

# TÄVLINGSREGLER FÖR

## SYDRACINGSERIEN 2007

### SÖDRA BF'S DISTRIKTMÄSTERSKAP I RACING 2007

#### ADMINISTRATION

SydRacingSerien (**SRS**), som tävlar om Södra BF:s DM i klasserna Standard, Gatsport, Special, Sportvagn och Formel leds av styrelsen för Södra Bilspportförbundet. Resultatlista från både träning och tävling skall snarast efter avverkad deltävling sändas per post till **Anders Gustavsson, Stormgatan 4 B, 262 42 ÄNGELHOLM** eller e-postas till [angus@ektv.nu](mailto:angus@ektv.nu). Listan skall klart uppta tävlandens startnr., för- och efternamn, ev. anmälare, klubbtilhörighet, klasstillhörighet samt bilmärke.

#### DELTAGARE I SRS

**Distriktsmästerskapet är en öppen serie, d.v.s. deltagare från andra distrikt får delta.** Tävländen måste inneha minimum svensk Debutlicens – Racing eller Formel. Byter tävländen klubb under pågående serie, behåller han/hon ev. erövrade poäng. **Samtliga förare har fast startnummer i DM-serien. Startnummer utdelas av Södra BF.**

#### DELTAGANDE BILAR

**I samtliga klasser krävs att tävlingsbilarna är registreringsbesiktigade för 2007 och försedda med vagnbok.**

##### **Klass Standard**

Fyra (4) klasser, Standard Racing 1, Standard Racing 2, Special B och Volvo Original Cup tävlar om Södra BF:s DM i klass Standard, oavsett klasstillhörighet.

Volvo Original Cup's tekniska reglemente gäller tillfullo för VOC, med följande undantag: 2002 års däckreglemente (15" fäljdiameter) gäller med tillägg att däckdimension 195 x 55 R-däck är godkända. Reglementen och Råd och anvisningar finns för nerladdning på Volvo Original Cup's hemsida [www.volvooriginal.com](http://www.volvooriginal.com).

Södra Bilspportförbundets tekniska reglemente för övriga klasser gäller tillfullo. Hyllinge MS KM-reglemente för Special B 2007 gäller till fullo.

### **Klass Gatsport**

Fyra (4) klasser, Roadsport A, Roadsport B, Roadsport C och Streetsport tävlar om Södra BF:s DM i klass Gatsport, oavsett klasstillhörighet.

Sportvagnsreglementet för Roadsport 2007 gäller till fullo.

### **Klass Special**

Fyra (4) klasser, Special A, Modsport 1, Modsport 2 och Modsport 3 tävlar om Södra BF:s DM i klass Special, oavsett klasstillhörighet.

Sportvagnsreglementet för Modsport 2007 gäller till fullo.

Hyllinge MS KM-reglemente för Special A 2007 gäller till fullo.

### **Klass Sportvagn**

Fyra (4) klasser, RS, RS 1800, RS Historic och Radical tävlar om Södra BF:s DM i klass Sportvagn, oavsett klasstillhörighet.

Sportvagnsreglementet för RS, RS 1800 och RS Historic 2007 gäller till fullo.

Radical-reglementet för Radical 2007 gäller till fullo.

### **Klass Formel**

Två (2) klasser, Formel Äldre och Formel Ny tävlar om Södra BF:s DM i klass Formel, oavsett klasstillhörighet.

Formel Äldre, alla formelbilar upp till 1987 års modell. Formel Ny, formelbilar 1988 års model och nyare årsmodeller.

## **MÄSTERSKAPSTÄVLINGAR**

Mästerskapet genomförs i en serie deltävlingar under år 2007. Två deltävlingar kan genomföras under en och samma tävlingshelg och kallas då dubbeltävling. I en dubbeltävling ingår alltid två (2) separata tävlingsheat. Målsättningen är att det genomförs minst 6 deltävlingar.

Följande deltävlingar ingår i serien:

Tävling	Datum	Arrangör	Bana	Anm.
Deltävling 1	Datum och arrangör meddelas senare på Södra Bf's hemsida.			
Deltävling 2	Datum och arrangör meddelas senare på Södra Bf's hemsida.			
Deltävling 3	Datum och arrangör meddelas senare på Södra Bf's hemsida.			
Deltävling 4	Datum och arrangör meddelas senare på Södra Bf's hemsida.			
Deltävling 5	Datum och arrangör meddelas senare på Södra Bf's hemsida.			
Deltävling 6	Datum och arrangör meddelas senare på Södra Bf's hemsida.			

**NB:** Serieledningen förbehåller sig rätten att ändra datum. Alla ändringar meddelas samtliga som tagit ut startnummer samt publiceras på Södra BF's hemsida [www.soedrabbf.se](http://www.soedrabbf.se) .

## **STARTANDE**

Tävlanden vars bil godkänts i besiktningen och som deltagit i tidsträning/kvaltävling (= kört minst ett (1) varv) räknas som startande.

## POÄNGBERÄKNING

Vid varje deltävling utdelas både bonuspoäng och DM-poäng.

**5 Bonuspoäng** utdelas enligt följande:

- Tävlingsbilen måste vara godkänd i besiktningen.
- Tävlanden måste ha deltagit i tidsträning/kvalheat (= kört minst ett (1) varv).

**10 bonuspoäng** utdelas enligt följande:

- Tävlingsbilen måste vara godkänd i besiktningen.
- Tävlanden måste ha deltagit i tidsträning/kvalheat (= kört minst ett (1) varv).
- Tävlanden måste ha fullföljt minst ett (1) varv i tävlingsheatet.

Vid **dubbeltävling** gäller dessutom följande:

- Tävlanden måste ha fullföljt minst ett (1) varv i något av tävlingsheaten.

**15 bonuspoäng** utdelas vid dubbeltävling enligt följande:

- Tävlingsbilen måste vara godkänd i besiktningen.
- Tävlanden måste ha deltagit i tidsträning/kvalheat (= kört minst ett (1) varv).
- Tävlanden måste ha fullföljt minst ett (1) varv i båda tävlingsheaten.

**DM-poäng** utdelas i DM enligt följande:

För full DM-poäng fordras minst fyra (4) startande i resp. klass. Om det är mindre än fyra (4) startande i resp. klass, utdelas halva DM-poäng. Samtliga DM-klasser prisbedöms var för sig.

De förare som uppfyllt ovanstående krav samt fullföljt **minst** ett (1) varv i tävlingsheatet erhåller DM- och bonuspoäng enligt tabellen nedan.

Vid **dubbeltävling** utdelas bonuspoäng enligt ovan uppställda krav och DM-poäng utdelas i båda tävlingsheaten.

Placering	Bonuspoäng	DM-poäng	Summa poäng
1	10	20	30
2	10	15	25
3	10	12	22
4	10	10	20
5	10	8	18
6	10	6	16
7	10	4	14
8	10	3	13
9	10	2	12
10	10	1	11
11	10	-	10
12	.....		

Vid fem (5) eller fler genomförda deltävlingar får ett resultat frånräknas. Om den borträknade deltävlingen ingår i en dubbeltävling, utdelas 5 bonuspoäng för denna dubbeltävling.

Vid fyra (4) eller färre genomförda deltävlingar räknas poäng från samtliga.

Minst ett (1) resultat från varje tävlingsbana måste räknas, såvida man inte bryter denna.

En förare måste vara startande i sista deltävlingen, för att kunna frånräkna resultatet från denna.

Ingår sista deltävlingen i en dubbeltävling måste föraren vara startande och deltagit (= kört minst ett (1) varv) i tävlingsheat 1 för att kunna frånräkna resultatet från sista deltävlingen (tävlingsheat 2).

Med genomförd tävling menas, att tävling arrangerats och att startande funnits.

## DM-TECKEN

Distriktsmästare, i respektive klass, blir den förare, som vid serien slut samlat flest poäng.

1:an, 2:an och 3:an erhåller respektive SBF's guldmedalj, silvermedalj och bronsmedalj. Medaljerna utdelas vid särskild ceremoni. Separat inbjudan till denna ceremoni tillsändes pristagarna.

## SÄRSKILJNING

Vid lika slutpoäng i DM-serien, där förarna ej kan skiljas genom "FIA General Rules" (flest segrar, osv.), särskiljs dessa genom att den förare med högst poäng i senast körda heat, där någon av förarna deltagit, placeras först. Även placering från brutet heat räknas.

## ANMÄLAN

Varje anmälare/förare, som önskar delta i någon DM-deltävling, skall sända in skriftlig anmälan till arrangören. Anmälan skall göras på SBF's standardiserade blankett(RA/RC/FR). Avsteg från denna regel kan göras av respektive arrangör.

## UTEBLIVEN FÖRARE

Förare som uteblir från tävling till vilken han/hon anmält sig, utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SDF alt. SBF via tävlingens domarjury, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften av respektive arrangör.

## TRÄNING/KVALTÄVLING

Träning är obligatorisk. Minst 5 (fem) varv skall köras.  
Minst ett (1), helst två (2), träningspass om minst 15 minuter skall köras.

Tidsträning skall genomföras och tidtagning skall ske under minimum tre (3) varv.

**Om det är omöjligt att genomföra något träningspass med tidtagning** skall ett kvalheat om minst 10 minuter köras.

Startupställningen till kvalheatet skall lottas enligt följande:

Sex (6) tävlande seedas av arrangören tillsammans med sportgrensansvarig i Södra BF. De sex (6) tävlande, som skall seedas, är lika med de totalt sex (6) främsta i gällande DM-tabell för SRS.

**Vid årets första deltävling** är de sex (6) seedade lika med de totalt sex (6) främsta i föregående års slutställning i SRS. Om någon av dessa förare inte är startande vid första deltävlingen, reduceras antalet seedade till att bli lika med antalet startande och som blev minst 6:e placerad i föregående års slutställning i SRS. Om det är mindre än sex (6) startande i SRS, reduceras antalet seedade till att vara lika med antalet startande. De seedade förarna lottas separat för de främsta startrutorna. Resterande tävlande lottas för de övriga startrutorna.

## STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen till tävlingsheatet baseras på resultatet från tidsträningen eller i förekommande fall kvalheatsresultatet.

**Vid dubbeltävling gäller följande:**

- A. Vid ett (1) träningspass med tidtagning** skall förarens bästa träningstid gälla för startuppställning till tävlingsheat 1 och förarens näst bästa träningstid för startuppställning till tävlingsheat 2.
- B. Vid två (2) träningspass med tidtagning** skall förarens bästa träningstid från pass 1 gälla för startuppställning till tävlingsheat 1 och förarens bästa träningstid från pass 2 gälla för startuppställning till tävlingsheat 2.
- C. Om det genomförts ett kvalheat** skall resultatet från detta kvalheat gälla för startuppställning till tävlingsheat 1. Resultatet från tävlingsheat 1 skall gälla för startuppställning till tävlingsheat 2.

## TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Ett tävlingsheat skall omfatta ca. 15 minuters körning på torrt underlag, omräknat i antal varv.

Vid mer än 20 startande äger arrangören rätt att, med domarjuryns godkännande, köra A- och B-final, där 1:an, 2:an och 3:an i B-finalen får starta, i nämnd ordning, på de tre sista startrutorna i A-finalen.

## BESTRAFFNINGAR

Bestraffningar utdöms enligt "Gemensamma tävlingsbestämmelser".

### **Särskild påföljd vid upprepade förseelser.**

Den som vid tävling, ingående i serien, utesluts antingen ur heat (= "svartflagg") eller ur tävlingen eller av domarjuryn tilldelats varning vid tre tillfällen under säsongen, kan uteslutas ur den tävling där den senaste av dessa bestraffningar utdelats. Dessutom kan han/hon meddelas startförbud i närmast följande tävling i serien. Beslut om detta fattas av domarjuryn.

### **Särskild påföljd vid tekniska oegentligheter.**

Förare vars tävlingsbil under pågående DM-serie konstateras bryta mot det tekniska reglementet, förlorar alla under säsongen erövrade poäng. Dessutom kan ytterligare bestraffning utdömas.

## PARC FERMÉ

Samtliga tävlingsfordon (inkl. eventuellt bärgade) skall efter målgång ställas i Parc Fermé.

## TEKNISK KONTROLL

Tekniska kontroller genomförs, efter beslut av domarjuryn.

## PRISBEDÖMNING

Samtliga förare, som deltagit i tidsträning/kvalheat, skall upptas i prislistan. Förare, som ej fullföljer tävlingen, skall noteras i prislistan efter antalet fullföljda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

## PRISUTDELNING

Prisutdelning för 1:an, 2:an och 3:an i varje DM-klass sker efter fastställande av resultatlistan. Vid dubbeltävling sker prisutdelning för båda tävlingsheaten efter fastställande av resultatlistan från 2:a tävlingsheatet. Vid juryärende som fördröjer fastställande av resultatlistan, sker en preliminär prisutdelning efter protesttidens utgång.

## ÖVRIGT

Södra Bilsportförbundets hemsida är [www.soedrabf.se](http://www.soedrabf.se) .

Övriga frågor ställs till SGA i Södra BF.

Mikael Karlstedt  
Dalhemsvägen 18  
254 63 HELSINGBORG

Arbete                      0708-38 32 40  
Bostad                        042-13 96 13  
Mobil                         0709-54 55 65  
E-post                        [m.karlstedt@globalnet.net](mailto:m.karlstedt@globalnet.net)