

KLUBBRACINGINFO



Nu är snart våren här igen och klubbbracingen inom HMS drar igång inom kort. Redan den 1 apr kan vi ta fram våra hojar/bilar för luftning (om inte Kung Bore ställer till med något apr-skämt). Denna dag är, till skillnad mot övriga klubbbracedagar, en s k bullerdag, vilket innebär att alla, med max 113 dB ljudnivå, kan provköra och även ljudtesta sina fordon inför kommande körningar på Ring Knutstorp.

Utökat samarbete inom bilracing

Vi kommer i år att ha ett utökat samarbete på bilsidan med SMK Helsingborg och Halmstad AK. Detta innebär, att dessa klubbar, mot att deras medlemmar får lov att köra på "vår" bana, kommer att anordna vardera en klubbävling (minst) på Anderstorp resp Falkenbergsbanan.

Nytt klubbbracingreglemente, bilar

I år kommer vi att gå efter ett nytt reglemente med ny klassindelning för klubbbracing. Följande klasser kommer att gälla:

STANDARD	- helt otrimmade bilar (svenssonbil) o Gr N oberoende av effekt.
STANDARD RACING	- över 9,00 kg/hk DIN
SPECIAL	- under 8,99 kg/hk DIN

Komplett klubbbracingregel kan fås, ex-vis genom kontakt med undertecknad.

Utökad MC-racing

Tack vare samarbetet på bilsidan får motorcykelåkarna utökade tillfällen att idka road-racing. Våra medlemmar kommer nämligen att kunna delta i klubbtävlingen på Anderstorp. Tyvärr klarar HAK av olika skäl inte att släppa in mc (i varje fall inte vid första tillfället, som f ö sammanfaller med RR-VM i Anderstorp).

Samtal med Kortedala MK angående samarbete på klubbbracingnivå pågår, så det finns kanske ändå förutsättningar för att få lika många körtillfällen för både bil och mc.

Klubbävlingar 1989 (med reservation för ev ändringar)

KNUTSTORP	1 apr	k1 09-??	Bil/Mc	HMS
ANDERSTORP	13 maj	k1 09-17	Bil/Mc	SMK
KNUTSTORP	18 juli	k1 09-17	Bil/Mc	HMS
FALKENBERG	13 aug	k1 09-17	Bil	HAK
KNUTSTORP	27 aug	k1 09-17	Bil/Mc	HMS



Därtill kommer alltså eventuellt ytterligare tävlingar anordnade av KMK och SMK Hbg, vilket vi kommer att anstränga oss för att så skall bli fallet.

OBS! Frånsett den 1 apr kommer samtliga klubbbracingdagar att vara s k bullerfria dagar, vilket innebär att ljudnivån kommer att begränsas till 100 dB, uppmätt enl gällande regl.

För organisationskommittén, klubbbracing

Sven Söderbom

PÅ GÅNG:

27/2	Styrelsemöte, Knutstorp	18.30
2/3	Klubbmöte, Knutstorp	19.00
12/3	RC/FR-tävling	
18/3	Grundkurs funkt RA/RR	
28/3	Förar-/funkt-lic teori	18.00
1/4	Klubbbracing/funkt-kurs RR	09.00
3/4	Styrelsemöte, Knutstorp	18.30
6/4	Klubbmöte	19.00
8-9/4	6-timmars Std-bilar	

OCH DU.....

Har Du inte betalat medlemsavgiften för 1989? Gör det OMEDELBART!

Om Du har någon form av licens kommer den att dras in om Du inte har betalat före den 31 mars 1989.

HMS



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



bladet

2/89

ÅRETS
FUNKTIONÄR

Lennart Gullstrand



En glad ordf
överlämnar
klubbens
premier
vid årsmötet

ÅRETS FÖRARE

Johnny Martinsson



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

BOX 8018
S-22008 LUND
SWEDEN



Alf Nordin
Klubbsekr.

VIKTIGT * VIKTIGT * VIKTIGT * VIKTIGT * VIKTIGT * VIKTIGT * VIKTIGT * VIKTIGT * VIKTIGT *

DU som gillar att ta ut bilen och lufta den i ett KLUBBRACE

Fr o m 1988 gäller att licenskraven har skärpts för banracing, en debutantlicens gäller för en förarkurs och därefter två (2) tävlingar eller som engångslicens vid arrangemang av typ Prova Bilspport, OCH får därefter inte förnyas. Detta innebär att den som vill köra klubbbracing/bil måste gå en förarkurs för att få ut giltig licens och därmed kunna fortsätta att köra.

För att göra det så enkelt och billigt som möjligt så anordnar klubben en teorikurs TISDAGEN den 28 mars på Ring Knutstorp mellan kl 18.00 - ca 23.00

KOSTNAD: 150 kr/deltagare vilket inkluderar debutantlicens, kursmatr, regelböcker och fika.

Tel-anm: Senast den 18 mars, tel 040/461557 mellan kl 20 - 22.

OBS! Kursen vänder sig endast till HMS-medl. Praktikdel (krav) vid någon av klubb-tävlingarna under 1989. Giltigt medlemskort skall uppvisas vid kursstarten.

FUNKTIONÄRSKURS RA/TL vid samma tillfälle, denna är en avgiftsfri Steg 1-kurs för HMS-medlemmar. Passa på att skaffa en funktionärslicens innan säsongen börjar på allvar igen.

Tel-anm: På samma tel och samma tider som förarkursen.

FISA-/FIM-KERBS



Ordföranden "övervakar" utläggningen av de nya FISA-Kerbsen som skall se till att ingen åker utanför banan. Vi lovar att det känns om man åker på dessa cementplattor. Ett av många arbeten som pågår på banan.

MOTORCYKELMÄSSA

Den 9 mars öppnar portarna till årets största motorcykelhändelse i Göteborg - SuperBike Motorcykelmässan.

Här finns hojarna, tillbehören, utrustningen, handlarna, klubbarna och förarna. 1989 års nyheter från Japan, Italien, Tyskland och USA. Förutom nyheterna hittar ni också specialmc, veteraner, tävlingsmaskiner och några riktigt annorlunda byggen. Speciell skinnutställning, teknikhörna där besökarna får chansen att studera detaljerna på riktigt nära håll.

Låter det intressant, ta chansen att beställa biljetter redan nu. Fököp 35 kr/st jämfört med ordinarie pris 40 kr. Ring Kerstin på SuperBike, 08/988860, och beställ.

MÄSSFAKTA: Mässan äger rum i TB-hallen invid Åby travbana den 9-12 mars 1989 och är öppen tor - fre 12-20 samt lör - sön 10-18.



DOM SKA VI FIRA

MARS

3	Sigvard Skålberg, Ängelholm	40
4	Bernth Pettersson, Bjärred	50
13	Dick Bäckström, Munka Ljungby	30
18	P-G Nilsson, Landskrona	50
25	Sten Axberg, Kungsbacka	30

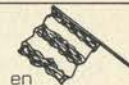
ÅRSMÖTET

Vid årsmötet den 16 feb där 10 % av HMS medlemmar hade ställt upp, 83 st, omvaldes Valter Nilsson till ordförande för det kommande året. Vidare omvaldes Lars Svensson och Alf Nordin och nyvaldes Thomas Lindsjö som ordinarie ledamöter i styrelsen för 2 år. Ny suppleant blev Claes-Göran Elofsson medan det blev omval av Stig Liljedahl. Lennart Hoffert omvaldes till klubbkassör.

Den kompletta förteckningen över såväl styrelse som kontaktpersoner redovisas i Klubbkalendern som vi hoppas skall bli klar till nästa utskick.

Årsmötet leddes av klubbens hedersordf Allan Persson.

Insändaren



Lite funderingar om livet på en postering.

Funktionärer är nödvändiga för att en tävling ska kunna genomföras. Jag har från början hamnat på en postering och trivs med det. Man har den bästa åskådarplatsen, tätt intill banan, och får dessutom via headset information om allt som händer ute på banan. Det här gör att man kan följa tävlingarna perfekt, man är hela tiden i händelsernas centrum.

Vill man fråga om något, diskutera något eller om något händer som fordrar en insats på banan, så har man hela tiden hjälp och stöd från andra posteringar, säkerhetspersonal och tävlingsledning. Aldrig har någon skällt på mig för mina misstag, jag har tvärtom fått hjälp att rätta till dom. Och, som ett par av våra killar uttryckte det, hur djäkligt det än är ser man inte en sur min - alla är glada och trivs.

Det börjar likna kamratskap banne mej.

Tack kamrater, för ett roligt -88!

Bosse M



Klubbbracing RR

PRISUTDELNING

NU, är det äntligen dax för prisutdelning för 1988 års serie. Du som kört MC, varit funktionär e dyl, är välkommen till KLUBBSTUGAN på Ring Knutstorp söndagen den 12 mars kl 15.00.

PROGRAM: * landgång med öl * prisutdelning * presentation av ny tävl-ledare * sammanfattning av året som gått och inf om det som just har börjat * video

ANMÄLAN: (obligatorisk) till Eva Gökke, 046/771659 kvällar. Senast den 5 mars 89.