



**HYLLINGE  
MOTORSÄLLSKAP**

# Handlingar

**Årsmöte 16 februari 2012**

**Kågerödslund**

## Innehållsförteckning

<b>Föredragningslista .....</b>	<b>3</b>
<b>Verksamhetsberättelse .....</b>	<b>5</b>
<b>Klubbens ekonomiska förvaltning .....</b>	<b>9</b>
<b>Revisionsberättelse.....</b>	<b>15</b>
<b>Styrelsens förslag till verksamhetsplan för 2012 .....</b>	<b>16</b>
<b>Styrelsens förslag till budget 2012 .....</b>	<b>17</b>
<b>Styrelsens förslag till årsmötet .....</b>	<b>18</b>
<b>Inkomna motioner .....</b>	<b>18</b>
<b>Valberedningens förslag till årsmötet .....</b>	<b>19</b>

# FÖREDRAGNINGSLISTA

## HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

Årsmöte 16 februari 2012

Verksamhetsåret 2011-01-01 – 2011-12-31

- § 1 Årsmötets öppnande.
- § 2 Fastställande av röstlängd för årsmötet.
- § 3 Fråga om årsmötet är i laga ordning utlyst.
- § 4 Fastställande av föredragningslista.
- § 5 Val av ordförande och sekreterare för årsmötet.
- § 6 Val av två justeringsmän, att jämte ordförande justera årsmötesprotokollet.
- § 7 Val av två rösträknare.
- § 8 Styrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret.
- § 9 Styrelsens förvaltningsberättelse (resultat- och balansräkning) för det gångna räkenskapsåret.
- § 10 Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det gångna verksamhets-/räkenskapsåret.
- § 11 Fastställande av resultat- och balansräkning.
- § 12 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna räkenskapsåret.
- § 13 Fastställande av medlemsavgifter för 2013.
- § 14 Fastställande av:
  - a) verksamhetsplan för 2012.
  - b) budget för 2012.
  - c) styrelsearvode för 2012.
  - d) revisorsarvode för 2012.
  - e) traktamenten och reseersättningar vid klubbens uppdrag för 2012.
- § 15 Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna motioner.

**§ 16**

Val av:

- a) Klubbordförande för en tid av 1 år. Avg. Tyrone Haraldsson
- b1) 3st styrelseledamöter för en tid av 2 år. Avg. Bruno Friberg, Tomas Olsson och Bengt Johansson
- b2) 1st ledamot för en tid av 1 år. Fyllnadsval
- c) 3st styrelsesuppleanter för en tid av 1 år. Avg. Bo Bergkvist, Bo Friberg och Viktor Rangren.
- d) 1st klubbkassör för en tid av 1 år. Avg. Irene Eriksson.
- e) 1st kassör för en tid av 1 år. Avg. Olle Liljekvist
- f) 3st klubbmästare för en tid av 1 år. Avg. Olle Liljekvist, Bo Friberg och Bruno Friberg
- g1) 1st ledamot i valberedningen för en tid av 3 år. avg. Fyllnadsval
- g2) 1st ledamot i valberedningen för en tid av 2 år avg. Fyllnadsval
- h) Ombud till SDF-möten och andra möten där klubben representeras genom ombud. alternativt ge styrelsen i uppdrag att välja ombud.

**§ 17**

Meddelande om tid och plats för årsmötet 2013.

**§ 18**

Årsmötets avslutande.

- A) 1st Ansvarig för säkerhetsfrågor för en tid av 1 år Fyllnadsval  
1st teknikansvarig bil för en tid av 1 år Fyllnadsval
- B) Kaj Bornebusch Stiftelse för Motorsportens främjande:  
Val av en ledamot för en tid av 2 år. Avg. Tomas Lindsjö.  
Val av suppleant för en tid av 1 år. Avg. Mikael Karlstedt.
- C) Utmärkelser och prisutdelningar.
- D) Avtackningar.

## **VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2011**

Styrelsen för Hyllinge Motorsällskap avger härmed följande berättelse över klubbens verksamhet och förvaltning under tiden 1 januari 2011 – 31 december 2011.

## **KLUBBENS OMFATTNING 2011**

Klubben hade per 2011 12-31 totalt 728 st. medlemmar, varav 554 st. ordinarie, 174 st. ständiga, 7 st. heders och 54 st. ungdomar.

## **STYRELSENS SAMMANSÄTTNING 2011**

Ordförande: Tyrone Haraldsson  
Ledamot: Tomas Olsson  
Ledamot: Bruno Friberg  
Ledamot: Jörgen Olsson  
Ledamot: Per-Henrik Ekholm  
Ledamot: Olle Liljekvist  
Ledamot: Bengt Johansson  
1:e suppleant: Bo Bergkvist  
2:e suppleant: Bo Friberg  
3:e suppleant: Viktor Ranggren

### **Permanent adjungerade:**

Klubbkassör: Irene Eriksdotter

## **REVISORER 2011**

Revisor: Lennart Hoffert

## **VALBEREDNING 2011**

Ordförande: Magnus Berg  
Ledamot: Emma Nilsson  
Ledamot: Vakant

## **SPORTGRENANSANSVARIGA 2011**

Racing: Martin Cruce  
Rally: Per-Henrik Ekholm  
Rallycross: Martin Cruce  
Roadracing: Hans Brånalt  
Virtuell Bilsport: Magnus Berg

## **TÄVLINGSLEDARE 2011**

Racing: Mikael Karlstedt  
Racing - klubb: Magnus Berg  
Racing - långlopp: Marcus Liljekvist  
Rallycross: Martin Cruce  
Roadracing: Hans Brånalt  
Roadracing - klubb: Hans Brånalt

## **FÖRTROENDEVALDA KONTAKTPERSONER 2011**

Ambulansverksamhet:	Mikael Karlsson
Ambulans, fordon:	Mikael Karlsson
Medlemsregistrator:	Bengt Johansson
Klubbladet:	Anders Gustavsson Gunnar Nornemark
Klubbmästare:	Bo Friberg Olle Liljekvist Bruno Friberg
Press & Media:	Tyrone Haraldsson
Fastigheter:	Per-Henrik Ekholm
Kontaktperson, Banfunktionärer:	Mikael Andersson Pia Andersson
Licensfrågor, Mc:	Hans Brånalt
Licensfrågor, Bil:	Claes-Göran Elofsson
Säkerhetsfrågor:	Tomas Olsson
Hemsidesansvarig:	Jörgen Olsson
Utbildningsansvarig, Mc:	Styrelsen
Utbildningsansvarig, Bil:	Styrelsen
Uppvaktningar:	Claes-Göran Elofsson
Miljöansvarig:	Fredrik Nässlander
Bil kommitté:	Tommy Svensson Henrik Rosengren Magnus Berg Östen Carlsson
Radioutrustning:	Martin Fredriksson
Sjukvård:	Jonas Kornfält
Säkerhetsfrågor:	Tomas Olsson
Teknikansvarig, Bil:	Peter Rydnemalm
Ungdomsansvarig:	Daniel Ivarsson

## **SAMMANTRÄDEN**

Klubbens årsmöte hölls den 24/2 2011. Styrelsen har haft 12 st. protokollförda styrelsemöten, samt ett antal telefonmöten och kontakter via e-post. Styrelsen har haft en styrelsekonferens på Ronneby brunn. Utskott och kommittéer har sammanträtt i den omfattning som respektive arrangemang krävt.

## **REPRESENTATION**

Klubben har varit väl representerad i styrelser, utskott, arrangörs- och förärföreningar, m.m., både inom distriktet och centralt, för bil.

Funktionärer från HMS har tjänstgjort på andra klubbars arrangemang.

## **MEDLEMSINFORMATION**

Under året har 4 medlemsblad och kallelse till årsmöte sänts ut till medlemmarna. Dessutom har fortlöpande information och styrelseprotokoll publicerats på klubbens hemsida.

## **KLUBBENS VERKSAMHET**

Klubbens verksamhet har under året varit mycket framgångsrik i alla avseenden.

Med många sportsliga framgångar, både på elitnivå och på anspråkslös klubbnivå.

Ett ambitiöst tävlingsprogram har genomförts, med två STCC tävlingar som organisationsmässigt varit bland de absolut bästa i landet.

Långlopp för bil har genomförts. Vi har även anlitats av utomstående arrangörer, som till exempel Ferrari, Muscle car on track, MSCC

Inför 2011 genomfördes ett utomordentligt fint arbete med budgeten och finslipning av redovisningen. Vi har med tvingande nödvändighet behövt höja våra priser på några av klubbens tjänster.

Den allt viktigare Ambulansverksamheten har nu blivit lönsam och vi tror på en fortsatt positiv utveckling. Ambulansverksamheten har förnyat sin vagpark med två Volvo s80 årsmodell 2004.

Medlemsantalet håller sig tämligen konstant.

Ett av våra huvudmål för 2011 var att kunna behålla och eventuellt öka antalet funktionärer. Ett antal kurser har genomförts.

Styrelsearbetet har varit effektivt och alla beslut har under året fattats i full enighet. E-post har blivit en allt större del i styrelsens kommunikation.

Styrelsen vill till alla önska ett gott och framgångsrikt kommande motorsportår, samtidigt som vi tackar alla för stora och berömvärda insatser under det gångna året.

## **TÄVLINGSVERKSAMHET 2011**

### **Racing**

Under året som gått har klubben arrangerat 2 st. STCC - deltävlingar, ingående i SM, med utmärkta resultat av både funktionärer och tävlande.

Org. kommittén Racing

### **KM -tävlingar Bil**

Inget KM har körts under året

### **Långlopp Bil**

Under året har klubben kört 2 st. långlopp i ERCup - serien med 25-talet deltagande team.

Org. kommittén Långlopp Bil

### **Roadracing**

Inget har körts under året

### **Träningar**

Under året har 3 st. tränings tillfällen har avverkats.

.

Träningskommittén

### **Rally**

Hans Nilsson från Billesholm blev totaltvåa i årets Teknos Classic Rally Cup och segrare i sin klass, tillsammans med kartläsare Rolf Rodahl.

Sportgrenskoordinator Rally *Per-Henrik Ekholm*

Styrelsen vill tacka alla organisationskommittéer, klubbens alla duktiga funktionärer, de tävlande, Motorbanan Ring Knutstorp AB, övriga medarbetare, sponsorer och övriga samarbetspartners för utmärkta insatser och stöd under 2011.



## RESULTATRÄKNING

	Not	2011-01-01 2011-12-31	2010-01-01 2010-12-31
Medlemsavgifter		181 650	218 440
Tävlingsintäkter	3	482 312	620 300
Tidtagning, brand, ambulans	4	1 095 347	1 463 590
Hysesintäkter		0	35 750
Övriga intäkter	5	217 482	245 767
<b>Summa rörelsens intäkter</b>		<b>1 976 791</b>	<b>2 583 847</b>
<b>Rörelsens kostnader:</b>			
Tävlingskostnader	3	- 362 390	-566 317
Kanslikostnader		-17 137	-116 099
Tidtagning, brand, ambulans	4	- 933 865	-1 052 723
Fastighetskostnader		0	-106 267
Utbildning o konferenser		-31 107	-21 032
Medlemskostnader och medlemsvård		-103 964	-150 196
Administrativa och övriga kostnader	5	-344 129	-352 768
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	1	-126 095	-164 734
<b>Summa rörelsens kostnader</b>		<b>1 918 687</b>	<b>2 530 136</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>58 104</b>	<b>53 711</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Övriga ränteintäkter		15 244	0
Övriga räntekostnader		-156	0
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>73 192</b>	<b>53 711</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>73 192</b>	<b>53 711</b>
Skatt		0	0
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>73 192</b>	<b>53 711</b>

# BALANSRÄKNING

Not 2011-12-31 2010-12-31

## TILLGÅNGAR

### Anläggningstillgångar

#### Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer

2 222 741 280 711

**Summa anläggningstillgångar**

**222 741 280 711**

#### Omsättningstillgångar

#### Kortfristiga fordringar

Kundfordringar

59 375 153 515

Övriga fordringar

0 1 000

Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

55 543 93 993

#### Kassa och bank

1 201 903 867 911

Summa omsättningstillgångar

1 316 821 1116 419

## **SUMMA TILLGÅNGAR**

**1 539 562 1 397 130**

## EGET KAPITAL OCH SKULDER

### Eget kapital

#### Fritt eget kapital

Balanserad vinst	1 352 327	1 298 616
Årets resultat	73 192	53 711
<b>Summa eget kapital</b>	<b>1 425 519</b>	<b>1 352 327</b>

#### *Kortfristiga skulder*

Leverantörsskulder	49 898	0
Övriga skulder	17 674	5 923
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	46 471	38 880
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>114 043</b>	<b>44 803</b>

**SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER 1 539 562 1 397 130**

**Ställda säkerheter och ansvarsförbindelser 2011-12-31 2010-12-31**

#### *Ställda säkerheter*

Ansvarsförbindelser	Inga	Inga
---------------------	------	------

## Noter med redovisningsprinciper och bokslutskommentarer

Belopp i kr om inget annat anges

### ALLMÄNNA UPPLYSNINGAR

#### Värderingsprinciper

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Fordringar

Fordringar har efter individuell värdering upptagits till belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Avskrivningsprinciper för anläggningstillgångar

Avskrivningar enligt plan baseras på ursprungliga anskaffningsvärden och beräknad ekonomisk livslängd.

#### Not 1 Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar

	2011-01-01 2011-12-31	2010-01-01 2010-12-31
Inventarier, verktyg och installationer	-126 095	-164 734

#### Not 2 Inventarier, verktyg och installationer

	2011-12-31	2010-12-31
<b>Akkumulerade anskaffningsvärde</b>		
Vid årets början	1 351 214	1 712 209
Nyanskaffningar	68 125	89 828
<b>Avyttringar och utrangeringar</b>	<u>-93 948</u>	<u>-450 823</u>
	<b>1 325 391</b>	<b>1 351 214</b>

#### Akkumulerande avskrivningar enligt plan

Vid årets början	-1 070 503	-1 294 264
Avyttringar och utrangeringar	93 948	388 495
Årets avskrivning enligt plan	<u>-126 095</u>	<u>-164 734</u>
	<b>-1 102 650</b>	<b>-1 070 503</b>
<b>Utgående planenligt restvärde</b>	<b>222 741</b>	<b>280 711</b>

**Not 3 Tävlingsresultat**

	<b>2011-12-31</b>	<b>2010-12-31</b>
Klubbtävling vår	0	-28 372
Klubbtävling höst	0	-22 357
Långlopp bil vår	18 805	38 335
Träning kväll och dag	-25 551	-64 015
Långlopp bil höst	22 149	36 853
STCC vår	52 092	47 757
STCC höst	<u>52 427</u>	<u>45 782</u>
	119 922	53 983

**Not 4 Tidtagning brand ambulans 2011-12-31 2010-12-31**

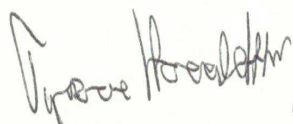
Resultat före avskrivning		
Tidtagning	0	1 000
Brand	25 876	55 949
Ambulans	<u>135 606</u>	<u>353 918</u>
	161 482	410 867

**Not 5 Övriga kostnader och intäkter**

	<b>2011-12-31</b>	
	<b>Intäkter</b>	<b>Kostnader</b>
Ferrari	60 000	-15 060
Scandia	14 162	0
STCC Test	10 880	-6 000
Uthyrning funktionärer	124 630	-106 705
Muclear	25 000	0
Avskrivning idrottslyftet	-19 000	0
Radio Headset	0	-14 670
Övriga kostnader	0	-201 269
Virtuell Bilsport	0	-425
<b>Summa</b>	<u>217 482</u>	<u>-344 129</u>

Hyllinge Motorsällskap  
844000-2551

Knutstorp 2012-02-02



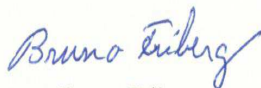
Tyrone Haraldsson



Olle Liljekvist



Bengt Johansson



Bruno Friberg



Bo Friberg



Per-Henrik Ekholm



Jörgen Olsson

## Revisionsberättelse

Till föreningsstämman i Hyllinge Motorsällskap

Org.nr 844000-2551

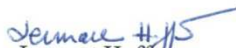
Jag har granskat årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens förvaltning i Hyllinge Motorsällskap för räkenskapsåret 2011. Det är styrelsen som har ansvaret för räkenskapshandlingarna och förvaltningen och för att årsredovisningslagen tillämpas vid upprättandet av årsredovisningen. Mitt ansvar är att uttala mig om årsredovisningen och förvaltningen på grundval av min revision.

Revisionen har utförts i enlighet med god revisions sed i Sverige. Det innebär att jag planerat och genomfört revisionen för att med hög men inte absolut säkerhet försäkra mig om att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter. En revision innefattar att granska ett urval av underlagen för belopp och annan information i räkenskapshandlingarna. I en revision ingår också att pröva redovisningsprinciperna och styrelsens tillämpning av dem samt att bedöma de betydelsefulla uppskattningar som styrelsen gjort när de upprättat årsredovisningen samt att utvärdera den samlade informationen i årsredovisningen. Som underlag för mitt uttalande om ansvarsfrihet har jag granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot är ersättningsskyldig mot föreningen. Jag har även granskat om någon styrelseledamot på annat sätt handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar. Jag anser att min revision ger mig rimlig grund för mina uttalanden nedan.

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning i enlighet med god redovisningssed i Sverige. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Styrelsens ledamöter har enligt min bedömning inte handlat i strid med föreningens stadgar. Jag tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Svalöv den 2 februari 2012

  
Lennart Hoffert  
Auktoriserad revisor

## **FÖRSLAG TILL VERKSAMHETSPLAN FÖR 2012.**

### ***Virtuell Bilsport***

Att i Virtuell Bilsport genomföra klubbmästerskap under året.

### ***Tävlingar***

Att genomföra tilldelade mästerskapstävlingar i racing, långlopp för bil samt klubbtävling i virtuell bilsport.

### ***Tränings- och tävlingstillfällen***

Att med utgångspunkt från, med banägaren framförhandlat avtal, avisera träning och tävlingar

### ***Utbildning***

Att utveckla/stimulera funktionärsutbildningen i klubben, samt om möjligt utveckla densamma.

### ***Klubbens fordon***

Att underhålla och förbättra de fordon som tillhör klubben.

### ***Styrelsemöten***

Att i möjligaste mån förlägga styrelsemöten till första veckan i månaden.

### ***Klubbmöten***

Att endast kalla till klubbmöten när viktig information skall ges till medlemmarna, vara engagerande och intressanta och att samla fler deltagare än förutvarande år.

### ***Klubbinformation***

Att utge HMS-bladet 4 gånger per år.

Att utveckla klubbens hemsida, och även HMS-bladet.

### ***Ungdomsverksamhet***

Att under verksamhetsåret fortsätta bygga upp klubbens ungdomsverksamhet, Virtuell Bilsport, samt att öka antalet ungdomsmedlemmar.

### ***Miljö***

Att under verksamhetsåret vidareutveckla miljöarbetet enligt RF's, SBF's och SVEMO's normer.



# HMS

Slag	Budget 2012
Medlem	192 000
Brand	23 230
Ambulans	123 107
Utbildning	- 67 000
KM	- 6 500
Träningsdagar	- 25 551
Virtuell bilsport	1 777
Uppvaktning	- 25 000
Klubbmöte o klubblad	- 104 000
Roadracing	- 13 400
STCC	38 980
STCC	38 980
Ferrari	-
Övrigt	- 138 562
Kansli	- 17 100
Långlopp Vår	18 700
Radio Headset	- 33 500
HLR	2 234
Uthyrning funktionärer	17 500
Långlopp Höst	18 700
Musclecar	25 000
<b>Totalt</b>	<b>69 595</b>

## **STYRELSENS FÖRSLAG TILL ÅRSMÖTET 2012.**

### **Styrelsens förslag 1.**

Att bibehålla nivån på medlemsavgifterna för 2013.

Ungdom t.o.m. 18 år	100 kr
Ordinarie medlem	400 kr
Familj	600 kr
Ständig medlem	2,500 kr

### **Styrelsens förslag 2.**

Att bibehålla nivåerna på alla arvoden för verksamhetsåret 2012

0 kr

### **Styrelsens förslag 3.**

Att följa SBF och SVEMO's nivåer på reseersättningar & traktamenten för verksamhetsåret 2012.

## **MOTIONER TILL ÅRSMÖTET 2012.**

Rescuearbete inom Hyllinge motorsällskap har genom åren haft ett gott ryckte, de senaste åren har ett stort arbete lagts ner för att utveckla detta. Detta har skett tillsammans med kommunal räddningstjänst, sos, polis och regionens ambulansverksamhet. Det har skett en förändring när det gäller olyckor inom motorsporten. Olyckorna minskar i antal, men risken för allvarlig utgång ökar då prestandan på de tävlandes fordon ökar, liksom krafterna då väghållning och fordonen ständigt utvecklas. För att Rescuearbetet ska hänga med ställs det allt högre krav på detta, både när det gäller utrustning och personal. Det är även av största vikt att den som ansvarar för rescue arbetet är väl insatt i räddningsarbete so sker i samhället för att man på ett bra sätt vid behov ska kunna samarbeta med dessa. För at få den bästa rescueverksamhet anser jag att säkerhetsansvarig i klubben har arbetat eller har arbetat med någon typ av blåljusverksamhet. Då har vederbörande insikt i utveckling inom civil räddning och kan överföra detta till klubbens verksamhet. Jag vill därför föreslå årsmöte besluta följande.

**ATT:** Säkerhetsansvarig skall arbeta eller har arbetat inom civil blåljusverksamhet.

2012-01-14

Tomas Olsson medlem 3667

### **Svar på motionen.**

Styrelsen yrkar avslag på motionen.

Intentionerna i motionen är mycket bra och den ska vi följa i möjligaste mån.

Problemet med motionen uppstår den dag då vi inte har någon valbar person som jobbar eller jobbat inom blåljusverksamheten, då kan vi inte välja någon annan intresserad, därav avslag för motionen.

HMS Styrelse.

# VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL HMS ÅRSMÖTE 2012

## PRESIDIUM PÅ ÅRSMÖTET

Ordförande: Henrik Wachtmeister  
Protokollsekreterare: Östen Carlsson

2 st. justeringsmän: Förslag lämnas av årsmötet  
2 st. rösträknare: Förslag lämnas av årsmötet

## STYRELSE 2012

Ordförande:	Tyrone Haraldsson	1 år	Omval
Ledamot:	Per-Henrik Ekholm	1 år	Kvarstående
Ledamot:	Jörgen Olsson	1 år	Kvarstående
Ledamot:	Magnus Berg	1 år	Fyllnadsval
Ledamot:	Bengt Johansson	2 år	Omval
Ledamot:	Bruno Friberg	2 år	Omval
Ledamot:	Viktor Ranggren	2 år	Nyval
1:e suppleant	Bo Bergqvist	1 år	Omval
2:e suppleant	Bo Friberg	1 år	Omval
3:e suppleant:	Jörgen Prahl	1 år	Nyval

## KLUBBKASSÖR 2012

Klubbkassör: Irene Eriksdotter 1 år Omval

**KASSÖR 2012** Olle Liljekvist 1 år Omval

## SPORTGRENANSVARIGA 2012

Enligt val, förrättat vid klubbens Luciamöte 2011-12-13.

## FÖRTROENDEVALDA KONTAKTPERSONER 2012

Enligt val, förrättat vid klubbens Luciamöte 2011-12-13.

## TÄVLINGSFUNKTIONÄRER 2012

Enligt utnämningar i respektive sportgrens organisationskommitté

## KAJ BORNEBUSCH STIFTELSE FÖR MOTORSPORTENSFRÄMJANDE 2012

Ledamot:	Thomas Lindsjö	2 år	Omval
Ledamot:	Claes-Göran Elofsson	1 år	Kvarstående
Suppleant:	Mikael Karlstedt	1 år	Omval