

YOKOHAMA

www.yokohama.se



C-drive 2

- Känslan av säkerhet



A-drive Komfortdäck för små och mellanstora bilar. Mycket bra vätegenskaper. Ett kvalitetsdäck för många, sköna mil.

C-drive 2 För små till stora familjebilar. Superbt vätgrepp för optimal säkerhet. Komfort och låg ljudnivå som grundegenskaper och ett av marknadens lägsta rullmotstånd.

S-drive Sport i kombination med komfort. Höghastighetsdäck med perfekta vätegenskaper i vått och torr.

ADVAN Sport Ett av marknadens bästa sportdäck. Så nära ett extremt banracingdäck man kan komma och i tillägg lång livslängd och låg ljudnivå.

YOKOHAMA officiell däckleverantör till

STCC

auto
motor
sport

STCC[®]

SVERIGE-
PREMIÄR!

30kr

STURESON
JAGAR PÅ
HEMMAPLAN



101,0

RYDELL
ÄR TILLBAKA

CAMARO CUP
15 000 HÄSTAR

+

Förarna, teamen, bilarna,
tiderna och banan
— allt du behöver veta

R A C E 1 K N U T S T O R P



Bygger och renoverar med kvalitet

WELKOMMEN TILL HEREX

Med vår kapacitet att erbjuda våra kunder alla typer av arbeten, såväl stora som små, på entreprenad eller delad entreprenad.

Vårt fokus och målsättning är alltid en nöjd kund. Vi tillgodoser denna målsättning med ett brett yrkeskunnande och kompetent personal.

NYBYGGNATION

Vi bygger bostäder i alla olika former, allt ifrån flerbilshus till sommarstugor.

ENTREPRENAD

Vi tar totalansvaret.

RENOVERING

Vi renoverar samt utför tillbyggnader.

046-23 80 60 / www.herex.se / info@herex.se

RING KNUTSTORP 7-8 MAJ

2011

FREDAG:				
Pro Superbike	9.00-9.20	Test		
Radical	9.30-9.50	Test		
JTCC	10.00-10.20	Test		
Camaro Cup	10.30-10.50	Test		
Carrera Cup	11.00-11.20	Test		
Radical	11.30-11.50	Kval		
JTCC	12.00-12.20	Kval		
Camaro Cup	12.30-12.55	Kval		
Lunch	12.55-13.40			
Pro Superbike	13.40-14.00	Kval		
STCC	14.15-15.00	Test		
Carrera Cup	14.15-15.00	Kval		
Pro Superbike	15.50-16.05	Heat 1	13 varv	
STCC	16.20-16.40	Kval		
STCC	16.45-16.55	Topp-8 Kval		
LÖRDAG:				
Pro Superbike	9.00-9.10	Warm-up		
STCC	9.20-9.30	Warm-up		
Radical	9.40-9.55	Heat 1	14 varv	
JTCC	10.05-10.20	Heat 1	11 varv	
Camaro Cup	10.30-10.45	Heat 1	13 varv	
Carrera Cup	10.55-11.10	Heat 1	13 varv	
Radical	11.20-11.35	Heat 2	14 varv	
JTCC	11.45-12.00	Heat 2	11 varv	
Gridshow/Lunch	12.00-12.55			
STCC	12.55-13.00	Utfart Heat 1		
STCC	13.05-13.30	Heat 1	19 varv	
Pro Superbike	13.43-13.45	Utfart Heat 2		
Pro Superbike	13.50-14.10	Heat 2	19 varv	
Camaro Cup	14.25-14.40	Heat 2	13 varv	
Carrera Cup	14.50-15.10	Heat 2	19 varv	
STCC	15.25-15.30	Utfart Heat 2		
STCC	15.35-16.00	Heat 2	19 varv	

Tävlingsledning och chefsfunktionärer

Tävlingsledare, STCC: Mikael Andersson
Tävlingsledare, övriga klasser: Mikael Karlstedt
Tävlingsledare Carrera Cup: Börje Blomén
Tävlingsledare Camaro Cup: Maria Lundgren
1:e bitr. tävlingsledare: Martin Cruce
Race director: Johnny Haraldsson
Bitr. tävlingsledare: Magnus Berg
Bitr. tävlingsledare: Marcus Liljekvist
Bitr. tävlingsledare: Jens Munkholm
Tävlingssekreterare: Emma Nilsson
Teknisk chef, STCC: Johnny Haraldsson
Teknisk chef: Peter Rydhemalm
Säkerhetschef: Tomas Olsson
Tidningschef STCC: Ingrid Wagner
Tidningschef, övriga klasser: Meik Wagner
Start & mål faktafunktionär: Tyrone Haraldsson
Faktafunktionär hastighet: Bo Bergkvist
Depåchef: L-G Nilsson
Miljöchef: Fredrik Näslander
Förbundsdomare/ordf. Bo Runbjörk
Domare: Peter Sanell
Domare: DASU
Domare: Stefan Rundberg
Teknisk Domare: Erik Emanuelsson
Förbundstekniker: Roland Arkelius
Tävlingsledare MC: Patrik Ivarsson
Bitr. tävlingsledare MC: Martin Cruce
Domare MC: Rickard Ståhlert
Teknisk chef MC: Eva Jansson

Hela tävlingsledningen äger rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.

Presschef: Joakim Tärnström, 0730-885442, press@stcc.se

Ring Knutstorp AB: Magnus Öhrström, 0708-828360 magnus.ohrstrom@ringknutstorp.com

STURESON I HÖGFORM!



Johan Sureson överraskade alla på Jyllandsringen, BMW:n gick som ett spjut.

**LÄROÅRET MED
BMW:N ÄR ÖVER!**
— NU SKA VI LEVERERA!
Per Sureson.

STCC: SVERIGES SNABBASTE SKÅNING HAR PRICKAT IN TOPPFORMEN INFÖR HEMMA-PREMIÄREN – NU UTMANAR HAN VÄRLDSELITEN.

Efter en sätteleplats och en seger på Jyllandsringen i STCC-premiären för två veckor sedan toppar Johan Sureson mästerskapstabellellan före alla internationella storstjärnor som gör anspråk på årets STCC-titel. Minnena från fjolårs säsongen då tekniska problem med BMW:n satte käppar i hjulet är långt borta. Nu är det hemmaplan och Ring Knutstorp som gäller.

– Jag var snabbast där på senaste testet och jag ser fram emot att köra på min hemmabana, säger Sureson.

Till förra säsongen köptes en BMW in för att ersätta den Peugeot som Johan kört med tidigare. Säsongen började bra med en andraplats på Jyllandsringen men sedan gick det utför. En felväxling i Danmark och en skjuten motor på Ring Knutstorp kastade in Sureson i en negativ spiral som kom att vara säsongen ut. Men teamchefen Per Sureson, pappa till Johan, tror att teamet nu har kommit tillräta med problemen.

– Läroåret med BMW:n är över och nu kan vi börja leverera, säger han. Vi har jobbat hårt över vintern med bilen och det har gett resultat.

Jyllandsringen är en bana som passar de bakhjulsdrivna BMW-bilarna och det gäller även för Ring Knutstorp, en bana som Johan hittar lika bra på som i sin egen ficka.

– Det är en teknisk bana som passar både mig och bilen, säger han. Den är omväxlande och rolig att köra.

Förutom att Johan leder förarmästerskapet toppar IPS Motorsport teamtabellen tillsammans med Mattias Anderssons MA-GP – frågan alla ställer sig är om dessa relativt små team ska kunna fortsätta utmana de stora drakarna i depån – svaret får vi den här helgen.



Varför ha större verktygslåda än du behöver?

VEIDEC har ett brett sortiment av produkter som dagligen används på professionella verkstäder runt om i Europa. Många av våra produkter är designade och testade för en mångsidig användning, vilket innebär enklare administration, mindre lagerhållning, men framför allt snabbare och effektivare service och reparation av fordon.

www.VEIDEC.se



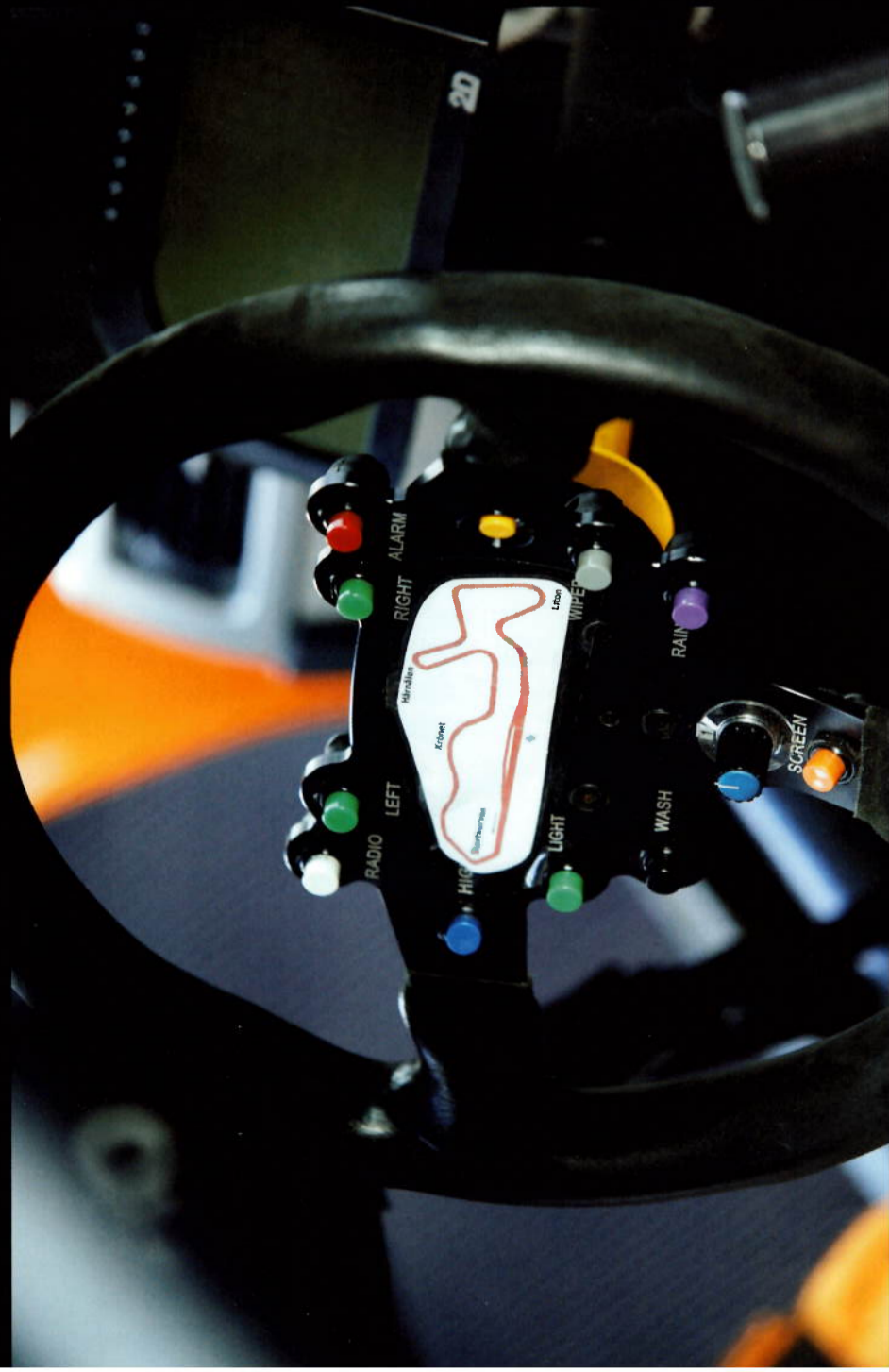
Seal Shot

Förhindrar och stoppar läckage orsakade av hårda, torra och spröda gummi-packningar. Återskapar packningarnas storlek och egenskaper. Höjkoncentrat, 1% av volymen i hydraul-/syntet-/mineraloljor samt motoroljor (ej bromssystem).



Art.Nr.	Innehåll
15505	55 ml
15510	510 ml





VERIGEPREMIÄREN I STCC ÄR HÄR!

ÄRTLIGT VÄLKOMNA TILL ETT VÅRGRÖNT
RING KNUTSTORP OCH KVÄLLSPOSTEN GP!

intern släppte sitt grepp om oss för en månad sedan, och nu har naturen exploderat i grönska. Vi hoppas att ni kommer att trivas på ackra bana.

kommer att få en helg med brauff racing och det är roligt att se internationella inslagen i startfältet. Ma från England och Danmark är dunungar och vi hälsar dem varmt omna till världens hårdaste standardklass. På Jyllandsringen tog Jason och Johan Stursson var sin seger – ommer Johan till sin hemmabana och vi se om nerverna håller. Tyvärr får se se Rickard Göransson tävla hos oss

efter den otäcka olyckan på Jyllandsringen. Vi hoppas att han kommer att läka sina skador snabbt och att vi snart får se denna fantastiska förare, tillika regerande mästare i STCC, tillbaka bakom ratten på sin tävlingsbil.

Under tävlingsdagarna kommer vi bjuda på många klasser, Porsche Carrera Cup, Camaro cup med ett magnifikt startfält! JTCC, Pro Superbike med grabbarna som upphäver tyngdlagen, och Radical.

Vi på Ring Knutstorp hoppas att du får en trevlig dag på racerbanan!

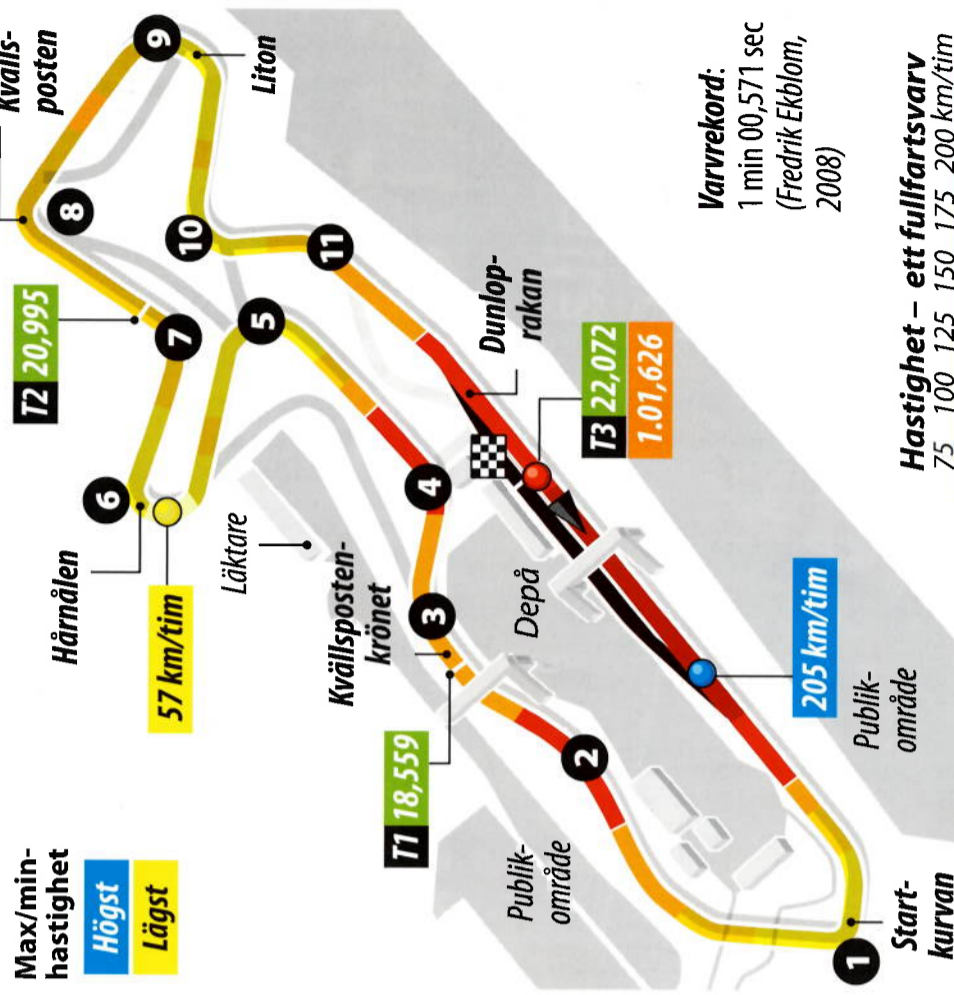
Personalen på Ring Knutstorp

STCC: Ring Knutstorp

Lopp 2 av 9 (Heat 3 och 4) 6-7 maj 2011

Kval 1: Fre 16.20 Kval 2: 16.45 Heat 1: Lör 13.05 Heat 2: 15.30

Varvet	Ant. varv	Loppet
2,07 km	19	39,3 km
Snabbaste varv 2010		
Tidssektorer		
T1	0,0	Minifart
T2	0,0	Maxifart
T3	0,0	Start
Första STCC / Antal lopp		
1996/28		



Varvrekord:
1 min 00,571 sec
(Fredrik Ekblom,
2008)

Hastighet – ett fullfartsvary

75 100 125 150 175 200 km/tim

Kurvstatistik

Kurva	Växel*	Km/tim	G-kraft i sidled
1	2	85	2,2
2	5	166	1,6
3	4	149	1,9
4	5	169	2,4
5	2	87	2,2
6	1	57	1,8
7	3	112	2,2
8	2	107	2,5
9	2	84	2,3
10	2	98	2,3
11	3	129	1,8

*Växlar gäller en sexväxlad Volvo.

KÄLLA: www.stcc.se, polestar, www.ringknutstorp.com

SVENSKA GRAFIKBYRÅN

Blankaste bilen på gatan!

Microfiberduk på köpet!

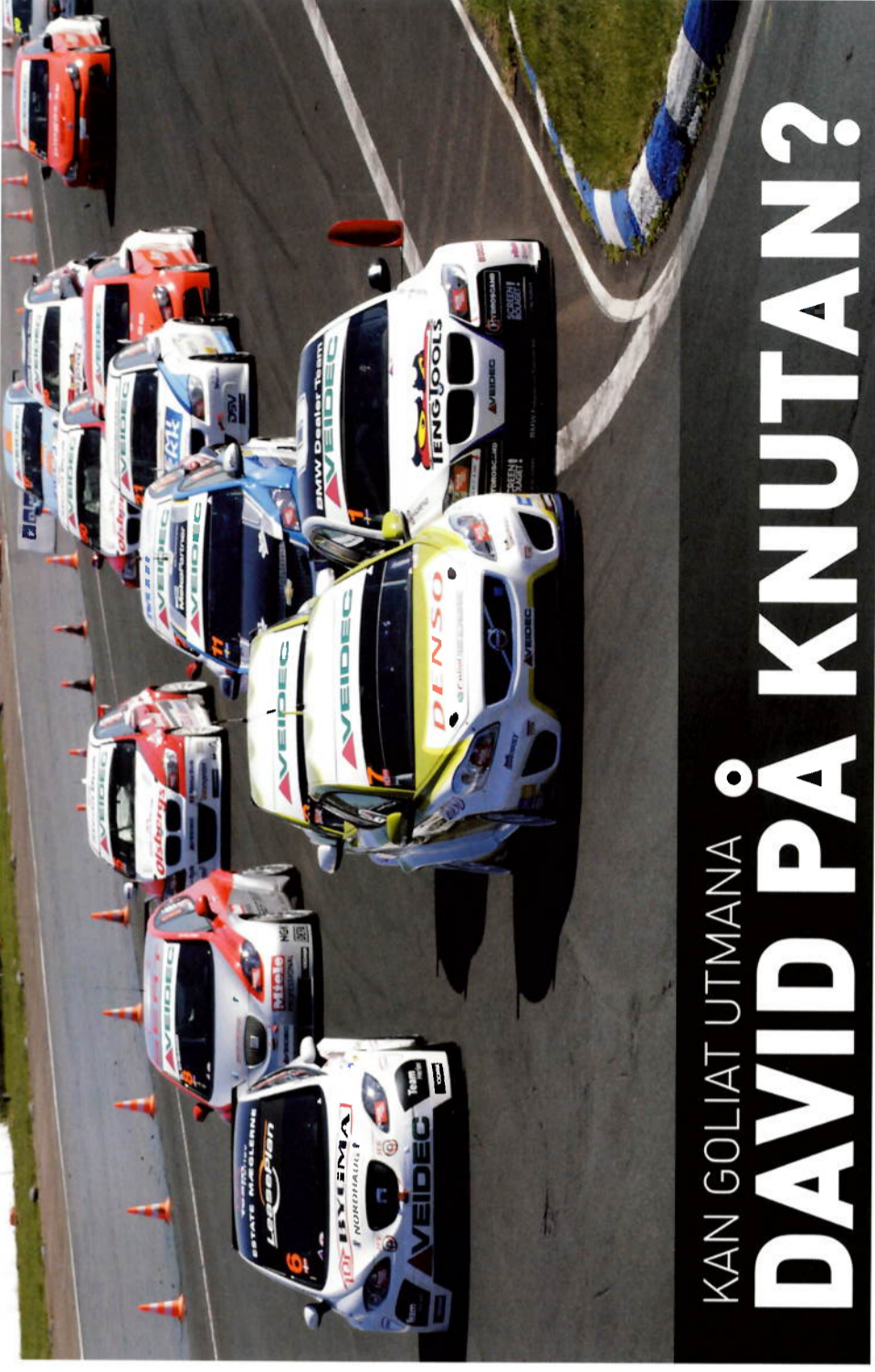
När du köper Turtle Extreme Bilvax får du en microfiberduk på köpet. Den är perfekt att använda vid polering efter vaxning. **TURTLE WAX EXTREME** bilvårdsprodukter är produkter som är utvecklade för att möta framtidens krav. Du får alltid ett extremt bra resultat. Turtle Wax ger dig en renare och blankare bil som håller sig snygg längre.

SCANNA KODEN med din smartphone och se Eva visa vaxning med Turtle. Har du ingen läsare för QR-koder kan du gratis ladda ner en från www.scanlife.com eller sök scanlife på App Store eller Android Market.

EXTREME NANO-TECH FORMULA

www.turtlewax.se

TEXT JOAKIM TÄRNSTRÖM FOTO MEDIAEMPIRE



KAN GOLIAT UTMANA DAVID PÅ KNUVTAN?

STCC: Startfältet i årets STCC är kanske det bästa någonsin – ändå var det Johan Stureson och Jason Watt som vann på Jyllandsringen. Två stora förare i varsitt litet team.

Äntigen är det dags för STCC att göra premiär i Sverige. För två veckor sedan kördes säsongspremiären på danska Jyllandsringen, en riktig påsksmällare med stenhård racing och överraskande resultat – för vem hade kunnat tro att Johan Stureson skulle toppa tabellen inför helgens tävlingar på Ring Knutstorp!

Nu kommer han till sin hemmabana som ledare i mästerskapet och redan på det officiella testet på Ring Knutstorp

var han snabbast av alla. Johan och hans IPS Motorsport verkade ha hittat rätt under vintern och om inga tekniska problem uppstår bör Kristianstad-sonen vara med där uppe även den här helgen.

DET VAR DE SMÅ TEAMEN som fick till det i Danmark och roligast av allt var kanske att Jason Watt fick rulla upp överst på prispalen i det första heatet. Hans Seat gick som ett skallat troll och konkurrenterna får se upp – fortsätter Jason i samma stil kanske det kommer att rulla

RICKARD RYDELL var nöjd med poängen han tog på Jyllandsringen – under förutsättningarna, en understyrd bil som inte riktigt hängde med konkurrenterna i toppen. Men besvikelsen gick inte att ta miste på och han vet att han ska vara längre upp i resultatlistan. På Ring Knutstorp kommer Rydell att vara ute efter pallplatser.

Ett team som hade en misserabel helg på Jyllandsringen var förhandsfavoriterna Team Biogas.se. Sammanlagt tog Fredrik Ekblom och Patrik Olsson bara tre poäng i Danmark och team-»

Här ser du alla race från STCC!

Nu kan du även se dem i HD.

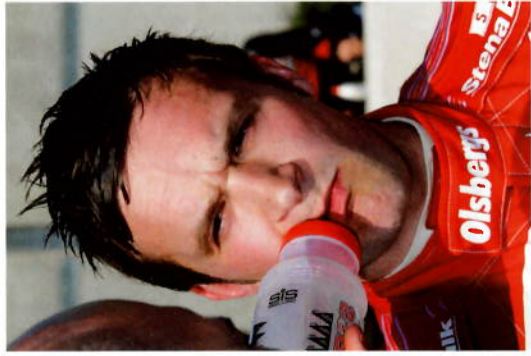
Vi livesänder alla race från Skandinavien's hetaste racingserie – STCC, där hemvändaren Rickard Rydell utmanar de etablerade förarna. Räkna med att det kommer att bli en mycket intressant säsong för alla oss som gillar racing. Vi visar även alla lördagsrace från Pro Superbike, Carrera Cup och Camaro Cup samt racing i världsklass från t ex MotoGP, Formel 1, WRC, GP2 och NASCAR. Vill du ha samma heta racing med bästa tänkbara bild, så är det Viasat Motor HD du ska satsa på.

Diskutera gärna motorsport och våra sändningar med oss och andra motorintresserade på [facebook.com/viasatmotorsverige](https://www.facebook.com/viasatmotorsverige)

TEL2 TELVA bredbandsbolaget

Kontakta din TV-operatör eller ring 0200-219 219

VIASAT MOTOR
En passion. En kanal.



STCC: Colin Turkington har snabbt funnit sig tillrätta i Flash Engineering. Nordirländaren blev trea på Jyllandsringen.

En Tommy Kristoffersson-kade inte – teamet hade inte ingt andra fram men det blev två pallplatser för Tommy och James Thompson i första heatet. det andra hade de båda ro-förarna slagläge på yttre pallplatser men Rustad hade ett misstag när han försökte köra om Rickard Rydell. rten tog han med sig James Thompson och båda tappade iga placeringar. På det officiella testet på Ring Knutstorp 13 april undrade alla var det var i resultatlistan efter Jyllandsringen råder ingen tvekan om att teamet minst lika mycket fart som a året. lish Engineering hade en

riktigt hyggelig helg trots att det dröjde tills andra heatet innan farten började infinna sig hos Colin Turkington. Det kommer att behövas mer fart och bättre kval från Flash Engineering den här helgen men det lär nog inte bli något problem. Turkington var tvåa på det officiella testet nyligen bakom Johan Stureson och han vet hur man hittar runt på Ring Knutstorp.

ESTAR RACING HADE en stabil i Danmark. Det räckte inte igt ända fram men det blev två pallplatser för Tommy och James Thompson i första heatet. det andra hade de båda ro-förarna slagläge på yttre pallplatser men Rustad hade ett misstag när han försökte köra om Rickard Rydell. rten tog han med sig James Thompson och båda tappade iga placeringar. På det officiella testet på Ring Knutstorp 13 april undrade alla var det var i resultatlistan efter Jyllandsringen råder ingen tvekan om att teamet minst lika mycket fart som a året. lish Engineering hade en

ÖCH NU TILL DET TRÅKIGA – Rickard Göransson var kanske den förare som imponerade allra mest på Jyllandsringen. Den regerande mästaren tog kommandot direkt i första heatet genom att resolut ta sig förbi Tommy Rustad som startade från pole position. Han drygade sedan ut ledningen varv för varv men med bara två varv kvar var olyckan framme. Göransson gick rakt in i barriären och i det ögonblicket gick alla tankar på att försvara titeln från 2010 upp i rök.

Två kofrakturet i ryggen och minst tre månaders rehabilitering väntar nu Göransson innan han kan komma tillbaka. Skicka gärna Richard en hälsning på WestCoast Racings Facebook-sida!

JAMES THOMPSON - STJÄRNAN SOM VILL TA POLE!



BLI ETT PROFFS ...

**... som mekaniker
i företag och team.**

Yrkesutbildning
med kvalitet!

- * Bilmekaniker
- * Bilskadereparatör
- * Fordonslackerare
- * Lastbilsmekaniker
- * Maskinmekaniker
- * Reservdelsspecialist



Motorbranschens
yrkesnämnder
med 2 300 företag
i samarbete med
Svenska Bilsport-
förbundet, STCC
och ledande team.

Läs mer på: **Bilproffs.se**



TEXT JOAKIM TÄRNSTRÖM FOTO MEDIAEMPIRE

DET DANSKA HOPPET

**STCC: Sällan har en seger varit så efterlängtat
– nu väcks hoppet om full säsong för Jason Watt.**

Jason Watt har haft en tuff vinter. Den ekonomiska krisen har satt djupa spår inom den danska motorsporten. Team och förare har mer eller mindre stått handfallna medan den ena sponsorn efter den andra har dragit sig ur.

– Jag visste inte vad jag skulle göra, säger Watt. Tidigare var det bara att kliva rakt in hos sponsorena, nu fick jag knappt in foten. Pengarna räckte till fyra race i år. Inte mer. Full säsong var för mycket för sponsorererna.

– Jag tappade åtta procent av mina sponsorer efter förra säsongen, fortsätter Watt. När jag gick tillbaka och erbjöd dem fyra tävlingar kom de tillbaka.

Jason Watt har en lång förarkarriär råd att fortsätta. «

bakom sig. I slutet av 90-talet var han en av de hetaste kandidaterna att ta steget upp till Formel 1 men då slog ödet till. Jason kraschade med sin motorcykel och sitter sedan 1999 i rullstol. Men det har inte hindrat honom från att köra. Watt var snart tillbaka på banorna igen med specialbyggda bilar – det andra behöver alla fyra lemmar för att utföra bakom ratten, det gör Jason med bara två händer, och det går undan. 2002 vann han den danska motsvarigheten till STCC, DTC, och det var mot starkt motstånd. Nu, på Ring Knutstorp, har Jason Watt chansen att visa sitt värde för sponsorena – och tänk om det blir seger igen – det vore ju för trist om ledaren av mästerskapet inte skulle ha råd att fortsätta. «

ÄVEN OM HAN HAR GETT indikationer på att detta kan vara hans sista säsong som aktiv förare så vill han köra om bara budgeten kommer på plats.

– Jag har en son som kör gokart och om jag ska vara ärlig så ger det mig en större kick att se honom köra än att köra själv, men att få ihop till full säsong i STCC vore ändå en dröm.

Jason Watt har en lång förarkarriär råd att fortsätta. «

TEGERA[®]
by ejendals

TEGERA[®] - BÄST TILL DE BÄSTA!

TEGERA[®] är handskar från Ejendals som klarar riktigt tuffa tag. Gemensamt för alla våra TEGERA[®] är att de är sydda i noga utvalda material med lite extra finesser som kommer att underlätta ditt arbete betydligt. Men framför allt skyddar de dina händer på bästa sätt. Oavsett vad du arbetar med för yrke inom industri och hantverk kan du hitta en TEGERA[®] som passar dig.

TEGERA[®] 9244

Läcker montagehandske på ett helt nytt sätt. En slitstark handske med en mängd förbättringar. I macrohanet har vi tillsatt silikon vilket gör materialet ännu mer hållbart. Fingertoppstärkningarna är både kraftigare och tuffare. På knogarna har vi sytt in neopren som på ett naturligt sätt följer fingrarnas rörelser. En handske som är mycket lämplig för transportörer, chaufförer, lagerarbetare med mera. Karborrband vid handleden sluter tätt och hindrar smuts och skräp från att tränga in i handsken.

ejendals
SKYDDAR HÄNDER OCH FÖTTER

NYHET



Minst 16 förare att göra upp om ■ STCC-titeln.
Dessutom kör fyra förare i ■ Semcon Cup.

STCC: Förarna 2011



Rikard Göransson
Bil: BMW 302si
Team: West Coast racing
Född: 8 augusti 1978
STCC-säsonger: 8
Titlar: STCC 2004, 2005, 2008 och 2010
Placering 2010: 1/251 p.



James Thromson
Bil: Volvo C30
Team: Volvo Polestar Green Racing
Född: 26 april 1974
STCC-säsonger: 0
Titlar: BTCC 2002, 2004



Colin Turkington
Bil: BMW 320si
Team: Flash Engineering
Född: 21 mars 1982
STCC-säsonger: 0
Titlar: BTCC 2009



Jason Watt
Bil: Seat Leon
Team: Bygma
Född: 24 februari 1970
STCC-säsonger: 0



Tommy Rustad
Bil: Volvo C30
Team: Volvo Polestar Green Racing
Född: 3 september 1968
STCC-säsonger: 8
Titlar: STCC 2002, 2009
Placering 2010: 7/143 p.



Roger Eriksson
Bil: Seat Leon
Team: SEAT Dealer Team
Född: 16 april 1988
STCC-säsonger: 4
Placering 2010: 12/63 p.



Rickard Rydell
Bil: Chevrolet Cruze
Team: Chevrolet Motorsport Sweden
Född: 22 september 1967
STCC-säsonger: 0
Titlar: BTCC 1998



Viktor Hallrup
Bil: Chevrolet Cruze
Team: Chevrolet Motorsport Sweden
Född: 26 juli 1988
STCC-säsonger: 2
Titlar: Semcon Cup 2009
Placering 2010: 11/67p.



Fredrik Ekblom
Bil: VW Scirocco CNG
Team: Biogas.se
Född: 6 oktober 1970
STCC-säsonger: 10
Titlar: STCC 1998, 2003, 2007
Placering 2010: 3/230 p.



Patrik Olsson
Bil: VW Scirocco CNG
Team: Biogas.se
Född: 21 februari 1988
STCC-säsonger: 2
Placering 2010: 6/162 p.



Tomas Engström
Bil: Honda Accord
Team: Seco Tools Racing
Född: 18 januari 1964
STCC-säsonger: 11
Placering 2010: 17/0 p.



Mattias Andersson
Bil: Alfa Romeo 156
Team: MA:GP
Född: 9 maj 1973
STCC-säsonger: 9
Placering 2010: 4/181 p.



Johan Stureson
Bil: BMW 320si
Team: IPS Motorsport
Född: 3 augusti 1973
STCC-säsonger: 7
Placering 2010: 10/69 p.



Alex Danielsson
Bil: Seat Leon
Team: Danielsson Motorsport
Född: 1 april 1981
Säsonger: 0



Jan 'Flash' Nilsson
Bil: BMW 320si
Team: Flash Engineering
Född: 15 december 1960
STCC-säsonger: 14
Titlar: STCC 1996, 1997
Placering 2010: 9/73 p.



Martin Öhlin
Bil: BMW 320si
Team: WestCoast Racing
Född: 27 januari 1982
STCC-säsonger: 0



Robin Appelqvist
Bil: Alfa Romeo 156
Team: Appelqvist Racing
Född: 26 december 1991
STCC-säsonger: 1
Placering 2010: Semcon Cup 5/66 p.



Tobias Johansson
Bil: Seat Leon
Team: SEAT Dealer Team
Född: 25 september 1972
STCC-säsonger: 9
Titlar: Caran Cup 2008



Andreas Ebbesson
Bil: BMW 320si
Team: Ebbesson Motor
Född: 31 oktober 1985
STCC-säsonger: 1
Titlar: Semcon Cup 2010
Placering 2010: 13/8 Semcon Cup 1/298 p.



Joakim Ahlberg
Bil: BMW 320i
Team: BMS Event
Född: 15 februari 1987
STCC-säsonger: 2
Placering 2010: 14/5 p. Semcon Cup 2/264 p.

KÄLLA: WWW.STCC.SE, FOTO: © STCC

SVENSKA GRAFIKBYRÅN

OFFICIAL FUEL SUPPLIER



ASPEN

Fuel for professionals

BÄTTRE FÖR MÄNNISKA, MASKIN OCH MILJÖ

www.aspen.se

RYDELL ÄR ←TILLBAKA

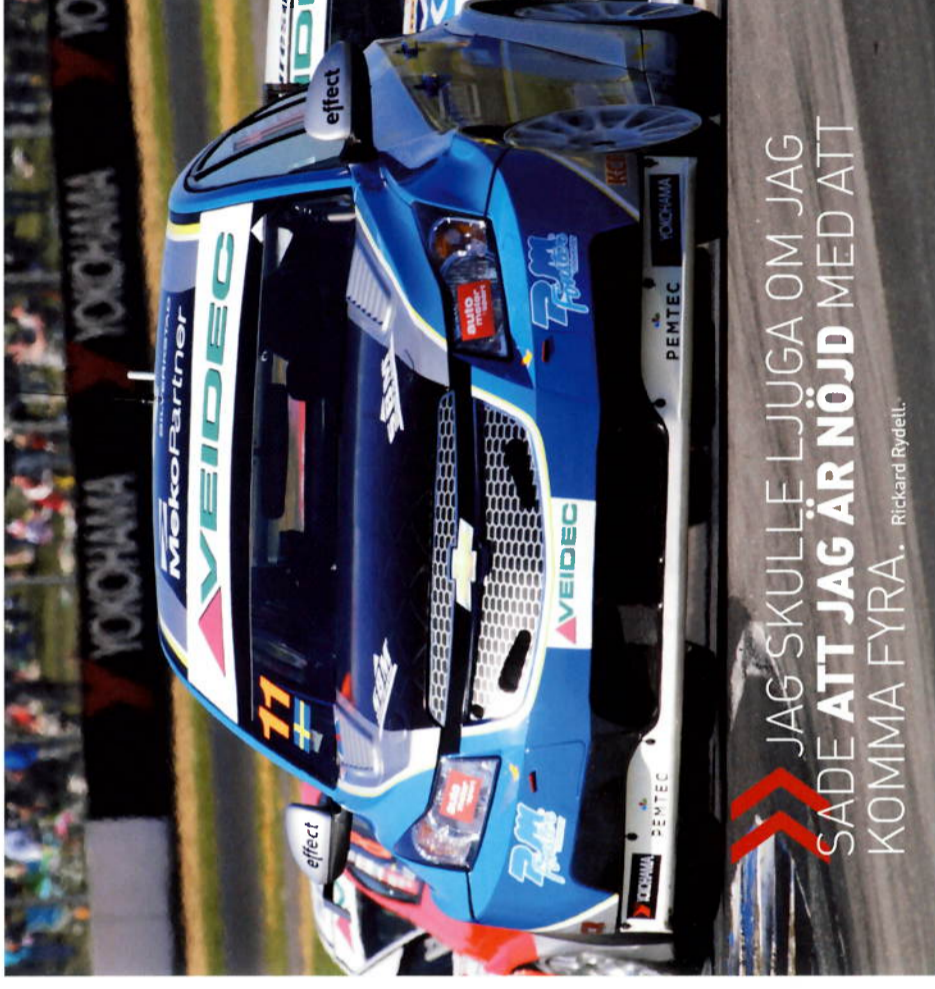
RICKARD RYDELL ÄR TILLBAKA PÅ SVENSK MARK FÖR FÖRSTA GÅNGEN PÅ LÅNGE – BAKOM RATTEN PÅ EN TÄVLINGSBIL, ÄR KANSKE BÄST ATT TILLÄGGA. FÖRRA SÄSONGEN AGERADE HAN EXPERTKOMMENTATOR PÅ VIASAT MOTOR. NU ÄR DET RICKARDS TUR ATT SYNAS AV EXPERTERNA.

Säsongsdebuten på Jyllandsringen slutade med en fjärde- och en femteplats och en hygglig summa poäng, men Rickard Rydell var inte helt tillfredsställd efteråt.

– Det var en bra start på säsongen för vår del men jag skulle ju gå om jag sade att jag var helt nöjd med en fjärde- och en femteplats efter att ha varit snabbast i första kvalet, men vi visste redan på förhand att Jyllandsringen.

Jyllandsringen är tillsammans med just Ring Knutstorp den bana i kalendern som passar Chevrolet Cruzen bäst.

– Vi har förväntat oss att få det svårt mot de bak-hjutsdrivna bilarna men snabbaste varvid i kvalet indikerar att vi har bra material att arbeta vidare med, säger teamchefen Nicklas Karlsson. «



JAG SKULLE LJUGA OM JAG SADE ATT JAG ÄR NÖJD MED ATT KOMMA FYRA. Rickard Rydell.



Mustaschkampen

Cancerfonden

STCC STÖDJER

SMS:A STCC till 72988
så skänker du 50 kr till
Mustaschkampen, Cancerfondens
kamp mot prostatacancer.

ÅT RAKHYVELN LIGGA!

KAMPEN: Mustaschkampen är Cancerfondens årliga kampanj mot prostatacancer – Sveriges vanligaste cancerform.

Kampanjen startar den 1 maj och syftar till att öka medvetenheten om prostatacancer och samla in pengar till fortsatt forskning.

STCC samarbetar även i år med Cancerfonden och hjälper bland annat till med kunskapspridningen kring prostatacancer.

En central del i kampanjen är tävlingen på Mustaschkampens webbplats. Här handlar om att samla in så mycket pengar som möjligt, gärna med mustasch på läppen. Vinn blir mustaschmästare 2011 och får ta emot ett stiltigt pris i tv.

Mer information om tävlingen och kampanjen hittar du på cancerfonden.se. Här kan även läsa mer om prostatacancer och om Cancerfondens arbete året runt.

I ditt stöd i kampen mot prostatacancer genom att delta i tävlingen i maj!

Fakta om prostatacancer
• **Prostatacancer** är Sveriges vanligaste cancerform.
• **Varje dag** får cirka 25 män i Sverige prostatacancer.
• **Det motsvarar** en man i timmen och cirka 9 000 män per år.
• **Det är den cancerform** bland män som orsakar flest dödsfall, cirka 2 500 per år.
• **Hälften är under 70 år** när de får diagnosen men sjukdomen är ovanlig före 50-års ålder.

Om Cancerfonden
Cancerfonden är en fristående, ideell, insamlingsorganisation verksam inom forskningsfinansiering, opinionsbildning samt informations- och kunskapspridning.
Cancerfonden är den enskilt största finansieraren av svensk cancerforskning. Varje år finansieras cirka 400 forskningsprojekt via Cancerfonden. Cancerfonden har inga statliga bidrag utan är helt beroende av testamenter och gåvor från privatpersoner och företag.

SEMCON CUP

ANDREAS EBBESSON BÖRJADE MED DUBBELSEGER I DANMARK – BLIR DET MER PÅ RING KNUTSTORP?

Regerande mästaren i Semcon Cup, Andreas Ebbesson, körde till sig två segrar i Danmark men mot killarna i stora STCC-klassen räckte det inte riktigt till.

– Vi visste att det skulle bli tufft, säger Andreas. De andra teamen hade testat på banan, något vi inte hade möjlighet till. Vi är nöjda ändå, vi gick åt rätt håll hela tiden och en tiondeplats totalt i andra heatet var riktigt bra.

Annars hängde Andreas med bra under hela helgen.

– Det känns riktigt skönt att ha så pass bra fart i bilen. Nu är det Ring Knutstorp som gäller. Vi har testat en del här under varen och vi kommer väl förberedda.

Även om Andreas har siktat inställt bortom Semcon Cup så blir det ändå hårt motstånd i form av Tobias Johansson. Tobias har konkurrenskraftigt material och som förare har han både snabbhet och rutin att vara med i toppen. Och glöm inte bort Joakim Ahlberg som alltid lurar i vassen. Går något fel för konkurrenterna är han alltid redo att slå till. «





15 000 HÄSTAR ÄR REDO ATT
SLÄPPAS LÖSA – DET KOMMER ATT
 MULLRA GOTT I STARTEN.

CAMARO CUP

eriges svar på Nascar.

amaro Cup har vuxit till en enormt populär klass under de senaste åren. När klassen introducerade en ny bil till fjolåret, en renodlad racebil, byggd av Chevrolet i USA, så exploderade intresset.

är inte att köra en bättre racebil för mindre pengar och efter den lite rumphuggna finalen på Mantorp Park, som bröts efter en krasch strax efter start, så är Alexander Graff ute efter revansch – nu är det titeln som gäller. ingenting annat. Istället för Engström som teamkamrat kommer Graff att få

Carl-Olov Carlsson, en förare med erfarenhet från Carrera Cup där han körde för Danielsson Motorsport. Det är mycket begärt att Carlsson ska kunna axla Engströms mantel men han kommer att vara med i toppen och slåss.
 En annan förare som visade framfötterna förra säsongen var Andreas Ahlberg. 2009 blev han tvåa i JTCC, 2010 blev han fyra i Camaro Cup – ett kvitto så gott som något på att JTCC är en bra plant-skola – och det finns flera. Camaro Cup har blivit ett bra mellansteg för juniorer som vill ta sig upp

och har till i år startat ett eget team i Camaro Cup. Thed Björk brukar vara snabb oavsett vilket fordon han sätter sig i och konkurrenterna lär nog få ta i om de ska kunna utmana honom.

Förra säsongen dominerades av Engström och Graff och efter den lite rumphuggna finalen på Mantorp Park, som bröts efter en krasch strax efter start, så är Alexander Graff ute efter revansch – nu är det titeln som gäller. ingenting annat. Istället för Engström som teamkamrat kommer Graff att få Carl-Olov Carlsson, en förare med erfarenhet från Carrera Cup där han körde för Danielsson Motorsport. Det är mycket begärt att Carlsson ska kunna axla Engströms mantel men han kommer att vara med i toppen och slåss.

En annan förare som visade framfötterna förra säsongen var Andreas Ahlberg. 2009 blev han tvåa i JTCC, 2010 blev han fyra i Camaro Cup – ett kvitto så gott som något på att JTCC är en bra plant-skola – och det finns flera. Camaro Cup har blivit ett bra mellansteg för juniorer som vill ta sig upp

i karriären. Kevin Engman och Rasmus Mårthen fortsätter fajten från JTCC i fjol, men nu med mera muskler under huden. Daniel Larsson har gedigen erfarenhet från formelbilar och han har alla förutsättningar att göra bra ifrån sig.

Uttrymmet att räkna upp bra förare i Camaro Cup räcker inte till – och det är ju det som är så roligt med klassen. Det är fulla startfält, mycket hastkraft, multer och plåtkontakt. Racing när den är som roligast att titta på.

Kalender 2011

6–7 maj: Ring Knutstorp
 20–21 maj: Mantorp Park
 1–2 juli: Falkenberg
 12–13 augusti: Karlskoga
 27–28 augusti: Jyllandringen
 23–24 september: Mantorp Park



STÄLLNINGEN

1. Robin Rudholm 54
2. Johan Kristoffersson 50
3. Linus Ohlsson 50
4. Oscar Palm 46
5. Roar Lindland 40
6. Niclas Olsson 29
7. Lars-Bertil Rantzow 28
8. Carl Philip Bernadotte 21
9. Mattias Stålknap 20
10. Peter Jervey 18



CARRERA CUP →

Fredrik Larsson är borta, men Rudholm har andra att slåss mot – Linus Ohlsson och Johan Kristoffersson utmanar.

Robin Rudholm blev av med Fredrik Larsson inför årets säsong. Istället har han fått Johan Kristoffersson att tampas med och av tävlingarna på Jyllandringen att döma så lär det inte bli en lättare nöt att knäcka för den regerande mästaren. Johan Kristoffersson som debuterar i Carrera Cup i år har överraskat alla med sin fart och med en heatseger och en tredjeplats på Jyllandringen toppar han tabellen tillsammans med Rudholm.

Rudholm fick åka från Jyllandringen utan seger. Det blev två andraplatser, men Rudholm är en erfaren förare som vet att det är kontinuitet i resultaten som vinner mästerskap, det visade han förra året.
 Linus Ohlsson, som körde Carrera Cup för Flash Engineering förra säsongen, var en annan överraskning på Jyllandringen. I år är han teamkollega med Robin Rudholm i Xlander Racing och han slog till med en seger i andra heatet, hans första pallplats i klassen någonsin. Ohlsson är

bara fyra poäng bakom Rudholm och Kristoffersson i tabellen.

Daniel Haglöf och Niclas Olsson är två förare som har potential att vara med högre upp i resultatlistan än vad de lyckades med i Danmark. Nu gäller det att skruva in rätt inställningar på bilarna och visa var skåpet ska stå på Ring Knutstorp.

Håll också ögonen på Matte "Snickar-Matte" Karlsson som kanske är en av de bästa kändisförarna någonsin att sätta sig bakom ratten på en tävlingsbil – här talar vi riktigt talang. Matte gjorde i princip racingdebut förra säsongen när han hoppade in i GT3 Challenge. Där var han så snabb att steget upp till Carrera Cup var självklart.

På Jyllandringen gick det inte riktigt som tänkt men banan tillhör heller inte de lättare i en Porsche Carrera. Knutstorp är också en teknisk bana och den gode snickaren behöver kanske ytterligare några lopp på sig innan han är med bland de sex främsta.

Kalender 2011

22–23 april: Jyllandringen
 6–7 maj: Ring Knutstorp
 20–21 maj: Mantorp Park
 17–18 juni: STCC City Race
 23–25 juni: Nürburgring
 12–13 augusti: Karlskoga
 9–10 september: Ring Knutstorp
 23–24 september: Mantorp Park



Så här såg det ut förra året på Ring Knutstorp!

SVERIGES SNABBASTE TALANG- IAKT LETAR NYA STJÄRNOR

BUJDER PÅ ETT RIKTIGT BRA STARTFÄLT NI ÅR. FARHÅGOR FANNS FÖR ATT KLASSEN ISKE INTE SKULLE LOCKA ETT TILLRÄCKLIGT RT STARTFÄLT MEN DET HAR JOBBATS HÅRT TT FÅ TILL ETT BRA UPPLÄGG FÖR I ÅR SEX-BILAR ÅR ANMÄLDA FÖR SÄSONGEN.

ex första förarna från förra årets mästerskap tagit sig vidare i racingvärlden, kvar från förra åren är **ANDREAS WERNERSSON** och **PATRIK SSON**. Wernersson var yngst i fältet förra året visade att han var en förare att hålla ögonen på ramtiden och Patrik Eriksson gjorde sin första racing efter ett längre uppehåll. Båda har tat in nyttig erfarenhet från förra säsongen får kanske räknas till favoriterna men det finns ga andra namn att välja på.

BERGGREN kommer till start med ett betydligt konkurrenskraftigt paket – en Mini Cooper som

är ett riktigt krutpaket! **SANTOSH BERGGREN** är ett annat namn som är tillbaka och även han redo för att ta ett steg framåt, så det finns utmanare.

KIM ANDERSSON, som hade en traslig säsong förra året, är tillbaka i Danielsson Motorsport. Teamchefen Alix Danielsson har en sällsynt förmåga att sniffa rätt på snabba talanger och Kim Andersson bör ha en god chans att vara med och utmana.

EMMA KARLSSON är ende tjej i årets startfält. Förra året körde 16-åriga Emma Volvo Original Cup, gjorde en del fina insatser och slutade tia i sammandraget.

Håll även ögonen på **LINUS BROSTRÖM** som gör racingdebut i JTCC – snacka om utmaning! Linus kör för ett bra team, BMS Event, som har skördat stora framgångar i JTCC genom åren. Bilen som Linus kommer att köra är ett beprövat kort, med Andreas Ahlberg bakom ratten blev den tvåa i JTCC 2009. <<

Kalender 2011

6-7 maj: Ring Knutstorp
20-21 maj: Mantorp Park
1-2 juli: Falkenberg
30-31 juli: Kinnekulle
12-13 augusti: Karlskoga
9-10 september: Ring Knutstorp
23-24 september: Mantorp Park

PRO SUPERBIKE

Nya förare, nya märken – STCC:s och McRF:s satsning på klassen har gett resultat.

ÅRETS **PRO SUPERBIKE-MÄSTERSKAP** ÄR MER OVISST ÄN PÅ LÅNGE OCH DET ÄR MÅNGA INTRES-SANTA NAMN SOM KOMMER ATT STÄLLA UPP PÅ STARTLINJEN. MYCKET TACK VARE DEN SATSNING PÅ PRO SUPERBIKE SOM STCC HAR GJORT TILL-SAMMANS MED McRF, MOTORCYKELBRANSCHENS RIKSFÖRBUND.

Regerande mästaren **FREDDY PAPUNEN**, som i år kör ett nytt märke för klassen i Sverige, BMW, dublerar med att köra internationellt och därmed kommer han att missa några deltävlingar i årets mästerskap. Favoritskapet faller istället på Filip Backlund. Suzuki-förarens fjolårs-säsong hämmades av en handledsskada men nu kommer han till start, fit för fight från början av säsongen och har han bevarat formen från fjolåret lär det bli åka av.

HAMPIUS JOHANSSON och **ROBERT GULL** hör till de intressantaste nya namnen i startfältet och båda sitter på konkurrenskraftigt material. Hampius på en Yamaha YZF-R1 och Robban på en Aprilia RSV4.

DAVID "SVENSKEN" ANDERSSON, fjolårets sensationsman är avstängd under säsongens första halva och han kommer att få svårt att hänga med i tabellen. Inledningsvis får han istället fokusera på jobbet som teamchef – Robban Gull är i trygga händer, David Anderssons team, DART, hör till depåns proffsigare.

PETTER JANSSON gick från klarhet till klarhet förra säsongen och nu tar han steget från privatcupen till den stora klassen – Petter kör på en Yamaha för Team Cawallt och han hör definitivt till en av förhandsfavoriterna. Men kommer han att kunna utmana **FILIP BACKLUND**? Det är ett stort steg att ta för Jansson men med erfarenheten från fjolåret i bakkicken kan han kanske öka farten så pass att han kan hänga med Backlund när täget går.

Göm inte heller **ANDREAS MÅRTENSSON**. I år kommer han bättre förberedd än tidigare och teamet doftar självförtroende lång väg. Snynnare cyklar än Mårtenssons och **FREDRIK LINDENS** Honda får man leta länge efter.

LUKAS OCKELFELT är en förare som längtar efter att få visa vad han kan. Förra säsongen tog han KTM:s första pallplats i Pro Superbike. I år växlar han över till Suzuki, favoritmärket, och han har höga förhoppningar om att förbättra resultatet, faktiskt så pass att han har sagt att han kan vinna serien.

Ska det bli Filip, Lukas, Robban, Petter, Hampius, eller rent av någon annan som tar hem titeln i det gellingbo som Pro Superbike utgör i år? Vem det än blir kommer årets säsong att bjuda på dramatik, lita på det! <<



Backlund lägger en segerriktare i Falkenberg förra säsongen.

Kalender 2011

29 april-1 maj: Anderstorp
6-7 maj: Ring Knutstorp
20-21 maj: Mantorp Park
1-2 juli: Falkenberg
12-13 augusti: Karlskoga
9-10 september: Ring Knutstorp
23-24 september: Mantorp Park

STARTUPPSTÄLLNING 2011

STCC

Förnamn	Efternamn	Klubb	Nat.	Bil	Anmälare	Team
James	Thompson	MSA	GBR	Volvo C30	Volvo Polestar Green Racing	Volvo Polestar Green Racing
Colin	Turkington	RAC	IRL	BMW 320si	Flash Engineering	Flash Engineering
Jason	Watt	AAS	DNF	SEAT Leon	Team Bygma	Team Bygma Jason Watt Racing
Tommy	Rustad	NIMK Hadeland	NOR	Volvo C30	Volvo Polestar Green Racing	Volvo Polestar Green Racing
Roger	Eriksson	Mora MK	SWE	SEAT Leon	SEAT Dealer/team/Brovallensdesign	SEAT Dealer/team/Brovallensdesign
Rickard	Rydell	Järfälla MK	SWE	Chevrolet Cruze	Chevrolet Motorsport Sweden	Chevrolet Motorsport Sweden
Viktor	Hallrup	Wåxjö MS	SWE	Chevrolet Cruze	Chevrolet Motorsport Sweden	Chevrolet Motorsport Sweden
Fredrik	Eklom	Örebro RC	SWE	VW Scirocco	team biogas.se	team biogas.se
Patrick	Olsson	KAK	SWE	VW Scirocco	team biogas.se	team biogas.se
Tomas	Engström	SMK Hedemora	SWE	Honda Accord	Seco Tools Racing Team	Seco Tools Racing Team
Mattias	Andersson	Årvidabergs MK	SWE	Alfa Romeo 156	MA:GP/IPS	MA:GP/IPS
Johan	Stureson	Hyllinge MS	SWE	BMW 320si	MA:GP/IPS	MA:GP/IPS
Aix	Danielsson	TBA	SWE	SEAT Leon	Flash Engineering	Danielsson Motorsport
Jan	Nilsson	KAK	SWE	BMW 320si	WestCoast Racing/BMW Dealer Team	Flash Engineering
Martin	Öhlin	Karlskoga MF	SWE	BMW 320si	WestCoast Racing/BMW Dealer Team	WestCoast Racing BMW Dealer Team
Robin	Appelqvist	Rasbo MK	SWE	Alfa Romeo 156	Seat Dealer/team/Brovallen Design	Appelqvist Racing
Tobias	Johansson	SMK Hedemora	SWE	SEAT	Ebbesson Motorsport	SEAT Dealer/team/Brovallensdesign
Andreas	Ebbesson	Hyllinge MS	SWE	BMW 320si	Ebbesson Motorsport	Ebbesson Motorsport
Joakim	Ahlberg	SMK Hedemora	SWE	BMW 320 E 46	BMS Event	BMS Event

CARRERA CUP

Förnamn	Efternamn	Klubb	Nat.	Bil	Anmälare	Team
Robin	Rudholm	Borås MK	SWE	Porsche 911 GT3 Cup	Xlander Racing	Xlander Racing
TBA	TBA	X	TBA	TBA	Xlander Racing	Xlander Racing
Mattias	Stålknap	PCSR	SWE	Porsche Carrera 997 Cup	IPS Motorsport	IPS Motorsport
Johan	Kristoffersson	MK Team Westom	SWE	Porsche 911 GT3	Kristoffersson Motorsport	Kristoffersson Motorsport
Richard	Kressner	Järfälla MK	SWE	Porsche Carrera Cup	MPS Motorsport	MPS Motorsport
TBA	TBA	TBA	TBA	Porsche 997 GT3 Cup	Happy People Racing	Happy People Racing
Lars-Bertil	Rantzow	KAK	SWE	Porsche 911 GT3 Cup	Flash Engineering	Flash Engineering
Roar	Lindland	NMK Konsmo	NOR	Porsche 911 GT3 Cup 2011	Flash Engineering	Flash Engineering
Carl Philip	Bernadotte	KAK	SWE	Porsche 911 GT3 Cup 2010	Flash Engineering	Flash Engineering
Mats	Pettersson	Karlskoga MF	SWE	Porsche 911 GT3 Cup -11	Happy People Racing	Happy People Racing
Stefan	Pettersson	Gestråke RT	SWE	Porsche 997 GT3 Cup	WestLife Racing	WestLife Racing
Oscar	Palm	KAK	SWE	Porsche 997 GT3 Cup	Team Tidö	Team Tidö
Arne	Jørgensen	KAK	DNF	Porsche GT3 Cup	WestLife Racing	WestLife Racing
Jan	West	KAK	SWE	Porsche 997 GT3 Cup -11	Team Tidö	Team Tidö
Philip	Forsman	KAK	SWE	Porsche 997	Brovalen Motorsport	Bitteknik Motorsport
Niclas	Olsson	KAK	SWE	Porsche 997	Brovalen Design	Bitteknik Motorsport
Daniel	Haglöf	Borlänge MK	SWE	Porsche 997	Brovalen Design AB	Brovalen Design
TBA	TBA	TBA	TBA	Porsche 997 Cup	Porsche Service Center Eskilstuna	PFI-Racing
Patrick	Skoog	Karlskoga MF	SWE	Porsche GT3 Cup		

PRO SUPERBIKE

Förnamn	Efternamn	Klubb	Nat.	Bil	Anmälare	Team
David	Andersson	Linköping	SWE	Aprilia RSV4 Factory	Team Stebro & Svedea by CaWalli	APRILIA RACING By DART
Peiter	Jansson	Linköping	SWE	Kawasaki-2011	Team CaWalli	Team CaWalli
Robban	Gull	Linköping	SWE	Aprilia RSV4 Factory	APRILIA RACING By DART	APRILIA RACING By DART
Hampus	Johansson	Kils MK Mc	SWE	YAMAHA YZF-R1	Yamaha Motor Scandinavia	YAMAHA Motor Scandinavia
Andreas	Sveistrup	Falkenbergs MK	SWE	BMW S1000RR	Hightsider-Racing Team	Hightsider-Racing Team
Filip	Backlund	Karlskoga MF	SWE	Suzuki GSX-R 1000 L0	KGK Motor	Team Suzuki Sweden - Teknova - Bil-
Andreas	Mårtensson	Anderstorp RC	SWE	Honda CBR 1000 RR	Team Cresto Guide Honda	Team Cresto Guide Honda
Nikola	Milovanovic	Karlskoga MF	SWE	Kawasaki ZX10R M12011	Fundracing	Fundracing
Daniel	Falero	Falkenbergs MK	SWE	Kawasaki	Team CaWalli support	Team CaWalli support
Fredrik	Lindén	Karlskoga MF	SWE	Honda CBR 1000 RR	Team Cresto Guide Honda	Team Cresto Guide Honda
Ole Björn	Plassen	Borg MCK	NOR	DUcati 1098 R	Plassen Racing Team	Plassen Racing Team
Christian	Åkerlund	Kortedala MK	SWE	Kawasaki ZX 10 R	Team CaWalli support	Team CaWalli support
Rocket	Robin	Västra	SWE	Yamaha R1	Pejer AIP Racing	Pejer AIP Racing
Christoffer	Bergman	Karlskoga MF	SWE	Kawasaki ZX10R	Team Kawasaki / A&C Racing	Team Kawasaki / A&C Racing
Roger	Hansson	Sydskane Ensse MCK	SWE	Kawasaki ZX10	Team XGM	Team XGM
Robin	Ericsson	Kortedala MK	SWE	Kawasaki ZX 10 R	Team CaWalli support	Team CaWalli support
Lukas	Ockelfelt	Karlskoga MF	SWE	Suzuki GSXR-1000	KGK Motor	Suzuki Sweden
Andreas	Wernersson	Linköping Kk	SWE	Citroën C2	Hansen Motorsport	Kenneth Hansen Motorsport
Felix	Hagström	KAK	SWE	VW Golf	Volkswagen Racen	Volkswagen Racen

CAMARO CUP

Nr	Förnamn	Efternamn	Klubb	Nat.	Bil	Anmälare	Team
1	Tobias	Brink	SMK Hörby	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Brink Motorsport	Brink Motorsport
4	Hampus	Lindkvist	Rätvik Racing Klubb	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Memphis Racing	Memphis Racing
5	Andreas	Ahlberg	SMK Hedemora	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	BMS Event	BMS Event
7	Ted	Brink	SMK Hörby	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Brink Motorsport	Brink Motorsport
8	Mikael	Granberg	Falkenbergs MK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Finl-Granberg Motorsport	Finl-Granberg Motorsport
9	Peggen	Andersson	Falkenbergs MK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	SkoBoo/Harley Davidson Racing	SkoBoo/Harley Davidson Racing
10	Magnus	Landell	Gestråke RT	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Danielsson Motorsport	Danielsson Motorsport
13	Daniel	Ivarsson	Hyllinge MS	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Daniel Ivarsson Racing	Daniel Ivarsson Racing
16	Alexander	Graff	SSK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Brings Racing	Brings Racing
17	Carl-Olof	Carlsson	Karlskoga MF	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Brings Racing	Brings Racing
18	Kevin	Engman	SMK Söderhamn	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Kevin Engman Racing	Kevin Engman Racing
24	Björn Vidar	Brynlid	KNA Varna	NOR	Chevrolet Camaro Gen-5	Brynlid's Motorsport	Brynlid's Motorsport
27	Felix	Körling	SSK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Rasmus Motorsport	Rasmus Motorsport
28	Rasmus	Mårthen	Mora MK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Ole Martin Lindum Motorsport	Ole Martin Lindum Motorsport
37	Ole Martin	Lindum	NMK	NOR	Chevrolet Camaro Gen-5	Brynlid's Motorsport	Brynlid's Motorsport
42	Bjarne	Nordal	KNA Varna	NOR	Chevrolet Camaro Gen-5	RTech	RTech
43	Thed	Björk	Karlskoga MF	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Emeren Motorsport	Emeren Motorsport
45	Jörgen	Öhlin	Rätvik Racing Klubb	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Emeren Motorsport	Emeren Motorsport
46	Christer	Malmaras MK	Mälmaras MK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Memphis Racing	Memphis Racing
47	Fredrik	Ros	SMK Sundsvall	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Memphis Racing	Memphis Racing
48	Magnus	Krokström	Skene MS	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Orange Performance	Orange Performance
52	Tommie	Eliasson	Kristianstads KK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Orange Performance	Orange Performance
53	Kenneth	Johansson	Club Corvette Sweden	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	JK Motorsport	JK Motorsport
64	Marcus	Larsson	Bohus Racing Club	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	JK Motorsport	JK Motorsport
67	Martin	Hansen	Hedeland Motor Klub	DEN	Chevrolet Camaro Gen-5	Fukamuni Racing	Fukamuni Racing
72	Rogge	Eriksson	Järfälla MK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Bylund Motorsport	Bylund Motorsport
73	Stefan	Jacobsson	Järfälla MK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	GBS Racing	GBS Racing
76	Görgen	Ohlsson	Anderstorp RC	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Memphis Racing	Memphis Racing
77	Michael	Wärn	Karlskoga MF	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Team XGM	Team XGM
83	Patrick	Sundel	Hyllinge MS	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Memphis Racing	Memphis Racing
84	Richard	Berggren	KAK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	RTech	RTech
95	Mikael	Eklund	Karlskoga MF	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Palnér & Co	Palnér & Co
96	Marcus	Palnér	KAK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Andreas Akre	Andreas Akre
98	Stein Frederic	Akre	NMK Trysil	NOR	Chevrolet Camaro Gen-5	Hepp Hepp Racing	Hepp Hepp Racing
99	Bill	Berggren	SSK	SWE	Chevrolet Camaro Gen-5	Hepp Hepp Racing	Hepp Hepp Racing

JTC

Nr	Förnamn	Efternamn	Klubb	Nat.	Bil	Anmälare	Team
8	Patrick	Eriksson	Mora MK	SWE	VW Golf	Team Icekarting Sälen	Team Icekarting Sälen
9	Santosh	Berggren	Falköpings MK	SWE	Hyundai i30	Team Blilia	Santosh Motorsport
10	Erik	Jonsson	SMK Trollhättan	SWE	Seat Leon	Ana Motorcentrum Racing Team	Ana Motorcentrum Racing Team
17	Richard	Hansson	SSK	SWE	VW Golf	Sleen Motorsport	Hansson Racing
18	Daniel	Röjssel	SMK Dala	SWE	Ford Fiesta	Hansen Motorsport	Steen Motorsport
19	Daniel	Årbring	Linköpings MS	SWE	Citroën C2	Hansen Motorsport	Hansen Motorsport
23	Stefan	Petersen	022- Motor Sport	DEN	Suzuki Swift	Erik Berggren Motorsport	Danielsson Motorsport
24	Tommy	Nygaard	046 - DARC	DEN	Suzuki Swift Sport	Fricks Racing	TEAM MINI Erik Berggren
28	Kim	Andersson	GRKC Team 13	SWE	Seat Leon	Fricks Racing	Fricks Racing
46	Erik	Berggren	Södertälje Kart RC	SWE	MINI Cooper	Happy People Racing	Happy People Racing
52	Philip	Frick	KAK	SWE	MG ZR	JK Motorsport	BMS Event
62	Jesper	Nilsson	SMK Dala	SWE	VW Golf	MPS Motorsport	MPS Motorsport
64	Sebastian	Steen	CLUB 022	DEN	Citroën C2	Hansen Motorsport	Kenneth Hansen Motorsport
65	Rudi	Larsen	Karlskoga MF	SWE	Suzuki Swift 1.6 Sport	Volkswagen Racen	Volkswagen Racen
71	Linus	Broström	Tjoms MF	SWE	Citroen C2		
77	Emma	Karlsson	Järfälla MK	SWE	Peugeot 206		
88	Reuben	Kressner	Linköping Kk	SWE	Citroen C2		
89	Andreas	Wernersson	KAK	SWE	Citroën C2		
99	Felix	Hagström	KAK	SWE	VW Golf		

RADICAL

Nr	Förnamn	Efternamn	Klubb	Nat.	Bil	Anmälare	Team
3	Allan	Olsen	85	DEN	Peugeot Spider	Marcus Jönsson Racing	GO GO Vitesse
4	Marcus	Jönsson	Hyllinge MS	SWE	Radical PR6	Racepromote	Marcus Jönsson Racing
6	Jesper	Westertolm	Uddevalla Kk	SWE	Radical PR6	Racepromote	Racepromote
8	Robert	Helling	KAK	SWE	Radical PR6	Kejs	Kejs
11	Simon	Hultén	KS Klippan	SWE	Radical PR6	Racepromote	Racepromote
20	Lukas	Sundahl	Wåxjö MS	SWE	Radical PR6	Future Racing	Future Racing
21	Oskar	Andersson	Wåxjö MS	SWE	Radical PR6	Future Racing	Future Racing
26	Mikael	Åiman	LMS	SWE	Radical PR6	Kejs	Kejs
29	Tobias	Airikkson	Nybro Auto Club	SWE	Radical PR6	Airikkson Motorsport	Airikkson Motorsport
43	John	Eriksson	KAK	SWE	Radical PR6	Future Racing	Future Racing
81	Simon	Bergewing	SMK Örebro	SWE	Radical Prosper 1300	Future Racing	Future Racing
84	Johannes	Petersson	LMS	SWE	Radical Prosper 1300	Kejs	Kejs

STURP STOPP

CC: Kommer han att kunna hålla de andra stängen och kan Jason Watt fortsätta utmana i tabellen?

FÖRARMÄSTERSKAPET

Plac. Nr.	Förnamn	Efternamn	Team	Poäng.
1	Johan	Sturesson	IPS Motorsport	33
2	Jason	Watt	Team Bygma	25
3	Roger	Eriksson	SEAT Dealer Team	25
4	Colin	Turkington	Flash Engineering	24
5	Rickard	Rydell	Chevrolet Motorsport	22
6	James	Thompson	Volvo Polestar Green Racing	19
7	Tommy	Rustad	Volvo Polestar Green Racing	18
8	Mattias	Andersson	MA:GP	16
9	Jan	Nilsson	Flash Engineering	10
10	Martin	Öhlin	WestCoast Racing	6
11	Andreas	Ebbesson	Ebbesson Motorsport	2
12	Patrik	Olsson	Team Biogas.se	1
13	Fredrik	Ekblom	Team Biogas.se	1
14	Joakim	Ahlberg	BMS Event	0
15	Tobias	Johansson	SEAT Dealer Team	0
16	Robin	Appelqvist	Appelqvist Racing	0
17	Alex	Danielsson	Danielsson Motorsport	0
18	Tomas	Engström	Seco Tools Racing Team	0
19	Viktor	Hallrup	Chevrolet Motorsport	0
20	Richard	Göransson	WestCoast Racing	0

SEMCON

Plac. Nr.	Förnamn	Efternamn	Team	Poäng.
1	Andreas	Ebbesson	Ebbesson Motorsport	50
2	Tobias	Johansson	SEAT Dealer Team	36
3	Joakim	Ahlberg	BMS Event	30
4	Robin	Appelqvist	Appelqvist Racing	0

RADICAL

Plac.	Nr.	Namn	Poäng.
1	8	Robert Helling	57
2	7	Tommi Anttila	57
3	6	Jesper Westerholm	48
4	29	Tobias Alriksson	40
5	4	Marcus Jönsson	40
6	11	Simon Hultén	32
7	43	John Eriksson	30
8	20	Lukas Sundahl	28
9	84	Johannes Pettersson	22
10	81	Simon Bergewing	22
11	21	Oskar Andersson	22
12	9	Mattias Moberg	0
13	85	Mikael Jansson	0
14	80	Jonas Sjöberg	0
15	3	Allan Olsen	0
16	26	Mikael Åhman	0
17	10	Fredrik Moberg	0

TEAMMÄSTERSKAPET

Plac.	Team	Poäng.
1	MA:GP/IPS	49
2	Volvo Polestar Green Racing	37
3	Flash Engineering	34
4	Team Bygma	25
5	Seat Dealer Team	22
6	Chevrolet Motorsport Sweden	22
7	WestCoast Racing/BMW Dealer Team	6
8	Team Biogas.se	3
9	Seco Tools Racing Team	0

SUZUKI
OWN THE
RACETRACK
OFFICIAL
BIKE 2011



Team Suzuki Sweden
Lucas Ockelfelt och Filip Backlund



Way of Life!

Kom och se utvalda Suzuki-modeller i depåområdet!