

KLUBBMÖTTE

Torsdagen den 5 apr träffas vi i cafeterian, Ring Knutstorp. Tiden är som vanligt kl 19.00

STYRELSEMÖTTE

Måndagen den 2 apr i cafeterian, Ring Knutstorp, 18.30

KLUBBTRÄNING - KLUBBTÄVLING

Tisdagen den 10 apr kl 18 - 21 öppnar vi med RC-trän, den första för säsongen. OBS för att skona banan inför EM-tävl i maj kommer vi EMDAST att köra med RC-bilar.

Söndagen den 15 apr kör vi igång årets klubbbracing för bilar och motorcyklar på asfalt.

Anmälan och besiktning börjar kl 08.00

Första start kl 09.00.

Var med från början i denna serie som kommer att omfatta totalt 5 deltävlingar.

ARBETSDAG

Måndagen den 23 apr kl 08.00. Vi behöver snygga upp en del och hänga upp anslagstavlor m.m. Till detta behövs 15 - 20 man som kan klara av det hela under förm. Mat och fika kommer att finnas.

VI GRATULERAR

Apr 2 Jan-Åke Nilsson, V Hobby, Furulund	40 år
3 Håkan Hedlund, Idrottsv, Klippan	30 år
8 Ralf Andersson, P1 4428, Mörrarp	20 år
9 Ronnie Norlin, Arvidsborgsv, Kävlinge	30 år
10 Göran Gustafson, Fläktg, Åstorp	40 år
12 Kenneth Winberg, Jespersg, Malmö	30 år
12 Hasanov Sali, Stationsv, Bjuv	40 år
15 Margareta Andersson, Björnbärst, Röstånga	30 år
16 Bertil Andersson, Lagerhusv, Åstorp	50 år
20 Jonas Nilsson, Hägerov, Kristianstad	20 år
24 Anders Arvelid, Körng, Röstånga	40 år
29 Rolf Rodahl, Böketoftav, Billesholm	40 år

TILLÄGGSREGLER FÖR KLUBBRACING BR

På mittuppslaget finner du de tillägsregler som kommer att gälla för 1984, tycker du att det är svårsläst så kan du få ett tydligare ex i samband med tävlingen.

1984-03-22 AN/AH 700 ex



HYLLINGE MOTORSELLSKAP

1984



KLUBBMEDELANDE APRIL

KLUBBMÖTTE I CAFETERIAN TORSDAGEN DEN 5 APR KL 19
KLUBBTRÄNING RALLYCROSS 10 APR KL 18 - 21
KLUBBTÄVLING BR - RR 15 APR KL 09 - 12.30
KLUBBRACINGREGLIMENTTE BR
ARBETSDAG 23 APR KL 08

	11	Klassindelning:	Standard 1. - över 13,00 kg/din hk. Standard 2. - mellan 9,00 - 12,99 kg/din hk. Special - under 8,99 kg/din hk.
1 Deltävlingar:	1	15/4	Förmiddag kl 09.00 - 12.30
	2	6/5	" " " " " "
	3	28/7	Eftermiddag 13.30 - 17.00
	4	23/9	" " " " " "
	5	7/10	Hel dag 09.00 - 17.00
! Tävlingsledn. h organisationskommitté:			Ture Toftin, Mikael Krausz, Lars Ostring, Gösta Lundgren, Lars Persson, Ulf Lindh.
! Förare:			Du måste kunna visa upp följande: Medlemskap i IMS gällande för 1984. Gällande körkort. Förarlicens gällande för 1984. Har du ingen förarlicens går det bra att lösa en debutantlicens i samband med anmälan vid varje deltävling.
Förarutrustning:			Flamsäker overall rekommenderas annars bomullsoverall/kläder. Alla nylon och konstfiber kläder är förbjudna. Godkänd skyddshjälm - obligatorisk. Glasögon/visir obligatorisk i öppen bil. Handskar av läder eller flamsäkert material, så långa att de täcker handleden - obligatorisk.
Anmälan:			Enottages 1,5 tim före tävlingens början. Anmälan sker i klubbstugan. Vid anmälan skall visas: Registreringsbevis för bilen. Tävlingsanmälan och effektförsäkran. Medlemskort i IMS för 1984. Gällande körkort. Förarlicens, alt. löser du debutantlicens vid varje tävlingstillfälle. I samband med anmälan får du ditt startnummer.
Besiktning:			sker 1,5 tim innan tävlingens början. Efter anmälan skall du besiktiga bilen och Din personliga utrustning. Din bil skall vara besiktigad innan du får köra ut på banan.
Träning:			och tävling enligt vid varje tillfälle utdelad tidsplan. Eftersom vi har ont om tid så måste Du som tävlar nogga passa de tider som angivits i tidsplanen.
Tävling:			Tävlingen börjar med kvalheat, 6 varv för samtliga klasser. Startordning i kvalheat avgörs genom lottning. Någon form av seeding kan förekomma. Bara de förare som kommer i tid till anmälan och besiktning kan delta i lottningen. Tävlingen avgörs med finalheat, 8 varv, för samtliga klasser. Startordning enl kvalheat. Poäng utdelas enligt skalan: 9 - 6 - 4 - 3 - 2 - 1.
Startavgift:			Kr: 70:- vid varje deltävling, 90:- om Du inte har en namngiven funktionär med dig. Avgiften betalas vid anmälan.
Funktionärer:			För att kunna genomföra klubbmästerskapet på ett säkert sätt behöver vi ha ett antal personer som hjälper till med flaggning och dylikt. Ta därför med en kopia per tävlande (minst) som kan hjälpa till. Fungerar ej detta måste vi tyvärr öka startavgiften för att kunna köpa tjänsterna.
	12	Fordon:	Enbart besiktningsbara bilar. Detta innebär: Bilen skall med mindre modifieringar (montering av ljudlämpare etc) direkt kunna godkännas av Svensk Bilprovning. Om bilen är helt i standardutförande används vikt och effekt enligt reg. bevis. Följande omräkningstal tillämpas: KW till Din HK -- KW x 1,30 = Din HK. SAE till Din HK -- SAE x 0,92 = Din HK.
	13	Motor:	Omhörning eller omfodring av motor är tillåten. Den nya volymen skall utgöra grunden för effektkränkningen. Det är tillåtet att montera oljekylare, utöka oljeträg samt att montera skvalplåtar. Avgassystemet inkl. grenrör är fritt. Avgassystemet skall alltid mynna ut i linje med karosseriets yttre begränsning, antingen bakåt eller åt sidan bakom dörrstolpen. Chokeanordning och luftfilter får borttagas.
	14	Tävlingseffekt:	= Grundmotoreffekt enligt reg. bevis + ev. tillägg för trimning.
	15	Tillägg för trimning:	Anges i DIN HK per påbörjad 100 cm ³ Ökning utav cylindervolymen enl: x % volymökning motsvarar x % effekttöning. (Ex. 10% volymökning ger alltså 10% effekttöning på grundmotorn). Effektivare kamaxel: 1,0 DIN HK/100 cm ³ Andrade topplockskanaler eller större ventiler (eller tillsammans): 1,0 DIN HK/100 cm ³ Ökatantal förgasarspjäll: 0,5 DIN HK/100 cm ³ Ett spjäll per cylinder eller insprutning: 0,75 DIN HK/100 cm ³ Kompressor eller turbo: endast i special. Registreringsbevis som gäller den monterade grundmotorn skall alltid medföras.
		Motorbyte:	(eller motsvarande t ex vid illegalt motorbyte eller om man har ett reg. bevis som gäller trimmad motor).
	16	Tävlingsvikt:	= Tjänstevikten enligt reg. bevis - ev. avdrag för monterad diffbroms resp. lättad kaross. Monteras diffbroms reduceras tjänstevikten med 50 kg. Om mer inredning än de som är tillåtet under punkt 20 monteras (t ex dörrklädsel, framstrol eller instrumentbräda) reduceras tjänstevikten med 50 kg. Förhållandet vikt/DIN HK (år ej påverkas med hjälp utav harlast. Harlast förbjuden i Standard 1 och 2.
	17	Transmission:	Växellådans utväxling är fri. Svetsad diff tillåts endast i klass special. Slutväxels utväxling är fri. Differensialbroms får monteras i klass Standard 1 och 2 men tjänstevikten skall reduceras med 50 kg.
	18	Kylsystem:	Vattenkylarens placering får ej ändras i klass Standard 1 och 2 i övrigt fritt.

		Hjulupphängning:	Fritt.			
20	Inredning:	Lösa detaljer, reservhjul och ev. verktyg skall plockas ur bilen. Baksätet och golvmattorna får helt eller delvis plockas ur bilen. Vid ytterligare rensning av bilens inredning skall störbur monteras. Om baksätets ryggstöd utgör (brand) vägg måste det ersättas med en plåt (stål eller alu) för att få monteras bort.	27	Ansvar:	Deltagare i ovan nämnda tävling sker på den tävlandes egen risk. Svenska Bilsporthörförbundet, arrangören, dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under träning och tävling inträffade olycksfall eller dylikt. Normal trafikförsäkring gäller ej under ovan nämnda aktiviteter.	
	1	Bilens utrustning:	Brandsläckare min. 1 kg vikt fastsatt med spännband utav stål, läder eller starkt tyg (ej gummi) - rekommenderas. Bilbälte - minst 3-punkts - obligatorisk. Skälad stol (sk GT-stol) - rekommenderas. Nackstödet - rekommenderas. Skyddsbur - rekommenderas. Skyddsbur - obligatorisk i vissa fall (punkt 20).	28	Övrigt:	1 Det vore roligt att få se fler tjejer ute på banan. 2 Du får gärna träna, även om Du inte skall delta i tävlingen. 3 De flesta kör i sina till- och från jobbet bilar och alla kör för att det är roligt. Prova även Du! 4 Vi villar såväl nya som gamla medlemmar välkomna till klubbmästerskapet 1984.
	12	Bromssystem:	Bromsarna bör förbättras på bilar vars motoreffekt har ökat. Skivor och trummor får utbytas mot andra med större friktionsysta. Trummor får utbytas till skivor. Kyluftkanaler får monteras.			Klubbracingkommittén Bil.
	23	Fälgar:	Fria. Dock skall karossen täcka minst 1/4 del utav däckets omkrets.			
	24	Däck:	Standard 1 och 2: Ej regummerade däck. Mönstret skall ha uppkommit vid vulkaniseringen. Mönsterdjupet skall vara minst 1 mm på det mest slitna stället. I övrigt fritt. Special: Ej regummerade däck. I övrigt helt fritt. Slicks skall dock vara smutta med ett mönsterdjup av minst 1 mm på det mest slitna stället. Mönstret skall minst bestå av tre långgående spår.			
	25	Elsystem:	Batteriets placering är fritt. (Dock ej i kupén om det inte är originalmonterat där). Batteriet skall vara väl fastsatt och det rekommenderas att det täcks över med ett isolerande skydd. Bilen skall vara utrustad med fungerande originalbelysning. (Händstrålkastare, bakljus, blinkers och bromsljus).			
	26	Karosseriet:	Karosens utseende skall överensstämma med förebildens, även gällande sådana detaljer såsom strålkastare, blinkers och bakljus. Stötfångare får avmonteras. (Tillsammans med ev. fästjärn). Extra huvlås rekommenderas även för bakluckan. Vingar förbjudna. Spoiler tillåten både fram och bak. (Det får inte vara något mellanrum mellan spoiler och kaross). Skåmbreddare får monteras.			