

TEKNISK REGLEMENT FOR CLASSIC SUPERBIKE

(Februar 2013)

Generelt: Dette reglementet er laget for å kunne legge til rette for Superbike sykler til å kunne delta i utvalgte løp organisert under classic racing organisasjonen. Reglementet vil sannsynligvis bli noe endret etter en prøveperiode. Førere som ønsker å delta i klassen oppfordres derfor til ikke å optimalisere sykkelen i henhold til dette reglementet.

1. Type og alder: Klassen er åpen for sykler som ble brukt, eller kunne ha blitt brukt i FIM Superbike klassen 1988 til og med 1993. Dette er sykler som i utgangspunktet er gatesykler, men var homologert eller kunne vært homologert for superbike racing.

Ved preparering av sykler for bruk i denne klassen skal kun deler og utstyr som var tilgjengelig innen tidsperioden benyttes. Forøvrig gjelder følgende:

2. Maskinkort: Maskinkort kreves for konkurranse og parade. Noen eiere av sykler som er aktuelle for denne klassen har sykkellisens eller tilsvarende utstedt av sitt nasjonale forbund, likevel kreves det classic maskinkort for å kunne delta i classic racing arrangementer.

3. Ramme og svingarm: Original ramme skal benyttes. Forsterkninger/rør kan tilføyes, men ikke fjernes. Svingarm kan modifiseres eller erstattes, men type svingarm, enkel eller dobbel, må være som opprinnelig levert på sykkelen.

4. Forgaffel: Forgaffel er fritt innenfor aldersgrensen. Alle gafler som har konvensjonell montering av bremsekalippere anses å ha samme funksjonalitet og er derfor tillatt selv om de er nyere enn grensen for klassen. Gafler med radial montering av kalipper er ikke tillatt. Heller ikke gafler ombygget fra radial montering.

5. Styredemper: Styredemper med elektrisk justering er ikke tillatt

6. Styreanordning: Se maskinreglementet til NMF.

7. Hjul: Hjul skal være tidstypiske, 16,5" hjul er ikke tillatt. Alle bærende deler av et hjul må være av metallisk materiale.

8. Bremses: Kan ikke være av nyere type eller utførelse enn det som ble brukt innenfor aldersgrensen. Bremseskiver skal være av jernholdig materiale. Bremsekalipere skal være av modell som var tilgjengelig innen tidsperioden. Radialmonterte kalipere er ikke tillatt.

9. Dekk: Slick og regndekk er tillatt. Ventil bør være av kort modell. Ventilhatt skal være av metall og ha pakning.

10. Fjæring bak: Original type lenkarmsystem må beholdes, men utveksling kan endres. Høydejustering kan monteres. Støtdemper er fritt innfor det som ble brukt i perioden. De typer støtdempere som ble brukt i perioden og senere, uten vesentlige endringer, anses å ha samme funksjonalitet og er derfor tillatt. Öhlins type TTX36 eller tilsvarende dempere er ikke tillatt.

11. Tank, sete og kåpe: Skal ha utseende som originalt levert på sykkelen. Underkåpen skal være konstruert slik at den ved et motorhavari kan romme minst halvparten av den totale mengden

kjølevæske og motorolje som motoren inneholder (minimum 5 liter). Laveste kant for åpninger i kåpen må være minst 50 mm over kåpens bunn.

Underkåpen må være utrustet med to hull på 25 mm ved kåpens bunn. Disse hullene må være gjenplugget i tørrvær og kan bare åpnes i regnvær i samsvar med teknisk kontrollants direktiver.

12. Nummerplate: For utførelse, se det generelle maskinreglementet. Farger skal være hvit bunn (RAL kode 9010) med svarte tall.

13. Motor: Motorblokk, sylinder og topplokk skal være som originalt levert på sykkel, men kan modifiseres såfremt ikke utseende endres. Likevel kan motordeler fra en nyere sykkel som også er godkjent i klassen benyttes, såfremt utseende ikke endres. Clutch og clutch aktiveringssystem er fritt.

Klassen er kun åpen for 4-takt motorsykler.

3 og 4 sylindrede sykler kan ha sylindervolum 401 – 750 cm³

2 sylindrede sykler kan ha sylindervolum 551 – 1000 cm³

Slaglengde kan ikke endres.

Boring til stempler i overdimensjon som gjør at sylindervolum grensen brytes er ikke tillatt.

14. Oljeplugg og slanger: Oljeplugg eller skruer som hvis de løsner kan forårsake oljelekkasje skal sikres med låsetråd eller låseblikk. Sikringen skal være mot en fast del (ikke mot eksosrør eller annen vibrerende del). Låsetråden skal være rustfri glødet tråd med minimum diameter 0,7 mm. Kobbertråd er ikke tillatt. Utvendige trykkbelastede oljeslanger skal være i armert utførelse og utstyrt med skruanslutninger som skal være sikret. Slangeklemmer er ikke tillatt på slike slanger. Oljefilter skal sikres med slangeklemme som igjen sikres mot et fast punkt med låsetråd.

15. Utluftning: Utluftning fra veivhus, gearkasse og bensintank skal utstyres med slange som føres til passende oppsamlingsbeholder.

16. Forgassere/Innsprutning: Forgassere/insprutningshus skal være som originalt levert på sykkel. Størrelse kan ikke endres, men for 4 sylindrede maskiner som originalt har vakum forgassere kan disse byttes med tvangsstyrte forgassere med maksimal diameter 39 mm.

17. Tenningsanlegg: Fritt. Sykkelen skal være utstyrt med nødstoppbryter som skal være lett tilgjengelig på styret.

18. Gearkasse: Max 6 gear er tillatt.

19. Transmisjon: Kjedelås utstyrt med låsefjær skal sikres med låsetråd eller lignende.

20. Eksosanlegg og lyddemping: Eksosanlegg er fritt, men må være utstyrt med lyddemper slik at gjeldende krav til støynivå tilfredsstilles. Lyddemper kan avsluttes bakenfor bakhjulet hvis dette er nødvendig for å oppfylle lydkravene.

21. Instrumenter, hendler og pedaler: Instrumenter er fritt innenfor tidsepoken for klassen. Hendler og pedaler skal tilfredsstille krav i det generelle maskin reglementet. Gasshåndtaket må returnere til lukket stilling når det slippes.

22. Elektroniske systemer: ABS er ikke tillatt. Kontroll system for hjulløft er ikke tillatt. Startkontroll system er ikke tillatt. Data logging er ikke tillatt. Kvikk skift er tillatt.

Elektroniske systemer som ikke er beskrevet som tillatt, er forbudt hvis ikke dette er avklart med maskinkomiteen og notert i maskinkortet.

Generelt: Sykkelen skal være preparert for racing bruk. Støtter skal demonteres.

Opplisting med veiledning og eksempler på sykler som vil være tillatt å bruke. Sykler som ikke er listet vil bli vurdert separat ved henvendelse til maskinkomiteen. Sykler som er produsert uforandret i 1993 og senere, er også tillatt.

Bimota

Bimota YB4 er tillatt.

YB4 EI er tillatt.

Ducati

851 og 888 er tillatt

916 er **ikke** tillatt

Honda

VFR750 F RC24, VFR750 F RC36 er tillatt

VFR750 R RC30 er tillatt

RC45 er **ikke** tillatt

Kawasaki

GPX 750 er tillatt

ZXR750 H1 og ZXR750 H2 er tillatt

ZXR750 J1 og ZXR750 J2 er tillatt

ZXR750 R K1 og ZXR750 R K2 er tillatt

ZXR750 L1, ZXR750 L2 og ZXR750 L3 er tillatt

ZXR750 R M1 og ZXR750 R M2 er tillatt

ZX7 R og ZX7 RR er **ikke** tillatt

Suzuki

GSXR 750 J 1988 er tillatt

GSXR 750 K 1989 er tillatt

GSXR 750R 1989 er tillatt

GSXR 750 L 1990 er tillatt

GSXR 750 M 1991 er tillatt

GSXR 750 N 1992 er tillatt

GSXR 750 WN 1992 er tillatt

GSXR 750 WP 1993 er tillatt

GSXR 750 WR 1994 er **ikke** tillatt

GSXR 750 SPR 1994-1995 er **ikke** tillatt

Yamaha

FZR 750 R OW01 er tillatt

YZF 750 R og YZF750 SP er tillatt

YZF750 R7 OW02 er **ikke** tillatt