

*gør beunder
19.*



Kör med SHELL-förtroende

**Ni vinner
också
på**



**mästarmärket
i bensin och oljor**

Officiellt

PROGRAM

för

SVERIGES GRAND PRIX MOTO-CROSS

på

KNUTSTORPSBANAN

söndagen den 22 maj 1960

kl. 13.30



Hyllinge M. S.

SILVER- PILEN

alltid på
segerpallen

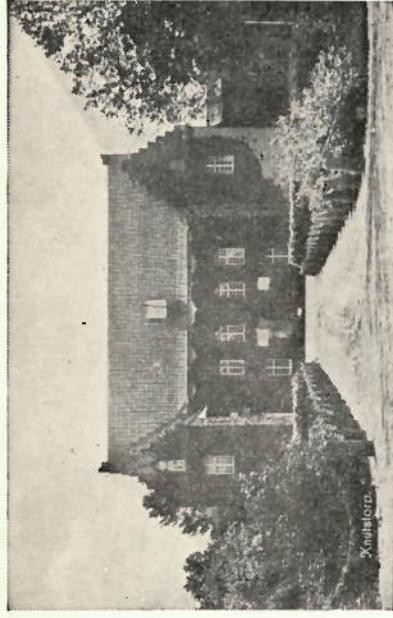
Berömda Husqvarna 175 cc Silverpilen har slagit igenom på alla som segermaskinen framför andra — både på tävlingsbanorna och i vardagslivet. Lekande lätt höll Silverpilen under 1959 sin *ledarställning* från genombrottsåret 1958. För tusentals motorbitna har det blivit alltmåra självklart att välja Silverpilen — den starka, accelerationssnabba och lättmanövrerade maskinen med de fantastiska meriterna.

1959 nytt stort segerår för Husqvarna...

Tävlingsresultaten från motocross-tävlingarna i Sverige 1959 ger klart belägg för att Silverpilen och de andra Husqvarna-maskinerna står i särklass: Seger för Husqvarna i 58 av de 72 tävlingar där Husqvarna var representerat!

Även Ni vinner på

Husqvarna



KNUTSTORP

Knutstorp är känt såsom sätesgård redan på 1300-talet. År 1551 uppförde Tyko Brahes fader borgen, som då bestod av fyra långor med inbyggd borggård. Byggnaden omgavs av vatten och hade en vindbrygga åt sydost.

Efter krigen på 1670-talet stod borgen öde och sönderskjuten till år 1726, då dess ägare Amiral Hans Ankarstjerna lät riva norra längan och iordningsställa de övriga tre. År 1832 lät Greve Claes Wachtmeister torrlägga området runt borgen och år 1843 renoverades byggnaden åter.

Godsets mest kända ägare är Astronomen Tyko Brahe som föddes på Knutstorp år 1546. Han fortsatte sedermera sina forskningar på ön Ven, som han fått i förläning av danske konungen. Övriga ägare till Knutstorp ha varit medlemmar av släkterna Thott, Ankarstjerna, Cronhjelm.

Alltsedan år 1771 tillhör godset släkten Wachtmeister. Detsamma äges i dag av fem syskon och förvaltas av två av dem, grevarna Rutger och Arvid Wachtmeister. År 1945 neklades det kända stuteriet. För närvarande bedrivs skogs-, sågverks-, lanbruksrörelse n. n.

Stenplattorna på ömse sidor om porten äro minnesstenar över borgens uppförande år 1551 samt restaurering år 1726. Stenen på borgården är förmodligen en släpsten för stenyxor. Tunneln till vänster om uppfarten är en gång för flykt undan en belägring e. d.

Tyvärr ödelades denna anrika borg av en förhärjande eldsvåda under full storm på vintern 1956. Hela borgen blev mycket svårt skadad av branden, och vissa flyglar totalt förstördes.

Nuvarande ägarerna håller som bäst på med att återuppbygga borgen, dock inte i samma skick som före branden, utan i det skick som den ursprungligen var uppförd.

Den moto-crossbana på vilken Moto Cross Sveriges Grand Prix köres i dag är belägen på mark som tillhör Knutstorp.

Hyllinge Motorsällskap vill gärna i detta sammanhang tacka Grevarna Rutger och Arvid Wachtmeister för all hjälp och tillmötesgående, som i mycket hög grad bidragit till att vi kunnat skapa en moto-crossbana, med tillhörande ytterområden, av den goda klass som alla och envar i dag kan konstatera.

Dagens tävling är den 19:de i ordningen på denna bana, och vill vi hoppas att dessa tävlingar skall få fortsätta även i framtiden, till fromma för motorsporten, dess utövare och entusiaster.

NYA

VEEDOL MOTOROIL

Med **EST**

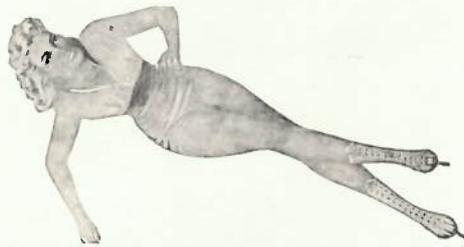
EXTRA SKYDDSS—TILLSATS
Zink Dithiofosfat

Med nya VEEDOL HD - plus S-1 Motoroil har Ni ökad garanti för större livslängd hos motorn färre reparationer — ökad kraft skydd mot korrosion.

Under senaste åren har motoreernas ökade antal hk och motordelarnas mindre dimensioner resulterat i stegrad belastning och för tidig förslitning när den använda oljan ej har klarat påfrestningarna.

Använd nya VEEDOL, en ännu bättre olja till oförändrat pris.

Uppfyller API-bestämmelserna MS, MM, ML, DM och DG.



Sonesson
A-B. WILH. SONESSON & CO

Malmö Stockholm Göteborg Sundsvall

Tidsschema

LÖRDAGEN DEN 21 MAJ

15.00—18.00 *Officiell träning*

18.15 *Inbjudningslopp 250 cc jun och sen*

SÖNDAGEN DEN 22 MAJ

09.00—11.00 *Officiell träning*

13.00 *Defilering och presentation*

13.30 *Heat I Sveriges Grand Prix*

14.20 *Inbjudningslopp 500 cc juniorer*

15.00 *Sidovagnar*

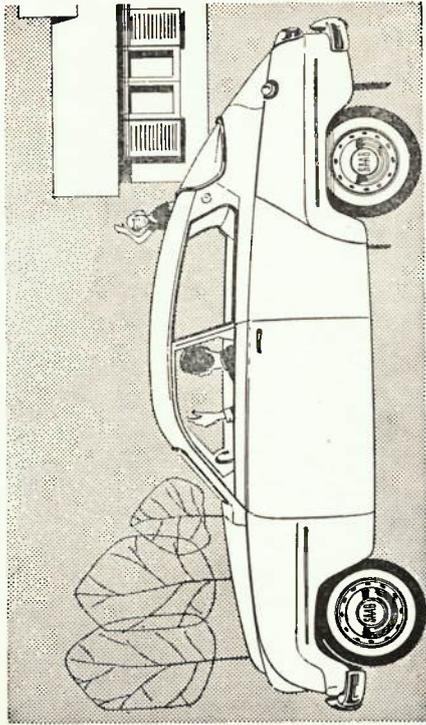
Paus (omkr. 30 min)

16.00 *Heat II Sveriges Grand Prix*

17.00 *Hyllning, ärevär*

Ovanstående tidsschema är ungefärligt och kan varieras något.

Obs.! Publik får ej beträda banan.



**Se SAAB 96
och provkör
sedan
— Ni blir
begeistrad**

42 hk motor, 5-sitsig, 96 %
runtomsikt, 23 % större
bagageutrymme, ny kom-
plett instrumentering.



BILPALATSET,

Lundavägen 66, Malmö. Tel. 93 41 50

Sveriges Grand Prix i motocross

hålls i full överensstämmelse med Fédération Internationale Motocycliste (FIM) internationella och Sveriges Motorfederation (SVEMO) nationella tävlingsreglemente med tillhörande specialreglemente samt dess tilläggsregler, granskade och godkända av Svemo.

Tillstånd: F. I. M. nr 3/3. SVEMO nr. HM 4/1960.

Ur reglerna:

Tävlingen är internationell och öppen för svenska och inbjudna utländska förare, som inneha gällande internationell förarlicens.

SVERIGES GRAND PRIX i motocross 1960 köres i två likvärdiga heat med poängberäkning. Varje heat omfattar 12 varv (ca. 30 km med en beräknad körtid av 41 min).

Bränsle för tävlingen tillsaluhålles av arrangören och överensstämmer med FIM:s bestämmelser härom.

Förare skall använda en och samma motorcykel genom hela tävlingen. Förare som utgår ur tävlingen, skall omedelbart lämna banan och föra sin motorcykel från densamma. För detta ändamål får han taga hjälp av banvakter och andra funktionärer. I övrigt får icke främmande hjälp av vad slag det vara månde anlitas eller antagas och varje sådan hjälp medför uteslutning av föraren.

Kontantpriser utdelas enligt Svemos bestämmelser:

1 sta pris	800:—	6 te pris	300:—
2 dra "	700:—	7 de "	250:—
3 dje "	600:—	8 de "	200:—
4 de "	500:—	9 de "	150:—
5 te "	400:—	10 de "	100:—

Varje start äger rum med gående motor. Startsignal ges medelst lösörandet av gummisnodd.

Förarna uppställs på startlinje i ordningsföljd:

Heat. 1. Nr. 1—25.

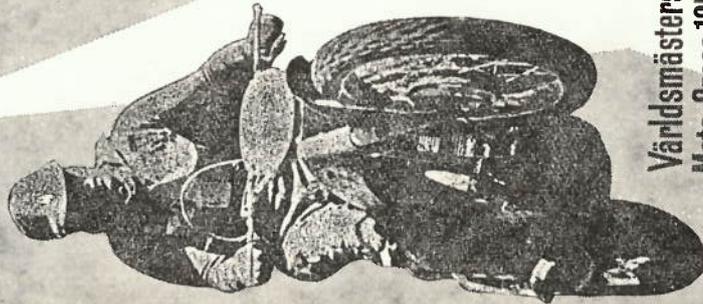
Heat 2. Nr. 13—25. 1—12.

Monark

vann VM i

Moto-Gross 500 C.C.

på



Världsmästerskapet i
Moto-Gross 1959 blev en
totalt överlägsen seger för
Monark och Sten Lundin



**C. C. WAKEFIELD
& CO. LTD AB**
STUREPLAN 2, STOCKHOLM S
TEL. VÄXEL 010/6318 20

Vi hälsar våra utländska gäster, publik och våra egna förare välkomna till dagens stora tävling. Vi hoppas, att tävlingen skall bjuda på god sport.

We beg to extend to our foreign guests, spectators and our own riders a very cordial welcome to this event. We hope that this meeting will be a great sporting event.

Wir grüssen unsere ausländischen Gästen, Zuschauern und eigenen Renner herzlich willkommen zum heutigen Motor-Rennen. Wir hoffen, dass die Rennen gute Sport bieten würden.

Nous souhaitons la bienvenu à nous invités étrangers, au publique et aux conducteurs suédois aux concours d'aujourd'hui. Nous espérons que l'épreuve d'aujourd'hui fera du bon sport.

HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



Motorfolket

har förtroende för

HANSA

— försäkra i Hansa

HANSA MALMÖKONTOR
Baltzarsgatan 22 (Arkaden) Tel. växel 71280

Chef: Bo Malmström

JURY

SVEMOS:s kontrollant Arne Bergström, Norrköping
I övrigt kan i tävlingsjuryn ingå en representant från varje nation
som är representerad i tävlingen.

Tävlingsledning och chefsfunktionärer

Organisationskommitténs ordförande: Allan Persson

Tävlingsledare:

Egon Larsson

Bitr. d:o:

Torsten Palmqvist

Tävlingssekreterare:

Axel Hellstrand

Bitr. d:o:

Erik Olofsson

Tävlingskassör:

Adil Fridh

Starter:

Gösta Lindsjö

Depåchef:

Sture Persson

Banchef:

Ragnar Persson

Bitr. d:o:

Åke Johansson

Tidtagschef:

Albert Bjarnebo

Varvräkningschef:

Torsten Nilsson

Biljettförsäljningschef:

Allan Johansson

Maskinbesiktning:

Tore Lindell, Rudolf Jönsson, Sven
Svensson

Personalchef:

Nils Nilsson

Vaktchef:

Bertil Johansson

Speaker:

Plym Forsell, Calle Johansson

Pressvärdar:

Nils Cederström, Gösta Mathiason

Parkeringschef:

Lennart Hansson

Programförsäljning:

Damklubben

Läkare:

Dr Lars Danielsson, Malmö
Hälsingborgs Röda Kors, Chef H. Mär-
tensson

Sjukvård:

Brandtjänst:

Olle Grahm och Kägeröds brandkår
Tuveasons i Ekeby

Högtalartjänst:

Prisdomare: Greve Arvid Wachtmeister

Greve Rufger Wachtmeister

Dir. Olof Persson

Disp. Wald. Jakobsson

DENCO

ombesörjer all försäljning och servering på tävlingsplatsen.

Landets ledande företag i branschen.

DENCO AB, MALMÖ

PRISLISTA:

Frankfurterkorg, tjock, grillerad med bröd	1:00
Glass i strut	1:00
Glassbåt	1:00
Ispinnar	0:50
Varma väfflor med sylt och socker	1:00
Läskdrycker, alla slag	1:00
Pimp — läskedrycken i plast	0:50
Kaffe i mugg	0:75
Smörgåsar	0:75—1:00
Biff med lök, ketchup och gurka	1:25

Em We

Wienerkorg

Från Ystad till Torne älv —

EmWe-Wienerkorg säljer sig själv

— SÄLJES ÖVER HELA LANDET —

Malmö Wienerkorfabriks AB

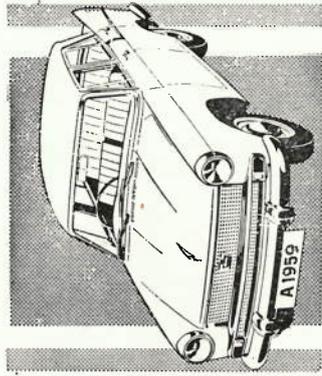
EmWe Livsmedel

Telefon 144 20 - 144 21 - 114 75 - 306 76 MALMÖ



Sten Lundin, världsmästare 1959.

Årets bil heter
AUSTIN



Kvalitetsbilen, nu till betydligt lägre pris.

- Austin 850
- Austin A 40 Futura
- nu även i herrgårdsvagn
- Austin A 55 Mark II
- Austin A 99
- Austin Healey Sprite

Samtliga Austinmodeller har kaross av rostskyddsbehandlad specialplåt samt 1 års garanti oavsett antal körda mil.

Prova när Ni vill, vi står alltid till Edert förfogande.

Besök eller ring.

LINDELLS BIL A.B.

BILLESOLM

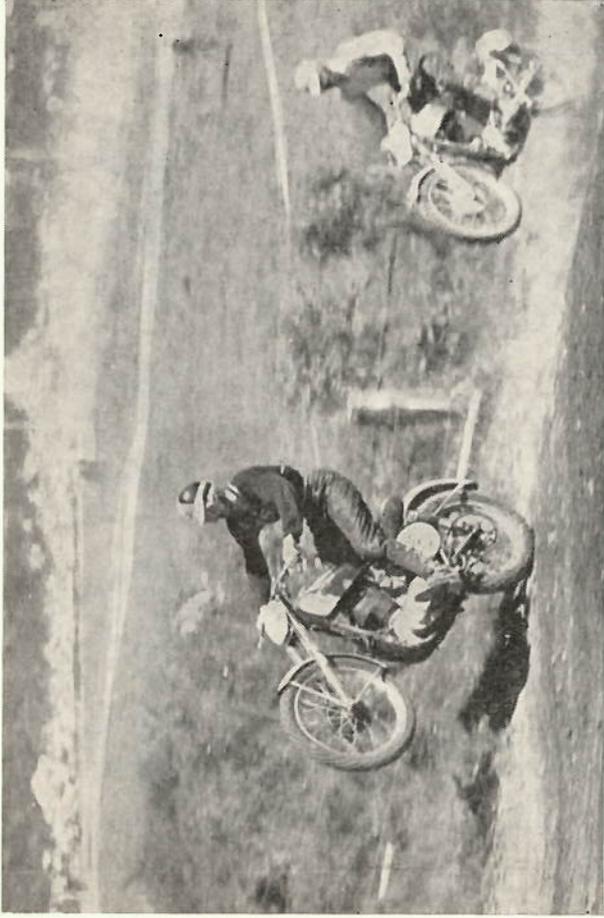
Tel. 724 20 Hålsingborg



Bill Nilsson, världsmästare 1957.

STJAN GLASS

Bjuvs Mejeri Tel. Hbg 704 71



Knutstorp bjuder på stora nivåskillnader.



Det går undan även i juniorbeaten.

MOTOR

CYKLISTER



LITOVERKEN

AKTIEBOLAG

Rönnovgatan (f.d. Gamla Valskvarnen)

Tel. 22860 - HÄLSINGBORG

UTFÖR:

Motor-, cylinder- & vevlagersrenoveringar. Service och reparationsarbeten på mc och mindre luftkylda stationära motorer.

Arbetet utföres av fackkunnig personal under ledning av

Verkmästare Erik Jönsson

Världsmästerskapet i motocross

För fjärde gången i motocrossens historia och för första gången på Knutstorp köres i dag tredje omgången av 1960 års individuella VM. I denna individuella VM tävling ingår 10 nationers Grand Prix tävlingar i motocross. I varje tävling får de sex bästa förarna poäng enligt följande poängberäkning: 8—6—4—3—2—1. Varje förare får räkna resultatet från sina sex bästa tävlingar. Mästare blir sålunda den förare, som uppnår sammanlagt högsta poängsumman. Fram till och med 1956 gällde den högsta individuella titeln europamästare.

Dagens tävling bör inte förväxlas med lagmästerskapet i motocross, kallat Motocross des Nations, som avgöres med endast en tävling och i år avhålls i Cassel, Roubaix, Frankrike den 4 september.

Årets VM-tävlingar

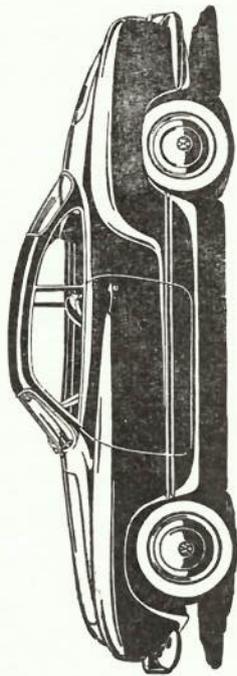
24 april Wien, Österrike	26 juni Bielstein, Tyskland
15 maj Vesoul, Frankrike	3 juli — England
22 maj Knutstorp, Sverige	24 juli Markelo, Holland
6 juni Nestved, Danmark	7 aug. — Belgien
12 juni Imola, Italien	14 aug. Ettelbruck, Luxemburg

Poängställningen före Sveriges Grand Prix.

	24/4	15/5	22/5	6/6	12/6	26/6	3/7	24/7	7/8	14/8	Sum.
Rolf Tibblin, Sverige	8	8	—								
Bill Nilsson, Sverige	6	3	8								
René Baeten, Belgien	4										
John Burton, England	3										
Leslie Archer, England	2										
John Draper, England	1										
Sten Lundin, Sverige				6	Y						
Broer Dirckx, Holland				4							
Ove Lundell, Sverige				2	3						
Nic Jansen, Belgien				1							

Gunn

6



VOLKSWAGEN

Karmann — Ghia

Elegant — Snabb — Väsäker

Se och provkör den hos

HABIL
HÄLSINGBORG
TEL. 279 00

Individuella världsmästerskapet i motocross i klass 500 cc

Den motorcykeltävling, som kanske snabbast utvecklats till en av de betydelsefullaste och mest uppmärksamaste, är individuella världsmästerskapet i motocross, klass 500 cc, som körs i en serie Grand Prix-tävlingar och som sedan 1952 årligen samlar den absoluta världseliten av motocrossförare till hårdast tänkbara strider i denna i och för sig hårda tävlingsgren. Tävligen anordnades i början som Europamästerskap men på höstkongressen 1956 beslöt FIM att uppflytta evenemanget till rang och värdighet av världsmästerskap och den förste världsmästaren korades 1957 och var ingen mindre än vår egen Bill Nilsson.

De första EM-arrangörerna voro Italien, Belgien, Luxemburg, Sverige, Frankrike och England i nämnd ordning. Vi voro alltså med från första början och ha sedan dess varje år kört en av mästerskapets Grand Prix-tävlingar. Dessa dominerades de första åren helt av belgarerna och engelsmännen och våra egna förare gjorde blygsamma insatser i skuggan av dessa sina läromästare för att så småningom slå sig fram till en allt klarare ledarställning i denna krävande gren av motorsporten.

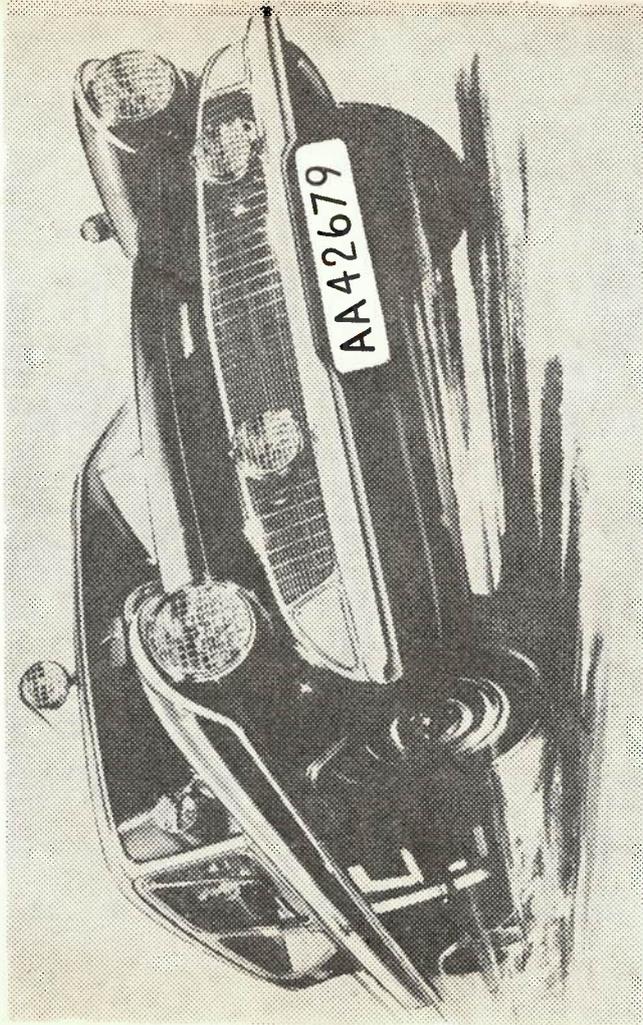
1952

Första EM-året visade inga större svenska framgångar men gav dock hopp om vad som så småningom skulle komma. Så blev Hans Danielson, vår nu bortgångne storförare, sexa vid EM-tävlingen i Luxemburg och vid vårt första Grand Prix i motocross lyckades han på Saxtorpsbanan placera sig som tvåa före den blivande förste Europamästaren, belgaren Victor Leloup, och fick därmed sammanlagt 7 EM-poäng. Tillsammans men Bergt Anderssons 3 och Lennars Svensson 1 poäng fick Sverige sammanlagt 11 EM-poäng — inte mycket att komma med jämfört med Belgiens 81 och Englands 40 EM-poäng.

Slutresultatet för året blev en triumf för Belgien mel Leloup som EM-mästare, Auguste Mingels närmast honom, Marcel Cox som fyra och Nic Jansen som femte man. Bästa engelsmän voro John Avery på tredje och Brian Stonebridge på sjätte poängplats.

NYA FORD Anglia

tävlar och *vinner*



SENSATIONELL ANGLIA SER

I SVERIGE: Bo Ljungfeldt vann "Knutstorpssvängen"!

Ett nytt märke i toppen vid en krävande tillförlitlighetstävling! Nya Ford Anglia med Bo Ljungfeldt vid ratten vann övertygande Hyllinge MS:s "Knutstorpssvängen" i hård konkurrens.

Carl Ph. Nilsson AB
Landskrona Tel. 168 00

Fridstens Bil o. Traktor AB
Hässelholm Tel. 140 75

Autoservice i Hålsingborg AB
Tel. 207 70

Dahlqvist Motor AB
Kristianstad Tel. 158 00

Rask & Björk Bilbolag
Billesholm Klippan Ängelholm
724 10 113 87 112 50

1953

Nästa år hade antalet EM-arrangörer ökats till 8, sedan även Schweiz och Holland tillkommit. Belgarna visade fortfarande en överväldigande dominans och fingo inte mindre än tre man i EM-ledningen, den nye EM-mästaren Auguste Mingels med 3 segrar och 2 andraplaceringar närmast följd av sensationsmannen René Baeten och föregående års mästare Leloup.

De svenska framgångarna voro alljämt sparsamma och inskränkte sig till en andraplacering på Saxtorp för Kuno Johansson, årets svenske mästare i motocross, en fjärdeplacering i Schweiz för Bill Nilsson och en sjätteplacering på Saxtorp för Gustav Johansson, givande tillsammans 10 EM-poäng.

Engelsmännen hade nu kommit med i leken på allvar, lade beslag på platserna 4—8 och nådde sammanlagt inte mindre än 66 EM-poäng mot belgarnas sammanlagda 97 poäng. Tredje nation blev överraskande Frankrike med 12 EM-poäng.

1954

Det tredje EM-året, 1954, voro samma arrangörer i farten som året före. Belgarna voro fortfarande nästan lika överlägsna men engelsmannen Jeff Smith lyckades nå tredjeplacering individuellt i EM.

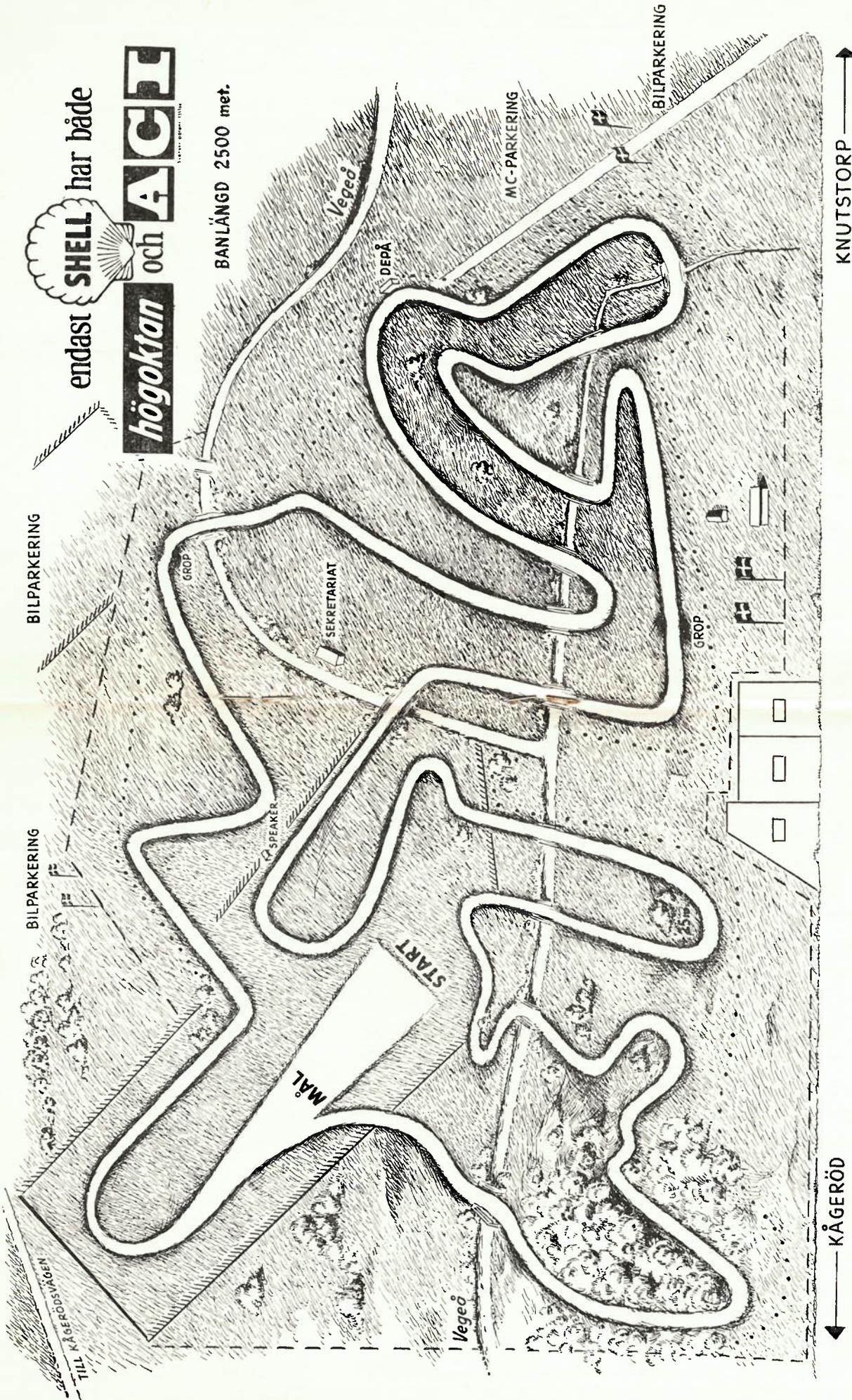
Mingels började starkt med segrar i de två första tävlingarna i Schweiz och Italien och efter två andraplaceringar därtill blev han ånyo Europamästare med sammanlagt 30 poäng, ännu en gång närmast följd av Baeten med 22 och Smith med 20 EM-poäng. Leloup blev fjärde man med samma poängsumma som Smith. Räknar man poängen nationvis ledde fortfarande Belgien med 91, följt av England med 70 och Sverige med 13 poäng. Någon liten utjämning mot året före.

De stora svenska framgångarna läto fortfarande vänta på sig men Bill Nilsson fick sitt definitiva genombrott detta år och blev inte endast svensk motocrossmästare och individuell segrare i årets Moto-Cross des Nations i Holland, utan vann även den första svenska Grand Prix-segern, vilket skedde på Saxtorp, där Gunnar Johansson kom på fjärde och Gösta Nilsson på femte plats.

1955

1955 blev ett sensationsår i EM och styrkeförhållandena mellan de hittills ledande nationerna blevo avsevärt omkastade. Det hängde på ett hår att Sverige fått sin första Europa-mästare, men en oturlig kullkörning för Bill Nilsson i den sista och avgörande Grand Prix-tävlingen i Holland berövade honom den äran. Istället blev engelsmannen John Draper den första engelska Europamästaren — en enda poäng före Bill Nilsson och endast två poäng före Sten Lundin, 1955 års svenske motocrossmästare. Sverige fick alltså sensationellt sina två bästa förare närmast efter segraren och med 6 poäng för Lasse Gustafsson och 3 för Eje Bergman blev den svenska nationspoängen inte mindre än 52,

KNUTSTORPSBANAN — MOTOCROSS



endast **SHELL** har både
högoktan och **ACEL**

BANLÄNGD 2500 met.

BILPARKERING

BILPARKERING

MC-PARKERING

BILPARKERING

← KÄGERÖD

KNUTSTORP →

varigenom belgarna passerades med 6 poäng. Sverige hade definitivt slagit igenom.

Bäste belgare blev Leloup på fjärde plats och för övrigt blev det mest engelsmän, som sammanlagt nådde inte mindre än 80 EM-poäng.

1956

Danmark tillkom 1956 som Grand Prix-arrangör och därmed var antalet EM-tävlingar uppe i hela 9 stycken, ett tidsödande program för de kringfarande mästarpiranterna. De nu högt spända svenska förväntningarna infriades inte och med två segrar, i Italien och Sverige, stannade Bill Nilsson på femte plats med 16 poäng närmast efter Sten Lundin, som nådde en poäng högre. Europa-mästare blev engelsmannen Leslie Archer, under det att föregående mästaren Draper fick nöja sig med andra plats och Nic Jansen, Belgien med tredje.

Engelsmännen voro helt överlägsna och samlade sammanlagt hela 94 EM-poäng. Belgarna fingo 49 och Sverige denna gång 38 poäng. Holland hade sitt hittills bästa EM-år med sammanlagt 17 poäng och Danmark fick sina första 2 EM-poäng genom Eivind Hansen.

1957

År 1957 blev ett märkesår i detta mästerskaps historia både internationellt och ur svensk synpunkt. För det första hade FIM placerat tävlingsserien på en högre nivå och gjort Europa-mästerskapet till världsmästerskap och för det andra fick Sverige sin första mästare. Det blev Bill Nilsson förunnat att efter segrar i Sverige, Italien och Holland, en andraplacering i Frankrike och en tredjeplacering i Belgien, resp. Danmark vinna sitt första världsmästerskap med 34 poäng, 4 poäng före René Baeten, som tätt följdes av Sten Lundin. Först på fjärde och femte plats kommo Jeff Smith och Leslie Archer.

Med benägna poängbidrag från Gunnar Johansson, Lasse Gustavsson, Rolf Tibblin och Sven Hammarstedt nådde Sverige för första gången också toppplaceringen i nationspoäng med sammanlagt 73 poäng, före Belgien med 71 och England med 54 poäng.

1958

Ännu ett land godkändes av FIM som Grand Prix-arrangör, nämligen Österrike, och därmed var det inte mindre än 10 VM-tävlingar. Den svenska frammarschen fortsatte totalt men någon världsmästare fingo vi inte. Den åtråvärda och svårförvärvade titeln gick till den skicklige belgaren René Baeten, som efter en lyckad säsong nådde 42 VM-poäng och förvisade Bill Nilsson till andra och Sten Lundin till tredje plats. Därefter följde John Draper, den unge belgaren Scaillet och Jeff Smith. Lasse Gustafsson blev sjunde, Gunnar Johansson nionde och Raymond Sigvardsson tionde man i VM-listan och sammanlagt nådde de svenska förarna hela 92 poäng före Belgien 64 och England 60 poäng.



FÖRSOFFAD?

Sot, beck och andra avsättningar i motorn orsaka effektförlust och startsvårigheter. Förhindra detta genom att blanda REDEX i bränslet.

Till 4-taktsmotorer: 1 dl REDEX till 25 lit. bränsle (även foto-gen).

Till 2-taktsmotorer: Hälften av oljan i blandningen bör utgöras av REDEX.

REDEX är en engelsk originalprodukt med enastående egenskaper att hålla motorn ren o. förstärka oljefilmen vid höga temperaturer.

REDEX

Generalagent
GÖTE ANDERSSON & Co.
Fredsgat. 2, Sthlm. Tel. 204345

1959

Trots svårigheterna för både förare och motocrossarrangörerna i deras hemland med så många Grand Prix-tävlingar godkände FIM för 1959 ännu en VM-arrangör, nämligen Tyskland, och därmed omfattade VM inte mindre än 11 tävlingar.

Förra året blev emellertid det hittills framgångrikaste VM-året ur svensk synpunkt. Efter en enastående serie med fyra segrar och två andraplacingar nådde Sten Lundin det hägrande målet och blev världsmästare med hela 44 poäng, endast 4 poäng under vad han maximalt kunde ha fått. Som god tvåa följde Bill Nilsson med 36 poäng. Trea blev David Curtis, England, och fyra uppåtgående holländaren Broer Dirks. Belgarna rosade inte marknaden och deras bästa man, René Baeten, kom först på nionde plats.

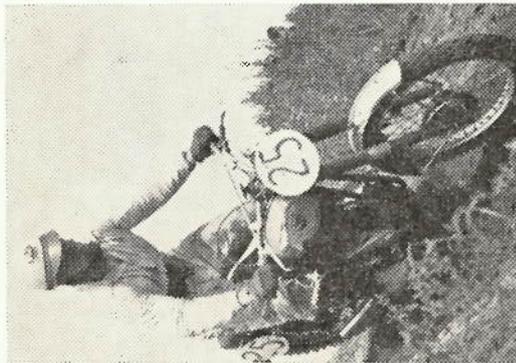
Sammanlagt erövrade Sverige med bidrag även från Rolf Tibblin, Ove Lundell, Raymond Sigvardsson och Gunnar Johansson 101 VM-poäng men England var inte långt efter med 95 poäng. Däremot hade Holland med 26 poäng passerat Belgien, som tydligen råkat i en vågdal och endast nådde 21 poäng.

1960

Våra placeringar förra året lova gott för fortsättningen av denna spännande kraftmätning i motocross. De svenska förarna tävla i allt större omfattning utomlands och förekomma allt oftare i toppen av prislolistorna — även andraplansförare. Beträffande VM 1960 har året för vår del börjat mycket lovande. I den första Grand Prix-tävlingen, i Österrike, segrade Rolf Tibblin, förra årets överlägsne Europa-mästare i 250 cc-klassen, som övergivit den mindre klassen och i år gått in för att visa vad han kan utträtta i motocrossens VM. Bill Nilsson blev säker tvåa och endast en olycklig kullkörning hindrade världsmästare Sten Lundin att förvandla det svenska täpparet till en trio. Nu placerade sig Baeten på tredje plats och efter honom följde engelsmännen Burton, Archer och Draper. Det drar ihop sig till spännande strider, närmast i Frankrike den 15 maj och därefter på Knutstörpsbanan i Hyllinge Motor-sällskaps säkra regi den 22 maj, och vi ha goda skäl att med tillförsikt motse de kommande dusterna.

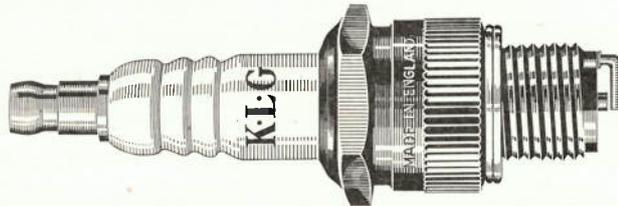
28. 4. 1960.

Harry Hobmström.



Gunnar Johansson, kåsasegrare, svensk mästare i tillförlitlighet, kör för säkerhets skull på K. L. G. kvalitétändstift

Andra Svenska mästerförare, som vann Grand Prix, världsmästerskap eller svenska mästerskap med K. L. G. i motorerna: Carl-Gunnar Hammarlund, Bill Nilsson, Sten Lundin, Gunnar Johansson, Lars Gustafsson.



K.L.G.

med racerisolator

Resultat från tidigare Knutstorpstävlingar

Seniorer		Juniörer
1 Allan Ljungstrand, Triumph	29. 4. 1951	1 Stig Eriksson, Triumph
1 Hasse Danielsson, BSA	19. 8. 1951	1 Kjell Johansson, Triumph
1 Gustav Johansson, BSA	4. 5. 1952	1 K. G. Fransson, BSA
1 Allan Ljungstrand, Triumph	10. 8. 1952	1 Bo Bengtsson, Triumph
1 Kuno Johansson, BSA	3. 5. 1953	1 Tore Andersson, BSA
1 Carl Carlsson, Ariel	19. 7. 1953	1 Rune Magnusson, Ariel
1 Bill Nilsson, BSA	7. 6. 1954	1 Per Gösta Levander, Matchless
1 Sten Lundin, BSA	26. 9. 1954	1 Åke Holgersson, BSA
1 Bill Nilsson, BSA	24. 4. 1955	1 Arne Netzler, Ariel
1 Bill Nilsson, BSA	31. 7. 1955	1 Nore Wallersjö, AJS
1 Sten Lundin, BSA	1. 5. 1956	1 Göran Eriksson, Ariel
1 Sten Lundin, BSA	1. 7. 1956	1 Allan Johansson, BSA
1 Bill Nilsson, AJS	12. 5. 1957	1 Åke Bornebusch, BSA
1 Gunnar Johansson, BSA	18. 8. 1957	1 Gösta Nilsson, AJS

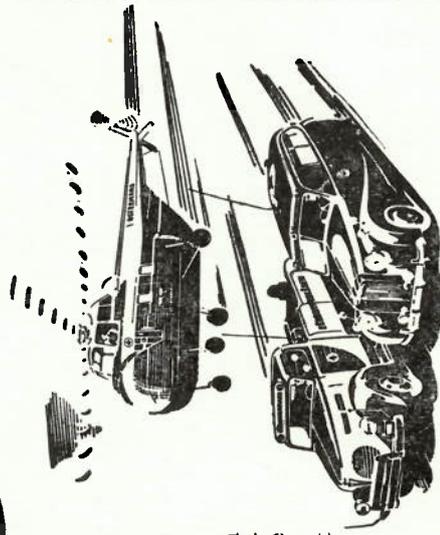
1 Sten Lundin, Monark	1. 6. 1958	1 Göran Åstedt, Matchless
1 Bill Nilsson, Crescent	7. 9. 1958	1 Bo Ahnestam, BSA
1 Raym Sigvardsson, Matchless	24. 5. 1959	1 Lennart Ljungdahl, BSA
1 Inga seniorer	9. 8. 1959	1 Alvar Wibeck, AJS
1	22. 5. 1960	1
2	2	2
3	3	3

Resultat från tidigare avhållna Grand Prix tävlingar i MOTOCROSS

1952 Saxtorp	John Avery, BSA, England
1953 Saxtorp	René Baeten, Saroleà, Belgien
1954 Saxtorp	Bill Nilsson, BSA, Sverige
1955 Saxtorp	John Draper, BSA, England
1956 Saxtorp	Bill Nilsson, BSA, Sverige
1957 Saxtorp	Bill Nilsson, AJS, Sverige
1958 Uddevalla	Sten Lundin, Monark, Sverige
1959 Saxtorp	Bill Nilsson, Crescent, Sverige
1960 Kågeröd



RKN rycker ut
— vem det än gäller
— var det än händer



Var 7:e
svensk nu
ansluten
till Rädd-
ningskåren

Ring redan
i dag och be-
går närmare
upplysning-
ar om Ert
abonne-
mang:

MALMÖ 97 98 80

HÄLSINGBORG 325 75

KRISTIANSTAD 170 00

3.000 hjälpsstationer
inom landet
6.200 kontaktställen i
Danmark, Norge och
Västtyskland

RÄDDNINGSKÅREN

Huvudkontor: Stockholm 7

Helsenskt företag med internationell räckvidd

Nationslista för Sveriges Grand Prix på Knutstorp 1960

6	Hubert Scaillet	Matchless	Belgien
18	René Baeten		Belgien
8	Palle Höst Andersen	BSA	Danmark
21	Mogens Rasmussen	Matchless	Danmark
4	John Burton	BSA	England
10	Derek Rickman	Metisse	England
16	John Draper	BSA	England
23	Donald Rickman	Metisse	England
9	Aarno Erola	BSA	Finland
3	Bror Dirckx	BSA	Holland
14	Albert Dirckx	BSA	Holland
13	Willi Oesterle	OePo-Spez.	Tyskland
19	Rolf Muller	Triumph	Tyskland
5	Josef Aufreiter	AJS	Österrike
25			Frankrike
26			Frankrike
1	Ove Lundell	Monark	Sverige
2	Gösta Nilsson	Lito	Sverige
7	Kaj Bornebusch	Lito	Sverige
11	Lasse Gustavsson	Monark	Sverige
12	Rolf Tibblin	Huskvarna	Sverige
15	Arne Larsson	AJS	Sverige
17	Sten Lundin	Monark	Sverige
20	Bill Nilsson	Huskvarna	Sverige
22	Gunnar Johansson	Lito	Sverige
24	Allan Eklund	Monark	Sverige

Styrka och snabbhet



är avgörande i konkurrensen också för en dagstidning. HD:s världsspännande nyhetskontakter och höga redaktionella standard är dess STYRKA och motor-distributionens SNABBHET gör det möjligt att få ut HD över hela Nordvästskåne på några tidiga morgontimmar. Motorsida varje vecka.



HELSINGBORG'S DAGBLAD

Nordvästskånes ledande sporttidning



M E R C E D E S - B E N Z

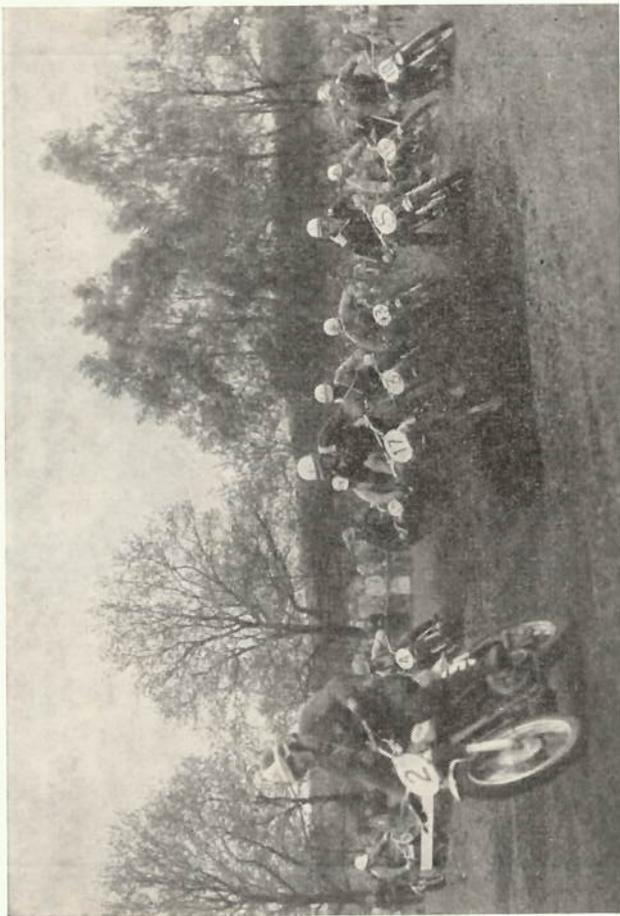
Europeisk elitvagn

Philipsons i Helsingborg Bil AB. Tel. 275 00

Filialer:

KLIPPAN - Tel. 120 50

ÄNGELHOLM - Tel. 101 25



Med "Storken" Lundin i täten brakar seniorklassens finalbeat iväg genom första kurvan.

Åk säkert och snabbt —

*ordna järnvägs-, flyg-, båt-, buss-
biljetter, gruppresor, charterflyg hos*

Fallenius Rese-Byrå AB

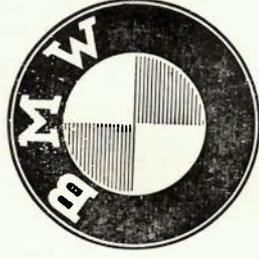
Järnvägsgatan 13 Hälsingborg

Auktoriserad resebyrå

TRYCKSAKER

alla slag

KÄRNTRYCK, Åstorp



**Världens förnämsta
och säkraste MC**

Försäljning för Skåne

Motorfirma

J. O. EKDAHL A.-B.

KÄVLINGE TEL. LUND 303 15

TRELLEBORG



seggerdäck

Pris 2 kr.

ÅS KAMMAREN, ÅSTORP