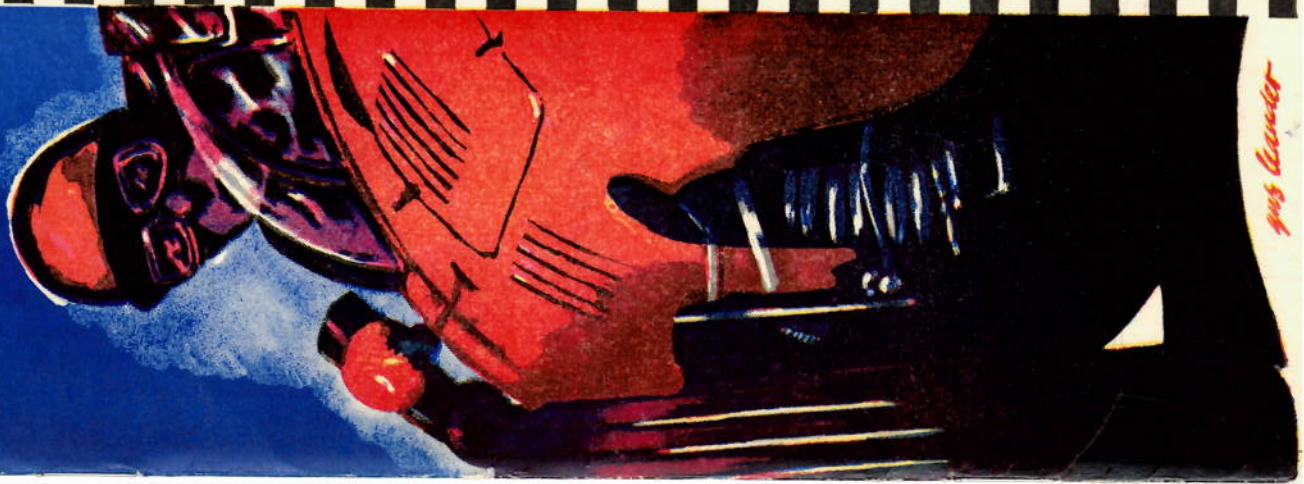


KNUTSTORP



Officiellt
PROGRAM

TTT

Hastighetstävling

BILAR

22 september 1963
kl. 13

Arangör:
HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



MÄSTAR-märket

plus Camper

Vi har asfalterat

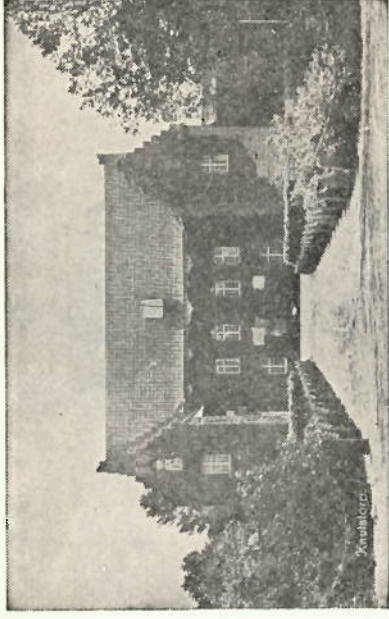
Knutstorpsbanan

Nya Asfalt AB

Malbergsgatan 4

MALMÖ

Tel. 040/72190



Däkommen till Knutstorp!

Hyllinge Motorsällskap har i dag nöjet och glädjen att presentera en helt ny form av motorsport för sin trogna och trevliga publik.

På denna, genom 26 motocross-tävlingar, något klassiska mark har vi tagit ett stort ekonomiskt steg och byggt en permanent asfaltna för utövande av såväl bil- som motorcykelsport. Våra utomordentliga markägare Grevarna Wachtmeister har genom stort tillmötesgående bidragit till detta.

Vi tror att det sedan länge funnits ett stort behov av en dylig bana i södra Sverige. Och hoppas vi att detta banbygge skall bli till glädje och nytta för svensk motorsport och dess många utövare.

Till alla våra motocrossvänner, som berett oss så mycket förtroende och trenad genom åren, vill vi gärna understryka att motocrossporten även i framtiden kommer att utövas i ungefär samma omfattning som tidigare.

Dagens tävling, den första på asfalt, med 2 föregångare på grusunderlag, har samlat ett enormt intresse från bilförarnas sida. Och är det ganska många av elitförarna som kommer att göra upp om segerpremierna.

I förhoppning att tävlingarna skall ge ett fullgott sportsligt utbyte hälsar vi förare, publik och press hjärtligt välkomna till premiärtävlingen på den nya tävlingsbanan.

HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
Organisationskommittén.

SVENSKA LIV
• HANSA

Motorfolket

har förtroende för

HANSA

— försäkra i Hansa

HANSA S M A L M Ö K O N T O R
Baltzarsgatan 22 (Arkaden) Tel. växel 71280

Prisdomare

Disponent Åke Laveno, Falkenberg (ordf. och Svemas kontr.)
Greve Arvid Wachtmeister, Kägeröd
Disponent Johan Pålsson, Trelleborg

Tävlingsorganisation

Organisationskommitté:

Allan Persson
Hans Hansson

Stig Ekdahl

Bo Persson

Tävlingsledare:

Bo Persson

Bitr. d:o: Stig Ekdahl

Tävlingssekreterare:

Axel Hellstrand

Tävlingskassör:

Henning Persson

Biljettförsäljningschef:

Allan Johansson

Platschef:

Ragnar Persson

Depåchef:

Gunnar Kristoffersson

Besiktningsschef:

Allan Holmqvist

Banchef:

Åke Johansson

Banfunktionschef:

Nils Karlsson

Starter:

Sverker Andersson

Tidtagningschef:

Albert Bjarnebo

Varvräkningschef:

Torsten Nilsson

Brandberedskapschef:

Olle Grahn

Vaktchef, innerområdet:

Henning Bosson

Vaktchef, yttreområdet:

Bertil Johansson

Parkeringschef:

Ove Andersson

Parkeringschef:

Edvin Nyberg

Personatchef:

Nils Nilsson

Programförsäljning:

HMS Danklubb

Speaker:

Calte Johansson

Pressvärdar:

Nils Cederström, Gösta Mathiasson

Läkare:

D:r Nils Bertil Holmqvist

Sjukvård och ambulans:

Hälsingborgs Röda kors

Högstadietjänst:

Tuvsensons i Ekeby

Säkerhetsbältet KLIPPAN

TYP
VATTENFALL

nu med enhandsmanövrerat lås,
för säker, snabb och bekväm
längdjustering.

AKTIEBOLAGET

Bröderna Ottosson & Co

KLIPPAN

Utdrag ur tävlingsreglerna:

FLAGGSIGNALER:

Följande flaggsignaler skall observeras och åtyldas av samtliga tävlingsförelare:

Blå och gul flagga:

Start!

Röd flagga:

Signal för fullkomligt och omedelbart stopp på banan!

Svängande gul flagga:

Mycket farligt! Var beredd stanna! Omkörning förbjuden!

Orörlig gul flagga:

Se upp! Farligt! Omkörning förbjuden!
(Signalen ges som förvarning till gul flagga)

Svängande blå flagga:

En annan tävlande försöker köra om Dig!

Orörlig blå flagga:

En annan tävlande följer tätt efter Dig!

Svängande gul flagga med vertikala röda ränder:

Se upp! Stort oljespill på banan strax efter flaggan!

Orörlig gul flagga med vertikala röda ränder:

Se upp! Oljefläckar finns på banan (denna signal kan även användas som förvarningssignal till näst föregående)!

Svängande vit flagga:

Tjänstefordon på banan befinner sig i omedelbar närhet!

Orörlig vit flagga:

Tjänstefordon på banan!

Svart flagga jämte svart nummer på vit botten:

Signal till vagn med motsvarande nummer: Stanna nästa varv vid Din bandepå!

Enbart svart nummer på vit botten:

Varning för ojust körning!

Svart- och vitrutig flagga:

Loppet är slut!

Grön och gul flagga:

Visas vid infarten till parkeringsdepå som tecken på att segraren gått i mål!

Grön flagga:

Banan klar!



en fantastisk succé för nya
FORD CORTINA

En succé kan man sannerligen tala om när det gäller Ford Cortina! Flera tusen ägare kan nu också bekräfta vad förhandstesterna utlovade. Suverän acceleration tack vare den ettriga 53-hk-motorn... Den 4-växlade lådan är helsynkroniserad och bromsarna överdimensionerade. Separata stolar fram och mjukstoppad instrumentpanel. Cortina är dubbelt rostskyddsbehandlad enligt bonderiserings- och ML-metoderna för längre livslängd och högt andrahandsvärde. Cortina — en modern bil som hela familjen ryms i till sensationellt lågt pris — En Ford i Folkton.

10.300 på gatan

RASK & BJÖRK BILBOLAG

Billesholm	Örkelljunga	Ängelholm
724 10	511 95	112 50

Klass F, standardvagnar, grupp 1, högst 2000 cc, debutantförare

			10 vgar Tid Plac
121.	Krister Rudensjö	Halmstad AK	VW 1200
122.	Benne Andersson	Halmstad AK	VW 1500
123.	Leif Karlsson	Ulricehamns MK	Saab sport
124.	Karl Arne Johansson	Laholms MK	Saab
125.	Arne Carlström	SMK Hälsingborg	Volvo sport
126.	Lennart Jörgensen	SMK Malmö	Volvo sport
127.	Per Nilsson	Laholms MK	Volvo sport
128.	Nils Gustavsson	Vimmerby MS	Volvo sport
129.	Sven Olof Nilsson	Bengtstofs MK	BMW 700 sport
130.	Olof Wijk	Halmstad AK	BMW 700
131.	Hans Krister Svensson	Ronneby AC	Anglia
132.	Holger Nyman	Ljungby MK	DKW F 12
133.	Per Gunnar Eriksson	Skånska AK	Morris 1100
134.	Olle Persson	Hässleholms MK	BMC 850
135.	Ingmar Nordqvist	Hässleholms MK	BMC Cooper
136.	Arne Martinsson	Hässleholms MK	BMC Cooper
137.	Göte Johansson	Hyllinge MS	BMC Cooper
138.	Mats Simonsson	Laholms MK	BMC Cooper
139.	Sven Håkansson	Hyllinge MS	Saab
140.	Nils-Erik Öthander	Malmö AK	Saab

TV:s två uppmärksammade program om bensin-
kriget har lämnat klara fakta varför det lönar
sig att köra på

uno-X

**97-oktanig
premiumbensin
för endast 73 öre litern**

Varför betala mer när Ni kan få premiumbensin till regularpris.
Tanka **Uno-X** — på vägen hem från dagens tävlingar pas-
serar Ni många **Uno-X-stationer**, bl. a. Västra Broby, Nyvång,
(korsningen av E4 och E6), Hässleholm, Laholm, Svalöv, Kävlinge,
Billinge och Lomma.

Tanka **Uno-X-97** oktän och tjäna 6 öre litern!

P. S. uno-X

stationer är under upp-
förande i Skåne
— närmast öppnas vår
station i Vinslöv omkr.
månadskiftet.

Flera nya

Klass A, standardvagnar, grupp 1 högst 2.000 cc

				1 omg. 10 varv Tid Plac	2 omg. 10 varv Tid Plac	Totalt Tid Plac
21.	Evert Karlsson	Göteborg MS	VW 1200	.....	.....	.....
22.	P. O. Troedsson	Hässelholms MK	BMC Cooper	.....	.....	.....
23.	Karl-Erik Andersson	Kalmar MK	Volvo B18 sport	.....	.....	.....
24.	Lars Krall	Ljungby MK	BMC Cooper	.....	.....	.....
25.	Rune Andersson	Kalmar MK	Volvo B18 sport	.....	.....	.....
26.	Liff Struve	Karlskoga MK	Saab sport	.....	.....	.....
27.	Lars Göran Carlsson	Kalmar MK	Volvo	.....	.....	.....
28.	Stig Svensson	SMK Motala	BMC Cooper	.....	.....	.....
29.	Kaj Bornebusch	Hyllinge MS	Saab sport	.....	.....	.....
30.	Ake Bornebusch	Hyllinge MS	Saab sport	.....	.....	.....
31.	Tore Hermansson	Falkenbergs MK	Saab sport	.....	.....	.....
32.	Lennart Patriksson	Laholms MK	Saab	.....	.....	.....
33.	Karl Erik Nilsson	Laholms MK	BMC Cooper	.....	.....	.....
34.	Erik Pålsson	Hyllinge MS	Saab	.....	.....	.....
35.	Kjell Knutsson	Hyllinge MS	VW 1200	.....	.....	.....
36.	Hans Erik Sjöblom	Hyllinge MS	Saab	.....	.....	.....
37.	Staffan Svenby	Skånska AK	BMC Cooper	.....	.....	.....
38.	Ingemar Ekstrand	Malmö AK	DKW junior	.....	.....	.....
39.	Bengt Ingvald	Malmö AK	BMC Cooper	.....	.....	.....
40.	Hasse Persson	Skånska AK	VW 1500	.....	.....	.....

**Ekonomivänliga
Tillförlitliga
Populära**

Säkra kännetecken för BMC-bilarna

Hundkojan - Cooper - Morris 1100 - MC 1100

Ps.

*Vi har två stycken begagnade
BMC-Cooper i lager*

Lindells Bil AB

BILLESOLM

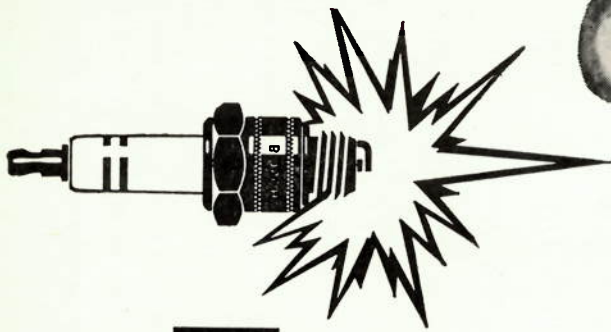
Tel. 042/72422

Klass B, standardvagnar, grupp 2, högst 850 cc

				1 omg. 10 varv Tid Plac	2 omg. 10 varv Tid Plac	Totalt Tid Plac
41.	Gerhard Nilsson	Bengtstors MK	BMW 700	.....	.....	.....
42.	Erkki Salminen	Jönköpings MK	Saab	.....	.....	.....
43.	Ernst Göran Lindwall	Kalmar MK	Saab sport	.....	.....	.....
44.	Sylve Rahm	Malmö AK	BMW 700	.....	.....	.....
45.	Rolf Lord	Botkyrka MK	BMC 850	.....	.....	.....
46.	Lennart Diebitsch	Skånska AK	Saab sport	.....	.....	.....
47.	Ake Bengtsson	Gislaveds MK	Saab	.....	.....	.....
48.	Bertil Sanell	Gislaveds MK	Saab	.....	.....	.....
49.	Bengt Andréén	Skånska AK	Saab	.....	.....	.....
50.	Göran Svedberg	Tidaholms MK	Saab	.....	.....	.....
51.	Karl Erik Forslund	MS Stockholm	BMW 700 S	.....	.....	.....
52.	Gillis Kjellsson	Växjö MS	Saab	.....	.....	.....
53.	David Livebrant	Botkyrka MK	Saab	.....	.....	.....
54.	Rolf Frohlund	Jönköping MK	BMW 700 sport	.....	.....	.....
55.	Libero Galli	Stockholm AMCK	DKW 800	.....	.....	.....
56.	Lars Arne Nilsson	Hässelholms MK	Saab	.....	.....	.....
57.	Anders Berglöv	Malungs MK	DKW 800	.....	.....	.....
58.	Kjell Wärenius	MS Stockholm	Saab	.....	.....	.....
59.	Sven Erik Sörensen	Helsingör MK	Saab	.....	.....	.....
60.	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Vi kör på

BOSCH



ERIK CARLSSON — tvåfaldig segrare i MONTE-CARLY-RALLYT

— det vinner man på!

Klass C, standardvagnar, grupp 2, 857—1300 cc

		1 omg.		2 omg.		Totalt	
		Tid	Plac	Tid	Plac	Tid	Plac
61.	Bengt Johansson	Stockholm	AMCK	BMC	Cooper	.....	.....
62.	Kalle Söder	Sthlm Sportv.kl.	Simca	1000	.....	.....	.....
63.	Åke Hermansson	Botkyrka	MK	Anglia	.....	.....	.....
64.	Lars Ekelund	Kalmar	MK	Opel Kadett	.....	.....	.....
65.	Bengt-Åke Bylefors	Jönköpings	MK	BMC	Cooper	.....	.....
66.	Åke Bornebusch	Hyllinge	MS	BMC	Cooper	.....	.....
67.	Urban Eriksson	Tranås	MS	BMC	Cooper	.....	.....
68.	Kalevi Salander	Laholm	MK	Anglia	.....	.....	.....
69.	Bror Larsson	Ulricehamns	MK	BMC	Cooper	.....	.....
70.	Per Olof Andersson	Ulricehamns	MK	BMC	Cooper	.....	.....
71.	Björn Axelsson	Gislaveds	MK	Opel Kadett	.....	.....	.....
72.	Leif Hallgren	KAK/U		BMC	Cooper	.....	.....
73.	Ingemar Rosell	KAK		BMC	Cooper	.....	.....
74.	Ryno Johansson	Jönköpings	MK	Fiat Juv.	.....	.....	.....
75.	Jan Erik Andreasson	KAK/U		BMC	Cooper	.....	.....
76.	Jörgen Fog	A.S.K. Kphmn		BMC	Cooper	.....	.....
77.	Sigurd Isacson	Stockholm	AMCK	DKW F 12	.....	.....	.....
78.	Börje Österberg	MSK Hamnaren		BMC	Cooper	.....	.....
79.	Nils Rydberg	Kalmar	MK	BMC	Cooper	.....	.....
80.	Roger Callmby	Huddinge	MK	BMC	Cooper	.....	.....

Klass D, standardvagnar, grupp 2, 1300—2000 cc

			1 omg.	2 omg.	Totalt
			Tid	Tid	Tid
			Plac	Plac	Plac
81.	Roger Carlström	Uppl.-Väsby MK	Volvo B 18	.....	.....
82.	Leif Pettersson	Botkyrka MK	Volvo B 18	.....	.....
83.	Hans Vängstre	SMK Nyköping	Volvo 122 S	.....	.....
84.	Evert Kristoffersson	Kalmar MK	Volvo Amaz.	.....	.....
85.	Jan Erik Magnusson	Kalmar MK	Volvo 122 S	.....	.....
86.	Gunnar Thermanius	Stockholm AMCK	Volvo Amaz.	.....	.....
87.	Göran Bengtsson	Växjö MS	Volvo 122 S	.....	.....
88.	Bengt Conradsson	Borås MK	Ford Cortina GT	.....	.....
89.	Rolf Bergström	Karlstads MK	Volvo B 18 S	.....	.....
90.	Rune Tobiasson	SMK Hällev.-holm	Volvo	.....	.....
91.	Lars Backman	Karlskoga MK	Ford Cortina GT	.....	.....
92.	Lars Göran Söderholm	Botkyrka MK	Volvo B 18 S	.....	.....
93.	Leif Casslander	Botkyrka MK	Ford Cortina GT	.....	.....
94.	Kjell Nordström	Borås MK	Ford Cortina	.....	.....
95.	Paul Olsson	Köge OA	Volvo 122 S	.....	.....
96.	Stig Dahlman	Botkyrka MK	Volvo	.....	.....



HABIL
HÅLSINGBORG
TEL. 27900

HÖGANÄSFILIALEN TEL. 4188
 KLIPPANFILIALEN " 117 89
 LANDSKRONAFILIALEN " 148 98
 ÅNGELHOLMSFILIALEN " 137 30
 HABIL SÖDER " 305 53

För Er som har anspråk på bilar



Mercedes Benz

DKW

SIMCA

PHILIPSONS

I HÄLSINGBORG BIL AB

Bilverkstad Reservdelslager Servicestation

Hälsövägen 29

TEL. 275 00

FILIAL I KLIPPAN
Järnväggsgatan 8
Tel. 120 50

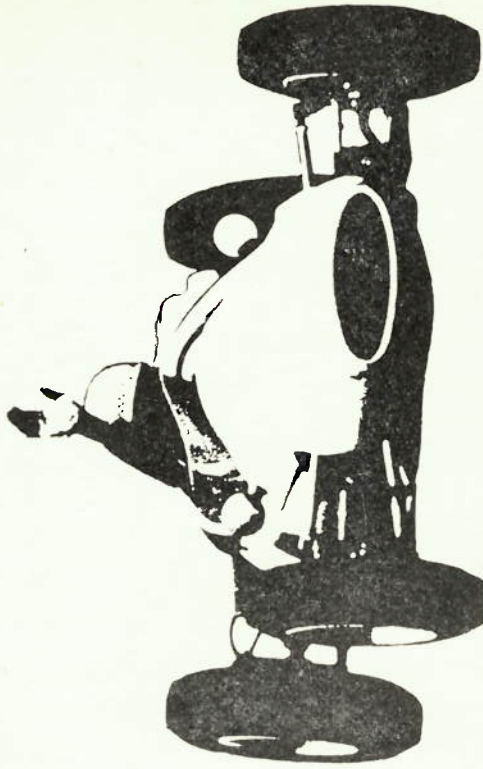
FILIAL I ÄNGELHOLM
Gasverksgatan 25
Tel. 101 25

Klass E, racersportvagnar, grupp 4, högst 3000 cc

				1 omg.	2 omg.	Totalt
				10 varv	10 varv	10 varv
				Tid Plac	Tid Plac	Tid Plac
101.	Roland Johansson	Växjö MS	VW 1200	.....	.....	.....
102.	Lars Thaug	Växjö MS	Saab GT	.....	.....	.....
103.	Hans Jörgen Larsson	Sportv.kl. Gbg	MG Midget	.....	.....	.....
104.	Leif Sjöstrand	Växjö MS	VW 1200	.....	.....	.....
105.	Orvar Aspholm	Göteborgs MF	Osea-Volvo	.....	.....	.....
106.	Ingmar Nilsson	Hyllinge MS	MGA	.....	.....	.....
107.	Jörgen Kongstad	KDAK Kphmn	Citroen	.....	.....	.....
108.	Axel Hermansen	Växjö MS	VW 1200	.....	.....	.....
109.	Jan Erik Andreasson	KAK/U	Lotus Le Mans	.....	.....	.....
110.	Ernst Paulsson	KAK	Porsche Abarth	.....	.....	.....
111.	Arne Riis	A.S.K. Kphmn	MG B	.....	.....	.....
112.	Börje Jönsson	KAK/UV	Porsche	.....	.....	.....
113.	P. O. Troedsson	Hässelholms MK M GA Twin		.....	.....	.....
114.	Björn Norman	KAK/US	Porsche	.....	.....	.....
115.				.....	.....	.....

LONGINES
mäter tiden

Rosqvist Racing Bok 1964



RACING! RALLY! FK - OT!

Receföraren Yngve Rosqvists 150-sidiga racingbok — en sensation för motorsportentusiasterna • Allt om racing, rally, OT, Karting • Massor av bilder tagna av världens bästa sportfotografer • En bok om snabba bilar och tuffa killar • En bok för Dig • Skriven av en fackman: Yngve Rosqvist • Dessutom: Varupresentation ur Rosqvist Racing Shop.

BESTÄLLER HÄRMED ...EX. AV "ROSQVIST

RACING BOK 1964", MOT 9,50 KR (INKL.

OMS. + PORTO). PER POSTFÖRSKOTT.

Namn:

Adress:

Postanstalt:

**en bok om snabba bilar
och tuffa killar**

Klass FJ, formula junior racervagnar

1 omg. 2 omg. Totalt
15 varv 15 varv
Tid Plac Tid Plac Tid Plac

1. Sven Andersson	Örebro MCK	Cooper	.....	.....	.....
2. Georg Duneborn	KAK Sthlm	Cooper BMC	.....	.....	.....
3. Egon Wohlin	KAK Sthlm	Lola 62	.....	.....	.....
4. Eger Haglund	Stockholm BK	Cooper	.....	.....	.....
5. Yngve Wallin	KAK Sthlm	Wypp Ford	.....	.....	.....
6. Yngve Rosqvist	KAK Malmö	Cooper	.....	.....	.....
7. Jan Olsson	Göteborgs Spvk	Lola	.....	.....	.....
8. Börje Björkvist	SMK Hälsingborg	Condor	.....	.....	.....
9. Lennart Karlsson	KAK/U	Staugelini	.....	.....	.....
10. Per Olof Zetterström	Nacka MS	Focus	.....	.....	.....

LONGINES

*El. Ur användes för tidtagning vid
denna tävling*

Från norr ...



... till söder

Landets största företag
i ambulerande försälj-
ningar och serveringar

DENCO AB
STILLMANSGATAN 11
TEL. VAXEL 040/93 61 15

Em We

WIENERKORV

Från Ystad till Torne träsk —

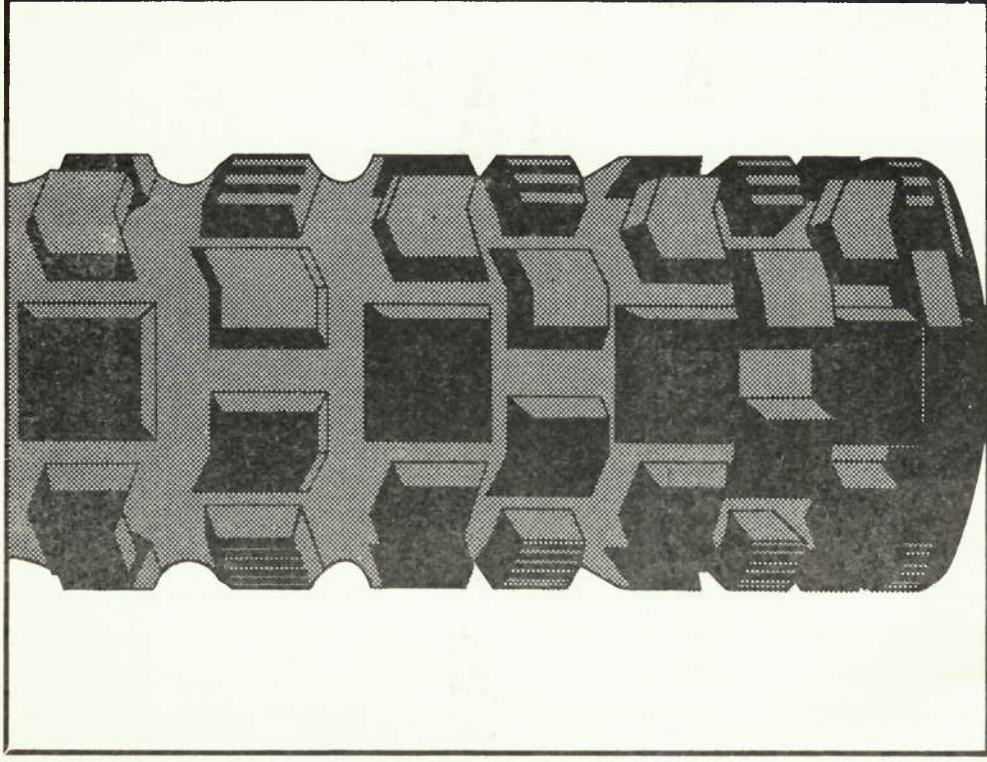
Em We-Wienerkorv säljer sig själv.

— Säljes över hela landet —

Malmö Wienerkorvfabrik AB

EmWe Livsmedel

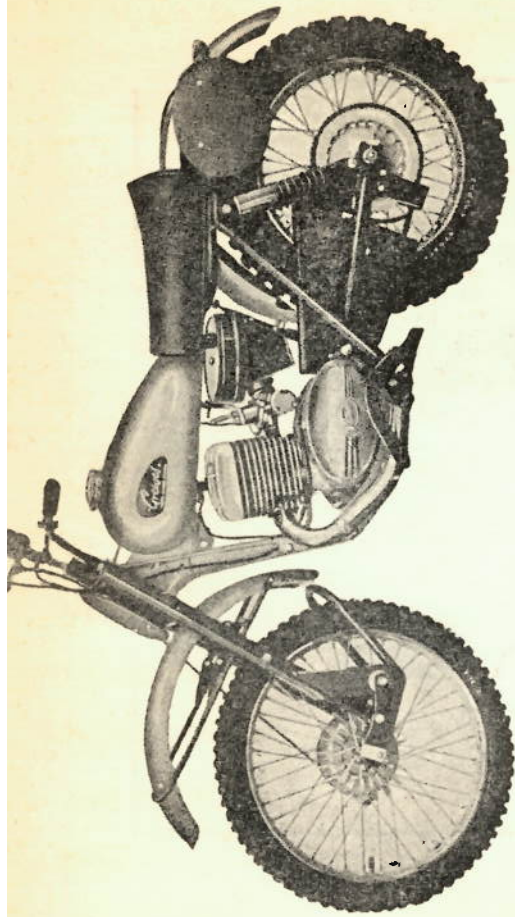
Telefon 144 20 - 144 21 - 114 75 - 306 76



Stjärnförarna kör på

TRELLEBORG





— mästarlinjen när det gäller mc!

Lito

500 cc

Ett fåtal maskiner finns fortfarande för lev. när det gäller 1963 års serie. Kontakta oss NU ang. dessa toppåk!

Greeves

250 cc

Nya modeller för 1963 i cross, trial och TT. Generalagenten Litoverken ger Dig service i toppklass! Tala med oss om leverans av nya Greeves 1963. Suveränen i 250-lassen.

HONDA

Sport- och TT-motorcyklar i världsklass, byggda på erfarenhet av två års TT-VM-segrar. Sportmaskiner, 50, 125, 250 cc för omg. lev. Replica-modeller för TT kommer! Tala med Litoverken!

i ÖVRIGT; LITOVERKEN — SPECIALFIRMAN

med den fackmässiga personalen står till alla mc-föräres förfogande när det gäller trimning, ombyggnad, renovering — av tävlings- såväl som standard-mc.

LITOVERKEN AB

Firman till tjänst för mc-sporten! Rönnovsgatan 6



Pris 1:—