

Vokno
4 12

vår man på Knutstorp

Ronnie Olofsson



Ronnie Olofsson testar Reine Wisells Super Star Camaro på Knutstorp.

saklig · initierad · färtfylld
- motorsporten i

KVÄLLSPOSTEN

KVÄLLSPOSTEN



**Drick
MER**

**i behändig
fyrkants-
förpackning**

**Finns i smakerna Apelsin,
Äpple, Päron, Björnbär/
Hallon**

MER-för god att kolsyra

VÄLKOMMEN TILL KVÄLLSPOSTEN NEWSRACE!

För fjärde året i rad hälsar vi välkommen till KVÄLLSPOSTEN NEWSRACE här på Knutstorp.

Det är inte utan en viss stolthet vi vågar oss på att säga att årets tävling är den hittills finaste som körts på vår krokiga banslinga. Europamästerskap i Formel 3, Semifinal i PUSS & KRAM SUPER STAR JEANS CUP, Svenskt Mästerskap (finaler), Danskt Mästerskap, Final i Skandinaviska Cupen i FVee 1300, Riksmästerskapsfinal för Standard A (Goodrich Cup), Renault 5 Cup, Lee Cooper Mini Lady Cup, Rex Cup 76 samt långloppet för Volvo Cupbilar, Vistapokalen.

Det är en anrättning som saknar motstycke i Skandinavien. Den har inneburit att vi fått ta fredagen till hjälp för träning med både träning och tävling på lördag och finaler på söndag. Helt i kontinental stil! När du bläddrar vidare i detta extra korpulenta program ser du att de flesta klasserna är fyllda med i princip allt vad Skandinavien kan bjuda på ifråga om förare och maskinmaterial. Det har varit en tumregel för oss här på Knutstorp i alla år att försöka bjuda på en så varierad underhållning som möjligt. Du själv avgör om vi lyckats i år!

Drag Racing har utvecklats oerhört snabbt i Sverige. Nu står syd-Sverige inför premiär om en vecka i Malmö. Därför har vi bett våra snabbaxande vänner att ännu en gång komma till Knutstorp och visa upp det allra senaste och värsta i branschen. Och det är inga dåliga grejor som vi får se! Clive Skiltons Vauxhall Cavalier Funny Car, Sveriges snabbaste "rail" Valkyrian samt några till. Det är m.a.o. dom vassaste bilarna i Europa vi har nöjet beskåda på vår alltför korta raka!

Vi vill gärna passa på och tacka alla som hjälpt till att göra årets Newsrace möjligt. Speciellt Kvällsposten! Under de gångna fyra åren har vi haft ett utomordentligt gott samarbete, inte minst med tidningens skicklige och ytterst initierade motorsportskribent Ronnie Olofsson.

Vi vill också rikta ett varmt och uppskattande tack till alla människor "bakom kulisserna" dvs våra funktionärer. Dom arbetar helt ideellt för sin älskade sport i ur och skur. Utan deras uppoffrande insats hade det helt enkelt inte blivit någon tävling!

Tack!

Ladies and Gentlemen! Start your engines!



RENAULT

MALMÖ

biEXPO
bilvaruhuset

Nya Agnesfridsvägen
Tel vxl 040/94 20 60

Provkör RENAULT-5

Ekonomisk. Rymlig.

Framhjulsdriven.

Lågt inköpspris.

Utan tvekan den vettigaste bilen
i sin prisklass.

TIDSSCHEMA

Fredag 3 september 1976:

12.00—13.00	Klass 3
13.00—14.00	Klass 3
14.00—14.20	Klass 4
14.30—14.50	Klass 1
15.00—15.20	Klass 8
15.30—15.50	Klass 7
16.00—16.20	Klass 2
16.30—16.50	Klass 6
17.00—17.20	Klass 5

Lördag 4 september 1976:

08.00—09.00	Klass 3
09.00—10.00	Klass 3
10.00—10.20	Klass 4
10.30—10.50	Klass 1
11.00—11.20	Klass 8
11.30—11.50	Klass 7
12.00—12.20	Klass 2
12.30—12.50	Klass 6
13.00—13.20	Klass 5
13.20—14.20	LUNCHPAUS

Lördag 4 september 1976:

14.30—	Klass 3 Kvalheat 1 EM	24 varv
	Klass 3 Kvalheat 2 EM	24 varv
	Klass 4 RM-final	12 varv
	Klass 8 Cup-final	12 varv
	Klass 1 SM-final	12 varv

Söndag 5 september 1976:

09.45—10.05	Träning för Klass 3 utan tidtagning	
10.30	Lee Cooper Mini Lady Cup	
11.00—11.50	Volvo Cupbilar "Entimmas" enligt regler som utarbetats av Volvo Competition Service	
13.00—	Klass 7 Kvalheat	6 varv
	Klass 3 EM F3 SM-final	46 varv
	Paus (Drag Racing Demo)	
	Klass 2 SM-final	12 varv
	Klass 6 Renault 5 Cup	8 varv
	Klass 7 Final	12 varv

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och kan varieras något.

Enligt Svenska Bilsportförbundets beslut får högst 26 ekipage i formelklasserna och 32 ekipage i standardbilsklasserna starta i varje lopp.

I de klasser där antalet anmälda förare är större, verkställs uttagning efter lördagens träning.

Vilka ekipage som deltar i tävlingen meddelas av speakern före varje lopp.

**PUBLIK FÅR EJ BETRÄDA TÄVLINGSBANAN FÖRRÄN TILLSTÄND
LÄMNATS I HÖGTALARNA.**

JURY

Förbundsdomare och ordf. i Juryn: Robin Shorter Uppl. Väsby
DAU:s delegerade
Sven "Smokey" Asberg Anderstorp
Allan Persson Tågarp
Besiktningskontrollant Erik Lycke Anderstorp

TÄVLINGSORGANISATION

Organisationskommitté: Svereric Eriksson ordf.
Valter Nilsson
Lars Svensson
Jöran Hedberg
Valter Nilsson
Tävlingsledare:
1:e Bitr. tävlingsledare: Lars Svensson
2:e Bitr. tävlingsledare: Jöran Hedberg
Tävlingssekreterare: Eric Olofsson
Tävlingskassör: Margaretha Jönsson
Depåchef: Tommy Olsson
Besiktningschef: Lennart Nilsson
Banchef: Evert Holmqvist
Banunderhållschef: Bruno Friberg
Säkerhetschef: Alf Nordin
Starter: Sven Persson
Start- och måldomare: Kjell Strömberg
Bandepåchef: Bertil Larsson
Tidtagningschef: Arne Jönsson
Varvräkningschef: Uno Jeppsson

Vaktchef: Lenart Lilja
Parkeringschefer: Ove Andersson och Jan Larsson
Expeditionschef: Axel Hellstrand
Pressvärd: Sven Berggren
PR: Bengt Svenby
Mårten Nilsson
Tom C. Corneliussen
Speakers: Christian Wollin och Gunnar Elmgren
Finn Wagner
Sjukvårdschef: Irene Ebbesson
Läkare: Karl-Axel Wallman C-son
Tor Larsson
Biljettförs.chef: Astorps-Klippans
Programförsäljning: Kvinnliga Bilkår
Högtalartjänst: Tuvevssons i Ekeby
Försäljning: Denco AB

DET FINNS 2 SAKER DU INTE KOMMER ÅNGRA:

1:
NÄR DU BESTÄLLER COMFORT RACINGS KATALOG MED NÄSTAN 200 SIDOR TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR ELLER, OM DU ÄR VOLVO-ÄGARE, SPECIALKATALOGEN FÖR JUST DIG OCH DIN BIL, COMFORT-V.

2:
NÄR DU HANDLAR HOS COMFORT MED MARKNADENS BREDASTE SORTIMENT AV STANDARDDELAR, TILLBEHÖR OCH TRIMNINGSBITAR.

- 10:- i sedel bifogas för COMFORT RACING katalog
- 5:- i sedel bifogas för COMFORT-V katalog
- 15:- i sedlar bifogas för båda katalogerna
- Kr..... insättes på postgiro 40 76 77-4

Till Comfort, Box 169, 332 00 Gislaved

Namn

Adress

Postnr.

Postadress

HASTIGHETSTABELL FÖR RING KNUTSTORP

Banans längd 2.200 meter

Sek.	Km/tim.	Sek.	Km/tim.	Sek.	Km/tim.
88,5	89,5	79,0	100,3	69,5	114,0
88,0	90,0	78,5	100,9	69,0	114,8
87,5	90,5	78,0	101,5	68,5	115,6
87,0	91,0	77,5	102,2	68,0	116,5
86,5	91,6	77,0	102,9	67,5	117,3
86,0	92,1	76,5	103,5	67,0	118,2
85,5	92,6	76,0	104,2	66,5	119,1
85,0	93,2	75,5	104,9	66,0	120,0
84,5	93,7	75,0	105,6	65,5	120,9
84,0	94,3	74,5	106,3	65,0	121,8
83,5	94,9	74,0	107,0	64,5	122,8
83,0	95,4	73,5	107,8	64,0	123,8
82,5	96,0	73,0	108,5	63,5	124,7
82,0	96,6	72,5	109,2	63,0	125,1
81,5	97,2	72,0	110,0	62,5	126,7
81,0	97,8	71,5	110,8	62,0	127,7
80,5	98,4	71,0	111,5	61,5	128,8
80,0	99,0	70,5	112,3	61,0	129,8
79,5	99,6	70,0	113,1	60,5	130,9

UPPLYSNINGAR

Säkerhetsbestämmelser

Läkare finns i sjukstugan. Dessutom är sjukvårdare med bårar och förbandslädor utplacerade. Läkare eller annan hjälp kan vid olycksfall eller svåra sjukdomsfall tillkallas genom hänvändelse till vakter och banpersonal.

Publiken är förbjuden att såväl under träning som tävling beträda tävlingsbanan. Banan är helt fridlyst för publik. Beträdande av banan kan medföra tävlingsstopp. I övrigt måste publiken ovillkorligen rätta sig efter polis och vakters anvisningar och tillsägelse.

Efter tävlingens slut får publiken ej beträda tävlingsbanan förrän tillstånd därtill lämnats via högtalaren.

Trafikbestämmelser

Följ polismans anvisningar, varigenom Ni har möjlighet att medverka till att Ni själva och andra kommer fortare fram. När Ni färdas till och från Ring Knutstorp, kör omsorgsfullt och med hänsyn till andra trafikanter.

Hänsynslös körning på vägen ger Er och Sporten ett dåligt namn.

Allmänt

Upphittade föremål skall lämnas till vaktpersonal.

Beträd inga åkrar, trädgårdar eller till banan gränsande markområden på vilka skyltar finns uppsatta.

OBS! All filmning, avsedd för produktion och försäljning utan tillstånd vid laga ansvar förbjuden.



Stor SM-final i

KELA JEANS TROPHY

**En tävling med snabba killar i tajta jeans!
Skaffa dej själv ett par.**

Arvika:SVEDERS Avesta:RÖDA BLÅBÄR Arvidsjaur:SNOBBENS EKIP
Alingsås:SCHYSST MODE Boden:MARKGRENS Bollnäs: SMASH Borås:
JEANS MASTER Borlänge:BYXSHOPEN Enköping:GOLDINA Fagersta:
JOSEFINA Gävle:DON PEDRO Göteborg:JEANS-SPECIALISTEN
Hultsfred: JEANS & SÅNT Hudiksvall:CITY-SHOP Halmstad:HERR-
NILSSON Härnösand: CORNELIA Kalix:MARKGRENS Köping:PICCA-
DILLY Kiruna:MARKGRENS Katrineholm:S:T MORITZ Karlstad: ADAM
Luleå:MARKGRENS Ljusdal: SALONG MARIE Linköping:KÅAS BYXSMA
Lidköping:MONIA Ludvika:BYXSHOPEN Lycksele:PORTEN Mora:
KOMPIS Mariestad: MONIA Norrköping:PORTHOS MODE och CIPPIS
JEANS & BOOTS Piteå:MARKGRENS Rättvik:PRIMO KLÄDER
Sundsvall:BOUTIQUE KELA Skövde: BUTIK BRONX Sala:JEANSLÅDAN
Strängnäs:BALTZAK Sveg:LONDON-BUTIKEN Skellefteå:MARKGRENS
Söderhamn:CITY-SHOP Umeå:PORTEN Vällingby:BLUE MAX
Vänernborg:PETRONELLA Vimmerby:TVÅ KLÄDARE Säffle och Åmål:
HALLGRENS EKIP, Åhus:PATRONEN Örnsköldsvik:ALL-BYX
Östersund: SIDS

Kela-Jeans 0651-14255



SVENSKA MÄSTERSKAPET

Årets svenska mästerskap omfattar fem deltävlingar med undantag för formel 3 som är presenterat i samband med formel 3-EM.

Här på Knutstorp körs alltså femte och sista omgången för standardklasserna.

I den största klassen har Bosse "Emma" Emanuelsson redan säkrat slutsegern genom att vinna samtliga fyra körda deltävlingar med sin BMW försedd med formel 2-motor. Denna klass sponsas liksom formel 3-SM av Kela Jeans.

I minsta klassen har Bengt Odelfors förvisso förlorat en omgång men likväl säkrat SM-guld före finalen. Hans femte SM-guld för övrigt.

Förutom dessa två klasser som har SM-värdighet körs Goodrich standardcup som gäller RM. Här är Peter Norlander klar mästare efter att ha vunnit samtliga omgångar med sin Opel. Om andra platsen är det dock bitter fight inför Kvällspostens News Race mellan Gösta Pettersson och Christer Johansson.

Samtidigt med svenska mästerskapet avverkas Danska Mästerskapet. De danska deltagarna plockas in i de svenska klasserna och får inte tillgodoräkna sig SM-poäng men väl DM-poäng.



MOTORDELAR — RESERVDELAR — SPECIALDELAR STÖTDÄMPARE + FJÄDRAR — TILLBEHÖR

Vi har också egen verkstad med specialmaskiner för motorjobb (vevaxelslipning, topplocksbearbetning, cylinderborrninng m m)

TREND AB

Box 175, 151 22 Södertälje 1 • Butik: Kanalgatan 9, Södertälje • Tel. 0755/645 00

FÖRARPRESENTATION SM-KLASSERNA

Racing Special (2000 cc)

Bo "Emma" Emanuelsson, 32 år, handelsman från Göteborg. Svensk mästare i stora standardvagnsklassen —72 och grupp 1 —75. Vann i fjol också den omtalade Super Star serien. Har i år bytt bilmärke i SM från Ford till BMW. Hans nya bil är försedd med en formel 2-motor på 286 hästar som givit seger i samtliga fyra körda SM-deltävlingar.

Hans Wallberg, 42 år, båtförsäljare från Stockholm. Slog ned som en bomb när han dök upp och tog SM-silver med Escort 1974. I fjol var han årets otursgubbe för att i år komma tillbaka med en Ford Capri. Funderade gjorde bilen dock först nyligen på Kinnekulle Ring där Wallberg med häng på andra platsen bröt på grund av punktering på sluttampen. Hasse har också noterat stora framgångar inom båtsporten.

Leif Nilsson, bilmekaniker från Vaxholm som tävlat sedan 1960. Har kört skogstävlingar, is och bana. På meritlistan står ett SM-guld på is från 1972. I fjol blev han trea i SM på bana. Inför årets säsong har Leif byggt en ny Ford Escort enligt det nya grupp 5-reglementet. Bilen är en exakt kopia av de kontinentala Zakspeed-fordarna. Motorn är en BDG-motor som bromsats till 271 hästar.

1150-klassen

Bengt Odelfors, 35 år från Stockholm. Har tävlat i femton år och åkt hem fem SM-guld. Kör en BDA-Escort för Team Mer. Matthandlaren som han kallas i depån har vunnit tre av årets fyra SM-tävlingar och därmed sin femte SM-titel.

Tommy Jagerwall, 32 år köpman från Linköping. Började tävla 1969 med "hundkoja". Blev fabriksförare för Alfa Romeo 1972—73. Var tillbaka i "kojan" 1974—75. Har varit femma i SM två år i rad. Kör i år f d Björn Steenbergs Ford Escort och vann andra SM-tävlingen på Mantorp.

Goodrich standardcup

Peter Norlander, 25 år, livsmedelstekniker från Lerum är för övrigt i det civila förman för Puss o Kram Cupens Ulf Granberg. Har kört Volvo Cupen i tre år, vilket han också gör i år. I Goodrich Cupen kör han en Opel Kadett GT/E med suverän framgång. Har vunnit samtliga fyra körda deltävlingar.

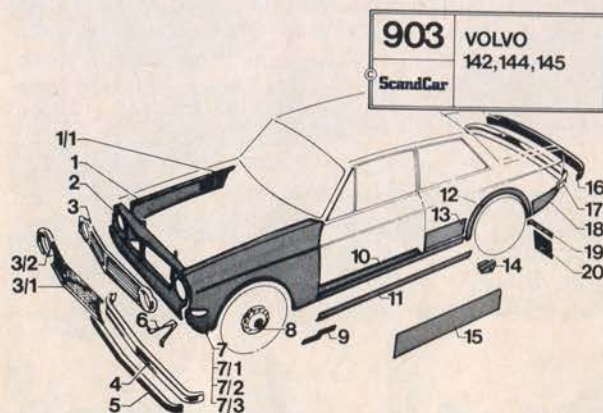
Gösta Pettersson, 36 år, Saabförsäljare från Markaryd. "Hundkojespecialist" som i år sadlat om till Saab. Ända sedan premiärtävlingen på Knutstorp 1964 har Gösta kört "koja". Det har renderat honom tre SM-guld.

Klaus Wunderlich, 39 år, verkstadsägare från Malmö. Kommer från början från Östtyskland, men har tävlat länge i Sverige. Först på bana, där han kört VW, Glas och Opel Commodore. Efter ett kort mellanspel i rallycross under fjolåret satsar han i år på en BMW i standardklassen.

Thomas Lindström, 23 år, bilmekaniker från Norrköping. Har i flera år dominerat och vunnit i Volvo Cupen. I fjol vann han t ex 3-timmars på Knutstorp. I år kör han såväl Volvo Cupen som standardcupen — skiftar bara motor mellan tävlingarna. Kör också rallycross med Volvo 242 i år.



Visst finns dom! Bildelarna som passar både bil o plånbok.



1	Inv. framskärm	903 038 1/2
1/1	Inv. framskärm, bakre del	903 039 1/2
2	Frontplåt, komplett	903 021 0
3	Kylargrill -71 (ej de Luxe)	903 240 0
3/1	Kylargrill -71 De Luxe, 72-mittedel	903 043 0
3/2	Kylargrill De Luxe ytterdel	903 242 1/2
4	Stötfångare fram -72	903 200 0
5	Gummi för främre stötfångare -72	903 204 0
6	Stag för stötfångare	903 092 1/2
7	Framsärm, plåt -71	903 031 1/2
7/1	Framsärm, plåt 71-72	903 031 3/4
7/2	Framsärm, plåt 73-74	903 031 5/6
7/3	Framsärm, glasfiber	903 030 1/2
8	Navkapsel -74, ej De Luxe	902 230 0
9	Domkraftsfäste, fram	903 078 1/2
10	Tröskel 2 o 4 dörrars	903 000 1/2
11	Tröskel, ytterdel, 2 o 4 dörrars	903 000 3/4
12	Skärmkant, bak, 2-dörrars	903 059 1/2
13	Sidoplåt framför bakhjul, 2-dörrars	903 056 1/2
14	Domkraftsfäste, bak	903 083 1/2
15	Rep. plåt för dörr, 2-dörrars	903 012 1/2
16	Gummi för stötfångare, bak -72	903 214 0
17	Stötfångare, bak -72	903 210 0
18	Sidoplåt bakom bakhjul	903 060 1/2
19	Stag för stänkskydd, bak	903 090 0
20	Stänkskydd, bak	903 091 1/2

Genom våra återförsäljare saluför vi:

Plåt o Glasfiberskärmar
Plåt detaljer
Kromdetaljer
Avgassystem
Tändkabelsatser

Spoilers
Fälgar
Vattenpumpar
Karosseritillbehör

Om du skickar 3 Skr i frimärke till oss, så skickar vi katalog samt adress till den återförsäljare som ligger närmast för dig.

ScandCar

ScandCar. Box 8089, 200 41 Malmö 8.
Telefon: 040/13 00 45.
Besöksadress: Axel Danielssons väg 269.

Christer Johansson, 28 år, mekaniker från Växjö. Började tävla med "hundkoja" för åtta år sedan. Efter två år i skogen sadlade han om till bana. Har utmärkt sig som en av landets duktigaste inom grenen. Kör i år standard med en Toyota Celica GT i 1600 kubiks skick.

Conny Andersson, 36 år, fyrbarnspappa från Nol i Västergötland. Tävlrar i det närmaste på heltid men hinner med att sälja och reparera bilar i familjens firma mellan varven. Inledde sin motorsportkarriär med motocross 1957. 1969 gick han över till bilar och formel 3. 1971 vann han sin första F 3-seger och året efter blev han svensk mästare. 1974 blev han på nytt svensk mästare. I fjol vann han Formel 3-tävlingen i Monaco men blev nedflyttad till fjärde plats p g a tjuvstart. Är i år en av Europas mest framgångsrika F 3-åkare med en handfull segrar på meritlistan.

Conny Ljungfeldt, 25 år, racingförare samt ägare till en bilbärgningsfirma på Ekerö utanför Stockholm. Som bekant är Conny son till Bosse Ljungfeldt. Debuterade som standardvagnsförare 1971 och åkte hem ett silver och ett brons i SM. Började köra formel 3 1973 och slog igenom i denna klass i fjol då han vann SM. Kör i år en svensktillverkad til "Viking TH 1A" i såväl SM som EM. Är redan före finalen klar svensk mästare. Har nu blivit fabriksförare hos MARCH.

Clas Sigurdsson, 24 år, kommer från Ulricehamn och började som så många andra med go kart. Den egentliga racerpremiären kom dock först 1973 med en ombyggd Brabham BT 28. I fjol gjorde han en och annan fullträff, blev bl a trea i samband med Anderstorps VM-lopp. I år kör han en ny RALT och har lyckats mycket bra i EM-serien, blev exempelvis trea och bäste svensk i Mantorps EM-gala.

Ulf Svensson, 39 år, bilmekaniker från Varberg. Gör sin 23:e säsong. Började som 16-åring köra mc och hemförde fyra SM-guld i road racing. Kör sin tolfte formel 3-säsong, men har trots alla framgångar aldrig vunnit något SM-guld. Senaste segern är daterad maj -76 och kom i Tyskland. Kör en ny RALT.

Håkan Alriksson, 30 år, bensinstationsägare från Nybro. Började åka formel Ford 1971 och hade innan dess en rad RM i manöverprov. Efter att ha vunnit Dansk-Svenska Formel Ford Cupen 1972 började han köra formel 3, där han trots dålig ekonomi noterat flera framgångar. Kör en ny RALT och vann nyligen F 3-loppet i samband med Anderstorps VM-gala.



HEJ!

Äntligen har våra tuffa fransktillverkade Zip-Up Racing Teamjackor kommit! Sydda av samma människor som gör dom superdyra skidjackorna som "The Jetset" snobbar med i Gstaad, Verbier, St. Moritz etc.

Vi säljer våra jackor till dej för vårt inköpspris plus skatter 298 spänn. Dyrt? Javisst! Men när fick du sist en Camaro till priset av en hundkoja? Ring eller skriv en rad till mej så skickar jag en jacka.

Men du! Sno dej på, vi har inte så många, det blir exklusivt att ha en! Storlekar small, medium, large, XL.

REINE WISELL, TINGSBACKEN, SKURUP, tel. 0410 - 258 85



Känns han igen? Frank Williams efter en bejublad seger på Knutstorp. Numera är det tunnsätt med segrarna i hans F1-stall!



Hoppсан! Vem kunde tro att det var en blivande världsmästare som snurrade runt i den förrädiska Litokurvan! Niki Lauda sätter skräck i Torsten Palm som bromsade och sprängde motorn!

RING KNUTSTORP OCH FORMEL 3 — VISST HÖR DET PÅ NÅGOT SÄTT IHOP!

Hyllinge MS har under alla år hårt värnat om denna vi-som-vill-upp-klass, vars huvudfigurer förr eller senare också tagit klivet upp bland de stora stjärnorna i Formel 1.

Vem minns t.ex. inte Ronnie Petersons hisnande framfarter med sin gula Tecno på den gamla, lilla Knutstorps-slingan i slutet av 60-talet?

När andra lättade på gasen höll Ronnie bara ner så hårt han kunde. Det var högtidsstunder som bitit sig fast i minnet som oförglömliga minnen för en motorentusiast.

Rivalen och konkurrenten Reine Wisell hörde också till de som förgyllde Knutstorps-publikens tillvaro med sina Brabham och Tecnobilar.

Ja, alla minns väl det glansfyllda året 1969, då Ronnie och Reine etablerade sin långa cirkuskamp på de svenska och internationella arenorna.

Inte minst på Knutstorp var det heta duster mellan de båda.

Vad ingen av de båda stora racergladiatorerna kanske vill lägga till sina gladaste Knutstorps-minnen, är väl kanske året då Kristinehamnaren Ingvar Petersson sensationellt tog hem segern.

I varje fall var inte Ronnie Peterson särskilt glad efteråt. Han blev satt ur spel vid en kollision med en annan framgångsrik Knutstorps-gäst och blivande Formel 1-man, Torsten Palm, och därmed var det raka spåret för Ingvar, som gjorde något av sitt livs lopp.



Ack det var tider det! Kortklippta var dom! Ronnie och Reine! Ja, det är faktiskt dom . . .

Ronnie minns kanske hellre tävlingen då han plockade hem den klassiska tusenlappen till den förare som först avverkade lilla Knutstorps-slingan under minuten.

Då var Ronnie på väg mot sitt stora genombrott och bjöd Knutstorps-publiken på en formidabel uppvisning.

När man sitter och tänker tillbaka på alla de heta Formel 3-duster som utspelets på Ring Knutstorp, är det förvånande vilken lång rad av blivande kändisar och Formel 1-storheter som gästade den natursköna skånska racerslingan.

I mitten på 60-talet triumferade en engelsk gentleman vid namn Frank Williams, som senare gjort sig ett stort namn i Formel 1, inte som förare men väl som framgångsrik stallchef.

Frank rattade en Brabham, prydd med ett stort frågetecken på kylaren i fronten. Franks körning liknade dock mera ett utropstecken . . .

Hur många av er kommer till exempel ihåg den lille spenslige österrikiske yngling vid namn Niki Lauda, som faktiskt uppenbarade sig på Knutstorps-banan i sin gröna racerungdom?

Lauda hanterade en McNamara Formel 3-vagn och ingen trodde väl då att denne så småningom skulle bli en världsmästargestalt och racerlegend.

Lauda gjorde en berömd snurrning i Lito-kurvan mitt framför näsan på Tors-ten Palm, som fick panikbromsa och sprängde motorn.

Någon större framgång hade inte heller en annan blivande storhet när han 1970 framträdde på Knutstorps-slingan. Namnet: James Hunt, engelsman som är på väg att sätta sig på årets världsmästartron!

Vid samma tävling hade Hunt bl.a. sällskap av en engelsk kollega som också så småningom hamnade i Formel 1-leden, David Purley.

Formel 3 har även varit något av huvudlopp vid de tre "Kvällsposten News Race"-galor som hittills avverkats på banan.

Segern premiäråret 1973 gick till en australiensare vid namn Larry Perkins, som sedan också uppenbarat sig i Formel 1. Larry var en av dem som körde i Anderstorps VM-lopp i somras.

I samma tävling lancerades i "Kvällsposten News Race" en kvinnlig raceramazon, då nästan okänd utanför sitt lands gränser, numera en historisk racerkvinna.

Lella Lombardi är namnet. Lellas Knutstorps-besök var fyllt av otur och bekymmer, men senare skulle det gå desto bättre.

Lella fick chansen att köra en March-bil i Formel 1 och skrev bl.a. in sig i historieböckerna som den första kvinna som tagit VM-poäng. Det hände vid Spaniens GP i fjor, där Lella hamnade på sjätte plats.

Våra nuvarande färska svenska Formel 1-män har också Knutstorps-förflutet bakom sig.



Lella Lombardi kom till Knutstorp nästan okänd. Men sen dess har vi hört talas mycket om henne. Här tillsammans med Conny Andersson och amerikanen Randy Lewis.

EN NY OLJA SOM DET KOMMER ATT TALAS MER OM!



Okay. Nu har vi gjort en motorolja som är ännu vassare. Castrol Formula RS är en avancerad, syntetisk olja för de verkliga fullbloden bland motorer.



1000-lappen är din! Hyllingebasen Allan Persson myser när han överräcker sedeln till Ronnie Peterson som pris till förste man under minuten på gamla bansträckningen. Det har blivit fler tusenlappar för Ronnie sen dess...

I Gunnar Nilssons fall är det kanske inte så konstigt. Helsingborgs-födde Gunnar tog sina första stapplande racersteg just på hemmabanan Ring Knutstorp.

I fjor vann Gunnar regntävlingen på vårkanten med sin Formel 3-March. Numera får han mest visa upp sig för Knutstorps-publiken som åskådare mellan sina så framgångsrika Formel 1-framträdanden.

De båda senaste årens Formel 3-triumfator i "Kvällspostens News Race", västgöten Conny Andersson har ju äntligen också fått sin chans att Formel 1-debutera, vilket skedde i Holland förra helgen.

Conny är här i dag för att försöka ta hem det första officiella europamästerskapet i Formel 3.

Den utländska anstormningen är förstås stark, men Conny får också se upp för en annan svensk vid namn Conny.

Ljungfeldt heter han i efternamn och har även han fina segrar på Knutstorpsbanan bakom sig.

Conny Ljungfeldt återfinns numera i en fabriksstöttad March. Blir han näste man i den långa rad av Knutstorps-gäster som så småningom hamnat i den lilla exklusiva klick av världstoppmän som gör upp om VM-titeln i Formel 1?

Att någon eller några förutom Conny Andersson i detta stjärnspäckade, massiva Formel 3-fält förr eller senare kommer att uppenbara sig i F 1-leken — ja, den saken kan man vara tämligen säker på.

Kanske finns bland de 50-talet EM-männen rentav en blivande världsmästare. Precis som Niki Lauda en gång...?



Säkra Motortidnings"ess"!

**som täcker upp
det mesta om alla de former
av motorsport som finns**

IMS
ILASTERAD MOTOR SPORT RALLY T BILD

START & SPEED

MC-Nytt

POWER!
PICTORIAL MAGAZINE

är det!

F3-FÖRARE PÅ KNUTSTORP 1976

Riccardo Patrese Italien född 1954. Började som 12-åring med go-kart som han körde till 1974 då han blev världsmästare. Året därpå blev han tvåa i Formula Italia efter Bruno Giacomelli (Monacosegraren i år), trots att Riccardo på 15 tävlingar noterade 3 segrar, 4 andraplatser, 4 tredjeplatser, 8 snabbaste varv och 9 pole positions! 1976 är hans första år i F3 och han valde en helt ny oprövad bil Chevron B34 som han gjort till succébil med tre vinster hittills. Men i så gott som samtliga lopp där Riccardo inte vunnit har han varit den som dragit uppmärksamheten till sig, som vid den otroliga duellen i Mantorp. Sponsad av Stebel signalhorn. Var säker på att Riccardo inte kör F3 nästa år.

Gianfranco Brancatelli Italien 26 år. En mycket småvuxen förare som liksom Patrese visat prov på för italienare ovanligt mogna körningar, italienska förare är ju inte normalt sett kända för att köra med insidan av huvudet. Gianfranco blev 1974 tvåa i Formel Italia, men vann 1975 två F3 segrar i en March 753. I år sponsas han av en emballagefirma kallad Speedprint men kan sägas vara halv fabriksförare åt March. Har kört ett F2 lopp i år.

Bertram Schäfer från Bitburg i Västtyskland är en skäggprydd gentleman. Körde March första hälften av 1975 bytte sedan till en Ralt med BMW motor och har sedan dessa varit en av toppförarna. Åker även i år Ralt-BMW men har haft många motorras och har nu på slutet provat att åka med Toyota. Sponsad av Valvoline. Ett F2 lopp med en Lola-BMW i år.

Marc Surer från Koblenz i Västtyskland körde redan i fjol på Knutstorp då i en Formel Vee 1300 och var sju på träningen, så han är en av få kontinentaler som känner Knutstorp. Började 1976 i en March 763-BMW men bytte liksom KWS-Autotechnik teamets andra förare Rudi Dötsch till vars en Chevron B34.

Rudi Dötsch från Mülheim i Västtyskland körde liksom Surer en March 763 i början av 1976 men med en Toyota motor, men även han kör nu en Chevron B34. Mycket snabb på Nürburgring, men fruktad av sina medtävlare för att ibland ställa till med saker som borde rendera svartflagg.

Giuseppe Bossoni ny populär italienare som kör en March 763-Toyota. Startade Bossoni inte i Enna — vilket är för oss okänt — har han tagit poäng i samtliga tre EM-tävlingar han startat i! Körde inte Monaco i år, åkte istället på Nürburgring för andra gången 1976 där han nu är fjärde snabbaste F3 förare efter Andersson, Patrese och Dötsch.

Werner Klein från Västtyskland kör en mörkblå Ralt med BMW motor sponsad av Karlsberg. Denna bil debuterade på Zandvoort i våras då Werners bror Wolfgang överraskande tog en tredjeplats. Då var det meningen att Wolfgang skulle köra EM-tävlingarna och Werner tävlingarna om tyska mästerskapet. Nu verkar det som om bara Werner kör, även om deras namn ibland blandas ihop av tidningar och arrangörer, vanligast som W. Klein.

Piercarlo Chincani från Italien körde i fjol ett hemmabygge CRS-Allegrini och visade redan då att föraren kunde bli en segeraspirant i en vinnarbil. I år köpte Piercarlo en March 763 för sina sista slantar, och har nästan alltid hängt med i toppen. Han har dock kört sparsamt utanför Italien där han nu leder italienska mästerskapet. Kör med en liten budget och var nästan knäckt efter en vurpa i Monaco, tveksamt om han kommer till Knutstorp. Påminner utseendemässigt om Stan Laurel, Halvan.



Den lilla bilen som spöar en stor Volvo.



Renault 5 TS 1976: 0-100 på 13 sekunder.

Vi säljer Renault i
Helsingborg
Klippan
Landskrona
Ängelholm



Boy Hayje är en lång holländare som tidigare kört Formel Ford och en del Formel 5000. Boys mäktiga uppbackning av F & S Properties, managed av Toine Hezemans en av Hollands toppförare skulle leda till att Boy fick åka F1 i Hollands Grand Prix på sin specialbana Zandvoort, hur det blev är obekant men chanserna har minskat på sistone. Men nu vet vi så klart, tävlingen gick ju förra veckan.

Ernst Maring från Braunschweig i Västtyskland bygger sina egna F3:or kallade Maco. 1963 körde han F1 och 1975 blev han tysk mästare i F3! Sponsad av Jägermeister, en strong dryck. Andra Maco förare är Dieter Kern med en BMW motor. Dieter är från Baumbach 38 år gammal, i många år Tysklands bästa backförare. Prövade F3 1970 och överglänste James Hunt i ett lopp på Nürburgring där han alltid tillhör favoriterna även om han kört gamla trötta F3:or. Sponsad av Mücken-Gel (Myggdödande preparat). Manfred "Manni!!" Leppke ung tysk förare i en gul Maco samt Jochen Dauer likaledes ung tysk förare. Sponsad av en begagnad bil firma. Jochen har fältets mest påkostade bil, speciallackerad och med alla stag överdragna med guldfärg!

MITT I PRICK MITT I CENTRUM

av folktätaste mc-Sverige finner Du Skånes och södra Sveriges ledande mc-specialist som för

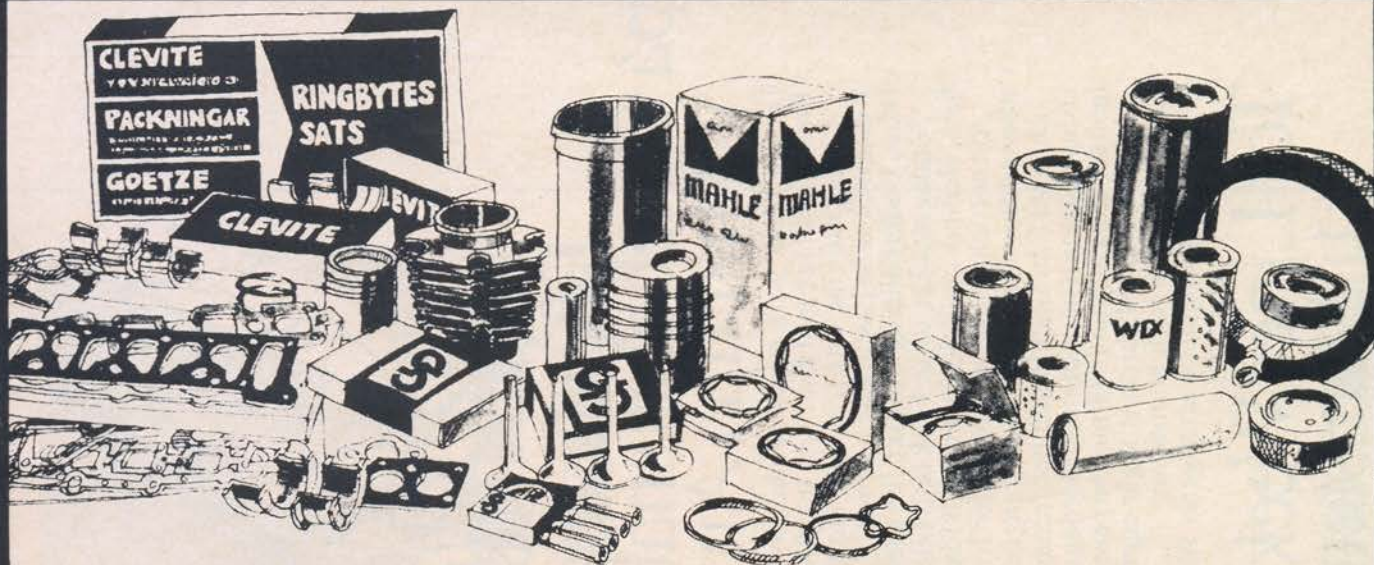
BMW, BSA, HONDA, TRIUMPH och JAWA samt har delar, service och allmänt vederhäftigt mc-bemötande.

Använd sommarens ledighet för en tripp till oss.

Det kommer att löna sig skall Du se!

Alla vägar bär till

J. O. EKDAHL Eftr.
Storgatan 57 — KÄVLINGE
Tel. 046/303 15



Det är vi som har motordelarna.

Kvalitetsprodukter i ett brett sortiment

CLEVITE motorlager

GOETZE passformsatser

MAHLE kolvar och foder

WIX filter



-motorpackningar



-ventiler och styrningar

Säljes genom våra återförsäljare över hela landet



AB STERNER BLOMQUIST

N Grangesbergsg 28
214 50 Malmö Tel. 040-865 50

AB SANDE MOTORDELAR

Box 45084, Västmannag. 17
104 30 Stockholm 45 Tel. 08-22 32 40

Specialisten på AMERIKANARE



MASENS BIL

MASENS BIL AB

Valhallavägen 51, Stockholm Tel. 08/34 10 19

Besök även vår nya utställning vid ESSO MOTORHOTELL, Ulriksdal
08/85 81 81, 85 82 82



Efter festnatten på Göteborgs snabbaste hotell vaknar du i Amsterdam.

Du har tänkt göra något särskilt av helgen som kommer.
Fredag kväll lite god mat. Lite umgänge. Lite fest.

Lördag lite vila. Lite frisk luft, lite motion. Lite shopping.
Kanske en schön bastu. Lite god mat. På kvällen lite fest igen.
Dans. Underhållning. Kanske lite spel.

Söndag mycket sova. Frisk luft. Lite läsning. Lite god mat
igen. Hemma i god tid för en kväll i favoritfåtöljen.

Allt det och mycket mer erbjuder Tor Britannia, Nordsjöns
största nöjespalats, bästa restaurang och skönaste hotell.

Du reser från Skandiahamnen fredag eftermiddag. Stannar
i Amsterdam ett par timmar på lördag eftermiddag. Kommer
hem söndag klockan 15.00 med en påse taxfritt i handen.

I priset, från 295 kronor, ingår egen säng samt weekend-
supé både på dit- och hemvägen.

Vad kostar helgen du arrangerar själv?

Tor Lines Weekendkryss till Amsterdam. Varje fredag. Från 295:-!



Zohlbergs
offset/boktryck

tel: 040 922160

Norbergsgatan 11, Box 130 42,
200 44 Malmö

Klass III Formel 3 EM samt SM. Kela Jeans Trophy

2, 49 48.

1	Conny Ljungfeldt	March 763	Rotel Racing Team	Mälaröarnas MK
2	Conny Andersson	March 763	Racing Team Everest	
4	Clas Sigurdsson	Ralt RT 1	Dalsy Konfektions AB	Ulricehamns MK
6	Håkan Alriksson	Ralt RT 1	Håkan Alriksson	Nybro AC
7	Anders Olofsson	March-Toyota	Industriflyg Aviation Racing	Halmstads AK
8	Ulf Svensson	Ralt RT 1	Ulf Svensson	Falkenbergs MK
10	Jan Ridell	GRD	Autosport	Arlövs MC
11	Erkki Salminen	Ralt RT 1	Valvoline Deutschland c/o E Salminen	Jönköpings MK
14	Mats Peterson-Paninder	Brabham	Top-print Tröjtryck	SMK Helsingborg
16	Nils-Åke Carlborg	Brabham Nova Toyota	AB Anebyhus Racing Team	Anderstorp Racing Club
17	Bengan Arvelid	VanDiemen GRD	Bilsom Hörselskydd	Hyllinge MS
18	Curt Norrman	Brabham BT 41	Curt Norrman	Bengtsfors MC
19	Lennart Bohlin	GRD Van-Diemen	Bogsten Racing	Södertälje Kart RC
21	Greger Aronsson	Brabham	Greger Aronsson	Botkyrka MK
24	Bonde Hallenmark	Brabham FordTC	Bonde Hallenmark	Hyllinge MS
26	Slim Borgudd	March	Slim Borgudd	Karlskoga MK
28	Bosse Hagberg	March 753	Hotell Lerdalshöjden	SMK Hedemora
34	Stefan Johansson	GRD-Toyota	Kenitex/ Bilsom Hörselskydd	Växjö MS
37	Mats Nygren	March Toyota 743	Pizzeria O Sole Mio Eslöv	Hyllinge MS
45	Dan Molin	GRD	Wedel Malmö	Hyllinge MS
46	Ole Vejlund	Ralt RT 1	Team Castrol	Danmark
47	Henrik Spellerberg	GRD	Texaco Racing DK	Danmark
48	Thorkild Thyrring	Ralt	Team Thunderball	Danmark
49	Jac Nelleman	MODUS	Texaco Racing	Danmark
50	Søren Poul Hansen	Van Diemen GRD	A P Radiotelefon	Danmark
51	Jan T Pedersen	Royale Nova TC	Jan T Racing	Danmark
52	Kurt Liljekvist	Ensign L N 11	Niewing Auto	Danmark
53	John Nielsen	GRD	Vojens Boligcenter	Danmark
54	Riccardo Patrese	Chevron-Stebel	Trivellato Racing Team	Italien
55	Oscar Pedersoli	Ralt RT 1	Scuderia Brescia Corse	Italien
56	Giuseppe Bossoni	March	Scuderia Brescia Corse	Italien
57	Rudolf Dötsch	KWS-Chevron	KWS Autotechnik Team	Tyskland
58	Marc Surer	KWS-Chevron	KWS Autotechnik Team	Schweiz
59	Wolfgang Klein	Ralt/BMW RT 1	Wolfgang Klein	Tyskland
60	Wolfgang Locher	Van Diemen-GRD	Wolfgang Locher	Tyskland
61	Huub Rothengatter	Tand-Safe March 763	Huub Rothengatter	Holland
62	Boy Hayje	Ralt RT 1	F & S Properties	Holland
63	Jean Claude Alzerat	Ralt RT 1		Frankrike
64	Gian Franco Brancatelli	March Speedprint		Italien
65	Detlef Schmickler	Ralt RT 1	Valvoline Deutschland	Tyskland
66	Manfred Leppke	Maco	Klaus Zimmerman Racing Team	Tyskland
67	Walter Schoech	March 763		Österrike
68	Bertram Schäfer	Ralt RT 1		Tyskland
69	Helmuth Bross	Ralt RT 1		Tyskland
70	Lars Viggo Jensen	Van Diemen-GRD	Bilsom Hörselskydd	Danmark
71	Camberto Leoni	March 763	Scuderia Everest	Italien
72	Franz Josef Kaiser	Jim Beam	Bosch Racing Team	Österrike
73	Willi Siller	KWS-March	Vienna	Österrike
74	Jean-Louis Schlessler	Modus	Team Modus Ltd	Frankrike
75			Team Modus Ltd	

Banrekord:

Conny Andersson och Conny Ljungfeldt March 753 Håkan Alriksson Ralt 1 02,1 = 127,5 km/tim

Plac.

KVALHEAT 1 — 24 VARV

Plac.

EM FORMEL 3 SAMT SM FORMEL 3

Ett mästerskap för kronprinsar! För karriärsugna förare med sikte på formel 1. Segraren i det här mästerskapet kan nämligen vara helt säker på att bli upptäckt av något formel 1-stall.

Det är i formel 3 alla kända F1-förare tagit sina meriter som gett dem formel 1-biljetten. Här härjade Ronnie Peterson, Reine Wisell och nu senast Gunnar Nilsson.

I år har formel 3 för första gången fått ett officiellt europamästerskap. En serie över tio deltävlingar att köras i hela Europa.

Till blå-gul glädje har vi en svensk topp av detta mästerskap nämligen Conny Andersson. Fyrbarnspappan från Nol i Västergötland som länge härjat omkring i formel 3 men först i år tycks få beviset över sin skicklighet.

Knutstorpstävlingen är den näst sista i formel 3-EM. En tävling återstår nämligen på italienska Vallelunga den 3 oktober.

I mästerskapet får förarna tillgodoräkna sig resultatet från sju av de tio deltävlingarna.

Här på Knutstorp körs tävlingen med två kvalheat från vilka de främsta går vidare till en final som avgör slutplaceringen. Segraren erhåller 7.000 kronor i första pris, andra priset är 5.000 kronor och tredje 3.000 kronor.

För de svenska förarna gäller formel 3-tävlingen samtidigt sista deltävlingen av årets mästerskap som totalt omfattar fyra omgångar. Här är mästaren redan klar före Knutstorpstävlingen. Ingen kan nämligen hota Conny Ljungfeldt.

EM-ställningen efter 8 av 10 lopp

1. Riccardo Patrese	4	9	6	—	9	9	4	9	50
2. Conny Andersson	9	—	2	9	6	6	9	4	45
3. Gianfranco Brancatelli	—	—	9	3	—	—	6	6	24
4. Bertram Schäfer	6	2	—	4	—	—	2	—	14
5. Marc Surer	2	6	—	—	—	—	—	—	8
6. Clas Sigurdsson	3	—	4	—	—	—	—	—	7
Ulf Svensson	—	—	1	6	—	—	—	—	7
Piercarlo Chinzani	—	—	—	4	—	—	3	—	7
9. Giuseppe Bossoni	1	3	—	—	—	2	—	—	6
10. Håkan Atriksson	—	1	3	1	—	—	—	—	5
11. Wolfgang Klein	—	4	—	—	—	—	—	—	4
Boy Hayje	—	—	—	—	—	4	—	—	4
13. Francesco Campacci	—	—	—	—	3	—	—	—	3
Gaudenzio Mantova	—	—	—	—	—	3	—	—	3
Henrik Spellerberg	—	—	—	—	—	—	3	—	3
16. Jochen Dauer	—	—	—	2	—	—	—	—	2
Lamberto Leoni	—	—	—	—	2	—	—	—	2
Torkel Thyning	—	—	—	—	—	—	—	2	2
19. Fernando Spreafico	—	—	—	—	1	—	—	—	1
Orazio Regaiolo	—	—	—	—	—	1	—	—	1
Jean-Louis Schlesser	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Jac Nelleman	—	—	—	—	—	—	—	1	1

Återstår att köra Knutstorp den 3—5 september samt Vallelunga, Italien den 3 oktober.

Volvo på italienska.

Nya sportfälgar från Momo!

Momo är kända för exklusiv originalutrustning (bl.a. rattar) till bilvärldens stora - Ferrari, Lamborghini, de Tomaso och F1-vagnar. Man tillverkar aluminiumfälgar till de flesta bilar med sportig karaktär. Momo-fälgarna är svarvade för absolut rundhet och balans. De är oljepenetrerade och röntgade för maximal säkerhet. Ring eller besök närmaste Momo-återförsäljare. Idag!



Halmstad

Bilex
Industrivägen
035-368 80

Helsingborg

Däckshopen
Gåsebäcksvägen
042-18 08 80

Klippan

Stigs Auto-shop
Storgatan 76
0435-147 00

Lund

Däckshopen
Kung Oscarsv-Raffinadg.
046-12 40 20

Malmö

Däckshopen
Jöns Risbergsv-Fosiev.
040-92 11 32

Bilrutan

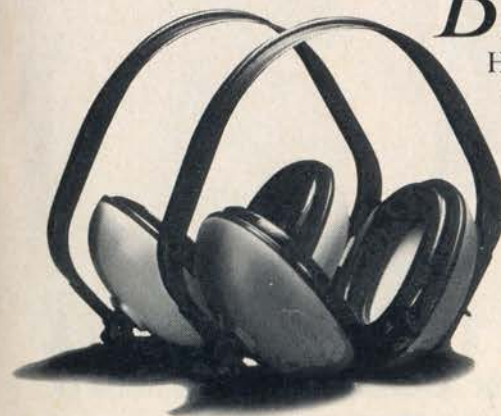
Västanväg 5
040-16 23 10

Setrab



Skydda din hörsel! Bullret skadar

Huvudvärk och trötthet efter en tävling? Bullret kan vara orsaken. Använder du hörselskydd tar du inga risker. Och du missar inget väsentligt. Varken motormusiken eller speakern. Prova själv. Och bedöm. Du kan köpa Bilsoms kåpor och Bilsom Propp runt banan. Bilsoms racingaffisch och dekal kan du beställa, så långt lagret räcker, på tel 042/730 30



Bilsom

Bilsom International AB, 260 50 Billesholm
Tel 042/730 30



Återförsäljare nya **PORSCHE**

BRABHAM BT38 F3 —72 Vegantune motor. Gul

MASERATI MERAK —75 V6 190 DIN. Körd 1200 mil,
röd, radio, i nyskick

JAGUAR E-TYPE V-12 —72 2+2 mörkblå.
Körd 6800 mil av en ägare. Otroligt välvårdad

PORSCHE 924 —76 fabriknys grön. Alla garantier

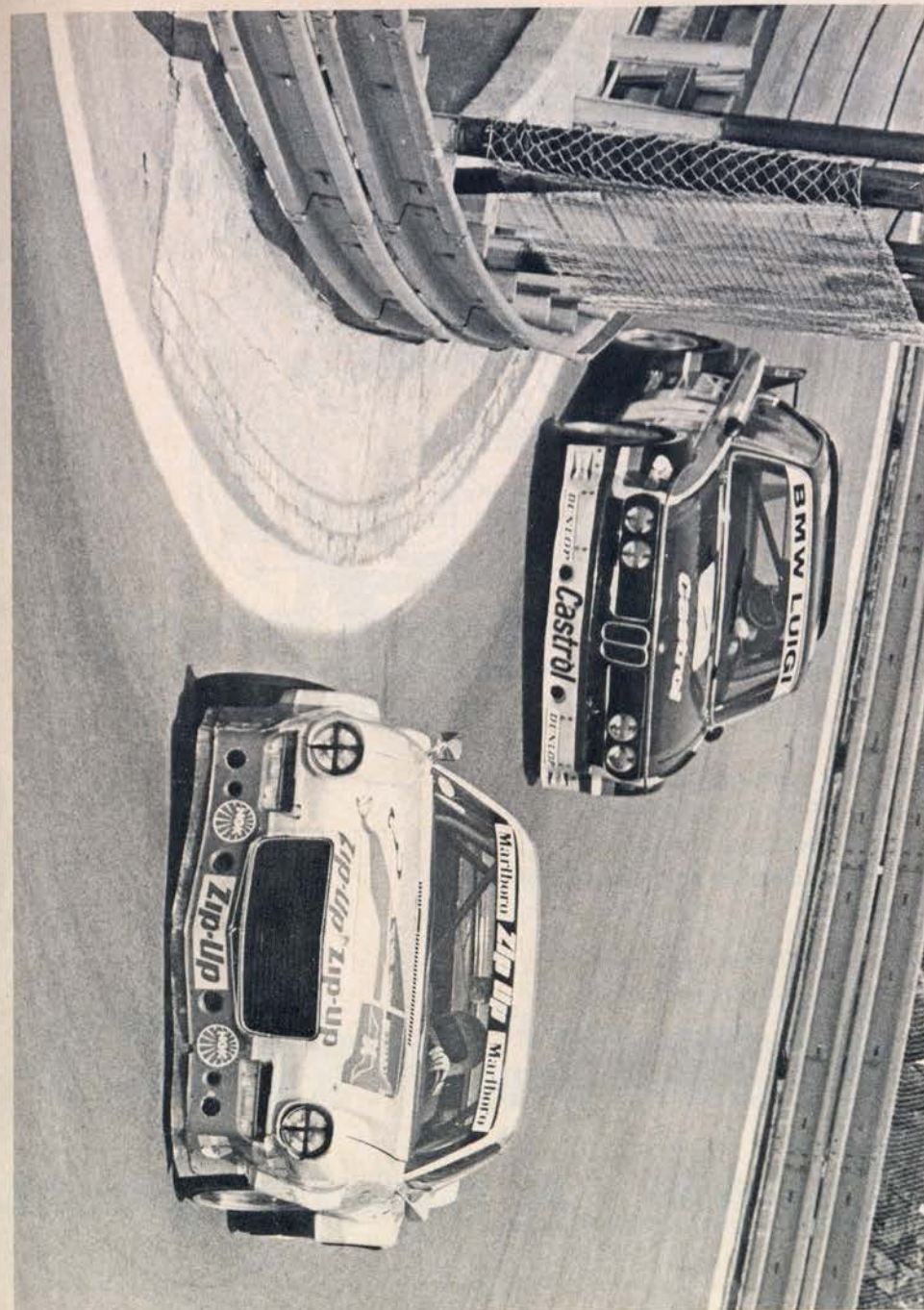
PORSCHE 911T —72 2,4 liter röd S-utrustad, X-fälgar,
5-växlad

PORSCHE 914-6 —70 Targa nyrenoverad motor
110 DIN. Orange

NISSE NILSSON i Malmö Bil AB

Spånehusvägen 57,59. Box 100 85, 200 43 Malmö

tel 040-789 00, 789 06



Reine Wisell/Stuart Graham i ledning vid EM-loppet i Brno, Tjeckoslovakien med sin Zip-Up Camaro före en av Luigi-BMW-teamets bilar med Xhencheval/Dieudonne bakom ratten.

REINE WISELL
RUNE TOBIASSON



staging Zip-Up lättmetallställningar

Här är vår nya balla dekal!
Den kan bli din för tre spänn!
Skicka in beloppet i frimärken
så kommer dekalen som ett skott på
posten!

T-shirts med stallets emblem!
20:– så långt lagret räcker ...

ZIP-UP RACING TEAM
REINE WISELL WORLD WIDE AB
TINGSBACKEN
274 00 SKURUP

Jag beställer härmed dekaler/T-shirt st.

Namn:

Adress:

Postnr: Postadress:

Tel.:



för

Road and Track

CarCraft

Bergsgatan 4 · Malmö

Kör ett varv runt Knutstorp med Reine Wisell!



Bättre guide runt Knutstorps krokiga banslinga än fjolårssegraren Reine Wisell kan man knappast få. Förra året vann Reine KVÄLLSPOSTEN NEWSRACE i en Porsche Carrera RSR efter en hård duell med Bosse Emma. I år sitter Reine i en ZIP-UP CAMARO, en av de hästkraftstinna amerikanska vagnarna i PUSS & KRAM SUPER STAR CUP. Spänn fast bältet, nu vrålar V8-motorn, däcken ryker - vi har startat!

SEN ÄR DET TREAN HELA VÄGEN! Runt gamla startböjen ner mot Kvällspostenmuren. Någon har skämtat att det är Kvällspostens klagomur..... Så lyfter bilen och far ner i en svacka. Pang, Pang det slår igenom. Avgasrör plattas till och stötdämpare och fjädrar får en riktig omgång! Upp i Liton som är något av en velodromkurva. Upp mot Liton går det ibland att tränga sej förbi någon konkurrent.

FULLFART UPP MOT HÄRNÄLEN! Det går undan värre upp mot den tvära härnälen. Den tar jag på tvåan som sen får ligga i upp till krönet på backen där trean åker i en kort stund innan det är dags för tvåan igen. Då gäller det gamla målkurvan. En riktig rundpallare där det faktiskt går att komma om ibland.

NÄR DET SVÄNGER IGEN stoppar jag i trean och sen går det ganska fort genom den svaga S-kurvan och upp mot backkrönet. Fyran kom i mitt i den sista delen av S-kurvan. Farten är där uppemot 150. Upp på krönet bromsar jag lite lätt.

Den kurvan sorterar verkligen ut förarna! Dels går det uppför, det är många som tar det extra lugnt i den kurvan. Kolla in min stallkompis Rune Tobiasson och även Bosse Emma, dom kan den kurvan!

Jag har drygt 180 på rakan och vid märket bromsar jag och växlar samtidigt ner till trean och sedan till tvåan. Genom kurvan går det väl med ca. 70/km/tim. Jag har aldrig haft tid att titta efter.....



SEN GÅR DET UTFÖR! Ner mot bäcken! Gustaf Dieden parkerade för många år sen sin dyrbara Ferrari Dino i bäcken.

Jag ska försöka undvika det och dessutom har Knutstorps duktiga manskap satt upp uppfångningsnät på lämpliga ställen så någon badning ska det inte behöva bli. Hoppas jag!

NERE VID BRON kastar jag i tvåan. Vrårer Zip-Up Camaron runt vänsterkurvan upp för backen och så utför och i med trean igen.

VI ÄR UTE PÅ RAKAN. Mitt för start och mållinjen åker fyran i. Nu börjar det gå fort igen. Det skakar och skumpar. Gamla kära Knutstorp börjar visst bli litet gropig här och var.....

Det var ett varv runt Knutstorp. Banrekordet för våra bilar ligger på 1.13.4 vilket är 108 i snitt.

Här startar vi!

STARTEN är viktig. Det gäller att vara uppmärksam. Startern kanske har någon liten extra rörelse just innan han låter flaggan gå. Det gäller att kolla sådana detaljer. Man kan tjäna hundradelar av en sekund på så sätt.

Man får inte ha för högt varv på motorn, då spinner bara hjulen och man blir hopplöst distanserad. Lagom är bäst!

IN MOT FÖRSTA KURVAN har jag ett alldeles speciellt bromsmärke. En liten upphöjning i asfalten. Där bromsar jag. Hårt! Det är viktigt att ha bra märken för inbromsning, det kan ju bli trångt ibland och då gäller det att veta exakt när det är dags att ställa sej på mittpedalen! Jag känner en utlänning som hade en funktionär som bromsmärke.

Det gick bra några varv men så flyttade funktionären på sej närmare kurvan. Men det visste ju inte min vän om! Oj, vilket stort hål i staketet det blev! Han slog sej inte men en slokörad och snopen förare var det som klev ur resterna!



FV1300 KÖR OM 50.000:—

Finalen i det nordiska mästerskapet för Formel VW 1300 bör bli en rasande duell om den Polarvagn som är förstapriset mellan lanthandlare Calle Jonsson från Vrå och den svenska finländaren Ari Timonen från Södertälje. Calle har en seger, en andraplacing och en fjärdeplacing före uppgörelsen på Ring Knutstorp, Ari två andra- och en tredjeplacing.

Årets nordiska mästerskap i "världens största racerklass" är det första officiella men har haft en rad föregångare av inofficiell karaktär. Tidigare har dessa nästan helt dominerats av de svenska förarna, men i år har såväl finländare som norrman gjort livet betydligt svettigare för Calle Jonsson & Co.

En alldeles ny bekantskap är den unge finländaren Henri Toivonen, son till gamle rallymästaren Pauli Toivonen, som i den finskbyggda Veemax-bilen slog knockout på all konkurrens i den deltävling som kördes i norska Mo i Rana. Premiärtävlingen på finska Geimola vann den norske flygkaptenen Birger Dyrstad och tävlingen i Tavastehus Calle Jonsson.

Totalt är prissumman i årets nordiska Formel VW-mästerskap en bit över 50.000 kr, fördelad på en Polar husvagn för drygt 20.000 kr till den som blir slutsegrare och ordentligt tilltagna pengar även i deltävlingarna. Innan finalen har 19 förare delat på poängen och prispengarna.

EN HISTORISK BILD vågar man väl kalla den här från Keimola-banan utanför Helsingfors där Birger Dyrstad vann den första internationella seger en norsk Formel VW-förare någonsin vunnit. Här leder Birger före Harri Nurminen och Ari Timonen. I mål var sedan ordningen dem emellan den omvända.

INGENTING är längre omöjligt när det gäller Formel VW-förarnas fantasi. Eller vad sägs om det här ekipaget? Finländske Hans Koch har utrustat sin bil med tvillinghjul på bakaxeln. Än har det inte blivit några framgångar, men Koch tror alltså på sin teori att arrangemanget ska ge honom fördelar gentemot det traditionella konceptet för en formelbil.



NM — FORMEL VW 1300

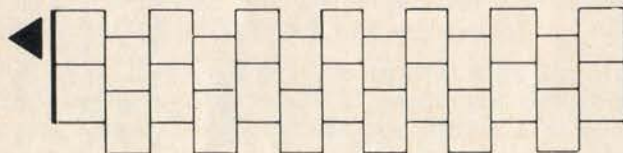
Körda tävlingar: Keimola 9/5, Tavastehus 16/5, Mo i Rana 20/6

1. Calle Jonsson, S, Kaimann	10 + 20 + 15 = 45
2. Ari Timonen, SF, Veemax	15 + 15 + 12 = 42
3. Birger Dyrstad, N, Veemax	20 + 12 + 0 = 32
4. Henri Toivonen, SF, Veemax	0 + 0 + 20 = 20
5. Erik Karlsson, S, Veemax	6 + 2 + 8 = 16
6. Harri Nurminen, SF, Veemax	12 + 0 + 0 = 12
7. Dan Molin, S, Hansen	2 + 10 + 0 = 12
8. Rolf Berg, S, Hansen	8 + 4 + 0 = 12
9. Tony Svensson, S, Kaimann	3 + 8 + 0 = 11
10. Anders Berggren, N, Hansen	0 + 0 + 10 = 10
11. Lennart Taube, S, Hansen	0 + 6 + 0 = 6
Edvard Haug, N, Hansen	0 + 0 + 6 = 6
13. Hans Edvinsson, S, Hansen	4 + 0 + 0 = 4
Per Sundet, N, Hansen	0 + 0 + 4 = 4
15. Rolf Westling, SF, Hansen	0 + 3 + 0 = 3
Rolf Ervik, N, Hansen	0 + 0 + 3 = 3
17. Björn Stangeland, N, Hansen	0 + 0 + 2 = 2
18. Hans Hillebrink, S, Kaimann	0 + 1 + 1 = 2
19. Tuomo Alitalo, SF	1 + 0 + 0 = 1

Klass VIII Formel Vee 1300 Nordiskt Mästerskap Final

1	Calle Jonson	Kaimann-Be-Ve	Team Viktor	Halmstads AK
2	Dan Molin	Hansen MK VI	Top Print Tröjtryck	Hyllinge MS
3	Lennart Taube	Hansen	Gullfaxe AB	Djursholms MK
4	Hans Edvinsson	Hansen-Zagk	Jens Hansen Racing	Hässleholms MK
5	Tonny Svensson	Runsped Kaimann	Team Tidningen Bilsport	MK Brinkarna
8	Erik Karlsson	Tectyl Veemax	Tectyl Racing	MK Brinkarna
9	Gert Severinsson	Hansen MK IV B	Bee Wee Racing	SMK Halmstad
11	Ove Falck	Hansen-Jukon	Team Tulebo Double	Göteborgs MF
13	Rune Nilsson	RPB	Rune Nilsson	Hyllinge MS
14	Hans R Lindfors	Hansen MK VII	Min AB	Tranås MS
15	Leif Hellberg	RSM-BeeVee	Leif Hellberg/Club 33	SMK Helsingborg
17	Calle Lundberg	Matchbox-Hansen	Matchbox	MK Scandia
19	Jaak Avasalu	Hansen	Jaak Avasalu	MK Brinkarna
20	"Mr Alexander"	Venus	Mr Alexander	Finland
21	Ulf Carleflod	GMS	Munkarna	
22	Hans Hillebrink	Kaimann	BeeVee Racing	Järfälla MK
26	Gunnar Cegrelius	Marjavaara/Hansen	Gunnar Cegrelius	Gestrike RC
28	Anders Berggren	Mercasol-Hansen	Mercasol Racing Team	Norge
29	Rolf Ervik	Mercasol-Hansen	Mercasol Racing Team	Norge
32	Bertil Andersson	Taipan M1	Bertil Andersson	Stenungsunds MS
34	Lars Persson	RPB	Lars Persson	Hyllinge MS
38	Edvard Haug	Hansen MK IV Formel VW	Edvard Haug	Norge
42	Per Sundet	Hansen MK VI	Per Sundet	Norge
43	Ari Timonen	Tectyl-Veemax	Tectyl Racing	Finland
45	Kurt Nilsson	Kogan 761	Kurt Nilsson	MK Brinkarna
52	Peter Marcellius	Marcellius JBS	Peter Marcellius	SMK Malmö
53	Henri P Torvonen	Veemax	500-klub	Finland
54	Harry Nurminen	Canon-Veemax	Melkonkatu 3 C 56	Finland
55	Stener Svartrud	Hansen	Mobil Racing	Norge
56	Lars-Erik Granath	Hansen	Valhalla Racing	SMK Märsta
57	Tom Ferstad	Mercasol Hansen	Mercasol Racing Team	Norge
58	Bjorn Stangeland	Formel VW	Bjorn Stangeland	Norge
59	Jorma Ollikainen	Veemax	Jorma Ollikainen	Finland
60	Arne Jørgensen	Hansen	JoJo-Rally-Racing	Norge

12 varv



Banrekord:

Rolf Berg Bengtsfors MC och Hans Edvinsson Hässleholms MK Hansen 1 06,3=119,5 km/tim

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46

CHEVROLET

ORIGINAL och HIGH PERFORMANCE reservdelar

Du som har Chevrolet — hos Leufvéns har du en egen specialaffär. Vi har nämligen koncentrerat oss på ditt märke, vilket medfört effektivare och mer komplett lagerhållning. Vi har också under årens lopp lärt oss ett och annat om Chevrolet, som du kanske kan dra nytta av.

Nästan alla tävlingsförare av Chevroletdrivna ekipage använder våra delar. Och om någon del inte skulle hålla kvalitetsmättet, måste vi givetvis ta den ur vår lagerhållning — det ser tävlingsförarna till.

Vår import av original GM reservdelar bara ökar i takt med efterfrågan på block, topplock, vevaxlar, vevstakar och många tusen andra GM-ting.

Eftersom även Pontiac är en populär USA-bil i Sverige, lagerför vi numera reservdelar för detta märke.

Vi rekommenderar HP handböcker med bl a trimningstips för Chevrolet-motorer (ca 200 sidor på engelska — mest illustrationer). Big Block delnummer 29-BB. Small Block delnummer 29-SB.

Leufvéns

Ny adress:
Birger Jarlsg. 99, 113 56 Stockholm
Telefon 08/15 75 49, 15 75 53

BESTÄLLNINGSKUPONG

Leufvéns 1975 KATALOG, 56 sidor, vär-
av över hälften tillägnas Chevrolet. Allt
från reservdelar till extrema tävlings-
bilar, Chevrolet märken och dekaler i
mängder. Biloga 5. — i sedel med be-
ställningen.

HP böcker å 45.—/st (porto tillkommer).

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

LEUFVENS RACING
SERVICE AB
BILGÅRDEN, STHULM
Box 100, 113 56 Stockholm
Tel. 08/15 75 49, 15 75 53



PUSS O KRAM — GULDJAKTEN ...

Kanske var det främst för just Puss o Kram Super Star Jeans Cup som Du kom till Knutstorp idag. Den här klassen har åter fått fart på svensk banracing.

Inledningen är det inget fel på — 73.000 åskådare har sett de sex första deltävlingarna.

Puss o Kram Cupen är ett mästerskap för enbart amerikanska V8 bilar i grupp 1-skick, dvs nästan otrimmade. Under huven sitter uppåt 400 hästar i varje bil. Totalt blir det cirka 10.000 hästar på startlinjen. Bilarna accelererar 0—100 km på åtta sekunder. Har en toppfart på 210 km. Väger hela 1,6 ton och kostar i färdigt tävlingskicks cirka 70.000 kronor.

I år kör hela svenska standardvagnseliten i Puss o Kram Super Star Jeans Cup. Förarna är tillsammans goda för 28,5 SM-guld och det har sagts att den som vinner det här mästerskapet i år blir den moraliske svenske mästaren.

Förarna slåss om stora prispengar — lite över 100.000 kronor. Den som vinner här idag får 4.000 kronor. Men framför allt får segraren viktiga poäng för en plats ovanför strecket i serietabellen. De sexton som återfinns ovanför strecket går vidare till finalen nästa helg där slutplaceringen avgörs i årets nervthriller.

Tävlingen här på Knutstorp är årets åttonde. Totalt skall nio avverkas och nästa omgång som är final körs på Gelleråsbanan i Karlskoga den 11—12 sept.

För Dig som inte vet det, kan vi tala om att Puss o Kram är jeans — dagens innejeans. Andra dekaler som sitter på Super Star killarnas bilar är Goodyear, Auto Products som gör reklam för Hepolite samt Valvoline och Krossa Knarket förstås. En drive som hela det här stjärngänget går i spetsen för.

Och vem som går längst fram i spetsen på banan här idag. Det vågar man inte ens spekulera i...

DENCO MOTION



aktiviteter och miljö

ALLT I MOTION OCH

TRÄNINGSPREDSKAP

F Ö R: SPORRHALLAR – FÖRETAG – MOTELL – HOTELL –
TRÄNINGSLOKALER – SKOLOR – SIMHALLAR –
MOTIONSFRUM M.M.

DENCO MOTION Företagsvägen 2
232 00 Arlov-Sweden tel.växel 040-435010

Sammanställning i Puss o Kram Super Star Cup efter 6 deltävlingar

	20.4	25.4	9.5	30.5	13.6	11.7	Totalt
1. Ulf Granberg	15	20	20	12	3		70
2. Bo Emanuelsson		8		20	15	15	58
3. Björn Stenberg	4	10	4	6	20	8	52
4. Mr Seabeach Reine Wisell	8 20	12	12	4 8	8		36 36
6. Leif Engström Bo Ridström	6 3		15 10		10 3	3 12	34 34
8. Rune Tobiasson					12	20	32
9. Boo Brasta		15	8		4		27
10. Ulf Karlsson	10	1		15			26
11. Picko Troberg	12	3				4	19
12. Göran Boström	2	4	6		2		14
13. Benny Hall Carl Piper				10 1	1	10	11 11
15. Ulf Larsson		2	1		6		9
16. Christer Karlsson						6	6
<hr/>							
17. Tommie Weiss			3				3
Jüri Kann				2		1	3
Gunnar Landström	1					2	3
20. Bengt Nilsson			2				2
21. Knud Limschou							0
Bo Gilbert Persson							0
Thorleif Gustavsson							0
Kaj Hilding							0
Knut Johansen							0
John Lundberg							0
Per Alm							0



kléber Radial COMPETITIONDÄCK

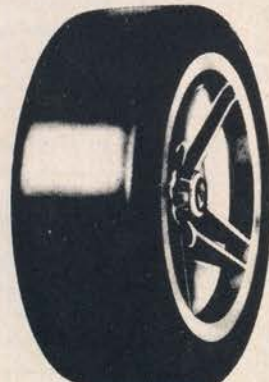
för bantävlingar, rally, rallycross och sportvagnar.



M+S Comp. 1
»SERIE 70«



RS Typ-RM och CM



RS Typ CS

RENAULT - 5 Cupen Samtliga deltagare kör på Kléber GTS - däck dim 165/70 - 13.

VOLVO - Cupen Samtliga deltagare kör på Kléber GTS - däck dim 185/70 - 15.

MONTE - CARLO -75 Var tredje deltagare körde på Kléber - däck.

KLÉBER har ett komplett sortiment av de populära breda däcken med lågprofil, för såväl tävlingsbilar som vardagsbilisten.



kléber

Generalagent: Franska däckimporten AB Tel.042/151120



STÄLMUSEN ÄR HÄR

En racerbilsklass för nybörjare. En racerbil som inte liknar formelbil, en BMW med vingar eller en amerikansk V8. En racerbil som folk egentligen inte trodde var någon racerbil. Men här är den i alla fall — Stålmusen . . .

Det handlar om en klass med enbart Renault 5 TS. En klass för i första hand nybörjare. Ett 40-tal har ställt upp för att köra i det Skandinaviska Mästerskapet som omfattar dussintalet deltävlingar.

Alla vill vinna. Alla gasar för segercheckarna. Det finns nämligen över 130.000 kronor att hämta i de tävlingar som ingår i serien, som körs i såväl Sverige som Danmark. Hittills är nio deltävlingar avverkade.

Meningen med Renault Cupen är att skapa en billig tävlingsform för nybörjare. Kanske kan det födas någon ny svensk formel 1-förare i den här klassen. Man vet från kontinenten att klassen är en bra skola. Många av våra nuvarande internationella stjärnor har tagit sina första stapplande steg i den här klassen. I år körs Renault 5-cupen i tolv olika länder. Till nästa år kommer dessutom ett stort Europamästerskap.

Den nya folkracern är faktisk riktigt snabb — accar från 0—100 på 13 sekunder — kostar kring 25.000 kronor. Då har du inte bara en tävlingsbil utan också en privatbil som lämpar sig bra att köra till och från jobbet med. På söndagar byter du avgassystem och är plötsligt racerförare.

Bakom Renault 5 TS Cup i Skandinavien ligger förutom Renault, Dinitrol, Castrol och Kléber. Så nu vet du vad Renault-föraren använder för produkter i sina rytande "stålmöss". Och vill du veta mer om de här bilarna kan vi berätta att motorn är på 1289 kubik, lämnar 6 4hästar och har en toppfart på 155 kilometer. Att tävlingsbilarna är helt standard förutom styvare fjädring, säkerhetsutrustning etc. har du förmodligen redan räknat ut.

En tuff bil som är van vid tuffa tag. En riktig Stålmus. Som dessutom är förbaskat roligt att titta på . . .

Snacka om väghållning!



Väghållning har alla bilar. Men hur många har den perfekta viktfordelning som man får med motorn fram och växel-lådan bak? Hur många har en så avancerad bakhjulsupphängning som de Dion?

Volvo 343 har bådadera. Tillsammans ger de en fantastisk väghållning. Kom och provkör får du se!

VOLVO 343

DÅ ÄR DET TRYGGT ATT HA BIL



VARFÖR "VISTA-POKALEN?"

"VISTA" det är en mycket exklusiv sammanslutning.

VISTA står för Volvo International Service Technical Association och medlemmar är Volvos främsta bilmekaniker från hela världen!

Medlemmar har dom blivit genom en världsomspännande tävling om kunskaper om Volvos personbilar.

Grabbarna — ett femtiotal — ser Du på söndagen på pressläktaren vid gamla depån och detta besök på Ring Knutstorp inleder gängets en-veckas-vistelse i Sverige, som är priset för deras kunskaper.

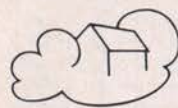
Dom har genom olika kvalificeringsomgångar i respektive hemland utsetts till landets bästa Volvomekaniker. Från Sverige har 14 personer kvalificerat sig. Det är tio mekaniker och fyra i verkstadschefklassen. Skåningarna här på Ring Knutstorp kan glädja sig åt att inte mindre än 3 man från landsändan har kvalificerat sig. Det är Hans Fredriksson och Gunnar Persson från Kristianstads Automobil AB och Björn Svendsen från Verdexas Svedala-verkstad.

"VISTA" inleder alltså sin finalvecka med ett besök på Ring Knutstorp och Kvällspostens News Race och för att celebrera detta tävlar deltagarna i Volvo-Cupen denna gång dessutom om VISTA-pokalen samt om spurtpriser på 500, 300 och 200 kronor, som de här killarna ställer upp med.

Volvo-Cupen är ju en unik nordisk företeelse och VISTA-gänget, som har deltagare från så avlägsna länder som Malaysia och Australien är självklart intresserade av hur en Volvo-klass på bana fungerar. Det är grabbar som kan varenda mutter i bilarna och Du kan vara övertygad om att dom kommer att följa tävlingarna med intresse!

Bildtext: Skåningarna kan glädja sig åt att ha Volvos bästa serviceverkstad. Gänget på denna bild svarar för servicen vid Verdexas anläggning i Svedala och dom vann riksfinalen i verkstadsklassen. Från vänster Björn Svendsen (som dessutom kom åtta i individuella klassen), Stig Jonsson, Nils Karlsson, Alve Persson, Ronnie Knutsson och Alf Olsson. Foto: Bror Hansson.

Vi tackar för en trevlig racingsäsong.



Hus i Miljö

Halmstad

I Sverige har länge saknats en permanent villa- och fritidsutställning där man kan se hus i deras riktiga miljö — inredda och med planerade och anlagda trädgårdstomter omkring.

Hus i Miljö har velat åstadkomma ett trivsamt och givande informationscentrum för alla som är intresserade av småhus och boende. En plats där det är lätt att jämföra olika alternativ och att få all den information som behövs.

Vi har ett 40-tal olika villor och fritidshus samlade på ett ställe. I de stora utställningshallarna visar vi tillbehör, möbler, heminredning, VVS, belysning mm — allt som kan intressera husköparen.

På Hus i Miljö finns koncentrerat det bästa från den svenska hus-, inrednings-, bygg- och möbelmarknaden.

Utställningen fungerar som en idébank för besökarna och utställarna.

För våra besökare — särskilt då våra långväga resenärer — har vi på Hus i Miljö planerat in möjligheter till avkoppling och nöje. Här finns restaurant, cafeteria och minigolf. För barnen finns lekstuga och barnpassning.

Välkomna till Hus i Miljö vid södra infarten till Halmstad

Tafs figursågning

Älvsered 0325-313 51

Vill du skapa en personlig och annorlunda prägel på din villa? Se vårt sortiment av figursågade staket, vindskivor, terrasseräcken och fönsterluckor.



Lena Winbladh,

Lee Cooper Mini Lady Cup

NYTT PROGRAM

med skraddarsydd resor för dig mellan 18—33 år, till bl.a. *Playa Inglés, Mexiko, Kenya, Ceylon* och mycket, mycket mer. Program hämtar du i depån eller i vår nya butik på Kullaplatsen i Helsingborg, tel. 042-14 93 10.

Tillfälle! 100:— rabatt med Club 33 till Rimini säsongen ut. Obs. ta med eller skicka in denna sida när du bokar resan.

CE II stillbild, en proffskamera från Chinon, välvilligt inställd till alla glada fotoamatörer. Er fotohandlare demonstrerar den gärna för er.

Ett besök hos oss brukar löna sig när det gäller ny eller begagnad bil. Kontakta Passgård i Halmstad Bil AB, Kristinehedsvägen 21, Halmstad, tel. 035-10 54 40.

Aukt. återförsäljare för British Leyland, GM.

Besök oss gärna i depån, där vi står till tjänst med vidare information och broschyrer.



CHINON


PASSGÅRD
I HALMSTAD BIL AB

MINI 1000. UNDER 20.000:- MED 5 ÅRIG VAGNSKADEGARANTI.

*Nu med tygklädsel
och fällbara
säten.*



Mini ligger bäst till i klassen
med sina 19.200. I det priset
ingår femårig vagnskadegaranti.

Utöver ekonomi och prestanda – tänk också på att det är roligt
att äga en bil som ser personlig ut och kanske till och med är
lite gullig. Som Mini 1000. En bil från Leyland. 

Den gemensamma nämnnaren.

Varje BMW är byggd för att ligga på toppen av sin klass. Därför har de serie-
producerade BMW-bilarna så mycket gemensamt med Bosse "Emmas"
tävlingssvagn, som redan vunnit SM i år genom fyra deltävlingar.

BMW bygger bilar för individualister. Människor med
bestämda personliga krav. Något som återspeglas

det breda modellprogram som BMW erbjuder.

Från 1,6 liters tvådörrarsmodeller till luxuösa
6-cylindervagnar på 200 DIN-hästar. Provkör
själv den BMW som passar Dig bäst!



FORENADE BIL IMPORT AB

DRAG RACING MITT I MALMÖ

Sveriges festligaste, häftigaste och populäraste motorsport dra'r in i Malmö med ett internationellt startfält av topp-klass.

FUNNY CAR

Engelsmännen Dennis Priddle, Clive Skilton och Peter Barnett mot svenskarna Johnne Andersson, Janne Carlsson och Hasse Fromm.

TOP FUEL DRAGSTER

Kent Persson från Sverige, Fred Larsen från Norge och Gerry Andrews från England i spännande tre-kamp.

STORT FÄLT ECONOMI-
DRAGSTERS FRÅN GB, N och S.
ALLA HÄRIGA CA-BILARNA.

DESSUTOM KÖR I PRO/STOCK,
SA, MS och S.

TIDSPROGRAM

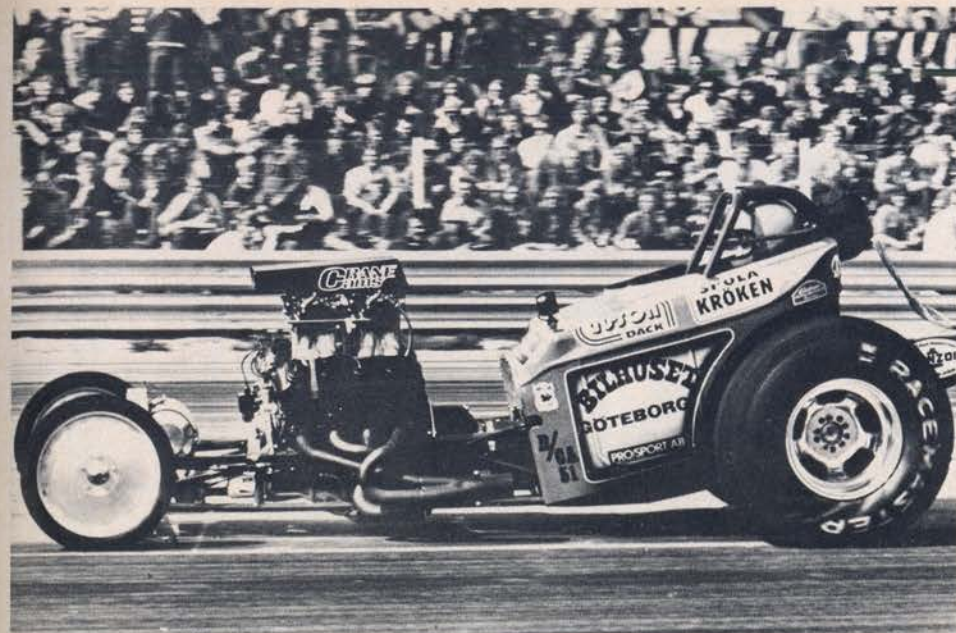
Lördag 10-16 Kval samtl. klasser

Söndag 10-11 Träning

11-12 Paus-Show

12-16 Eliminering Finalerna

Bulltofta-Malmö
11-12 sept.



DRAGRACING — LITE HISTORIK

Dragracing under ordnade former började i USA för ca 25 år sedan och har där befäst sin ställning som ledande arenasport tack vare sin action och impact.

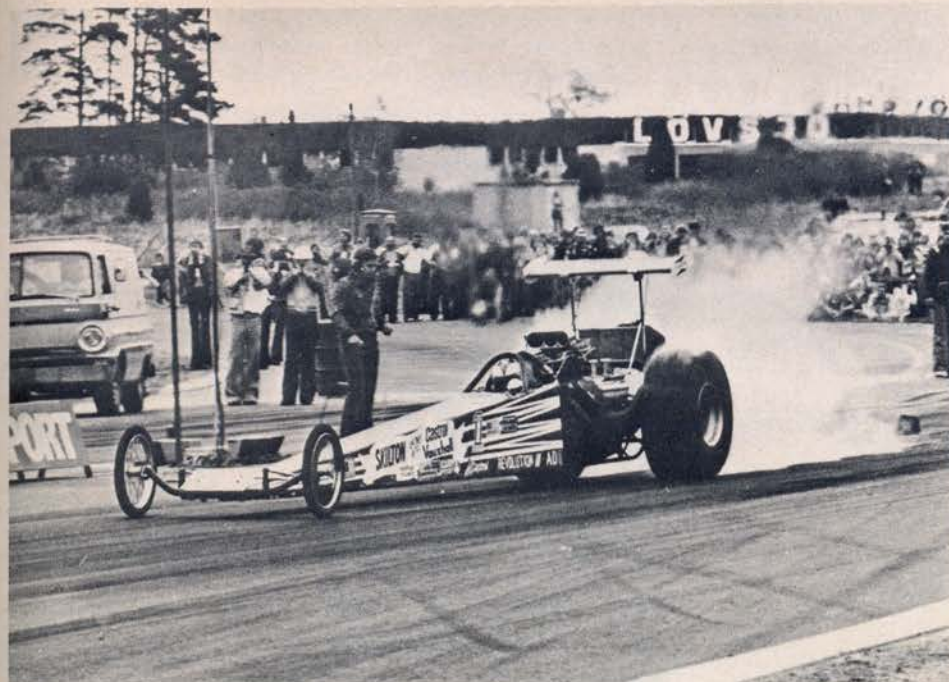
I Sverige firar dragracing 10-årsjubileum nästa år. 1968 kördes ett publikrace på Anderstorp inför ca 3.000 åskådare. Sen hände i stort sett ingenting förrän 1974 då det började köras stortävlingar på Mantorp. Det året såg ca 45.000 människor dragrace i Sverige. 1975 kom 65.000 åskådare till 7 publikarrangemang. I år körs 8 publiktävlingar varav 3 på Mantorp, 2 i Hudiksvall och 2 i Vårgårda och en på Bulltofta. Publiken väntas överstiga 100.000.

Ovanstående 4 banor är f.n. de enda där publika evenemang kan arrangeras. Men det talas om flera mer eller mindre möjliga projekt: Arlanda, Ljungby etc. Bulltofta är det senaste tillskottet till svenska Dragships. Banan är ca 1000 m lång och 60 m bred. Läktarplatser finns för ca 5000 personer, ca 500 funktionärer är igång under tävlingshelgen och de kommer från motorklubbar över hela Sverige. I två veckor har 50-talet entusiaster byggt upp denna publikanläggning från att ha varit endast en flack åkerlapp.

Sponsorerna har på de två senaste åren gjort sitt intåg i denna så publik- och mediafärdiga sport. Dynapac (f.d. Vibroverken), Beckers, Junior Center, GM som exempel på stora och namnkunniga företag jämte en uppsjö av tillbehörs- och bilhandlarföretag har på ett kick totalt förändrat bilden. För två år sedan såg man bilar som var lackerade med vajande palmer, soluppgångar och simmande mantor så konstnärligt utfört att även en Salvador Dali skulle bli avundsjuk. Idag har sponsorernas intåg gjort bilarnas lackeringar mer exponeringsvänliga för publiken på läktarna och naturligtvis massmedia. Förut gjorde man utställningslack, nu gör man tävlingslack.

Bra mycket bättre!

Bra STORMARKNAD
HYLLINGE-ÅSTORP



1974 hade 75 förare 6.000:— att tävla om i majtävlingen på Mantorp, 1976 har 150 61.000:— att köra för på Bulltofta First-Go, med ett första pris i t.ex. FC på 6.000:—. Förutom detta finns en "Rookie of the year"-pott på ytterligare 16.000:— som påbröd. De höga prispengarna — mest i motorracning efter F1 VM — innebär dock inte att det finns några svenska dragproffs. Fortfarande är det det höga nöjet att köra rakt fram 402,33 m fortast som är drivfjädern.

I Europa finns ett utbredd dragracing-intresse, främst i England och Sverige. I Norge, Finland och Tyskland och Frankrike börjar intresset spira.

I Sverige är sportens stora uppbackare det statliga Systembolaget. En annan dragfan, riksbankschefen Krister Wickman förankrar ytterligare genom sitt intresse för racers och publik dragracingen på en hög nivå.

Hittills har väl synen på dragracing i Sverige mest varit "udda företeelse med kort livslängd" men tack vare den blandning av show och sport som visas upp för publiken i ständigt upprepade korta och stämningsladdade faser tror man att den konkurrera väl med andra väl etablerade sporter.

Det finns redan flera namnkunniga förare t.ex. Hazze Fromm, Björn Andersson, Anders Lantz och ledare: Hasse "Z" Zetterqvist, Inge Ellburg och Krister Eriksson. Och det sportsliga behöver ingen bevisas idag. Dramatiken i tvekamperna, psykningen, de skonsamma piskrappsväxlingarna t.ex. Det behövs också mod, god fysik och koncentration för att de alerta förarna, både kvinnliga och manliga, i sina muskulösa fartvidunder skall nå positiva resultat och fram-

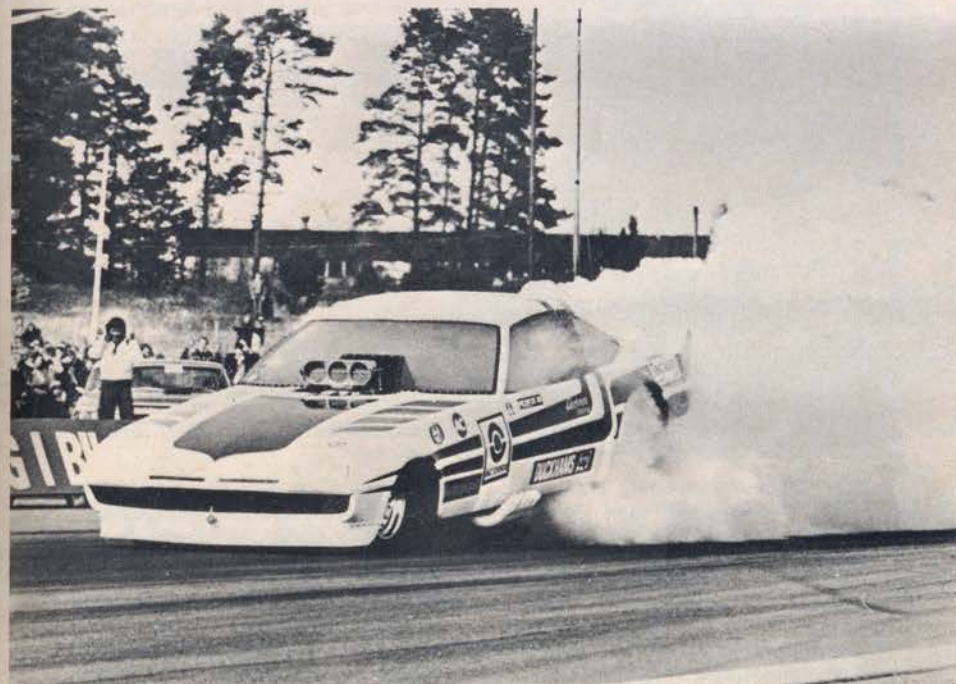


Nu finns

Pommac på burk.

gångar. Att acca från 0—350 på dryga 6, eller 0—100 på 1,5 sek. (det är i början av "repan" det händer saker), kräver sin träning. Och efter varje burnout och lopp — publikens enorma bevis på uppskattning.

Under den senaste utvecklingsfaserna —74—76, har också funktionärssidan förkovrat sig en hel del. Specialteam som reser runt och gör tävlingarna är målet. Vältrimmade gossar på säkerhet — Medical security och Fire security — och tävlingsmaskineri — besiktningsteam, frammatningsteam och startteam — borrar för en ljus morgondag för svensk dragracing.



FARTFEST IGEN ...

RACE 1976/77



RACE 1976/77 finns snart att köpa. Nu tjockare, exklusivare och roligare än fjolårets succébok!

RACE 1976/77 med initierade reportage och **Gerry Johanssons** exklusiva bilder från racingbanan, rallycross, drag stripen och rallystråket. Med **Gunnar Nilsson, Sven Berggren, Tommy Viking** och **Rune Jonsson** bakom skrivmaskinen.

RACE 76/77 är inte bara en årsöversikt! I RACE 76/77 läser du om:

Gunnar Nilsson som själv skriver om formel 1-racing • Per Eklunds värsta historier • Svenskättlingen Gordy Bonins fantastiska Funny Car • Gammelslopp i England • Per-Inge Walfridsson — därför älskar han Volvo • Ulf Granberg, Reine Wisell och mycket annat om tuffa Super Star-serien • Gunnar Nordström • Rallycross med Citroen 2 CV • Opel Kadett GTE och Peter Norlander • James Hunt — champagnen, flickorna och racerbilarna • Rolf "Myggan" Nilsson — är det bilen som gör rallycrossstjärnan • Lena Dock så kör hon drag racing • Racingkrasch — sekund för sekund — bild för bild • Silhuett-VM värre än formel 1 • Rallystjärna som aldrig fått en rubrik • Tecknarens syn på SSK-depån • Clas Sigurdsson • Fröjd med bussen • Mycket SSK och Super Star • Årsöversikt över svenska och internationella mästerskap.

Beställ RACE 76/77 NU — de femtio första som skickar in denna kupong har chansen att köpa fjolårsboken för 10 kronor!

RACE KOSTAR BARA 23:50 kr

Ja, jag vill ha ex av RACE 76/77. Sänd mig boken när den ligger färdig i slutet av november. Jag betalar 23:50 inkl moms och porto när inbetalningskortet kommer.

Jag vill också utnyttja förmånserbjudande att få fjolårsboken för tio kronor inkl moms och porto.

Namn

Adress

Postnr Postadress

Insändes till Fyra Förläggare AB, Box 186, 251 03 Helsingborg



HEPOLITE GLACIER

...två välkända produktnamn — över hela världen, från världens största tillverkare av motorkomponenter: Associated Engineering Ltd.

POWERMAX är tilläggsnamnet på Hepolite kolvar och Glacier lagerskålar, specialtillverkade för tävlingsbruk.

Välj **POWERMAX** nästa gång!



AUTO-PRODUCTS AB

HUVUDKONTOR och CENTRALLAGER 08/82 00 10

Butiker: Centrallaget 08/82 00 10 · STOCKHOLM (Norr) 08/34 10 21
STOCKHOLM (Söder) 08/43 44 10 · GÖTEBORG 031/20 06 05 · MALMÖ 040/10 08 55
HELSINGBORG 042/12 07 85 · JÖNKÖPING 036/11 09 99
ÖREBRO 019/14 30 50 · LULEÅ 0920/119 41

AUTOGRAFER:

Hyr ZIP-UP hopfällbara lätt- metallställningar!



Hopfällbara lättmetallställningar är ingen nyhet. De har funnits i många år, Zip-Up och andra. Men du kanske inte haft behov att satsa på en egen ställning. Du kanske inte heller har möjlighet att transportera och förvara en ställning.

ZURI GER DIG DEN STÄLLNING DU BEHÖVER, NÄR DU BEHÖVER DEN, DÄR DU BEHÖVER DEN

Vi har löst ditt ställningsproblem. Med ZURI hyrställningar kan du snabbt få en ställning till det aktuella jobbet. I olika utföranden och höjder, allt efter det speciella behovet.

SPAR TID, KAPITALKOSTNADER OCH UTRYMME

Med ZURI hyrställningar har du ständigt tillgång till den specialställning du behöver. Utan att binda pengar och utrymme i egna ställningar.

LÄTT, FLEXIBEL OCH SNABB ATT SÄTTA UPP

Zip-Up lättmetallställningar ger säkerhet i jobbet och en bekväm arbetsplats. De klarar trappor och lutningar. De kan placeras rätt ovanför maskiner, bänkar och diskar. De kan rullas på hjul eller bäras. En sektion väger inte mer än 40 kg. Ställningar finns med extra bred plattform. Eller med inbyggd stege.



Hyr upp dig med

ZURI

Zip-Up Renters International AB

Er ZURI-distributör:

RENDOS AB

Telefon 040-46 76 15

