

HMS


HYLLINGE MOTORSALLSKAP



bladet

2/88



**Road-Racing kräver
god kondition.**



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
BOX 8018
220 08 LUND



HAKAN HEDLUND
BOX 10 002
220 10 LUND

KRONOLOGEN

27 f.b. Årsmöte 17.00

3 mars Månadsmötet är iställt.

7 april Månadsmöte 19.00

Medlemskassören meddelar att de som har FÖRAR-eller FUNKTIONÄRSLICENSER, och ej betalt medlemsavgiften före 880229, kommer att få licenserna indragna.

Övriga som ej betalat avgiften före 880229 stryks ur medlemsregistret.

HH

DE SKA FIRAS I MARS

2	BJÖRN ROXLIN	40
4	TORBJÖRN LUNDGREN	30
6	PETER FRANK	20
8	CHRISTER BJÖRKLUND	40
11	SVEN PERSSON	50
12	LARS-ANDERS NILSSON	20
14	TORSTEN KARLSSON	30
18	ANDERS NORDSTRÖM	30

HYLLNINGSFÖRARE kör EM

Mina nyfikna öron har nåtts av rykten om en storsatsning i EM-banracingen.

Sveriges genom tiderna snabbaste standardbil, grupp A, tar form. Det är en Ford Sierra Cosworth RS500 med 475 hästkrafter, vilka ska dra runt på knappt 1100 kilo. Toppfarten blir över 300 med hög utväxling.

Teamet samarbetar med Eggenberger Motorsport i Schweiz, vilka driver Fords fabriksstall. Då Ford vann VM ifjor, blir det säkert riktiga bitar.

I år körs inget VM, utan serien har döpts om till EM, 12 deltävlingar köres runt om i Europa. Loppen är 500 km och varar ca 4 timmar, 2-3 förare turas om.

I teamet ingår som förare Eva och Kaj Bornebusch och Ulf Larsson, chefsmekaniker är den världsberömda "Malajen".

Eva kommer dessutom att köra hela Lady Lancia Cup, där hon blev tvåa förra året.

Ulf och Kaj hade bland många framgångar, en vinst i ett långlopp på Kemaro-banan i Finland, förra året. De körde då en Rover.

Första tävlingen går på MONZA 27 mars.

Jag väntar spánt på att få en rapport därifrån, att sätta in i bladet, gärna med foto.

Tyvärr kolliderar EM-loppen med de svenska tävlingarna, så det blir nog bara på Anderstorps tävling som bilen kan ses i Sverige. Jag har letat fram tävlingsdatumerna för serien, se nedan.

Slutligen önskar jag och övriga medlemmar, LYCKA TILL med racen.

HH

FIA EUROPEAN TOURING CAR CHAMPIONSHIP 1988

May 27 Monza	.....	I
Apr 17 Donington	.....	GB
May 08 Estoril	.....	P
May 15 Jarama	.....	E
May 29 Dijon	.....	F
Jun 05 Vallelunga	.....	I
Jun 26 Brno	.....	CS
Jul 10 Nürburgring	.....	D
Jul 23 Spa	.....	B
Aug 14 Zolder	.....	B
Sep 04 Silverstone	.....	GB
Sep 11 Nogaro	.....	F

Eva "Årets bil- tjej"

TYRINGE (NST)

Eva Bornebusch — tävlande för Hyllinge Motorsällskap — utsågs i går till "Årets bilsporttjej" vid Södra Bilsportförbundets årsmöte i Tyringe.

Eva, som ärvt intresset för snabba bilar av pappa Kaj, gjorde i fjol sin tredje säsong på racerbanorna. Resultatet lät heller inte skämmas för sig: Eva blev tvåa i "Lancia Lady Cup" och placerade sig på en hedrande femteplats på SM.

Vid årsmötet, som var mycket välbesökt, fick Hyllinge MS ytterligare bevis på att man har en framgångsrik medlemskår. Klaes G Elofsson, t ex, hade samlat så många poäng under året, att han segrat i rallyspecial "lilla grupp A-klassen", samtidigt som han blev tvåa i "grupp A 1600-2000 cc".

SMK Örskelljunga blev årets klubb 1987.



EVA BORNEBUSCH blev utsedd till "Årets bilsporttjej" när Södra Bilsportförbundet igår hade årsmöte. Foto: ARNE FORSELL, Bildbyrå.

HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
och DAMKLUBBEN

ÅRSMÖTE 1988

SIRIUSLOKALEN

Borgmästaregatan 8,
Landskrona

LÖRDAGEN 27/2
kl. 17.00

ÅRSFEST Siriuslokalen

kl. 19.30

DANS

Sprit till
humana priser

God stämning

Förrätt Kaffe
* *
Varmrätt Nattmat

Endast **150:-/pers**
inkl. måltidsdryck

* Ju fler vi blir, desto roligare blir det. *

ANMÄLAN TILL: Hyllinge motorsällskap
Postgiro 110577-4
Senast 19/2

EFTERANMÄLAN och
INFORMATION: 0418-230 08, 046-70 98 38
(även ang. övernattnig) Kjell Strandberg



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

STYRELSEN FÖR HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP FÅR
HÄRMED AVGIVA BERÄTTELSE ÖVER KLUBBENS
VERKSAMHET OCH FÖRVALTNING UNDER TIDEN
1 JANUARI - 31 DECEMBER 1987

Hyllinge Motorsällskaps årsmöte
äger rum i

SIRIUSLOKALEN, Borgmästaregatan, Landskrona
lördagen den 27 februari 1988 kl 17.00

Klubbens styrelse

Styrelsen har under året bestått av Valter Nilsson ordförande, Lars Svensson vice ordförande, Alf Nordin klubbsekreterare, Håkan Hedlund, Bo Andersn, Bengt Kristiansson och Thomas Lindsjö. Jan Wendel och Lasse Larsson suppleanter. Allan Persson är hedersordförande i klubben. Lennart Hoffert klubbkassör. Axel Hellstrand medlemskassör. Styrelsens AU har bestått av Valter Nilsson, Lars Svensson och Alf Nordin.

Klubbens revisorer

Klubbens räkenskaper har granskats och reviderats av Axel Hellstrand och Per-Erik Björkbring, suppleant Britt-Marie Hägglund.

AB Motorbanan Ring Knutstorp

Hyllinge MS ingår som delägare (9 %) sedan halvårsskiftet 1987 i det nybildade banbolaget tillsammans med huvudägaren Söderströmgruppen i Malmö. Klubbens representant i bolagsstyrelsen är Lennart Hoffert med Lars Svensson som suppleant.

Tävlingsledare

Banracing Anders Gustavsson, Rallycross Jan Wendel, Folkrace Thomas Lindsjö, Motocross Leif Andersson, Roadracing Bo Andersen, Klubbracing RR/BR Allan Persson.

Sammanträden

Klubben har avhållit årsmöte 1987-02-28 och 10 månadmöten. Styrelsen har varit samlad 12 gånger under året, styrelsens AU har haft överläggningar i mån av behov. Respektive kommittéer har varit samlade för planläggning av årets tävlingar. Organisationskommittéerna har haft sammanträden i den omfattning som arrangemangen krävt. Styrelsen har vid olika tillfällen fört förhandlingar med det nybildade banbolaget före den slutliga bolagsbildningen.

Representation

Klubbens medlemmar har haft uppdrag i styrelser, utskott, förarföreningar m m på såväl internationell-, riks- och distriktsnivå. Ordförande, styrelse och medlemmar har representerat vid uppvaktningar. HMS funktionärer har haft uppdrag i andra klubbars tävlingar som ex-vis ERA-, SBF- och SVEMO-kontrollanter, banbesiktning, säkerhets- och sjukvårdstjänst. Studieresor till såväl svenska som utländska tävlingsbanor har gjorts under året.

Klubbens omfattning

Till klubben var den 31 december 1987 anslutna 5 heders-, 56 ständiga, 605 årliga och 25 ungdomsmedlemmar. Damklubben hade 18 ständiga och 76 årliga medlemmar. Klubbens totala medlemsantal 1987-12-31: 785.

ALDERSFÖRDELNING

ALDERSGRUPP	0-	10-	20-	30-	40-	50-	60-	70-	80-	90-
ANTAL MEDLEMMAR :	2	61	225	221	179	55	23	12	1	0
MEDLEMSTID, AR :	1	1	2.3	6.4	9.2	15.8	23.9	27.3	34	-

ANTAL 0-16 AR= 17
ANTAL 17-25 AR= 185
ANTAL 26- AR= 577
UPPGIFT SAKNAS= 5

TOTALT = 784

MEDELVARDE - ALDER = 35.1
MEDELVARDE - MEDLEMSTID = 7

Tävlingsverksamheten

Motocross

Arets största framgång för crossåkarna var serielagets framgångar då de lyckades ta steget upp i division 2 efter många års åkande i div 3. En stor del i framgången hade vår Magnus Bogren som blev seriens bästa åkare, grattis! Tyvärr medförde detta att Lars Andersson som tävlat för klubben i över 25 år, med ålderns rätt valde att trappa ner och köra för en div 4 klubb.

Den egna tävlingsverksamheten blev i år bara en serietävling som kördes den 28 juni (utan publik). Tävligen samlade ett stort antal deltagare och bjöd på en spännande dag på en bra bana. Man kan väl säga att det varit ett mellanår för crossen, men till 1988 kommer vi igen med fler och större tävlingar.

Rally

Klubben har under det gångna året inte arrangerat någon egen tävling de funktionärer som varit i elden hjälpte till i South Swedish Rally.

Av HMS "chaufförer" har speciellt en fört ut klubbnamnet många gånger under 87 - nämligen Connie Lidström. Han har nästan kört som ett proffs i sin återförsäljare-uppackade Suzuki GTi. Han har härjat med stor framgång med sin lilla bil i Suzukicupen med ett flertal delsegrar vilket resulterat i en fin andraplats totalt till slut.

Även Claes-Göran Elofsson har gasat med sin gamla Honda Civic under året vilket resulterat i bl a DM-guld i RY-special (klass lilla Gr A) och DM-silver i RY-special (klass Gr A 1301-2000 cc).

Kent Larsson har deltagit flitigt med sin gamla trotjänare - SAAB V4 - i flertalet tävlingar med goda resultat som följd.

En viss Opel Ascona, rattad av Stig Blixt, har "blixtrat till" i skogen sporadiskt under året med skiftande framgångar som resultat.

Glädjande nog har vi fått se en ny (??) rallyåkare, nämligen rallycrossveteranen Sven-Ake Magnusson. Han har fått lov att prova dotterns Peugeot i några tävlingar. Till sist - tack alla ni som fört ut klubbens namn i rally-Sverige under 1987. Vi är få i klubben som "gasar i skogen" - hjälp därför till att få fler intresserade att köra rally i HMS färger. - LYCKA TILL 1988.

Banracing

Torts att banracingen i Sverige har gått tillbaka något, genomförde HMS under 87 2 arrangörsmässigt bra banracingtävlingar på Ring Knutstorp. Vädrets makter var emot oss under nästan hela säsongen med en negativ topp på KVP Newsrace (regn i stort sett hela helgen).

Vi började med en något förändrad arbetsfördelning undr Newsracet, och detta kommer vi att fortsätta med under 88. Denna förändring innebär t ex att chefsfunktionärerna kommer att få mer information än tidigare så att de kan fatta fler beslut själva utan att behöva be om råd från tävlingsledningen vid varje tillfälle.

SM i banracing 30-31 maj

Tävlingen omfattade alla SM-klasserna, F 3, Gr A, Lady Cup och J-SM i FF 1600 samt Pop-race och Formel 4. De båda sistnämnda gjorde sin debut på Ring Knutstorp med mersmak. Vi tränade på lördagen och tävlade på söndagen. Antalet startande var ca 90 st totalt.

KVP Newsrace 31 juli - 2 augusti

Förutom SM-klasserna kördes här också två deltävlingar i EFDA:s F 3 Europaserie, en deltävling i Danska mästerskapet för FF 1600 och GTI- mästerskapet samt NoM i Super Salon. Vad beträffar SM i F 3, avstod HMS SM-finalen till Mantorp Park på grund av konflikt betr däcksbestämmelserna i SM kontra EFDA-serien. Trots detta mötte de svenska förarna upp mangrant med två undantag. Träningen avverkades för alla klasserna på fredagen med ett pass (F 3 båda sina) och ett pass på lördagen. På lördagen kördes tävling för Danska FF 1600 mästerskapet och första heatet EFDA F 3 - denna blev på grund av regn avflaggad och förkortad med några varv. Under

söndager genomfördes de återstående tävlingarna under våta förhållanden. Dock kunde alla tävlingsvarv genomföras som tänkt var. Tävligen samlade ca 125 deltagare från 7 länder.

Tävlingskommitte och tävlingsledning vill framföra ett stort tack till alla, ingen nämnd och ingen glömd, för ett mycket gott arbete under 1987 och vi hoppas att våra sponsorer, funktionärer och andra nödvändiga människor ställer upp helhjärtat under 1988.

Rallycross/Folkrace

Så har vårt tävlingsår 1987 passerat med beröm godkänt. Det började i maj med att vi för första gången arrangerade en Folkracetävling på Ring Knutstorp. Denna tävlingsform har inte varit aktiv inom klubben eftersom vi inte kört egna tävlingar och knappast haft träningstillfälle för våra förare. Nu efteråt märker vi att det finns ett uppdämt behov av denna tävlingsform och därför tillsattes en kontaktkvinna, Margareta Andersson, som skall sköta om Folkraceverksamheten tillsammans med Rallycrosskommitten. Genom att aktivera Folkracen kommer klubben att få ett bra tillskott av nya medlemmar, förare och arbetskraft för underhåll av banan.

Tävlingen den 2-3 maj var en kombinerad Rallycross-B och Folkracetävling. Som vanligt är tävlingarna på Ring Knutstorp mycket populära inom förarkretsarna varför vi fick många startande. RC-B tävlingen samlade över 50 startande och vi tror att ingen arrangör haft så många tidigare. Allt fungerade naturligtvis bra och från samtliga inblandade domare, funktionärer, förare m fl har vi bara fått lovord.

Årets stora Rallycrossarrangemang blev 4:e deltävlingen i RC-SM. Vi och publiken hade väl hoppats att samtliga av de svenska toppförarna skulle komma till tävlingen, men men, det gick en tävling i Norge som lockade med stora pengar, Olle Arnesson och Rolf "Myggan" Nilsson föredrog att resa dit. Besiktning och tids-träning samt 2 kvalomgångar för Tjej-ligan klarades av på lördagen. Söndagens tävling började programenligt och efter lunchpausen var det meningen att publiken skulle strömma in. Satsningen på annonsering i tidningar, på Pågatåg, i bussar, affischer, lokalradio, rabattkuponger m m har aldrig gjorts så ambitiöst som inför denna tävling och ändå kommer endast 1.300 betalande åskådare. Nytt för året var att man startade med 9-bilsheat i klass 1 vilket satte färg på tillställningen eftersom denna klass innehåller både bra och mindre bra förare. Tävligen genomfördes på ett bra sätt trots nymodigheter med flyttad startplats, 9-bilsheat m m vilket bevisar att Hyllinge MS är en mycket duktig arrangör. Tyvärr fanns det en incident natten mellan lördag och söndag då vissa förare gav sig på grinden med med bågfil för att komma in i depån. Tilltaget blev bestraffat och vår förhoppning är att vi i fortsättningen slipper ifrån bekymmer som detta. Summerar vi intrycken från 1987 blir resultatet att vi har gjort en bra säsong, genomfört tävlingarna på bästa sätt men tyvärr en ganska stor ekonomisk förlust.

Till sist TACK alla som hjälpt till att genomföra vår Rallycross- Folkracesäsong. Nu ser vi framåt mot 1988 och hoppas på samma fina stöd som i år.

En kombinerad Folkrace/Motocross klubbävling blev mycket uppskattad av klubbens aktiva FR-åkare. Lasse Hansson vann alla sina kvalheat och finalen i en mycket snabb BMW. Även Susanne Sjöberg visade vad hon kunde och slutade som 4:e "man". En lagtävling har körts på Sturupsbanan, men tyvärr höll inte HMS-förarnas bilar riktigt. Tävlingsformen uppskattades av alla tävlande. Den förare som kört bäst i FR under året är Berndt Larsson som har gått till final i alla tävlingar han ställt upp i.

Roadracing

Under året har antalet förare i klubben ökat, ca 40 medlemmar har prövat på klubb-racing och ett 20-tal nya förarlicenser har tagits ut. Många HMS-förare har synts högt upp i resultatlistorna på de olika SM-tävlingarna.

HMS stod som värd för SM-finalen, där den nya klassen "Battle of the Twins" introducerades i Sverige, med gott resultat. Funktionärsmissigt fungerade tävlingen

mycket bra, med lovord från både förare och kontrollanter. Detta resulterade i att HMS utsågs till årets bästa arrangör 1987 av SRO (Sivdagnsåkarnas riksorg). Detta sporrar oss att göra en ännu bättre tävling 1988.

Klubbracing bil

Ännu ett år med klubbracing har passerat, ett år som lockat ett 80-tal tävlande. en ny bilklass har introducerats detta året, Hist formelbilar, ett roligt inslag. 87 kan vi sammanfatta som vårt bästa år med täta o fina race som skulle få Newsracet att blekna.

Detta året hade ej gått att genomföra utan hjälp från våra funktionärer. Vissa har på ett utmärkt sätt ställt upp alla gånger, vi tänker då på Allan Persson som ställt upp som tävlingsledare och Robban Holmström domare från Halmstad AK. Ett stort tack till er alla.

Till förarna vill vi också ge ett stort tack. 1988 blir ett stymptat år på en sen start på tävlandet, den 14/7. Vi på klubbracingen, Mikael Krauz och Thomas Persson har av sagt oss att hålla i detta framöver. Vi tackar för förtroendet som getts oss dessa 5 åren och önskar er alla lycka till 1988.

Miniracing

Ett mycket fint initiativ togs under hösten 86 av några Kägerödsbor med Ulf Vegehall som den drivande kraften. Man började bygga en miniracingbana i den gamla ärevördiga depån på Ring Knutstorp. Idag står en bana färdig som är godkänd för MRC-E el-drivna bilar i skala 1:10. Under våren hoppas man att den sista biten blir färdig så att man kan köra MRC skala 1:8 med bränslemotorer. Ett mycket uppskattat arbete, HMS har ju en funktion att fylla även när det gäller kategorin körkortslösa, dvs de som inte har åldern inne.

Vi ser fram emot att kunna anordna ev SM-tävlingar i framtiden på denna nya anläggning - och det bästa av allt, oavsett vilken verksamhet som pågår på själva banslingan, kan man använda den nya miniracingbanan.

Klubbens förare

Några resultat har ju redan redovisats i de tidigare styckena, men vi måste ändå berätta om "Årets bilsporttjejj" i södra distriktet Eva Bornebusch. Eva har haft en mycket fin säsong i årets Lady Cup där hon slutade som 2:a och i SM-serien blev hon totalfemta. Vi kommer att få se mycket av den glada Eva under tävlings-säsongen 1988 kan vi lova. Pappa i familjen, Kaj Bornebusch, gjorde en bejublade insats på Newsracet i sin TWR-Rover där han t o m lyckades hålla årets suveräna Gr A- bil en BMW M3 bakom sig över mållinjen.

Listan över HMS-förarnas insatser under året kan göras lång men med risk för att någon i så fall skulle bli bortglömd så avslutar vi här, och hoppas att samma fina goodwill från våra förare under 1988 - KEEP ON RACING.

Slutord

Även 1987 blev ett år med omfattande verksamhet såväl tävlingsmässigt som vad det gäller övrig verksamhet på Ring Knutstorp.

Vi nämnde förra året att 1986 var att betrakta som ett inkörningsår vad det gällde organisation och samarbete i det nya banbolaget. Problemen med att "slipa" till den nya organisationen har vi lyckats att komma väl till rätta med, nu återstår bara lite "finslipning" som vi skall komma till rätta med under 1988.

AB Motorbanan har under det gångna året hållit sitt första sammanträde där våra representanter Lennart Hoffert och Lars Svensson deltog. Vid detta sammanträde togs flera beslut som är positiva för vår framtida verksamhet och för Ring Knutstorp som ledande motorsportanläggning.

Under året har det gjorts stora insatser av många medlemmar för att liksom under 86 underhålla och förbättra anläggningen. Trots att många fina insatser gjorts vore det önskvärt att ännu fler ställer upp och hjälper till.

Tävlingsverksamheten har precis som tidigare varit omfattande. Vi firade under året 15-årsjubileum av vårt samarbete med Kvällsposten. Tyvärr gjorde vädrets makter att jubileet inte blev den festföreställning som vi hade hoppats på.

Önskat, publiken svek tyvärr. Trots dåligt väder genomfördes tävlingen på samma fina sätt som vi blivit vana vid från tidigare tävlingar.

Även Rallycross-SM och Roadracing-SM drog lite publik vilket var tråkigt därför att båda tävlingarna genomfördes på ett sätt som var värt en mycket större publik.

Övrig tävlingsverksamhet har också genomförts på ett sportsligt och föredömligt sätt. Klubbracingen har under året utvecklats ytterligare, därför är det vår förhoppning att verksamheten kommer att fortsätta på samma sätt under 1988.

Slutligen vill vi tacka alla våra medlemmar för det förtroende och den samarbetsvilja som visats under det gångna året.

Till damklubben ett stort tack för all hjälp och allt stöd som givits oss under året.

Till Förenade Bil och Svenska Honda för ett gott samarbete, ett speciellt tack till Tommy Bernshed som är den person vi haft den direkta kontakten med.

Till Knutstorps Gods, Svalövs Kommun, myndigheter och organisationer, till grannarna runt Ring Knutstorp framför vi ett stort tack för visat tillmötesgående och förståelse i olika sammanhang.

Till pressen och våra värderade sponsorer för den hjälp och det stöd som visats oss och vår verksamhet.

Vi tackar också våra förare alla kategorier för det sätt på vilket ni representerat HMS under året, vi gratulerar er också till de resultat ni åstadkommit och önskar er all framgång under det kommande tävlingsåret.

Det är vår förhoppning att vår verksamhet skall utvecklas ytterligare under 1988, förutsättningarna är mycket goda om vi alla hjälps åt och drar åt samma håll.

RESULTATRÄKNING

Verksamhetsår

19870101-19871231

INTÄKTER	1987	1986
Tävlingsintäkter	55.039	33.150
Medlemsavgifter	75.925	61.238
Brand ambulans	77.902	60.671
Hysesintäkter	32.924	36.878
Provision Motorbanan Ring		
Knutstorp AB	75.248	78.000
Övriga intäkter	37.808	29.858
Bidrag Svalövs kommun	5.800	7.000
	-----	-----
Summa intäkter	360.646	306.795
 KOSTNADER		
Tävlingskostnader	60.094	43.639
Utbildning och konferenser	35.749	26.087
Medlemskostnader	59.204	45.672
Brand ambulans	55.127	45.901
Fastighetskostnader	33.475	17.392
Avskrivna fordringar	0	11.454
Övriga kostnader	108.554	124.208
	-----	-----
Summa kostnader	352.203	314.353
	-----	-----
Resultat före avskrivningar	8.443	- 7.558
 AVSKRIVNINGAR		
Inventarier Not 1	6.559	6.333
Byggnadsinventarier Not 1	9.786	12.850
Byggnader Not 1	23.285	23.285
	-----	-----
Resultat efter avskrivningar	- 31.187	- 50.026
 FINANSIELLA KOSTNADER OCH INTÄKTER		
Ränteintäkter	5.198	8.527
	-----	-----
Redovisat resultat	- 25.989	- 41.499
	=====	=====

BALANSRÄKNING

Balansdag

1987.12.31

TILLGÅNGAR	1987	1986
 OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		
Kassa postgiro bank	49.613	185.264
Kundfordringar	53.044	250
Upplupna intäkter	0	6.420
Div kortfristiga fordringar	27.029	21.466
	-----	-----
Summa omsättningstillgångar	129.686	213.400
 ANLÄGGNINSTILLGÅNGAR		
Inventarier Not 1	5.803	8.943
Byggnadsinventarier Not 1	29.357	39.143
Byggnader Not 1	16.278	39.563
	-----	-----
Summa anläggningstillgångar	51.438	87.649
	-----	-----
Summa tillgångar	181.124	301.049
	=====	=====
 SKULDER OCH EGET KAPITAL		
 KORTFRISTIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	13.266	95.754
Upplupna kostnader	9.900	17.270
Mervärdeskatt	0	4.078
	-----	-----
Summa kortfristiga skulder	23.166	117.102
 EGET KAPITAL		
Eget kapital	183.947	225.446
Redovisat resultat	- 25.989	- 41.499
	-----	-----
Summa eget kapital	157.958	183.947
	-----	-----
Summa skulder eget kapital	181.124	301.049
	=====	=====
 STÄLLDA PANTER	0	0
 ANSVARSFÖRBINDELSER	0	0

NOTANTECKNINGAR

Not 1

Avskrivningarna har beräknats på anskaffningsvärdet med 20 % på inventarier och byggnadsinventarier och 10 % på byggnader.

Knutstorp den 14 februari 1988

Valter Nilsson

Lars Svensson

Tomas Lindsjö

Alf Nordin

Bengt Kristiansson

Håkan Hedlund

Bo Andersen

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avgivits den 15 februari 1988.

Axel Hellstrand

Per Erik Björkbring