



Prins Bertil och hans Lillian åkte mastervarvet vid tävlingen för historiska bilar...



Tuff fight var det i grupp A-löpet mellan Volvoförarna Robert Kvist, Greger Pettersson och Ingemar Persson.



Inte mindre tufft blev det i starten för Mini Lady. Tvärs över banan står Nonna Lindgren (18) och A-C Lindberg (11).

AN/AH 1983-08-17 700 ex



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



KLUBBMEDELANDE

September

F I N A L

DUCKHAMS SM/Sverigecup i Rallycross

10-11 sep





HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

DETTA ÄR KLUBBENS NYA ADRESS FR O M 1983-09-01



**HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP**

**BOX 8018**

**S-220 08 LUND 8**

Adressändringen är gjord för att vi skall slippa eftersändningar vid semester o dyl.

Spara sidan Du kanske kan komma att behöva den.

Postgiro - Bankgiro - Telefon  
110577-4 863-1103 046/ Samma som tidigare  
307302

Adr till medlemskassören:

Box 19, 244 00 Kävlinge  
Postgiro 511379 OBS endast medl-avg.

HMS Damklubbs postgiro 380775-7

#### KLUBBMÖTE

Torsdagen den 1 september kl 19.00 i cafeterian på Ring Knutstorp.

Om vi lyckas få tag i projektor med tomspole, lovar vi att visa den film som vi missade i augustimötet.

#### STYRELSEMÖTE

Måndagen den 29 augusti kl 18.30 på Ring Knutstorp.  
Ring om du inte kommer.

#### ARBETSDAG RC-BANAN

Lördagen den 3 och söndagen den 4 september ställer vi iordning inför SM-finalen i Rallycross. Kl 09.00.  
Damklubben ordnar fika och mat.

Jobbar vi riktigt bra på lördagen, så slipper vi nog jobba på söndagen. Ställ upp så många som möjligt så går allt mycket fortare.

#### EFTERLYSNING

ALLT SOM FÖRSVUNNIT PÅ RING KNUTSTORP UNDER 1983

Det är otroligt men dessvärre sant, det försvinner saker från byggnaderna, telefoner - TV-kannor (6 st) m m, m m.

Vi arbetar alla ideellt - Hjälp oss att behålla det som medlemmarna jobbat ihop.

DETTA HÄNDER I SEPTEMBER

29/8 Styrelsemöte, Ring Knutstorp kl 18.30

30/8 Klubbracing, grus bil/mc

1/9 Klubbmöte kl 19.00

3-4/9 Arbetsdagar start kl 09.00

10-11/9 SM-FINAL RALLYCROSS

17/9 MCHK

# KVÄLLSPOSTEN NEWSRACE

RING KNUTSTORP 5-7 AUGUSTI 1983



Återigen har VI gjort det, en tävling som enligt sakkunniga är den bästa som körts på många god dag (vi visste det ju redan innan).

Nåja skämt åsido, tävlingen blev jättebra med ett startfält i F 3 som ingen annan arrangör har kunnat visa upp hittills under '83, hela 37 bilar (41 var anmälda). Detta gjorde ju att F 3 blev "huvudklass" och inte som var tänkt de historiska bilarna. F 3-loppet var ju dramatiskt från början till slut, och vi kan bara gratulera våra danska bröder som har fått fram en förare som John Nielsen, vad månne bliva.

Efter tävlingen kom två av stallcheferna och tackade tävl-ledaren för ett verkligt fint arrangemang. Ett stort tack till alla som var inblandade, från tävl-ledaren till dom som fick städa anläggningen när allt var över, alla har ni gjort ett jättearbete. Tack till Kvällsposten, Ring Knutstorp AB och Sven Berggren, Sven har ju redan fått massor av rosor i pressen för sin insats. Men som sagt alla behövs för att göra en tävling så lyckad som Newsracet 1983 och vi lyckades.

Nu ser vi framåt på en minst lika bra tävling den 3-5 aug 1984.



## VI FORTSÄTTER MED GRATULATIONERNA

Sep

5	Mats Östring, Truedstorp, Ekeby	20 år
8	Peter Söderström, M St Kyrkog, Lund	20 år
22	Tore Palm, Söderg, Kävlinge	30 år



1984

Nu är det snart tid att planera för nästa års aktiviteter, sätt dig ner och tänk igenom dina önskemål om träningsdagar. Skriv ner det på ett papper och skicka det till klubbsekr så kanske vi kan få ett program där alla får sin dag.

Följande tävlingar är planerade för '84:

12-13 maj	EM i Rallycross
9-10 jun	GP Historiska bilar
17 jun	SM Sidvagnscross
3-5 aug	EM F 3 KVP Newsrace

Dessutom planeras en RR-tävling, datum är inte klart.

## KLUBBENS FÖRARE:

SSK Kinnekulle Ring 830731

Formel VEE/4

3 Mats Persson, 5 Christer Andersson, 13 Bertil Sandström.

Ferodo Cup

1 S-O Stenquist, Fiat. 6 Åke Bengtsson, Fiat.

Mantorp Park 830814

Formel VEE

3 Bertil Sandström

Castrol Cup

5 Örjan Larsson, Volvo

SPO Klass H A-E

1 Tommy Brorsson, Lotus 11

Vredestein Cup

4 Jaan Tolli, Opel A

Ferodo Cup

2 S-O Stenquist, Fiat. 6 Åke Bengtsson, Fiat.

Sviestadbanan RR 830811

MCS

4 Peter Lundberg/Lars-Anders Jansson, Yamaha 700

Superproduction

14 Jan-Erik Svensson, Honda VF 750 F

FINAL

DUCKHAMS SM/Sverigecup i Rallycross

Ring Knutstorp 83.09.10-11.



När nu svallvågorna från Kvp. News Race fortfarande knappt har lagt sig är det trots detta dags för oss i HMS att ladda upp för årets andra stortävling på Ring Knutstorp, SM-Finalen i Rallycross den 10-11 Sept.

Vi i organisationskommittén förutsätter naturligtvis att vår fina funktionärsstab ställer upp mangrant som vanligt. Det är ju viktigt att Vi gör ett kanonarrangemang inte minst då vi ju har blivit tilldelade den Svenska EM-deltävlingen återigen 1984. Dessutom har ju alla stora förväntningar på oss efter allt beröm vi fått efter EM-tävlingen 1982.

Som synes har vi lyckats skaffa en huvudsponsor för tävlingen (Kléber) detta är naturligtvis mycket betydelsefullt då HMS arrangerar denna tävling utan någon hjälp från Ring Knutstorp AB (d.v.s HMS tar hela den ekonomiska risken själva).

Tävlingen kommer att vara upplagd på följande sätt:  
På lördagen mellan kl 10.00-13.00 kommer besiktningen av tävlingsbilarna att ske hos SCANIA-BILAR i Hbg. i samband med att SCANIA-BILAR arrangerar någon form av "jippo".  
Lördagseftermiddagen används till träning på Ring Knutstorp (kl 14.00-16.15) och kvällen avslutas med Rallycrossbal på LARÖDBADEN i Hbg. (kl 20.00) där vi naturligtvis hoppas att så många som möjligt av klubbens medlemmar deltar (se inbjudan på vidstående sida).

Söndagen är sedan dagen då Stig Blomqvist, Olle Arnesson och de övriga stjärnorna skall göra upp om SM-titeln. (Testkörning kl 10.00-11.00, Första start kl 12.30)

Hoppas Vi får en trevlig rallycrosshelg tillsammans !

Organisationskommittén RC

# Inbjudan Rallycrossbal

Hyllinge Motorsällskap har nöjet att inbjuda Dig och Dina vänner till rallycrossbal, med anledning av SM-finalen i Rallycross, på Larödbaden Hotell och Restaurang, lördagen den 10 september klockan 20.00.

## Meny

Fördrink  
Gravad laxtallrik  
Herefordbiff  
Kaffe och delikatesskaka

## Dans

Allt detta för 92.- exkl. 13 % serv.  
Enklast är att Du ringer vår reception tel. 042-920 46.  
Boka i god tid och uppge att Du tillhör Ring Knutstorp.



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



# LARÖDBADEN

# HOTELL & Restaurang

Box 19014 250 19 Helsingborg Tel. 042-92046

KLUBBÄSTERSKAP I ROADRACING (eft 4 deltävl)

Klass I max 750 cc

1.	Sven Nilsson	15	10	8	12	45
2.	Peter Persson	6	15	15	-	36
3.	Stefan Olsson	5	8	4	10	27
4.	Mikael Adolfsson	-	-	10	15	25
5.	Jan-Erik Svensson	10	6	6	-	22
6.	Anders Löf	8	-	12	-	20
7.	Erik Björkman	12	-	-	-	12
	Torsten Persson	-	12	-	-	12
9.	Lars Karlgren	4	-	1	5	10
10.	Bo Brickling	-	-	-	8	8
11.	Rolf Malmqvist	-	-	-	6	6
12.	Jörgen Svensson	-	5	-	-	5
	Anders Beirup	-	-	5	-	5
14.	Roland Isaksson	-	4	-	-	4
16.	Dan Haraldsson	-	-	3	-	3
	Per Persson	-	-	-	3	3
18.	Greger Johansson	-	-	2	-	2
	Johnny Simonsson	-	-	-	-	2
20.	Michael Siren	-	-	-	1	1

Klass II 751-1.300 cc

1.	Benny Christiansson	15	15	-	12	42
2.	Sven Andersson	10	-	15	15	40
3.	Jan Moritz	8	12	6	6	32
4.	Torbjörn Jonasson	6	10	12	-	28
5.	Magnus Johnsson	12	-	8	-	20
	Jonas Ekenborn	-	-	10	10	20
7.	Fredrik Elvander	-	6	3	-	9
8.	Jonas Nilsson	-	8	-	-	8
	Bengt Lind	-	-	-	8	8
10.	Mats Wedlin	-	-	5	-	5
	Hannu Tuovinen	5	-	-	-	5
	Per Olsson	-	-	-	5	5
13.	Anders Friberg	-	-	4	-	4

Klass III Racer

1.	Piero Selerup	-	15	12	15	42
2.	Torbjörn Lundgren	-	12	10	10	32
3.	Peter Lundgren	-	10	5	5	20
4.	Oscar Ekstrand	15	-	-	-	15
	Peter Hägg	-	-	15	-	15
6.	Ralf Andersson	-	-	-	12	12
	Birger Borsliin	-	-	8	4	12
	Sylve Haraldsson	-	-	6	6	12
9.	Håkan Bjelkengren	-	8	-	-	8
	Bo Andersson	-	-	-	-	8



350 % ökning på ett ÅR!

Är det bensinpriset? Nej!

Är det medlemsantalet i Hyllinge MS? Nej!

Har det med Hyllinge MS att göra?

JA! i alla fall anser de som har racing i klubbform närmast sitt hjärta så.

I fjol vid den här tiden var tongångarna dystra för de få som var intresserade av racing på bana. 7-8 st, "Inget intresse", "för få", "dags att se över", "kanske vi lägger ner" så lät det från klubbledningen.

Men vilket alternativ har vi som:

1. Är intresserade av racing
2. Är intresserade av att köra racing på bana på klassiskt vis inte köra "russinrace" på baken av någon grusgröp, s k folkrace.
3. Vill köra med familjebilen eller möjligen något billigt objekt, utan att behöva sälja resultatet av surt och svettigt åstadkommet garagearbete.
4. Inte har bensinmack, bilverkstad, bilskrot, rik far eller andra ovanligheter som gör att det kvittar om bilen blir såld som i poprace.

JO! Klubbrace i ordnade kompisformer.

Vi som var kvar för ett år sedan trodde på idén om att även de "stora killarna" inom banrace en gång startat i botten.

De som kan starta i formel 3 direkt utan erfarenhet men med pengar är lätt räknade på vänsterhandens tumme.

Med målsättningen att göra klubbrace till vad det bör vara, nämligen en av de mest lovvärda verksamheterna inom en motorklubb, sattes fantasin igång.

Resultatet ser vi idag. 350 % ökning. Idag kommer ca 25 bilar till varje tävling.

Vi kör i tre klasser med ett företag som sponsor till varje klass. Dessa har ställt upp med priser för ca 1.000 - 1.500 kr var! Du ser dem på bilarna i våra race "Caramba" från Enterprise AB, NVS samt Olympus kameror.

Verksamheten har blivit uppmärksammas som något av det bästa inom motorsporten i Idrottsbladet!

Att det blev så kan vi tacka ödets nycker för!  
Efter kraftfulla propåer om deltagande i Motorsportens Dag eller Newsracet allt för att visa vad Hyllinge MS håller på med (d v s ren PR) visade sig chansen för "klubbracarna" när "proffsåkarna" blev för få i en klass. Resultatet ser vi bl a i ca 5 nya medlemmar bara till klubbracet. De "besvärliga" klubbåkarna blev plötsligt "bra att ha"!

Ett litet ord om våra danska vänner som i termer av entusiasm är unikum i sammanhanget. Fyra eller fem kommer över hit till varje tävlingstillfälle. De är medlemmar i HMS, försäkringsfrågor är lösta på centr nivå mella Danska och Svenska Bilsportförbunden, de betalar ca 500 kr! per gång för färja, resor, mat etc allt för att kunna tävla med oss andra.

Så skedde även denna den fjärde tävlingsomgången.

Förmiddagen var vikt för tävling i "blåbärsserien" eftermiddagen åt "proffsen" för fri, öppen träning. (om det med "fri" menas att träningen var gratis så är detta helt fel. Jag vill minnas att det kostade 150 kr per ekipage. Red anm).

Vad hände? Förmiddagen var där 25 bilar varav fyra danskar. Nu skulle det åkas!

Trodde vi ja!

För att få åka tävling krävs tillstånd från Bilsportförbundet.

Detta brukar sändas in ca 10-15 dagar före tävlingen av klubbracekommittén.

Svaret kommer inom 4-5 dagar till tävlingsledaren.

Tillstånd att köra eftermiddagens träning fick klubben, det enda klubbracefolket fick var lång näsa! Inget tillstånd, oklart vem som felat osv, många förklaringar men ingen klarhet. Ansökan sändes in 22 dagar innan - Men sen?

Grabbarna såg ut som gänget som beslutat sig för att supa till innan någon spridit ryktet om att någon hade pissat i wiskyn.

Några som ville veta och fortfarande vill ha klarhet är våra danska vänner. Har förbundet felat lär det komma ett ersättningskrav på de 2.000 kr som de blåstes på den helgen.

Vi skall "icke graede over spilld melk" utan göra något.

- Dvs:
1. Söka svaret på frågan "vad hände" och hur gör vi till sista gången? (Se danskarna)
  2. Söka ersättningstillfälle för den "bortkomna" tävlingsdagen.
  3. Se över och diskutera klubbracingens roll inom HMS till nästa år.
  4. Se till att klubbrace kommer klubbledningens hjärta lika nära som andra verksamheter.
  5. Få bort NI - VI attityden hos klubbledningen och andra kring klubbrace.
  6. Se till att nästa år blir 350 % ökning igen.

Slutligen ställningen efter 3 (4) tävlingstillfällen:

Special	Lars Östring, Escort 2000	9	6	9	15
	Jan Herstad, Porsche	0	9	0	9
	Mogens Vackman, Opel Kadett	6	0	0	6
	Mats Östring, Escort 2000	0	0	6	6
	Bo Gudmundsson, BMC 1275	0	4	0	4
Stand II	Thure Tofftin, Renault 17 TS	9	9	9	27
	Anders Hofverberg, Lancia	0	6	6	12
	Peter Døssing, Opel Kadett	6	3	0	9
	Thomas Persson, Ford Cortina	0	4	4	8
	Kim Olsen, Volvo Amazon	0	0	3	3
	Bo Paulsen, BMW 2002	0	2	0	2
	Ulf Lind, Escort	0	0	2	2
	Göran Holm, Volvo Amazon	0	1	0	1
Stand I	Mikael Krauz, Alfa Sud	9	9	9	27
	Sven Bergman, BMC Clubman	0	6	3	9
	Klaus Cordt, Opel Kadett	0	0	6	6
	Tord Gullstrand, Opel Kadett	0	0	4	4

"Det finns ett liv både före och efter Newsraceorgasmen" sa en klok man en gång.

Visst är det så - undrar/hälsar

Klubbracekommittén