

Licenskurs

Den teoretiska delen lär ut regler, krav och förutsättningar för att börja tävla inom roadracing.

Vi pratar om hur din utrustning ska se ut.

Hur du ska modifierar din motorcykel för att klara en tävlingsbesiktning.

Grundläggande RR-körteknik.

Den praktiska delen utföres med din egen motorcykel på banan.

Du vill bli godkänd på hur du framför din cykel på banan, man ser också på vilket säkerhetsaspekt man har, för att vi ska kunna godkänna er för träning och tävling inom roadracing.

Krav på utrustning

Egen motorcykel i gott skick med bra däck och bromsbelägg.

Vi har inget krav på vilket typ av motorcykel du kör upp på, bara att den är i gott skick enligt ovan.

Backspeglar, blinkers, pakethållare, regskylt och liknande tillbehör måste demonteras innan kursen.

Fram och baklys demonteras eller tejpas så att inget lyser igenom. Gäller även inbyggda blinkers i kåpan.

Motorcykeln skall i stort sett motsvara Svensk Bilprovnings godkännande (förutom lyse, blinkers m.m.) eller enligt Svemos reglemente.

Ljudkrav på max 95d vid förbifart.

Krav på förare

Heltäckande skinnklädsel (delat skinnställ går bra men Gore- Tex mm. är inte godkänt), ryggskydd, hjälm (helst glasfiber/komposit), handskar och stövlar avsedda för motorcykelkörning.