

HYLLINGE MS

HYLLINGE MS

KLUBBMÄSTERSKAPSREGLER FÖR BILAR

Giltighet: 2007-2009. Ändringar och tillägg visas med röd text-

Typ: Öppet klubbmästerskap.

Tävlingar: Tävlingsdatum annonseras på HMS hemsida www.hyllingems.nu,
[HMS klubblad..](#)

Deltagare: Licensierade förare med minimum Debutlicens.

Poängberäkning: 20–15–12–10–8–6–4–3–2–1. Samtliga tävlingar räknas.

TÄVLINGSREGLEMENTE

START

Rullande start gäller i alla klasser.

TEKNIK

Från år 2007 rekommenderas fungerande katalysator.

Från år 2008 är det obligatoriskt med fungerande katalysator.

För samtliga klasser gäller: Full överensstämmelse med SBF's Tekniska regler (TR).

Undantag:

TR 5.7.2 Fast släckningssystem

TR 3.3 Registreringsbesiktning

Klasser

Standard Racing

Tekniskt reglemente: Helt enligt tekniska reglementet för Södra Bf's DM.

Se www.soedrabf.se

HYLLINGE MS

Volvo Original Cup

Tekniskt reglemente: Helt enligt VOC's tekniska reglemente.

Se www.volvooriginal.com

Undantag:

Däckregel enligt Södra Bf's DM.

Se www.soedrabf.se

Special A

Tekniskt reglemente: Karossförsedd bil, som i stort sett skall överensstämma med originalet. Vingar tillåtna.

Motor, växellåda och bakaxel fria.

Hjulupphängning fri.

Fälgar och däck fria.

Klass A1 max 3.200 cc cylindervolym.

Klass A2 över 3.200 cc cylindervolym

Special B

Tekniskt reglemente: Karossförsedd bil, som i stort sett skall överensstämma med originalet. Vingar tillåtna.

Motor max. 2.500 cc. Turbo ej tillåten.

Endast DOT- eller E-märkta däck tillåtna.

Dieseldrivna fordon, typ TDI 2.0 med turbo är tillåtna

Formel + RS/Radical

Tekniskt reglemente: Enligt resp. biltyps tekniska reglemente.

Formelklassen delas i 2 klasser

Formel A, nyare än 1987 års modell

Formel B, äldre än 1987 års modell

I klassen RS ingår RS, RS 1800, RS Historisk och Radical

Locost A / Locost B

Tekniskt reglemente: Bilar som är eller byggda enligt Super Seven principen eller liknande konstruktioner.

Minimikrav: En vertikal skyddsbåge med två strävor bakåt från bågens högsta del.

Skyddsbur rekommenderas.

Locost A: Motor över 2.030 cc.

Slicks tillåtna.

Locost B: Motor max. 2.030 cc.

Turbo ej tillåtet.

Endast DOT- eller E-märkta däck tillåtna.

Reglerna fastställda av klubbstyrelsen 2007-01-3 och reviderad version 2007-02-27, 2009-03-31