |
| 25. | Thomas Lindström | Thomas Lindström | S | Volvo 242 GL |
| 26. | Kent Sjöstrand | Team Åseda Hus | S | Saab 99 Turbo |
| 27. | Sven Olsson | Sven Olsson | S | Datsun |
| 28. | Göran Lundgren | Göran Lundgren | S | Porsche |
| 29. | Bert Andersson | Emmaljunga Barnvagn AB | S | VW T1 |
| 30. | Birger Samuelsson | Frinnaryds Svetsindustri AB | S | VW Turbo |
| 31. | Gunnar Nordström | Team "Caterpillar" | S | Porsche |
| 32. | Håkan Broberg | Duckhams Sverige AB | S | BMW 2002 |
| 33. | Einar Sande | Sverre Amundsen Team | N | Porsche Carrera |
| 34. | Bent Sörensen | Bent Sörensen | DK | Porsche |
| 35. | Folke Andersson | ..... | S | Ford |
| 37. | Folke Andersson | Uppsala Maskin&Motor Team | S | Ford Escort |
| 38. | Lars Gustavsson | Skiyot RC Team | S | Saab 99 Turbo |
| 40. | Bengt Wiklund | Bengt Wiklund | S | Porsche Carrera |
| 41. | Rolf Jönsson | Rolf Jönsson | S | VW |
| 42. | Peer Hansen | Peer Hansen | S | Ford Escort |
| 43. | Bo Nilsson | Bo Nilsson | S | Porsche Carrera |
| 44. | Bertil Törngren | Bertil Törngren | S | VW-Porsche |
| 45. | Åke Johansson | Åke Johansson | S | VW T3 Turbo |

46 Bertil Pepsson

S

BMW

För Er som har anspråk på bilar



Mercedes Benz

SIMCA

PHILIPSONS

I HELSINGBORG BIL AB

Bilverkstad

Reservdelslager

Servicestation

Garnisonsgatan 5 — Telefon 15 91 00

FILIAL I KLIPPAN

**Järnvägsgatan 8
Tel. 120 50**

FILIAL I ÄNGELHOLM

**Skolgatan 11
Tel. 117 25**

UPPLYSNINGAR

Säkerhetsbestämmelser

Läkare finns vid sjukstugan. Dessutom är sjukvårdare med bårar och förbandslådor utplacerade. Läkare eller annan hjälp kan vid olycksfall eller svåra sjukdomsfall tillkallas genom hänvändelse till vakter och banpersonal.

Publiken är förbjuden att såväl under träning som tävling beträda tävlingsbanan. Banan är helt fridlyst för publik. Beträdande av banan kan medföra tävlingsstopp. I övrigt måste publiken ovillkorligen rätta sig efter polis och vakters anvisningar och tillsägelser.

Efter tävlingens slut får publiken ej beträda tävlingsbanan förrän tillstånd därtill lämnats via högtalaren.

Trafikbestämmelser

Följ polismans anvisningar, varigenom Ni har möjlighet att medverka till att Ni själva och andra kommer fortare fram. När Ni färdas till och från Ring Knutstorp, kör omsorgsfullt och med hänsyn till andra trafikanter.

Hänsynslös körning på vägen, ger Er och Sporten ett dåligt namn.

Allmänt

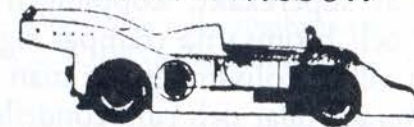
Upphittade föremål skall lämnas till vaktpersonal.

Beträd inga åkrar, trädgårdar eller till banan gränsande markområden på vilka skyltar finns uppsatta.

OBS! All filmning, avsedd för produktion och försäljning utan tillstånd vid laga ansvar förbjuden.

**"Man får mycket bil för pengarna
hos NISSE"**

— Nisse Nilsson —



i Malmö Bil AB

Sport · Lyx · Racer · Standardbilar

Säljer · Köper · Byter

Spånehusvägen 57-59, MALMÖ

Tel. 040/78900 · 78906 · 912729

TEKNIK FÖR ALLA OM PEUGEOT HUNDRAFYRAN:



”Utan tvivel blir man också tvärt charmad av den lilla komfortlådans oerhörda hanterlighet. Styrningen är superexakt, kopplingen går behagligt lätt och bromsarna trampar sig nästan själva. Och vilken följsamhet när man ålar sig mellan parkerade bilar och runt rondeller!”
Provkör den själv hos:



Auto-Håve
HUNDRAFYRAN

Garnisonsg. 15 HBG Tel. 042 - 15 90 70

En skånsk vinnare...

Knutstorpsbanan har alltid varit något speciellt för Jan Lundgårdh. Något av en turbona. Här har han ett par gånger travat högst upp på pris-pallen. Här har han satt nya varvrekord i var och varannan tävling. Det har handlat om banracing men nu är det dags för den 34-årige hässleholm-ingenjören att på allvar precentera sig i rallycross!

Sidan om Lasse Nyström, Gunnar Nordström, Rolf ”Myggan” Nilsson, Dick Riefel, Cees Teurlings, Franz Wurz, Per Engseth och allt vad rallycrossstjärnorna heter bleknar Jan Lundgårdhs namn. Hittills saknar han segrar i den här grenen. Hittills har många smålett åt Jan.

– Men nu siktar jag på seger, Det är dags här på Knutstorp, än om konkurrensen är mördande, deklarerar Jan.

Och kanske. Han fick sitt rallycrossgenombrott i Tomelilla nyligen. I en internationell gala var han den ende som förmådde vinna samtliga tre kvalheat. Han noterade tider som var bättre än vinnande Björn Waldegårds. Han slutade som fyra tack vare rutin.

– Efter tävlingen fick jag en rejäl blåsning av mina kompisar för att jag varit för snäll. För att jag inte puttade undan BengtÅke Flöner som låg framför och stängde mig i finalen, säger Jan.

Att vara snäll är något som hänger i sedan bantiden. Elva års flängande på svenska och utländska racerbanor har satt sina spår. Men redan när han körde banracing deklarerade Jan Lundgårdh.

– Jag trivs bäst när banan är kurvig och backig. Då finner man inte en chans att koppla av. Det är därför Knutstorp är min bana.

Jan Lundgårdh får inte många sekunders avkoppling på rallycrossbanan. Och han trivs även på Knutstorps rallycrossbanan visade han i den TV-sända EM-tävlingen nyligen. Då var han till och med fräck nog att slå Björn Waldegård i ett heat.

– Hade jag haft lite mer rutin den gången, så kanske.....

Nu har Jan Lundgårdh hunnit med sju rallycrossstävlingar. Han börjar känna sig varm i kläderna.

Porschen är i perfekt skick. Det är för övrigt samma gamla ban-Porsche som Jan åkte med i alla år som är ombyggd. 330 hästar ligger det under huven. Det är betydligt mer än vad någon annan Porsche här på Knutstorp har.

– Jag tror inte mina extra hästar spelar någon roll. Det är svårt att utnyttja dem.

En ledig dag i Danmark

25 minuter från Helsingborg till Helsingör

LB-färjorna går var 20:e minut under dagtid. Du har 50 avgångar att välja mellan och hinner alltid en färja. Du äter dejlige smörrebröd eller dagens rätt ombord och handlar till sundspriser. Förmånliga endagsbiljetter för bil + 4 personer. (50:- tur/retur).

70 minuter från Landskrona till Köpenhamn

I Landskrona går SL-färjorna till Tuborg var 90:e minut. Den härliga resan i de stora båtarna varar i 70 minuter. Då hinner du njuta maten på "de matglada färjorna" som SL-färjorna kallas. Har du bilen med åker du ekonomiskt med SL-färjorna. Weekend-biljett för bil + 5 personer är det billigaste sättet att åka över Sundet. (35:- tur/retur).

Fin kontakt med övriga Danmark

Är det Odense med H C Andersen, Djurparken i Knuthenborg, Legoland i Billund, Lejonparken i Givskud eller andra danska sevärdheter du vill se? Vi har er. rundtursbiljett som bygger på någon av våra sundsresor. Då åker du via Lolland till Langeland och från Jylland hem via Ebeltoft-Själlands Odde.

Hör med resebyrån, turistbyrån eller direkt med oss om våra olika biljettalternativ. Välkommen ombord.

SCANDINAVIAN-FERRY-LINES

| | |
|-----------------------|----------------------|
| LB-FÄRJORNA | SL-FÄRJORNA |
| Helsingborg-Helsingör | Landskrona-Köpenhamn |
| 042/12 01 80 | 0418/164 50 |



forts. från sid. 9.

Hur som helst så är hans 100.000 kronors ban-Porsche blixtsnabb. Så snabb att konkurrenterna på allvar får se upp. Och hemmapubliken här på Knutstorp har inte längre bara Rolf "Myggan" Nilsson att hålla tummarna för. Jan Lundgårdh är nämligen ute efter att bli den förste som förmått vinna såväl banracing som rallycross på Knutstorp.....

Sven Berggren



Är det dags för Jan Lundgårdh att klättra högst upp på prispallen också i rallycross på Knutstorp? På bilden leder han före Per Eklund och Stig Blomqvist.

Kvalomgång 1.

| Nr. | Namn | Nation | Bil | Plac. | Tid |
|---------|--------------|--------------|----------------|-------|--------|
| HEAT 1. | | | | | |
| 1. | Teurlings. | Holland | Porsche | 1 | ..... |
| 34. | Sörensen | Danmark | NSU | 2 | ..... |
| 6. | Chapman | England | Ford | 3 | ..... |
| 30. | Samuelsson | Sverige | VW | 4 | ..... |
| 23. | Lindhahl | Sverige | Porsche | 5 | ..... |
| HEAT 2. | | | | | |
| 2. | Riefel | Holland | Porsche | 1 | ..... |
| 27. | Olsson | Sverige | Datsun | 5 | ..... |
| 10. | Bubetz | Västtyskland | Porsche | 2 | ..... |
| 9. | Muller | Österrike | Renault Alpine | 4 | ..... |
| 33. | Sande | Norge | Porsche | 3 | ..... |
| HEAT 3. | | | | | |
| 3. | Taylor | England | Ford | 1 | 4:13.0 |
| 14. | Lundgårdh | Sverige | Porsche | 4 | 4:27.0 |
| 4. | Gustavsson | Sverige | Saab 99 | 5 | 4:29.1 |
| 43 | Douglas | England | Ford | 2 | ..... |
| 16. | Lindstedt | Sverige | VW | 3 | ..... |
| HEAT 4. | | | | | |
| 7. | Engseth | Norge | Porsche Volvo | 1 | 4:28.0 |
| 24. | Johansson | Sverige | Saab V4 | 3 | 4:31.8 |
| 15. | Emilsson | Sverige | VW | 2 | 4:28.5 |
| 8. | Bentza | Österrike | Lancia Stratos | 5 | ..... |
| 22. | Magnusson | Sverige | VW | 4 | 4:35.8 |
| HEAT 5. | | | | | |
| 12. | Nyström | Sverige | Porsche | 1 | 4:14.8 |
| 25. | Lindström | Sverige | Volvo 242 | ..... | ..... |
| 19. | Walfridsson | Sverige | Daf 66 | 3 | 4:20.0 |
| 26. | Sjöstrand | Sverige | Saab 99 | 4 | 4:31.5 |
| 18. | M.Nordström | Sverige | VW | 2 | 4:16.0 |
| HEAT 6. | | | | | |
| 13. | Nilsson | Sverige | Porsche | 1 | ..... |
| 27. | Flöner | Sverige | VW | 2 | ..... |
| 31. | G. Nordström | Sverige | Porsche | 3 | ..... |
| 29. | Andersson | Sverige | VW | 4 | ..... |
| 35. | Andersson | Sverige | Ford | 5 | ..... |
| HEAT 7. | | | | | |
| 5. | Grunsteidl | Österrike | Renault Alpine | 1 | 4:19.8 |
| 44 | 32. Broberg | Sverige | BMW | 4 | 4:31.5 |
| 20. | Jansson | Sverige | Porsche | 3 | 4:21.5 |
| 28. | Lundgren | Sverige | Porsche | 5 | 4:41.8 |
| 17. | Eriksson | Sverige | VW | 2 | 4:21.1 |

Kvalomgång 2.

| Nr. | Namn | Nation | Bil | Plac. | Tid |
|---------|---------------|--------------|----------------|-------|--------|
| HEAT 1. | | | | | |
| 10. | Bubetz | Västtyskland | Porsche | 2 | ..... |
| 43 | 11. Douglas | England | Ford | 4 | ..... |
| 1. | Teurlings | Holland | Porsche | 1 | ..... |
| 21. | Flöner | Sverige | VW | ..... | ..... |
| 15. | Emilsson | Sverige | VW | 3 | ..... |
| HEAT 2. | | | | | |
| 44 | 32. Broberg | Sverige | BMW | 3 | 4:34.4 |
| 30. | Samuelsson | Sverige | VW | 4 | 4:40.5 |
| 2. | Riefel | Holland | Porsche | 1 | 4:17.2 |
| 16. | Lindstedt | Sverige | VW | 2 | 4:20.0 |
| 34. | Sörensen | Danmark | NSU | 5 | 4:46.0 |
| HEAT 3. | | | | | |
| 46 | 8. Bentza | Österrike | Lancia Stratos | 5 | 4:41.2 |
| 28. | Lundgren | Sverige | Porsche | 4 | 4:39.0 |
| 3. | Taylor | England | Ford | 1 | 4:14.6 |
| 19. | Walfridsson | Sverige | Daf 66 | 2 | 4:15.1 |
| 23. | Lindhahl | Sverige | Porsche | 3 | 4:20.1 |
| HEAT 4. | | | | | |
| 20. | Jansson | Sverige | Porsche | ..... | ..... |
| 29. | Andersson | Sverige | VW | 2 | ..... |
| 7. | Engseth | Norge | Porsche Volvo | 1 | ..... |
| 18. | M. Nordström | Sverige | VW | ..... | ..... |
| 9. | Muller | Österrike | Renault Alpine | 3 | ..... |
| HEAT 5. | | | | | |
| 6. | Chapman | England | Ford | 2 | 4:14.4 |
| 31. | G. Nordström | Sverige | VW | ..... | ..... |
| 12. | Nyström | Sverige | Porsche | 1 | 4:14.0 |
| 22. | Magnusson | Sverige | VW | 3 | 4:31.4 |
| 27. | Olsson | Sverige | Datsun | 4 | 4:42.5 |
| HEAT 6. | | | | | |
| 4. | Gustavsson | Sverige | Saab 99 | 4 | 4:28.8 |
| 17. | Eriksson | Sverige | VW | 2 | 4:14.2 |
| 13. | Nilsson | Sverige | Porsche | 1 | 4:12.2 |
| 42 | 25. Lindström | Sverige | Volvo 242 | 3 | 4:45.0 |
| 24. | Johansson | Sverige | Saab V4 | 5 | 4:23.6 |
| HEAT 7. | | | | | |
| 14. | Lundgård | Sverige | Porsche | 1 | 4:16.0 |
| 26. | Sjöstrand | Sverige | Saab 99 | ..... | ..... |
| 5. | Grunsteidl | Österrike | Renault Alpine | 2 | 4:18.2 |
| 33. | Sande | Norge | Porsche | 4 | 4:40.0 |
| 35. | Andersson | Sverige | Ford | 3 | 4:30.6 |

RACE 1976/77



Fartfest igen -- RACE 1976/77 finns snart att köpa. Nu tjockare, exklusivare och roligare än fjolårets succébok!

RACE 1976/77 med initierade reportage och **Gerry Johanssons** exklusiva bilder från racingbanan, rallycross, drag stripen och rallystråket. Med **Gunnar Nilsson, Sven Berggren, Tommy Viking** och **Rune Jonsson** bakom skrivmaskinen.

RACE 76/77 är inte bara en årsöversikt! I RACE 76/77 läser du om:

Gunnar Nilsson som själv skriver om formel 1-racing • Per Eklunds värsta historier • Svensktättlingen Gordy Bonins fantastiska Funny Car • Gammelbilslopp i England • Per-Inge Walfridsson — därför älskar han Volvo • Ulf Granberg, Reine Wisell och mycket annat om tuffa Super Star-serien • Gunnar Nordström • Rallycross med Citroen 2 CV • Opel Kadett GTE och Peter Norlander • James Hunt — champagnen, flickorna och racerbilarna • Rolf "Myggan" Nilsson — är det bilen som gör rallycrossstjärnan • Lena Dock så kör hon drag racing • Racingkrasch — sekund för sekund — bild för bild • Silhuett-VM värre än formel 1 • Rallystjärna som aldrig fått en rubrik • Tecknarens syn på SSK-depån • Clas Sigurdsson • Fröjd med bussen • Mycket SSK och Super Star • Årsöversikt över svenska och internationella mästerskap.

Beställ RACE 76/77 NU — de femtio första som skickar in denna kupong har chansen att köpa fjolårsboken för 10 kronor!

Ja, jag vill ha ex av RACE 76/77. Sänd mig boken när den ligger färdig i slutet av november. Jag betalar 23:50 inkl moms och porto när inbetalningskortet kommer.

Jag vill också utnyttja förmånserbjudande att få fjolårsboken för tio kronor inkl moms och porto.

Namn

Adress

Postnr Postadress

Insändes till Fyra Förläggare AB, Box 186, 251 03 Helsingborg

Kvalomgång 3.

| Nr. | Namn | Nation | Bil | Plac. | Tid |
|----------------|--------------|--------------|----------------|-------|--------|
| HEAT 1. | | | | | |
| 31. | G. Nordström | Sverige | Porsche | ..... | ..... |
| 18. | M. Nordström | Sverige | VW | 2 | ..... |
| 16. | Lindstedt | Sverige | VW | ..... | ..... |
| 9. | Muller | Österrike | Renault Alpine | ..... | ..... |
| 1. | Teurlings | Holland | Porsche | 1 | 7.15,2 |
| HEAT 2. | | | | | |
| 20. | Jansson | Sverige | Porsche | 2 | ..... |
| 41 21. | Flöner | Sverige | VW | 3 | ..... |
| 8. | Bentza | Österrike | Lancia Stratos | ..... | 4.19,0 |
| 23. | Lindahl | Sverige | Porsche | 4 | ..... |
| 2. | Riefel | Holland | Porsche | ..... | 4.37,5 |
| HEAT 3. | | | | | |
| 33. | Sande | Norge | Porsche | ..... | ..... |
| 44 32. | Broberg | Sverige | BMW | 1 | 4.27,5 |
| 22. | Magnusson | Sverige | VW | 2 | 4.28,0 |
| 26. | Sjöstrand | Sverige | Saab 99 | 3 | 4.36,6 |
| 3. | Taylor | England | Ford | ..... | ..... |
| HEAT 4. | | | | | |
| 6. | Chapman | England | Ford | ..... | ..... |
| 28. | Lundgren | Sverige | Porsche | 4 | 4.38,0 |
| 35. | Andersson | Sverige | Ford | ..... | 7.34,9 |
| 47 25. | Lindström | Sverige | Volvo 242 | 2 | ..... |
| 7. | Engseth | Norge | Porsche | 1 | 4.29,5 |
| HEAT 5. | | | | | |
| 29. | Andersson | Sverige | VW | 5 | ..... |
| 30. | Samuelsson | Sverige | VW | 4 | ..... |
| 14. | Lundgård | Sverige | Porsche | 2 | ..... |
| 17. | Eriksson | Sverige | VW | 3 | ..... |
| 12. | Nyström | Sverige | Porsche | 1 | ..... |
| HEAT 6. | | | | | |
| 24. | Johansson | Sverige | Saab V4. | 2 | ..... |
| 34. | Sörensen | Danmark | NSU | 3 | ..... |
| 10. | Bubetz | Västtyskland | Porsche | ..... | ..... |
| 11. | Douglas | England | Ford | 4 | ..... |
| 13. | Nilsson | Sverige | Porsche | 1 | ..... |
| HEAT 7. | | | | | |
| 15. | Emilsson | Sverige | VW | 5 | ..... |
| 19. | Walfridsson | Sverige | Daf 66 | 1 | ..... |
| 4. | Gustavsson | Sverige | Saab 99 | 3 | ..... |
| 27. | Olsson | Sverige | Datsun | 4 | ..... |
| 5. | Grunsteidl | Österrike | Renault Alpine | 1 | ..... |

J. O. Ekdahl Eftr.
Kävlinge

**MITT I PRICK
 MITT I CENTRUM**

av folktätaste mc-Sverige finner Du
 Skånes och södra Sveriges ledande
 mc-specialist som för

**BMW, BSA, HONDA, TRIUMPH och
 JAWA** samt har delar, service och all-
 mänt vederhäftigt mc-bemötande.

Använd sommarens ledighet för en
 tripp till oss.

Det kommer att löna sig skall Du se!

Alla vägar bär till
J. O. EKDAHL Eftr.
 Storgatan 57 — KÄVLINGE
 Tel. 046/303 15

SEGRARNA I TIDIGARE RALLY-CROSSTÄVLINGAR PÅ RING KNUTSTORP

| | | | | |
|------|----------|-----------------|----|--|
| 1972 | 11 juni | Björn Waldegård | S | VW (Sveriges andra RC-tävling). |
| 1973 | 11 juni | Jan de Rooy | NL | DAF (Sveriges första int. RC-tävl.). |
| | 16 sept. | Per Engseth | N | VW. |
| | 14 okt. | John Taylor | GB | Ford Escort (Sveriges första EM-tävl. RC). |
| 1974 | 19 maj | Franz Wurz | A | VW. |
| | 18 aug. | Stig Blomqvist | S | Saab. |
| 1975 | 25 maj. | Dick Riefel | NL | VW. |
| | 17 aug. | Dick Riefel | NL | VW. |
| 1976 | 7 juni | Björn Waldegård | S | Porsche. |

Reservheat.

| Namn | Klubb | Bil | Plac. | Tid |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

BILRADIOSPECIALISTEN
 Storgatan 90 — 264 00 Klippan

Försäljning - Montering - Reparation

Bilradio, Bilstereo, Polisradio, Kom.radio
 Telefon: 0435-144 90, bost. 148 69

Välkommen tillbaka...

Än stänger inte Knutstorp grindarna för säsongen. Två tävlingar återstår att avverka...

Närmast handlar det om Kvällspostens News Race. Det handlar om Puss o Kram Super Star Cup och formel 3 EM!

Kanske var du på Knutstorp i våras när de stora amerikanska bilarna dundrade runt här. Kanske har du hört snacket efter Goodrich West Coast Festival i Falkenberg. Efter den tävlingen var alla ense om att den här elitserien är lika mycket plåtskrimmel som rallycrossen.

Super Star-gänget med sina stora mullrande amerikanska V8:a bilar kommer till Knutstorp den 4-5 september, Det handlar om sista kvältävlingen i Puss o Kramserien. Med andra ord får förarna som ännu inte säkrat en biljett till finalen en sista chans att åka till sig poäng. Och gissa om de laddar – de är nämligen bara de sexton som återfinns ovanför strecket i serietabellen efter Kvällspostens News Race som får starta i finalen i Karlskoga där slutplaceringen avgörs.

Ulf Granberg, Bo Emanuelsson, Reine Wisell, Rune Tobiasson, Boo Brasta, Carl Piper, Picko Troberg, Bo Ridström, Leif Sjöstrand heter några av stjärnorna i V8:ornas eget Mästarmöte. De sex hittills körda deltävlingarna har vunnits av fem olika förare. Tuffare än så kan det inte bli.

73.000 åskådare har i år känt lukten, upplevt mullret, plåtskrumlet och festen i denna nervrika tävlingsserie.

Nåja, nu handlar det om mer än Puss o Kram Super Star Cup i Kvällspostens News Race den 4-5 september. Det handlar om formel 3-EM. Ett annat tufft mästerskap. Ett Mästerskap för kronprinsar som vill upp i formel 1. Här på Knutstorpsbanan körs årets näst sista deltävling i detta mästerskap. Kanske kommer rent av den blivande europamästaren att koras här. Hans namn kan vara Conny Andersson...

Men det finns många fler duktiga formel 3-förare än Conny Andersson och hetsiga italienare än om dessa hittills dominerat serien. Till Knutstorp kommer hela raden av duktiga europeiska kronprinsar.

I Kvällspostens News Race får du också uppleva allt annat fint i svensk banracing. Som Bosse "Emma" Emanuelssons super-BMW. Som Goodrich standard-cup där Gösta Pettersson från Markaryd börjar komma ikapp och får en sista chans att slåss om medaljer den 4-5 september. Som Rex Cykel Race som cyklar sin final på Knutstorp. Som Renault-cupen som var här också i våras. Som Lee Cooper Mini Lady – tjejklassen – som premiärkör på Knutstorp.

Och som vanligt när det handlar om Kvällspostens News Race är det show,

stämning och fest.

Säsongen på Knutstorp avslutas den 10 oktober med finaler för SSK-serien och Renault-cupen.

Boka in den 4-5 september och 10 oktober för Knutstorp.....



Rallycross fast på racerbanan blir det i Kvällsposten News Race den 4-5 september. Då kommer Puss o Kram Super Star Cup med de stora amerikanska V8:a bilarna till Knutstorp.



MED GARANTI

**Skandinaviens ledande
mobila restaurang- och
försäljningsföretag**

DENCO AB

Företagsvägen 2 · 232 00 ARLÖV
Tel. vx. 040/43 50 10

**HELSINGBORGS
SOPSERVICE AB**



Specialföretaget i gatu- och industrisopning

Vi är ett företag, som specialiserat oss på industri- och gatusopning. Åt industrier, byggnadsfirmor, privata enheter, kommuner m.fl. åtager vi oss all slags sopning, oavsett storleksordning. Arbeten utföres med frontborste och självupptagande maskin, samt sopning i industri och lagerhallar med mindre maskin som till viss del är dammsugande. Vi utför sopning på entreprenad med fasta priser, timpriser eller efter andra förslag, i hela nv. Skåne, och vi serverar Er dygnet runt vid behov. Ring oss och prata sopning, vi är ett av de få privata företag som endast ägnar oss åt sopning. Därför går det snabbt och effektivt.

Tel: 042 - 14 10 08
Ring gärna kvällstid.
Helsingborgs Sopservice AB
Leif Johansson

Till vår arbetsplats har vi numera valt VALMET traktor, för dess förnäma förarhytt samt i övrigt ett fullblod tekniskt och maskinellt. Är lika förnäm i jordbruket som till industrin. Sopmaskinerna är Broddway maskiner, allt för ett perfekt resultat.



John Taylor försöker köra om Franz Wurz på två hjul.

Motorsport

Bra mycket bättre!

Hyllinge-Åstorp

bra STORMARKNAD
HYLLINGE-ÅSTORP