



HMS-Bladet 2

Medlemsinformation och klubbnytt

2013

LEDAREN Sommar o Sol

När du läser detta så har halva året passerat och vi har firat midsommar i trevligt umgänge.



Våren och försommaren har som vanligt varit fullbokad för oss med träningar, tävlingar och andra typer av arrangemang.

Maj månad var väldigt intensiv för oss, först ut var premiären av "nya" STCC, vilket var lyckat arrangörsmässigt.

Helgen efter körde vi premiären av ER Cup sextimmars och sista helgen i maj upprepade vi MC-tävlingen som vi började med förra året. Vi skulle kört ett KM också med det fick vi tyvärr ställa in p.g.a. för få anmälda.

Jag vill ge en STOR eloge till alla våra funktionärer för på vilket sätt vi genomförde dessa arrangemang, allt funkade kanon under denna intensiva månad.

Nu börjar ett nytt halvår med mycket aktiviteter för våra funktionärer, först ut är en av Sveriges största tävlingar "Svenskt Sportvagnsmeeting" där HMS har ett samarbete med arrangören MSCC.

Sedan rullar det på fram till mitten på oktober med finalen för ER Cup.

En liten semesterresa ska det väl också hinnas med i sommar.

Jag och min familj önskar er alla en skön sommar.

Tyrone Haraldsson
Ordförande HMS



Funktionärsresa den 3 augusti

Hyllinge MS har tänkt att även i år anordna en resa för aktiva funktionärer och dom som tidigare har varit det till Copenhagen Historic Grand Prix i Danmark den 3 augusti

*Klubben bjuder på bussresan och inträdet.
Mat och övrig förtäring och läktarplats får var och en stå för själva.*

Hämtningsplatser och tider:
kl 09.00 Motorbanan Ring Knutstorp
kl 09.15 Svalöv busshållplatsen
kl 09.25 Teckomatorp stationen
kl 09.45 Lunds centralstationen
kl 10.10 Öresundsterminalen Malmö

Sista anmälningsdag lördagen den 27 juli
Bokning: Bruno Friberg
tel: 070-520 60 47 el. 0418-80802

Skulle ni få förhinder så är det viktigt att ni avbokar

Hyllinge MS
För mer info www.chgp.dk



KALENDER 2013

5-7 juli	Svenskt sportvagnsmeeting
31 juli	Testdag MC
3 augusti	Funktionärsresa
31 augusti	En dag på Racerbanan
6-8 september	Ferrari Maserati Racing Days
15 september	KM
13 oktober	ER Cup Långlopp Bil

Första motorträffen den 9 mars Jubileumsåret 2013

*När jag gick upp på morgonen undrade jag varför jag var uppe så tidigt en lördag.
Jag behövde inte undra så länge.*

Trots att jag var tidigt på plats så surrades det redan i lokalen och förväntningarna var höga. Efter en inbjudande frukost inleder Bo Friberg dagen med att hälsa oss välkomna och berättar att det har satts upp en skylt i första backen på det som var crossbanan förut. Detta för att hedra minnet av Bill Nilsson som körde och vann på vad som blev ett av HMS största tävling. VM 1958, lag cross, 25.000 åskådare och ett riktigt eldprov för en då ung klubb på 10 år. Bo Friberg berättar för mig att på den tiden gick det tåg till Kågeröd och det hade satts in två bussar som körde folk upp till entrén.



Bo Friberg berättar vidare och pratar bl.a. om Damklubben som hade så mycket som ca 150 medlemmar. Dessa damer hjälpte till med allt som man kunde tänka sig runt banan och även med mat under dagen. Otroligt nog så finns en av damerna, Karin Larsson, med idag och jag frågar henne lite om damklubben. Hon berättar att hon inte var så aktiv men att man hjälpte till med allt runt omkring. Sopa banan, städa, måla osv. Karin berättar vidare att det ordnades en damtävling i Trial 1963. Två damer anmälde sig varav en var Karin Larsson. Loppet gick i dåvarande crossbanan och Karin minns framförallt när hon skulle köra i "fantombacken". Hon skrattar och säger att hon vann loppet trots att hon var höggravid.

Göran Anderberg och Sven-Åke Magnusson fortsätter dagen med otroliga historier om alla deras år. Många av minnena inkluderar åskådarna och många glada skratt infinner sig, även för de yngre i publiken.



Jan Persson delar också med sig av sina glada minnen. 1975–76 körde han i Frankrike. Under en tävling körde han av och flög av crosscykeln. Han landade i publiken som fångade upp honom och fick också hjälp av publiken ut på banan igen. Dom kom ut på banan igen som 6–7 team men lyckades köra ikapp och blev trea. Stort jubel utbröt när teamet gick upp på prispallen. När han sedan kom till sin buss satt där en snygg fransyska som ville följa med till Sverige. Om hon kom med hem förtäljer inte historien.



I pauserna eller under "mummelstunden" som Bo Friberg säger, gick jag runt och tittade på bilder, tidningsutklipp och gamla program. Där fanns människor som varit med sedan HMS föddes. Jag träffade bla Lasse "Bagaren" Andersson som tävlade i 29 år. Körde sitt första lopp på Knutstorp och bl.a. vunnit 5 lagcross VM. Jan "Jätten" Karlsson som kört över 70 tävlingar och aldrig brutit ett lopp. Arne Netzler som vann inledande lopp i juniormästerskapen 1955 körde från fjortonde plats till första plats.

Ett namn som nämndes många gånger var Allan Persson, Ordföranden mellan 1953–1979. Alla var överens om att han varit viktig för klubben och att han format både HMS och Motocrossen i Sverige. Gunnar Olsson som kör för HMS 1958–1964 har en rolig historia där Allan nämns.



1963 bestämde han och några vänner att det var dags att få igång en klubb som låg närmare hemmet. Dom startar en klubb men hade ingen bana. Gunnar pratar med Allan Persson som säger att dom först måste fixa en bit mark. Detta gör de och Allan kommer dit. Han ber att få låna en cykel och kör sedan runt på marken i över en timme. När han stannar säger han att nu kan han se banan för sitt inre och skall hem och rita. Denna bana byggs och används än i dag under namnet SvampaBanan i Tomelilla.

Allt som allt var det en mycket lyckad dag. För en gröngöling som mig så förstår jag nu varför tvåhjulingen är en del av klubbens logga.

Tack alla för alla fina minnen.
Jag ser fram emot nästa träff.

Jamina Loxly

Motorträffen den 16 mars Jubileumsåret 2013

Vilka människor, vilka skratt och vilka otroliga historier. Jubileumsträffen 16/3-13 var lyckad och alla var i toppform. Jag har verkligen fått äran att träffa otroliga män och kvinnor.

Visste ni t.ex. att 1948 var årsavgiften 10:-. Den första tävlingen hölls den 29 april 1951. 1962 anläggs bana för bil, då 1100 meter. Då låg körtiden för ett varv på ca 1 minut. Idag kör man dubbla sträckan på samma tid.

När Bo "Fibbe" Friberg välkomnar oss till dagens träff nämner han att Anita Ahlberg som var ordförande i damklubben i 20 år är på plats. Självklart var jag tvungen att prata med henne. Hon berättar att Inga Bonthron, som hade en affär nere i byn, (Kågeröd) startade damklubben. Själv växte hon upp i ett av husen närmast banan och sprang där mycket som liten. Det var ju spännande med allt som hände och att se den första banan växa fram. Senare i livet blev hon kranskulla och båda hennes barn har varit aktiva i klubben. Förutom att hjälpa till med allt möjligt på banan så åkte damklubben på studiebesök, ordnade fester och gick lucia. Anita var aldrig själv lucia men nämner att bl.a. Kerstin Karlstedt var lucia. Ett bekant efternamn inom klubben än i dag.



Många aktiva var på plats så som familjen Press och Philip Dombornowski. Philip berättar lite om sidovagns race. Vi fick bl.a. veta att sidovagns racing var stort på -80 och -90 talet. Tyvärr lades SM ner 2003 på grund av för litet antal tävlande team.



Alf Nordin delade också med sig av sina minnen. Han blev aktiv 1966 men körde inte utan jobbade mycket med säkerhet. Nu besiktigar Alf banor runt om i Sverige. Han pratar om många olika banor men han anser att Ring Knutstorp är den bästa banan.

Bengt Hansson berättar hur han under ett Stadslopp i Norrköping hamnar med två hjul uppe på en refug och att han kör in i en stolpe. Tyvärr kör någon på honom bakifrån och bilen blir en meter kortare.

Två av bröderna Dalton var på plats och pratade lite om sin bok och deras minnen på Knutstorp.



Denna dagen pratas det också om racing prinsen - Prins Bertil och hans Lilian som gick bort i veckan. Många glada minnen kring detta unika prinspar kom upp.

Under mumlet hör jag några deltagare som skrattar och säger att nu för tiden får man ju betala inträde för att komma in eftersom de yngre förmågorna inte känner igen en.

De största namnet denna dag är nog ändå Rolf "Myggan" Nilsson som så klart alla redan vet är ett stort namn även utanför Sveriges gränser. Rolf har kört i 48 år. Under 70-talet kör han ca 30 tävlingar per säsong. Hans fru har varit hans största supporter. De vinster som han är mest stolt över är tävlingarna på engelska Brands Hatch där han tävlade med de största inom sporten. Efter olyckan för 8 år sedan fundrade Rolf på att lägga av men med familjens starka stöd byggdes bilen om och tre månader senare körde han första loppet trots att bandagen fortfarande satt kvar. En imponerande man till och med för en gröngöling som mig.



Hyllinge MS upplevs av mig som en enda stor familj. Oavsett gren så känner alla varandra mer eller mindre. Alla hjälper varandra, man lånar verktyg och delar av varandra. På kvällarna sitter man i depån och pratar och skrattar. Tävligen sker ute på banan. Det har varit en ära att närvara på dessa träffar.

Ett stort tack till HMS och deras underbara klubbmästare Olle Liljekvist, Bruno Friberg och Bo Friberg.

Jamina Loxly