

Ljungby Maskin - stolt sponsor av STCC 2014!



är kända för våra tekniskt
erlägsna lösningar. Senast i
den av förbättringar är ställ-
ra fotpedaler, som ger god
gonomi för föraren.

ungby - en dröm att köra!



För att ytterligare flytta fram
mållinjen låter vi numera zink-
nickelbehandla alla utsatta
tunnplåtsdetaljer.

Ljungby är inte bara en dröm att
köra - den håller i en evighet!



20 år i Ljungby - Rättstämning

Profilerna: Mattias Lindberg
och Robin Larsson

Häng med på V8 Thunder Cars, Clio Cup,
Formel Renault 1.6 och Supercar Lites

STCC[®] RALLYX[®]

KVÄLLSPOSTEN NEWSRACE



Allt om STCC & RallyX

Ring Knutstern 22 22 augusti

Mattias ökar trycket

I STCC-premiären i maj i år slog han till med seger i sitt allra första STCC-race – nu är det dags igen för hemmaföraren **Mattias Lindberg** att försöka upprepa succén för sitt Team Kia. Segern från i åras är ett skönt minne.

– Det kändes fantastiskt och det var inget jag hade förväntat före tävlingen, säger Mattias. Jag gjorde ett dåligt kval vilket gjorde att jag hade en bra startposition. Vi hade en bra bil och när jag tog mig förbi Erik Onsson kände jag att jag nog an vinna detta. Det var riktigt ott att gå över mållinjen som segrare.

Mattias har följt upp segern med flera bra resultat. I Göteborg City Race blev han fyra i et första heatet och i Falkenberg blev det en fjärdeplats till, det andra heatet.

– Jag tycker att jag har blivit äkrare och säkrare. I det andra heatet i Falkenberg kunde jag alla både **Linus Ohlsson** och **Richard Göransson** bakom mig. Det har gått framåt och nu ånger vi även med fartmässigt.

EN STÖRSTA UTMANINGEN för Mattias är inte att det går betydligt för-

jämfört med Clio Cup-bilarna eftersom vi inte har något bromsservo. Nu har jag lärt mig det och bromsar lika sent som mina teamkamrater **Linus (Ohlsson)** och **Andreas (Wernersson)**.

MATTIAS LIGGER PÅ en sjundeplats i tabellen inför helgens tävlingar men målsättningen är att förbättra den positionen och att kanske, till och med, upprepa premiärbravaden då han stod överst på pallen.

– Jag har alltid presterat bra

här och tagit pallplatser, säger Mattias. Jag ska försöka göra något liknande igen men målet är att kvala bättre och då kan det bli svårt att ta en seger i första heatet. Målet är en placering bland de fem första i kvalet.

Och det är också femteplatsen i mästerskapet som är målet för i år.

– Det gäller att vi inte får några fler problem och att jag kan ta stabila 10 till 15 poäng i varje race. Topp fem i slutet av säsongen skulle jag vara väldigt nöjd med.

”Nu hänger vi med fartmässigt - målet är en placering bland de fem första”

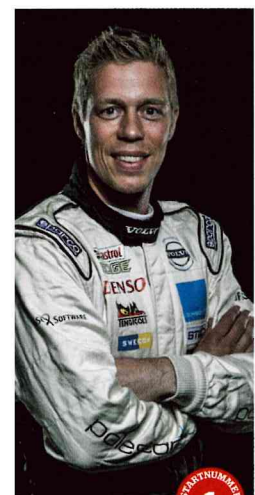


FOTO: JERRY KARLQVIST



FOTO: DANIEL AHLBOM

Iär är alla förare i STCC 2014

STARTNUMMER
1

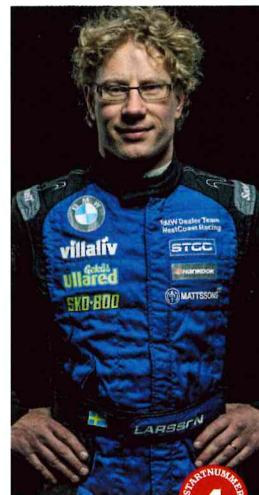
FREDRIK
JÖRK

Team: Volvo Polestar Racing
Bil: Volvo S60
Född: 1980
Ort: Karlskoga/Göteborg
Klubb: Karlskoga MF
Segrar: 20
Titlar: 2006, 2013

STARTNUMMER
3

RICHARD
GÖRANSSON

Team: Team Tidö
Bil: Saab 9-3
Född: 1978
Ort: Örebro
Klubb: Örebro RC
Segrar: 39
Titlar: 2004, 2005, 2008,
2010

STARTNUMMER
4

FREDRIK
LARSSON

Team: WCR/
BMW Dealer Team
Bil: BMW SR
Född: 1976
Ort: Falkenberg
Klubb: Falkenbergs MK
Segrar: Inga
Titlar: Inga

STARTNUMMER
6

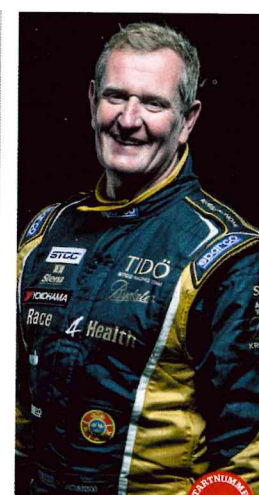
ERIK
JONSSON

Team: WCR/BMW
Dealer Team
Bil: BMW SR
Född: 1990
Ort: Trollhättan
Klubb: SMK Trollhättan
Segrar: 1
Debutant

STARTNUMMER
7

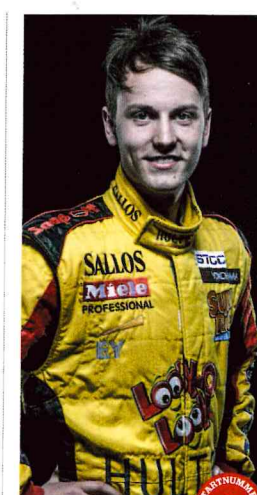
PHILIP
FORSMAN

Team: WCR/BMW Dealer
Team
Bil: BMW SR
Född: 1988
Ort: Segeltorp
Klubb: KAK
Segrar: 1
Debutant

STARTNUMMER
8

ROGER
SAMUELSSON

Team: Team Tidö
Bil: Saab 9-3
Född: 1963
Ort: Västerås
Klubb: KAK
Debutant

STARTNUMMER
9

MATTIAS
LINDBERG

Team: Team Kia
Bil: Kia Optima
Ålder: 1994
Ort: Hässleholm
Klubb: Hässleholms MK
Segrar: 1
Debutant

STARTNUMMER
10

ANDREAS
WERNERSSON

Team: Team Kia
Bil: Kia Optima
Född: 1994
Ort: Kvänum
Klubb: Lidköpings KK
Debutant

STARTNUMMER
11

FREDRIK
EKBLOM

Team: Volvo Polestar Racing

STARTNUMMER
13

CARL PHILIP
BERNADOTTE

Team: Volvo Polestar Racing

STARTNUMMER
20

MATTIAS
ANDERSSON

Team: Dacia Dealer Team

STARTNUMMER
93

EMMA
KIMILÄINEN

Team: PWR Racing Team

STARTNUMMER
95

LINUS
OHLSSON

Team: Team Kia
Bil: Kia Optima
Född: 1991
Ort: Jönköping
Klubb: Jönköpings MK
Segrar: 2

Ställningen i STCC

STCC - FÖRARE

1. Fredrik Larsson	135
2. Fredrik Ekblom	125
3. Thed Björk	109
4. Mattias Andersson	98
5. Richard Göransson	94
6. Linus Ohlsson	75
7. Mattias Lindberg	73
8. Erik Jonsson	60

TEAMMÄSTERSKAP

1. Volvo Polestar Racing	250
2. WCR/BMW Dealer Team	216
3. Team Tidö	144
4. Team Kia	125
5. Dacia Dealer Team	115
6. PWR Racing Team	40

Resultat Västkostloppet i Falkenberg

KVAL 1

1. Fredrik Ekblom
2. Fredrik Larsson
3. Richard Göransson

HEAT 1

1. Philip Forsman
2. Emma Kimiläinen
3. Thed Björk

SUPER POLE

1. Fredrik Ekblom
2. Mattias Andersson
3. Thed Björk

HEAT 2

1. Fredrik Ekblom
2. Fredrik Larsson
3. Mattias Andersson

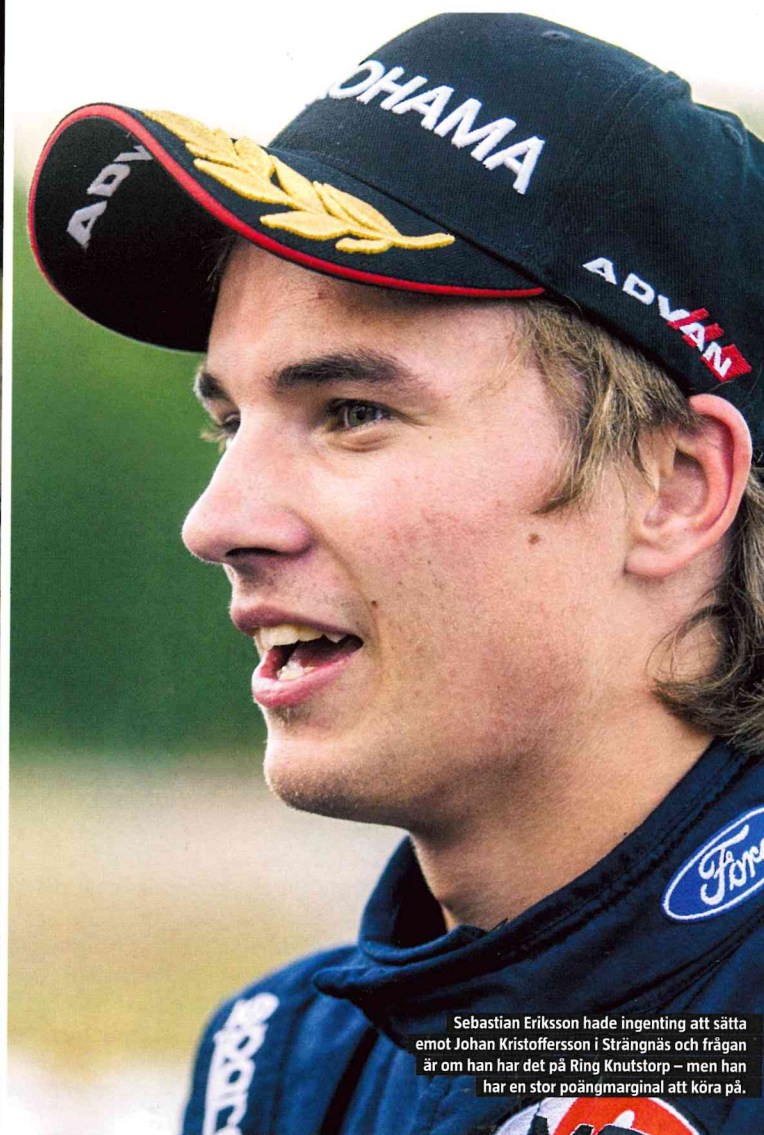


Johan Kristoffersson var utan tvivel den snabbaste föraren av alla i Strängnäs. Sedan dess har han bland annat tagit en tredjeplats i VM-deltävlingen som kördes i Belgien.



Allt eller inget

... för Kristoffersson i kampen mot Eriksson



Sebastian Eriksson hade ingenting att sätta emot Johan Kristoffersson i Strängnäs och frågan är om han har det på Ring Knutstorp – men han har en stor poängmarginal att köra på.

Johan Kristoffersson har två tävlingar på sig att hämta in de tolv poäng som **Sebastian Eriksson** har i försprång i nästskapstabellen. Avståndet kulle ha varit mindre om inte Kristoffersson hade åkt på den lyckliga bestraffningen efter åvlingen i Strängnäs. Kristof-

det inte bara att placera sig före Eriksson i helgens tävling, helst behöver Kristoffersson hjälp av sina konkurrenter att klämma sig in mellan honom och Eriksson i slutresultatet.

Närmast till hands att utmana Eriksson ute på banan är **Robin Larsson** som ju blev tvåa i premiären på Ring Knutstorp.



Robin Larsson tvingades bryta med sin stukade Audi A1 i Strängnäs.



Daniel Holten har haft farten men toppresultaten har uteblivit – är det dags nu?



Ole Christian Veiby blir snabbare och snabbare – snart dags för pallplats.

Se upp för **Daniel Holten** som har fått upp bra fart bakom ratten på sin Ford Fiesta från Olsbergs MSE. Resultaten har inte riktigt infunnit sig ännu men får han allt att stämma så kan han bli viktig för Sebastian Eriksson i kampen om titeln.

Det finns med andra ord ett

Kul på väg mot toppen med Robin Larsson

Robin Larsson är en av landets största rallycrossstalanger. 22-åringen från Svenljunga har fått ett stora genombrott i år – tvåa SM-premiären i Supercar på Ång Knutstorp och tvåa i VM-ebuten på engelska Lydden Hill – men ändå lever han sitt liv långt från den föreställning många har av vad som krävs för att lyckas på högsta nivå inom motorsporten. Här finns inga ietister eller personliga tränare, Robin Larsson lever livet om de flesta vanliga ungdomar 20-årsåldern. Jobbar i veckorna och har kul på helgerna.

– Jag tränar lite då och då men inte lika ofta som de andra årarna, jag klarar mig bra ändå. Jag försöker ha kul men samtidigt vara seriös när det är tävling – jag ser ingen mening med att släppa allt som är roligt livet bara för att jag kör rallycross på hög nivå, säger Robin

och pekar ut Kimi Räikkönen som något av en förebild som har lyckats utan att gå den utstakade vägen.

– Han är rätt skön, säger Robin. Räikkönen gör ett bra jobb och sköter sitt men sen gör han sin grej vid sidan av.

HITTILLS HAR ROBIN lyckats bra med att balansera tävlandet och livet vid sidan av tävlingsbanan och det finns ingenting som tyder på att han inte ska fortsätta utvecklas.

– Målet är att bli bäst, att få köra VM och satsa helhjärtat på rallycrossen, säger han.

Med tanke på att Robin bara har kört åtta tävlingar i Supercar hittills, den första var SM-finalen på Kinnekulle Ring förra

året, har han nått fantastiska resultat på kort tid. Andraplatsen i RallyX-premiären följdes upp med en sensationell andraplats i VM-deltävlingen på Lydden Hill i England. I Belgien senast hängde Robin bra med ända fram till att det blev problem med bilen.

– När det funkar har vi visat att vi hänger med de bästa. Nu vore det skoj att ta en seger i SM, mästerskapet är ju kört för min del, de andra har lite för bra bilar för att det ska krångla för dem.

Med andra ord, det finns anledning för Sebastian Erilsson och Johan Kristoffersson att titta noga i backspeglarna och inte bara fokusera på kampen dem emellan – Robin Larsson är ute efter att ta skalper.

“Målet är att bli bäst, att få köra VM och satsa helhjärtat på rallycrossen”

SÅ GICK DET SENAST:

» I den senaste tävlingen i Strängnäs gick det inget vidare för Robin. I finalen tvingades han bryta efter väderställt med konkurrens



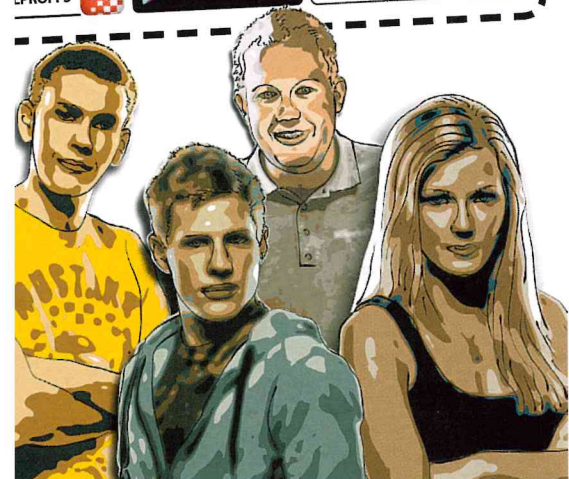
branschens yrken & möjligheter

OTOR- RANSCHEN EHÖVER DIG!

du teknikintresserad? Då ska
titta närmare på fordons-
transportprogrammet.
sex olika yrkesutgångar har
möjlighet att utbilda dig till:

- Personbilmekaniker
- Bilskadereparatör
- Fordonslackerare
- Reservdelsspecialist
- Lastbilmekaniker
- Maskinmekaniker

IÄR FINNS JOBB! äs mer på bilproffs.se



Byxan för alla storlekar



Mer information finns
på www.jobman.se

Transportbyxa

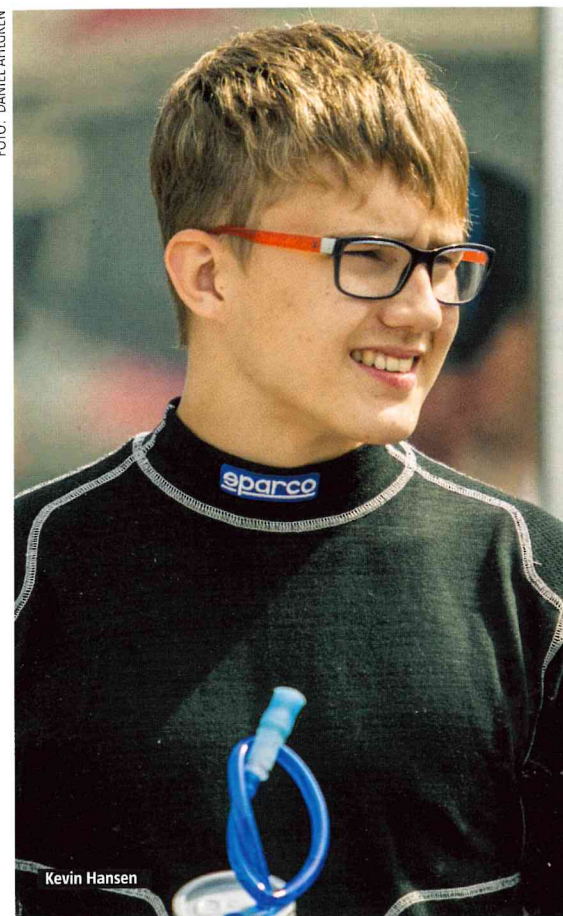
Jobmans sköna och slitstarka servicebyxa 2409 i lättskött polyester/bomull med borstad insida är gjord för transportbranschen. Förböjda knän ger ökad sittkomfort och de rymliga benfickorna har blyxtlås och extrafack för bland annat telefon. Fluorescerande material och reflex i bensluten ökar synbarheten. Byxan finns i storlekar ända upp till F140!!!

JOBMAN
WORKWEAR

SUPERCAR LITES

RALLY X

FOTO: DANIEL AHLGREN



Kevin vs Kevin – Superduellen i Lites

När två tävlingar återstår av det allra första Supercar Lites-mästerskapet i Sverige någonsin står kampen om titeln mellan två förare, **Kevin Hansen** och **Kevin Eriksson**. Eriksson inledde säsongen med seger i premiären på Ring Knutstorp men sedan har det mesta handlat om Hansen. Men i den senaste tävlingen

för Ring Knutstorp och det är mycket som står på spel. Hansen har fortfarande ett poängövertag i tabellen, sex pinnar skiljer ned till Eriksson, och en ny framgång för Hansen kan göra det närmast omöjligt för Eriksson att vinna mästerskapet av egen kraft när finalen körs på Solvalla den 5–6 september.

Lika tuff som kampen om mästerskapstiteln är, lika tuff är



» STÄLLNINGEN 2014

1. Kevin Hansen	64
2. Kevin Eriksson	58
3. Richard Göransson	39
4. Patrik Flodin	39
5. Linus Leise	38

FOTO: DANIEL AHLGREN



Efter en trög inledning på säsongen har förhandsfavoriten Robert Helling fått igång segermaskineriet.

Sex raka för Helling sitter bra

Helgen är det dags för årets sjätte deltävling i Clio Cup och det börjar hetta till i kampen om ledningen i mästerskapet.

Fram till Västkostloppet Falkenberg såg årets Clio up-mästerskap ut att bli en enkel resa för **Henric Skoog**. Skoog hade vunnit alla heat tom ett och värste konkurrenten **Robert Helling** var inte ättre än trea i sammandraget. Nu ser det helt annorlunda ut.

nu toppar han tabellen.

Linda Johansson har kopplat ett starkt grepp om tredjeplatsen efter två starka körningar i Estland och nu gäller det för **Janne Gustafsson**, **Joakim Ahlberg**, **Albin Wärnelöv** och **Richard Hansson** att ta i från tårna om de ska kunna utmana om pallplatsen i mästerskapet.

Se upp för **Johanna Jover** och **Matthias Johansson**



Henric Skoog

» STÄLLNINGEN 2014

1. Robert Helling	186
2. Henric Skoog	180
3. Linda Johansson	123
4. Janne Gustafsson	96
5. Joakim Ahlberg	80
6. Albin Wärnelöv	76
7. Richard Hansson	74
8. Johanna Jover	53
9. Matthias Johansson	40

FOTO: JERRY KARLGRÉN

FOTO: JERRY KARLGRÉN



Trots att Joonas Lappalainen inte har vunnit något av de sex senaste heaten toppar han tabellen före Lukas Sundahl.

Lappalainen i fokus

Årets Formel Renault-mästerskap är det en förare som har varit i fokus – det finländska fenomenet **Joonas Lappalainen**. Han inledde säsongen bäst och såg närmast oslagbar ut då han radade upp den ena segern efter den andra men på de sex senaste tävlingarna har det inte blivit en enda seger för Lappalainen. **Lukas Sundahl** tåg två segrar av tre möjliga i Falkenberg (det fjärde heatet för helgen blev inställt

Trean i mästerskapet, **Pontus Fredricsson**, tog in några poäng på Sundahl men tappade tio till Lappalainen – och då blev finländaren ändå inte bättre än femma och tvåa i Estland.

Bakom de tre i toppen är det flera förare som har börjat visa framfötterna. Norrmannen **Kevin Aabol** börjar bli en stamgäst på prispallen, likaså **Robert Svensson**, som kanske är den förare som har gjort de största framstegen sedan förra säsongen. Senast i Pärnu

poängplockare över helgen med en seger och en fjärdeplats.

Det börjar dra ihop sig och det är i helgen det avgörs vilka som kommer att göra upp om det i finalen på Mantorp Park den 22-23 september.

» STÄLLNINGEN 2014

1. Joonas Lappalainen	165
2. Lukas Sundahl	132
3. Pontus Fredricsson	123
4. Kevin Aabol	113
5. Robert Svensson	92





Jens Edman tog två nya segrar i Falkenberg. Här är han jagad av Andreas Ahlberg, Alx Danielsson och Stein Frederic Akre.

Ska Edman spika igen locket?

Jens Edman är på väg mot sin första titel i V8 Thunder Cars. Efter dubbelseger i Falkenberg och Västkostloppet är han ständigt till tvåan i tabellen. Alx Danielsson hela 57 poäng och i helgen har Edman en chans att slå in en rejäl spik i kistan vad gäller mästerskapet. I praktiken är det bara Daniels-son och den snabbe Stein Frederic Akre som har chansen att sätta stopp för Edman men det kommer inte att få det lätt.

försprånget och ta sig förbi Edman i tabellen.

I kampen om tredjeplatsen måste Kim Andersson och Gabriel Blomberg räknas som starka aspiranter på den sista SM-medaljen. Båda har visat vad de går för och när allt stämmer är de med där uppe.

Två förare som är på väg upp i tabellen är Andreas Ahlberg och Marcus Palmér. I Falkenberg tog Ahlberg pole position och slutade trea i det första heatet. Palmér har gjort bra re-



Andreas Ahlberg är på gång!

FOTO: DANIEL AHLGREN

» STÄLLNINGEN 2014

1. Jens Edman	133
2. Alx Danielsson	86
3. Stein Frederic Akre	76
4. Kim Andersson	63
5. Gabriel Blomberg	44
6. Andreas Ahlberg	43
7. Marcus Palmér	43
8. Patric Sundel	35
9. Marcus Månsson	35

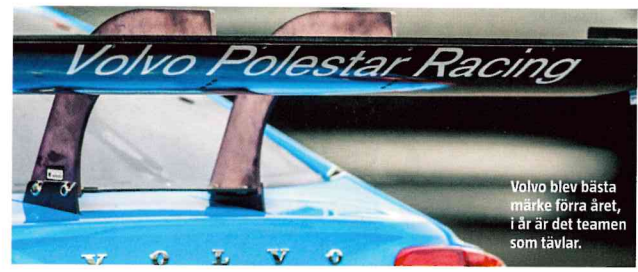
PEMA

www.pema-se.se



Teammästerskap nytt för i år

Det som förra säsongen var ett märkesmästerskap, som Volvo vann överlägset, har i år blivit ett teammästerskap. Sex team deltar, Volvo Polestar Racing, WCR/BMW Dealer Team, Team Kia, PWR Racing Team, Dacia Dealer Team och Team Tidö. Varje team får nominera två förare till teammästerskapet vid varje tävling, endast dessa två förare får ta poäng.



Volvo blev bästa märke förra året, i år är det teamen som tävlar.

PEMA



PEMA ökar STCC

PEMA och STCC inleder från och med i år ett samarbete som innebär att PEMA:s lastbilar och trailers används för att frakta STCC:s trustning till tävlingsbanorna.

Efter mer än 30 år i branschen är PEMA idag marknadsledande inom förhyring av kompletta ekipage med fullservice. PEMA har totalt sett fler än 16 000 fordon, allt från stbilar med en totalvikt upp till 7,5 ton till alla tänkbara typer av specifikationer för skåpbilar, dragbilar, läp, gardintrailers, containerchassi och mycket annat. Att PEMA:s fordon inte får större avtryck på miljön är vad som behövs är vetvis viktigt. PEMA:s vedareutveckling av de



Mattias Andersson och hans Dacia Dealer Team är mentorvärdar i år – här står Mattias tillsammans med Karin Jordås, generalsekreterare för Mentor Sverige.

STCC samarbetar med Mentor

Mentor Sverige är en ideell organisation som arbetar för att ge ungdomar självkänsla och kraft att växa genom mentorskap. Syftet är att stärka dem i att fatta positiva beslut och välja bort våld och droger. Tack vare samarbete med skolor, kommuner och företag runt om i Sverige kan Mentor erbjuda mentorprogram till ungdomar i åldern 12-17 år, såväl

STCC skapar också ett mentorvärdprogram där team och förare kan fungera som värdar en racedag för mentorer och deras ungdomar.

GENOM ATT ENKELT skicka ett sms kan du ge 50 eller 100 kronor till Mentor. Du kan också starta en månadsprenumeration för att bidra med 30 kronor i månaden.

Beroende på hur mycket du vill ge, skriv något av följande:



Erik Jonsson vann heat 1 i STCC Semcon Göteborg City Race.

Semcon sponsrar STCC

Semcon är ett globalt teknikföretag inom ingenjörstjänster och produktinformation med cirka 3 000 engagerade och kunniga medarbetare. Semcon har mer än 30 års erfarenhet inom sina fokusbranscher – fordonsindustri, life science, telekom, energi och övrig utvecklingsintensiv industri. Företaget utvecklar produkter och produktinformation utmed hela utvecklingskedjan och erbjuder dessutom en mängd tjänster inom kvalitet, utbildning och metodikutveckling.

Semcon har under många år varit en samarbetspartner till STCC. I år ger företaget återigen namn åt två STCC-evenemang – STCC SEMCON



Yokohama i fyra klasser

I år levererar Yokohama däck till fler serier än någonsin tidigare. Yokohama levererar däck till STCC, de två mästerskapen i RallyX, Supercar och Supercar Lites, och till V8 Thunder Cars. – Motorsporten är en miljö som ställer höga krav på service, prestanda och kvalitet. För oss är det en viktig arena att inte bara synas på, vi lär oss enormt mycket om våra produkter, något som också kommer den vanliga

konsumenten tillgodo i slutändan, säger Göran Bengtsson, General Manager för Yokohama i Sverige. – Vi är väldigt glada att vi har ett brett samarbete med Yokohama som även omfattar vår rallycross-satsning, säger Jonas Lundin, VD för STCC. Yokohama levererar hög kvalitet och servicenivå under de krävande förhållanden som motorsporten erbjuder.

**NYA
PRODUKTER
2014**

**World Class
Glove Innovation.**

www.granberg-ab.se

STCC- och RallyX-kalendern 2014

5-6 september

STCC Semcon Race Solvalla

• STCC+ RallyX

19-20 september

STCC Yokohama

Grande Finale

Mantorp Park • STCC



Läs mer om STCC på www.stcc.se och RallyX på www.rallyx.se



Volkswagen Official Car i STCC

Volkswagen är Official Car i årets STCC-mästerskap – det innebär att märkets bilar syns på de svenska tävlingsbanorna i sommar. Volkswagens bilar fyller en mängd olika funktioner under tävlingshelgerna – allt från Leading Car till Pace Car. Sex stycken Volkswagen-bilar finns på plats under tävlingshelgen: två Passat Alltrack, två Amarok, en Touareg samt en Passat CC

VOLKSWAGEN CC

Vikt: 1 683 kg **Motor:** 2.0 TDI Blue Motion 177 hk, 380 Nm vid 1 750-2 500 varv/min **Prestanda:** Toppfart 220 km/h, Acceleration 0-100 km/h (s) 8,3.



STCC ökar i media

» STCC syns mer i media – det står klart efter att medianalysföretaget Mediapilots senaste rapport. Det har skrivits lika mycket i traditionell media, det vill säga print och web, efter årets två första tävlingar som under hela förra säsongen. Bland förklaringarna nämns nya namn bland förarna och mer dramatik på banan. PR-värdet, som är det värde som används i mätningarna, är efter två tävlingar 217 Mkr, att jämföra med helårsresultatet från förra året.

Ladda med CTEK

Deltagarna i årets Clio Cup- och Formel Renault 1.6-mästerskap laddar sina batterier med laddare från CTEK.

Promotorn för de båda Renault-klaserna, STCC, och CTEK inleder ett samarbete som innebär att varje team får batteriladdare till årets säsong för att hålla batterierna

säger Jon Lind, vd för CTEK. Det som fungerar i racingen fungerar också i vardagsbilistens garage. Våra laddare är effektiva, användarvänliga och säkra.

Gensvaret från deltagarna har varit mycket gott.

– Alla är jättenöjda med laddarna, säger Thomas Johansson som är ansvarig för Renault-klaserna i Sve-

Ring Knutstorp 22-23 augusti 2014

FORMULA RENAULT 1.6

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	ANMÄLARE	TEAMNAMN
1 Lukas Sundahl	Växjö	Wäxjö MS	SWE	Formula Renault 1.6	Sundahl Racing	Sundahl Racing
6 Kevin Aabol	Sandefjord	KNA Drammen	NOR	Formula Renault 1.6		Aabol Racing
7 Joonas Lappalainen	Vantaa	Keimola FK	FIN	Formula Renault 1.6	FinnDrive	FinnDrive
8 Ilmari Korpivaara	Kauniainen	Espoo UA	FIN	Formula Renault 1.6	FinnDrive	FinnDrive
9 Oliver Söderström	Tallinn	KAK	SWE	Formula Renault 1.6	Scuderia Nordica	Scuderia Nordica
11 Pontus Fredricsson	Skogås	KAK Motorsport	SWE	Formula Renault 1.6	Tornfrakt Racing	Tornfrakt Racing
47 Robert Svensson	Söderhamn	SMK Söderhamn	SWE	Formula Renault 1.6	Svensson Racing	Svensson Racing
67 Robin Fredriksson	Cyttorp	SMK Örebro	SWE	Formula Renault 1.6		Black Ant Racing
89 Ralf Aron	Tallinn	Scuderia Nordica	EST	Formula Renault 1.6	Scuderia Nordica	Scuderia Nordica
99 Karl Ero	Tyringe	Hässleholms MK	SWE	Formula Renault 1.6	Trackstar Racing	Trackstar Racing
12 Paul Blomqvist	Göteborg	Kak	SWE	Formula Renault 1.6		
23 Otto Tjäder	Mölnlycke	KAK Motorsport	SWE	Formula Renault 1.6	Magic Racing	Magic Racing
44 Rasmus Ericsson	Klagshamn	Malmö AK	SWE	Formula Renault 1.6		

RENAULT CLIO CUP JTCC

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	ANMÄLARE	TEAMNAMN
4 Emelie Liljeström	Västerås	SMK Västerås	SWE	Renault Clio		Liljeström Motorsport
7 Daniel Johansson	Mattmar	Bergs MK	SWE	Renault Clio		Däckservice Järpen
8 Robert Helling	Varberg	KAK	SWE	Renault Clio	Black Ant Racing	Black Ant Racing
9 Johanna Jovér	Nykvarn	KAK	SWE	Renault Clio		PFI Racing
10 Daniel Arlbring	Stockholm	Linköping MS	SWE	Renault Clio	WRS Teknisksupport	WRS Teknisksupport
14 Jan Erik Berggren	Enskede	Gnesta MK	SWE	Renault Clio		
17 Richard Hansson	Härryda	SSK	SWE	Renault Clio		Hansson Racing
20 Henric Skoog	Torshälla	Karlskoga	SWE	Renault Clio		PFI-Racing
22 Albin Wärmelöv	Tranås	MK Scandia	SWE	Renault Clio		Experion Racing
37 Peter Larsson	Trollhättan	Karlskoga MF	SWE	Renault Clio		PFI Racing
43 Janne Gustafsson	Lidköping	Lidköpings Motorsport Förening	SWE	Renault Clio	STC	Joelin Fastigheter
51 Linda Johansson	Norrälje	Mk Rimo	SWE	Renault Clio	Json Motorsport	Json Motorsport
55 Joakim Ahlberg	Lidköping	Lidköpings Motor Sport Förening	SWE	Renault Clio	STC	Team
59 Emelie Moe	Östersund	Jämtlands MK	SWE	Renault Clio		Office Racing
76 Matthias Johansson	Mattmar	Jämtland Mk	Swe	Renault Clio	WRS Teknisksupport	
61 Marcus Annervi	Falkenberg	Karlskoga MF	SWE	Renault Clio		

SUPER CAR

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	ANMÄLARE	TEAM NAMN
4 Robin Larsson	Svenljunga	Skene Motorsällskap	SWE	Audi A1	Bergs Fegen	Larsson-Jernberg Motorsport
11 Sebastian Eriksson	Sunnemo	Hagfors MK	SWE	Ford Fiesta	Olsbergs MSE	Olsbergs MSE
13 Daniel Holten	Vikedal	NMK Vikedal	NOR	Ford Fiesta	Olsbergs MSE	Olsbergs MSE
14 Johan Kristoffersson	Arvika	MK Team Westom	SWE	Volkswagen Polo 4-Motion	Kristoffersson Motorsport	Volkswagen Dealer Team KMS
15 Ole Christian Veiby	Kongsvinger	KNA Solør Motorsport	NOR	Volkswagen Polo 4-Motion	Kristoffersson Motorsport	Volkswagen Dealer Team KMS
18 Stefan Jansson	Uppsala	Rasbo Mk	SWE	Hyundai i 30		KJs RX#MX
22 Linus Westman	Råneå	Piteå MS	SWE	Skoda Fabia MKII	LiWe RX Skoogs bränsle	LiWe RX Skoogs bränsle
31 Fredrik Tiger	Kalix	Kalix Motorklubb	SWE	Ford Focus		Team Tiger RX
12 Per Gunnar Andersson	Ärjäng	Ärjängs MK	SWE	VW Polo	Marklund Motorsport	Marklund Motorsport

KROON OIL HAR OLJAN TILL DIN DRÖMBIL!

KROON OIL CLASSIC

KROON OIL

KROON OIL SEDAN 1906

EBO.nu www.ebo.nu • 0303-77 83 85 • info@ebo.nu • Stora Höga

OLJE FYNDET

Castrol EDGE 5W30 4L 420 KR

MOBIL 1 ESP 5W30 5L 495 KR

Motul 300V Competition 15W50 2L 319 KR

Gulf Competition Oil 10W-60 -S 5L 645 KR

Klarna
Faktura, Konto, Delbetalning, Kort, och internetbank

www.oljefyndet.se

Besök vår webbshop, kolla på hela vårt sortiment och handla tryggt med Klarna. Ange rabattkod: STS få 5% i rabatt.

SUPER CAR LITES

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	ANMÄLARE	TEAM NAMN
51 Sandra Hultgren	Charlottenberg	SMK Eda	SWE	Supercar Lites - Ford	Olsbergs MSE	Olsbergs MSE
52 Simon Olofsson	Charlottenberg	SMK Eda	SWE	Supercar Lites	Hultgren/Olofsson Motorsport	Hultgren/Olofsson Motorsport
53 Richard Göransson	Örebro	Örebro Racing Club	SWE	Supercar Lites - Ford	Olsbergs MSE	Olsbergs MSE
55 Alexander Westlund	Torsåker	Gestrike Racing Team	SWE	Supercar Lites - Ford	Westlunds Rallyx	Westlunds Rallyx
57 Patrik Flodin	Ilsbo	Ilsbo MK	SWE	Supercar Lites - Ford	Brings Racing	Brings Racing
66 William Nilsson	Tomelilla	Tomelilla MK	SWE	Supercar Lites	SET Promotion	SET Promotion
71 Tobias Brink	Eslöv	KAK	SWE	Supercar Lites	Tobias Brink	Brink Motorsport
75 Daniel Björk	Vretstorp	Karlskoga MF	SWE	Supercar Lites		PSW Engineering
77 Åsmund Holten	Vikedal	14257 Junior	NOR	Supercar Lites - Ford	Åsmund Holten	Åsmund Holten
81 Kevin Hansen	Götene	Götene MK	SWE	Supercar Lites - Peugeot	Kevin Hansen	Hansen Junior Team
90 Joachim Hvaal	Kil	NMK GREENLAND	NOR	Supercar Lites	JC Race Teknik	JC Race Teknik
96 Kevin Eriksson	Ösmo	Motorklubben Speed	SWE	Supercar Lites - Ford	Olsbergs MSE	Olsbergs MSE
99 Linus Leise	Lund	Tomelilla MK	SWE	Supercar Lites	SET Promotion	SET Promotion
89 Mikaela Åhlin-Kottulinsky	Hammarö	Värmlands IC	SWE	Supercar Lites	JC Race Teknik	JC Race Teknik

V8 THUNDER CARS

START NR & NAMN	ORT	KLUBB	NATIONALITET	MÄRKE	ANMÄLARE	TEAM NAMN
4 Hampus Lindkvist	Insjön	Rättvik Racing Klubb	SWE	Camaro	Memphis Racing	Memphis Racing
6 Andreas Ahlberg	Krylbo	SMK Hedemora	SWE	Chevrolet Camaro	Micke Kägered Racing	Micke Kägered Racing
7 Michael Wärn	Tyresö	728	SWE	Ford Mustang	Memphis Racing	Memphis Racing
18 Gabriel Blomberg	Åby	Linköpings MS	SWE	Camaro	Memphis Racing	Memphis Racing
28 Rasmus Märthen	Mora	Mora MK	SWE	Chevrolet Camaro	Memphis Racing	Memphis Racing
32 Christian Axelsson	Sollentuna	Pcs Racing Club	SWE	Chevrolet Camaro	Norrlandsgjuteriet Racing	Norrlandsgjuteriet Racing
34 Jens Edman	Kristianstad	Tjust MK	SWE	Chevrolet Camaro	Bryntesson Motorsport	Bryntesson Motorsport
48 Ali Danielsson	Storvreta	KAK	SWE	Dodge Challenger	Memphis Racing	Memphis Racing
66 Joakim Ahlberg	Krylbo	SMK Hedemora	SWE	Chevrolet Camaro	BDS Vi Tar Hand Om Bilen	BDS Vi Tar Hand Om Bilen
76 Borgar Hansli	Ekerö	Linköping MS	NOR	Camaro Gen.5		Hansli Racing
77 Alexander Graff	Uppsala	SSK	SWE	Ford Mustang	Memphis Racing	Memphis Racing
83 Patric Sundel	Perstorp	Hyllinge MS	SWE	Camaro CCR	Bryntesson Motorsport	Bryntesson Motorsport
84 Kim Andersson	Svanskog	Årjängs MK	SWE	Camaro 2011	Memphis Racing	Memphis Racing
96 Marcus Palmér	Järfälla	KAK	SWE	Camaro V8 Thunder Cars	Palmér&Co	Palmér&Co
98 Stein Frederic Akre	Trysil	Mk Ratten	NOR	Camaro EVO 2	Team.Trysil.Com	Team.Trysil.Com
10 Stefan Pettersson	Falun	Gestrike Racing Team	SWE	Chevrolet Camaro	Steber Racing	Steber Racing
46 Christer Öhlin	Ekerö	Mälarsöarna MK	SWE	Camaro	Christer Öhlin	Öhlin Racing
47 Fredrik Ros	Solna	SMK Sundsvall	SWE	TBA	Ros Motorsport	Ros Motorsport
78 Jonas Fors	Stockholm	KAK	SWE	Chevrolet Camaro	Memphis Racing	Memphis Racing
99 Bill Berggren	Sollentuna	SSK	SWE	Camaro		Berggrenmotorsport

KAM-MERA®

FÖR DIG SOM HAR ANNAT ATT GÖRA!

Med den fristående KAM-MERA®-lösningen får ni fördelar med att ni kan övervaka och fylla på er kunds lager lätt och enkelt.

- Kunden slipper att organisera och kontrollera lagersaldon
- Ni förenklar inköpsrutiner
- Får full volymkontroll
- Ni får 40-60 % lägre påfyllnadskostnader
- Ni ger er kund möjlighet att öka koncentrationen på kärnverksamheten.

KAM-MERA® är en webbkamera som kopplas upp på er kunds företag och som via en internetuppkoppling ständigt övervakar de rörelser som ni har i ert sortiment, dygnet runt, året runt.

För att se hur enkelt det är att komma i gång besök www.kam-mera.se

SÄNK KOSTNADERNA DU OCKSÅ!



Vi gillar Skruvbutiken.se!

Visste du att Mattssons har en skruvbutik på nätet där du som privatperson kan skaffa de skruvar som du behöver? I denna e-handelsbutik finner du fästelement för både hemmabruk och verkstad, med en kvalitetsnivå för yrkesmän. Köper du för över 500 kronor betalar du dessutom ingen frakt. Kolla in www.skruvbutiken.se för ett smart sätt att handla fästelement!

Känner du vibrationerna?

Vibrationer finns nästan överallt, utan att vi tänker på det. Så även om vi har dragit våra skruvförband enligt konstens alla regler, händer det tyvärr att gängade förband lossnar på grund av skakningar och slag.

TUF-LOK® låser, tätar, dämpar – och mycket mer.

TUF-LOK®-behandlingen utförs vid anläggningen hos NYLOK Scandinavia AB i Anderstorp.



WULKAN
Härdverkstaden



Legohårdning med Nordens största bandugnskapacitet. Vi utför sätt- och seghårdning samt karbonitrering på detaljer upp till 300 g.

I vår fabrik i Anderstorp hittar du en av Europas mest kompletta anläggningar för ytbehandling av mass- och legogods. Vi utför legoytbehandlingar som Lex, zink-nickel, fosfatering, zink-järn, elförzinkingar och glidlacker.

