

# Mot motorhöjderna med hjälp av Hasse!



Skall det gå undan - ja, då skall det gå med musik.

Resonerade Bertil Sandström, 30-årig Ljungbyhedförrare i formel 4.

Skaffade sig Hasse "Kvinnaböske" Andersson som sponsor.

Succé direkt och andraplats i Anderstorp förra helgen.

□ □ I fortsättningen kan nog konkurrenterna se sig om i himlen efter segern, nu när Sandström hittat melodin.

"Och skatten är betald . . .

En av deltagarna i Riksmästerskapen för Formel Vee eller som det kommer heta framöver Formel 4 - gick under helgen i Karlskoga.

Segrade gjorde Bertil Sandström på tiden 11.40.75 följt av Christer Nyholm på 11.43.57.

Den mest beundrandsvärda insatsen gjorde sjuättepristagaren Christer Andersson (11.56.18). Christer körde nämligen sitt 16:e race på raken utan att bryta. Det är mycket ovanligt i sådana här sammanhang. Det måste sägas att han är en bra förare med kanske lite dåligt förhållande till sin bil.

Sammanlagt leder nu Hans Hillebrink. Under helgens tävlingar kom han in som 3:e man efter en hård fight i toppen, på tiden 11.45.33. På en 2:a placering ligger Bertil Sandström och efter honom Bengt Gustafsson. Bengt blev 4:a på deltagningen på 11.49.97.

## SSK-PREMIÄR ANDERSTORP

Formel Vee (15 st): 1) Hans Hillebrink, Järfälla MK, Veemax, 7.12.3, 2) Bertil Sandström, Hylinge MS, Ralt, 7.15.9, 3) Mats Persson, d:o, FVee 1300 7.19.1, 4) Peter Svensson, Karlskoga MK, March 753, 7.21.2, 5) Bengt Gustafsson, Mora MK, Hansen, 7.22.2, 6) Christer Nyholm, Veemax, Uppland Väsby MK, 7.27.7, 7) Christer Andersson, Hylinge MS,



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



KLUBBMEDELANDE **Augusti**



## KLUBBMÖTE

Nästa klubbmöte i cafeterian torsdagen den 28 juli kl 19.00. OBS ändrat datum på grund av att News-racet ligger i samma vecka som vi normalt skall ha klubbmöte.

Vi har hittat en gammal sv/vit film från en tävling på Ring Knutstorp 1964. De du.

## STYRELSEMÖTE

Tisdagen den 26 juli kl 18.30 i Bjuv hos Lars Svensson. OBS ring om du inte kommer.

## CHEFSFUNKTIONÄRSMÖTE KVP NEWS-RACE

Måndagen den 25 juli kl 19.00 i cafeterian.

## DETTA HÄNDER I JULI/AUGUSTI.

21/7 Arbetsdag kl 17.30

23-

24/7 Sv Sportvagnsmeeting

25/7 Ch-funktionärsmöte kl 19

26/7 Styrelsemöte kl 18.30

28/7 Klubbmöte kl 19.00

31/7 Klubbtävling MC/BIL, asfalt, Officiell träning

5-

7/8 KVP NEWS-RACE

9/8 Södra BF funkt-kurs steg II i cafeterian 19-22.30

11/8 " " " " " " "

13/8 SHRA Helsingborg, dragracing

27-

28/8 RRK Viking

30/8 Klubbracing MC/BIL, grus

## NÄSTA STORA EVENEMANG

SM-finalen i Rallycross den 10 - 11 september = årets andra stora härfelse i motor-Sverige.

## FUNKTIONÄRSKURS

Södra BF håller funktionärskurs i cafeterian på Ring Knutstorp. Steg 1-2000 i BR - RC - FR gäller för allt utom besiktning. Se lista på ovan. Anmälan tel 040/120580 senast den 10/7. (Telefonsvare).

en salut  
för...



## Juli

3	Lars Karlgren, Borrebackev, Klagshamn	20 år
5	Sten Nelson, Vallarev, Eslöv	60 år
6	Boris Ahlberg, Gåsehalsv, Ängelholm	40 år
16	K-E Andersson, N Torggat, Hasslarp	30 år
24	Olle Bornebusch, Grasse, Frankrike	40 år

## Aug

2	Lars Larsson, Kvarngat, Svalöv	20 år
13	Kaj Nilsson, Hagagat, Röstånga	30 år
21	Håkan Renzius, Berguvsgat, Malmö	30 år
21	Ronny Kristensson, Annelövsv, Dösjebro	30 år
22	Öjvinn Hallgren, Järnv-gat, Landskrona	20 år

## Perfekt folkrace-arrangemang

Vinn starten, håll igen i kurvorna, gasa på rakorna! Detta i kombination med den vassaste bilen var segerreceptet när Kjell Lenander, tävlande för KAK, vann den andra folkrace-tävlingen på Sjöbos nya motorstadion.

Tävlingens största överraskning var Hyllinge MS Saab 99-åkare Kenneth Nilsson, som vann klart både C och B-final. Klara att vinna C-finalen på det sätt som Kenneth gjorde borde inte vara möjligt. Det var nämligen bara han som kom i mål! Övriga deltagare bröt tidigt och det var bara John Petersen från KAK som höll Kenneth sällskap i C-finalen. Men till slut rullade även Jan i ensamt majestät, och

sedan var det bara Kenneth som nådde målflaggan.

Då mötte han en betydligt värre motståndare i B-finalen där bara två ekipage bröt, men även här lyckades Kenneth ta hem segern. Hårdsatsande tjejen Lena Rosén från Örkeljunga imponerade med en fin andraplats efter Roland Bäckman. Dessförinnan hade Lena vunnit ett heat med sin Saab V4. Mycket starkt kört!

Mycket folk hade kommit till Sjöbos MK:s nybyggda bana strax utanför själva centrum. En bana som rönste stor uppskattning av såväl deltagare som publik. Trots att det bara var den andra tävlingen på banan, imponerades man av, på vilket fint och smidigt sätt tävlingen genomfördes. Bärgningarna mellan heaten var gjorda på nolltid. Flera folkracearrangörer borde ha ett studiebesök i Sjöbo för att se hur en tävling skall gå till.

Även banan är perfekt, och höll fint, trots ett intensivt regn kvällen före. Enbart en kurva blev lite uppkörd, någonting som rättades till snabbt med de stora lastmaskinerna som fanns på plats.

TOMMY SVENSSON

RESULTAT A-FINAL: 1. Kjell Lenander, KAKS VW, 2. Fredde Lang, Arlövs MC, Ford, 3. Guy Björkman, SMK Hörby VW, 4. Kenneth Nilsson, Hyllinge MS, Saab, 5. Lars Nilsson, Tomelilla MK, VW, 6. Arne Karlsson, Trelleborgs MK, Volvo, bröt, Kurt Krondahl, Tomelilla MK, Saab 99.

B-FINAL: 1. Kenneth Nilsson, Hyllinge MS, Saab 99, 2. Roland Bäckman, Tomelilla MK, Saab, 3. Lena Rosen SMK Örkeljunga, Saab, 4. Anders Persson, KAKS VW, 5. Mikael Smedberg, Tomelilla MK, Volvo bröt, Connie Lidström, Ronneby AC, Volvo, Christer Björklund, Hyllinge MS, Volvo.

C-FINAL: 1. Kenneth Nilsson, Hyllinge MS, Saab 99, bröt Jan Pettersson, KAKS Volvo, Per Månsson, Arlövs MK, VW, Mikael Artursson, Tomelilla MK, Volvo, Pär olof Nilsson, SMK Örkeljunga VW, Rolf Bernhult Lunds AC, Opel.

29/5-83



# KVÄLLSPOSTEN NEWSRACE



Nu är det dags igen, ÅRETS HÄNDELSE I  
MOTOR-SVERIGE (den ena av två, nästa är den  
10-11 sep).

Här får du lite information inför tävlingen som i år  
verkar bli något alldeles extra.

Reservera 5 - 7 aug, din hjälp behövs på RING KNUTS-  
TORP.

### BESIKTNING.

Besiktning av i tävlingen deltagande fordon äger rum enligt följande  
tidsschema:

Torsdag 4 augusti 1983:	18.00 - 20.00	Fri besiktning.
Fredag 5 augusti 1983:	11.00 - 12.00	Klass 3
	12.00 - 12.45	Klass 5 + 7
	12.45 - 13.45	Klass 2
	13.45 - 14.30	Klass 6
	14.30 - 15.15	Klass 4
Lördag 6 augusti 1983:	08.15 -	Besiktningen öppnar
	10.00 - 11.00	Klass 1

### TRÄNING.

Träningen äger rum enligt följande tidsschema, med tidtagning under  
all träning utom vid testkörning:

Fredag 5 augusti 1983:	08.30 - 11.30	Testkörning. Tidsprogram er- hålls vid anmälan. Kostnad 100:- SEK.
	11.30 - 12.30	LUNCHPAUS
	12.30 - 13.15	Klass 3 ojämma startnr.
	13.30 - 14.15	Klass 3 jämna startnr.
	14.30 - 14.55	Klass 5 + 7 ojämma startnr.
	15.10 - 15.35	Klass 5 + 7 jämna startnr.
	15.50 - 16.15	Klass 2
	16.25 - 16.50	Klass 6
	17.00 - 17.25	Klass 4
	Lördag 6 augusti 1983:	08.30 - 08.55
09.10 - 09.35		Klass 5 + 7 jämna startnr.
09.50 - 10.35		Klass 3 ojämma startnr.
10.50 - 11.35		Klass 3 jämna startnr.
11.50 - 12.15		Klass 1
12.15 - 13.25		LUNCHPAUS
13.30 - 13.55		Klass 2
14.05 - 14.30		Klass 6
14.40 - 15.05		Klass 4

FÖRARSAMMANTRÄDE.  
För klasserna 1 och 7 kl. 12.45 lördagen den 6 augusti 1983.  
För övriga klasser kl. 11.45 söndagen den 7 augusti 1983.  
Förarsammanträden hålls vid tävlingssekretariatet.

### TÄVLINGSDAGARNA.

15.20 -	Tävling flytande tidsschema: Klass 7 16 varv. Klass 1 Kvalheat 6 varv.
20.30	RACINGBAL på Hotel Örenäs, Glumslö
Söndag 7 augusti 1983:	09.10 - 09.25 Klass 5 testkörning utan tidtagning
	09.35 - 09.45 Klass 4 testkörning utan tidtagning
	09.55 - 10.05 Klass 1 testkörning utan tidtagning
	10.15 - 10.45 Klass 3 testkörning utan tidtagning
	10.55 - 11.05 Klass 2 testkörning utan tidtagning
	11.15 - 11.25 Klass 6 testkörning utan tidtagning
13.00 -	Tävling flytande tidsschema: Klass 5 16 varv. Klass 4 12 varv. Klass 1 Final 10 varv. Klass 3 45 varv. Klass 2 16 varv. Klass 6 8 varv.

### KLASSINDELNING.

Klass. Namn	Datum	Varv	Km
1 SWEDISH AIRFORCE HISTORICAL TROPHY	6-7/8	6+10	20.8
2 SM SUPER SALOON	7/8	16	33.2
3 EM FORMEL 3 SVALÖVS TROPHY	7/8	45	93.5
4 VOLVO TURBO CUP	7/8	12	24.9
5 SM OCH EFDA KVAL FORMEL FORD 1600	7/8	16	33.2
6 SHELL LADY TROPHY	7/8	8	16.6
7 DM FORMEL FORD 1600	6/8	16	33.2



### KLUBBENS FÖRARE

Som du ser så finns det insprängt notiser om fram-  
gångar för våra förare lite varstans i bladet. Nu har  
det faktiskt blivit så att klubbladet räcker inte till  
för alla resultat som kommer in men hav tröst, även  
dina resultat kommer med någon gång. Anledningen till  
att de inte kom med denna gång är att det är för varmt.  
För varmt? Jo redaktören gitter inte sitta och skriva  
ner allt på maskin, därför alla klisterlappar.

KÄMPA VIDARE - ALLA RESULTAT ÄR BRA, ÄVEN OM DU BRYTER

## Så var det då dags för Hyllinge MS att åter arrangera "Motorsportens Dag". På programmet stod Klubb tävling i racing, Högsbo Lady Cup (Riksmästerskap i rallycross för tjejer) och som dragplåster - första SM-deltävlingen i Formel 3.

Klubb tävlingen i racing blev precis en sådan uppvisning av enkel tävlingsverksamhet som man efterlyser inom svensk racing. Tre klasser kördes samman i nio varv. I klass "Standard 2" segrade Renault-åkande Ture Tofftin, efter att under alla varven ha haft en fin fight med Claes Elofsson i en Honda Civic. Claes har för övrigt fått en utmärkelse av klubben som dess bäste poängplockare under 1982. Trea i klassen blev Lars Bergström, med en BMC 1275. "Standard 1"-klassen vanns av en Opel Ascona, körd av Tord Gullstrand som till vardags trimmar motorer. Tvåa blev racingveteranen Klaus Cordt i en Opel Kadett av senaste årsmodell och trea Bengt Kristiansson med en Saab V4. Klass Special, den mest trimmade av dom här bilarna, togs hem av Kenneth Arenstrup, före Lars Östring, båda i Ford Escort, trea blev pool-position-innehavaren Stig Andersson med sin Morris 1275. Första deltävlingen i SM för Formel 3 blev dagens huvudtävling. På grund av regnväder tvingades alla köra på regndäck. Årets SM verkar bli tufft. Gott om nytt material har kommit i händerna på våra chaufförer.

I första träningspasset visade Hasse Thaug att han kom rejält förberedd till premiären. Ende förare under minuten och i pool så långt, sedan var det tätt.

Andra passet kom att helt förändra bilden. Leo Andersson, Falkenbergskillen som satsar tvärtemot, köper bra begagnade delar istället för nytt, fick bästa tiden och därmed poolposition i starten. Bredvid honom Håkan Olausson, som överraskade i sin första start med F-3:an. I tredje position kom fjolårsmästaren Torbjörn Carlsson.

Först i fjärde rutan återfanns Hasse Thaug, femte tid gick till Nettan Lindgren, också hon i ny bil för säsongen. Dessa fem

fick samtliga tid under minuten och ryms inom en differens av 7/10 sekund!

När starten för de 16 varven gick tog Leo ledning på den regnblöta banan, Håkan Olausson, med gamla regndäck, missade kapitalet.

Redan i första böjen snurrade Nettan och under den vilda jakten framme i täten snurrade också Hasse Thaug efter ett drygt varv. Nettan och Hasse startade sedan en snygg och smidig uppkörning för att så småningom sluta som femma resp. sexa.

Tvåa blev Lars Schneider som kunde utnyttja Torbjörns snurning.

Leo Andersson slutligen, dominerade från start till mål. Men för den skull slog han inte av på takten utan noterade dagens snabbaste varv. Snittfarten blev 109,98 km. Loppet blev en strålande uppvisning på hans favoritunderlag, blöt bana.

Intressant start gjorde Trygve Grönvall som satsat på en ny Anson SA 4, en konstruktion så ny och oöpprad att en man från fabriken fanns med som inställningshjälp.

Första deltävlingen i damernas riksmästerskap i rallycross, "HÖGSBO LADY CUP" avgjordes också i Knutstorp denna grådystra söndag. Favoritippade var i första hand Eva Alseus och Anette Nyholm, men tävlingen kom att visa annat.

Tyvärr drabbades den här tävlingsserien liksom så många andra av dåligt antal startande. 14 tjejer var anmälda, tolv besiktigade, en körde sönder och kunde inte starta i tävlingen.

Täten i B-finalen togs av Berit Larsson som därmed kunde säkra sista platsen i A-finalen. Tvåa från start Anette Gustavsson. Sedan blev det fight. Sonja Ling, Elisabeth Kruse och Catharina Elander bytte positioner ideligen tills dom skar mållinjen i uppräknad ordning.

Catharina som ville betydligt mer kämpade med en för dagen omöjlig bil, det Elanderska eländet bestod i en framvagn som var helt sönderslagen efter en visit i ett räck.

A-finalen blev verkligen dramatisk. Redan i starten visade Monica Lorenz att hon inte hade gett upp hoppet, utan hon lade sig direkt bakom Eva Alseus. Vid varvningen visade det sig att Eva hade bakhjuls punktering. Efter en liten intern fight dessa två emellan fann Eva för gott att bryta.

I detta läge började Anette Nyholm vädra morgonluft och satte in en stöt på Berit Larsson och avancerade upp till andra platsen. Anita Kumlin-Forsberg utgick efter en startsmäll. Premiärsegrare i HÖGSBO LADY CUP, blev alltså Monica Lorenz, stor sensation men alls inte oförtjänt.

LARS LUNDQVIST

Resultat: HÖGSBO LADY CUP, Riksmästerskap i rallycross för tjejer, A-final: Monica Lorenz, Haninge MK, Volvo 142. Anette Nyholm, Göteborgs MF, Ford Escort. Berit Larsson, Skepptuna MK, VW 1302. Eva Alseus, Rimo MK, Ford Escort. Anita K-Forsberg, Skepptuna MK, VW 1302.

B-final: Berit Larsson, Anette Gustavsson, Mönsterås MK, Saab V4. Sonja Ling, SMK Arboga, NSU TTS. Elisabeth Kruse, Volvo IF, VW 1303. Catharina Elander, SMK Arboga, VW 1302.

Klubbracing: Sammanlagt. 1. Kenneth Arenstrup, Spec., Ford Escort. 2. Lars Östring, spec., Ford Escort. 3. Stig Andersson, Spec., Morris 1275. 4. Ture Tofftin, S2, Renault 17 TS. 5. Claes Elofsson, S2, Honda Civic. 6. Tord Gullstrand, S1, Opel Ascona. 7. Mats Östring, Spec, Ford Escort. 8. Lars Bergström, S2, BMC 1275.

SM i FORMEL 3: 1. Leo Andersson, Ralt RT3. 2. Lars Schneider, Ralt RT3. 3. Torbjörn Carlsson, Ralt RT3. 4. Mats Karlsson, TMS833. 5. Håkan Olausson, Ralt RT3. 6. Nettan Lindgren, Ralt RT3. 7. Hasse Thaug, Ralt HTR. 8. Johnny Sigfridsson, Ralt RT3. 9. Jan Olov Tingdal, March 813. 10. Johan Raja Mäki March 813

## MOTORSPORTENS DAG 1983

Så här snart två månader efter tävlingen kan vi väl summera.

Att tävlingen blev en sportslig framgång för både klubben och de tävlande.

Att publiken uteblev - förmodligen beroende på det dåliga vädret.

Att det blev ett rejält ekonomiskt bakslag för HMS

Att våra duktiga funktionärer ställde upp på samma fina sätt som vi nu blivit vanda vid och gjorde en efter de nästan usla förhållandena tävlings-tekniskt perfekt tävling.

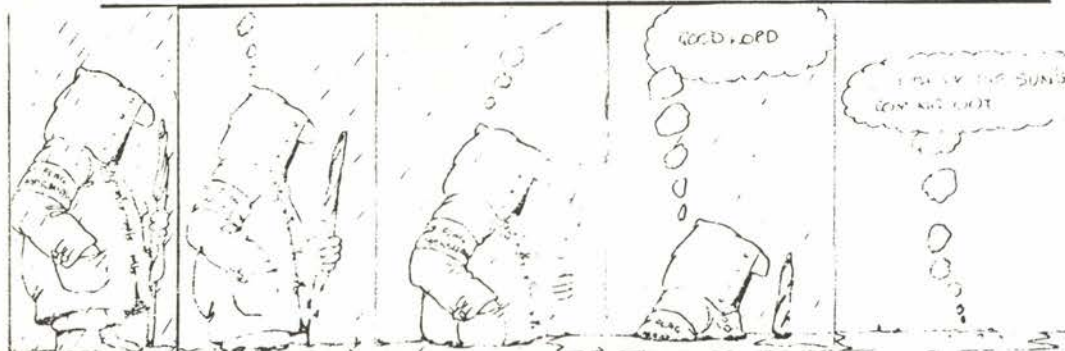
Att vi tyvärr drabbades av en onödig olycka, som vi nu efteråt kan konstantera att den slutade på ett sätt som ingen vågat hoppas på i olycksögonblicket. Flickan som blev skadad, Karin Östring, är nu återställd och skickar en hälsning genom klubbladet.

Vi hoppas att få se henne och hennes familj som klubbens gäster vid News-Racet.

Olyckan manar dock till att hålla efter all form av varmkörning i parkeringsdepån oavsett om det är vid en träning eller en tävling. Om du ser någon som "varmkör" i depån, meddela omedelbart till tävlingsledningen. Det är nämligen förbjudet enl SBF:s bestämmelser.

Och till sist vill samtliga tävlingsledare (4 st) ta tillfället i akt att tacka alla medverkande för allt det arbete som lagts ner på tävlingen.

VI TAR NYA TAG INFÖR DE KOMMANDE TÄVLINGARNA I HÖST.



## EM-FRAMGÅNGAR FÖR HYLLINGES ROADRACINGFÖRARE

Efter 5:e platsen i Misano, Italien så provade paret Peter Lundberg/Lars "Tarzan" Jansson på att köra en VM-deltävling på Hockenheim, i konkurrens med världs-eliten slutade de på en 24:e plats. Lite otur med vädret gjorde att placeringen blev sämre än väntat.

Helgen efter var det dags för EM i Salzburg och det slutade på en 13:e plats, även det med Europaeliten på plats.

Vårens sista EM-deltävl gick på Donington i England och ett lätt regnande gjorde banan halare än Knuts-~~torps halkhana~~, men trots detta genomförde de tävl och slutade på 10:e plats med 1 EM-poäng i bagaget hem.

Trots att de missade tävlingen i Frankrike så är facit hitintills att de ligger på 11:e plats i EM-tabellen vilket är det bästa svenska EM-resultatet i år i road racing.

"Moltke"/leg RR-rapportör

## KLUBBMÄSTERSKAP I RR EFTER 3 deltävlingar

### Klass I 0-750 cc

1	Peter Persson	6	15	15	36
2	Sven Nilsson	15	10	8	33
3	Jan-Erik Svensson	10	6	6	22
4	Anders Löf	8		12	20
5	Stefan Olsson	5	8	4	17
6	Erik Björkman	12			12
	Torsten Persson		12		12
8	Mikael Adolfsson			10	10
9	Jörgen Svensson		5		5
	Anders Beirup			5	5
	Lars Karlgren	4		1	5
12	Roland Isaksson		4		4
13	Dan Haraldsson			3	3
14	Greger Johansson			2	2

### Klass II 751-1300 cc

1	Benny Christiansson	15	15		30
2	Torbjörn Jonasson	6	10	12	28
3	Jan Moritz	8	12	6	26
4	Sven Andersson	10		15	25
5	Magnus Johnsson	12		8	20
6	Jonas Ekenborn			10	10
7	Fredrik Elvander		6	3	9
8	Jonas Nilsson		8		8
9	Mats Wedlin			5	5
10	Anders Friberg			4	4

### Klass III Racer

1	Piero Selerup		15	12	27
2	Torbjörn Lundgren		12	10	22
3	Oscar Ekstrand	15			15
	Peter Hägg			15	15
	Peter Lundgren		10	5	15
6	Håkan Bjelkegren		8		8
	Birger Borsiin			8	8
8	Sylve Haraldsson			6	6

Nästa deltävling i KLUBBRACING för MC och BIL på den asfalterade banan går av stapeln den 31 juli kl 09.00-12.30.

Efter klubb tävlingen, officiell träning mellan 13.00-17.00.

## Skåningar på vift!

**Göran Lundgren och Rolf "Mygga" Nilsson är tämligen ofta ute på kontinenten och tävlar i rallycross, företrädesvis då i Holland, Belgien och Tyskland.**

I slutet av april tävlade Lundgren i belgiska Arendonk och var näst bäst i första omgången. Därefter gick en drivaxel sönder i andra kvalsvängen och en växellåda i den sista. Färdigkört!

1:a maj var Lundgren på plats i Walkensvaard och tillförskansade sig pole i A-finalen. Men han fick ge sig för Jan Lammers i en Audi 80 Quattro innan mål. I Holland kör man enligt det reglemente som beräknas komma nästa år vilket tillä-

ter sådana här bilar. En annan som utnyttjat reglerna är Ed van Schie som rattar en Ford Escort XR 3 med RS 1800-motor och bakhjulsdraft. Bilen är byggd av Gartrac i England.

Segev blev det emellertid för Göran den 15:e maj på Libenau i Tyskland där den första deltävlingen i deras mästerskap kördes. Tvåa var Bernhard Carl i sin turbo-Porsche.

14 dagar senare var det dags för en ny omgång i belgiska mästerskapen och här slutade Göran trea efter en smärre kollision med Franz Wurz vilket orsakade drivaxelbrott för denne. Tävlingen vanns av Andy Bantza, som då körde sin Stratos.



Per Stureson och Ingemar Persson kom på den tionde platsen i deltävlingen i EM för standardbilar, grupp A, som kördes i Österrrike.

## ÅKTE INFÖR 150.000!

**HELSINGBORG (HD)** – Helt fantastiskt att köra i öststaterna! Vilket intresse! 150.000 åskådare kom för att se tävlingen.

**Ingemar Persson från Munka Ljungby och Per**

Skåningarna lyckades komma in som fjortonde ekipage och detta var mycket bra gjort. 57 bilar kom till träningen och 50 fick köra.

I tävlingens fanns även en annan bil med Thomas Lindström som en av förarna. Men tyvärr fick Thomas bryta efter att topplockspack-

ningen gått sönder.

Tävlingen i Brno är den största motortävlingen i öststaterna. Och tjeckoslovakisk massmedia var mycket intresserad av svenskarna och deras bil. Volvo är nämligen inte något vanligt märke i Tjeckoslovakien.

**Stureson var helt överväldigade sedan de åkt Tjeckoslovakiens EM-deltävling för standardvagnar i Brno.**

Till och med TV kom och intervjuade oss. Det kändes riktigt smickrande, säger de båda skåningarna till HD-sporten.

Banan som man körde på var 11 kilometer lång och på raksträckan låg topphastigheten kring 235 kilometer. Inte illa!

Det ser verkligen ljus ut för Ingemar Persson och Per Stureson i standardvagn-EM.

### STÄLLNINGEN I RM FORMEL VW 1300

1	Hans Hillebrink	11	11	8	30
2	Bertil Sandström HMS	9	8	11	28
3	Bengt Gustafsson	6	9	7	22
4	Christer Nyholm	5	4	9	18
5	Christer Andersson HMS	4	6	6	16
6	Lars-E Kullberg	2	7	5	14
7	Mats Persson HMS	8	2	0	10

5 deltävlingar återstår, de 7 bästa resultaten räknas.

Kinneulle	31/7
Mantorp	14/8
Anderstorp	4/9
Falkenberg	11/9
Kinneulle	25/9