



LM ROADRACING TEAM



GERTS
OFF & MOTOR TÄMNINGAR

Bilsom
YAMAHA

TEAM

VITACKAR VÅRA SPONSORER FÖR SÄSONGEN 1989

Kawasaki

Castrol

METZELER

MC NYTT

R//
X//

Shell
Ängelholm

Lars Nilsson *Mikael Adolfsson*

Lars Nilsson

Mikael Adolfsson

Hyllinge MS önskar alla medlemmar, medarbetare, sponsorer och förare ...

En God Jul och ett Gott Nytt År

HMS



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP



bladet

7189

GUNNAR ELMGREN



— ny VD för Svenska Bilsportförbundet



SÄND DITT MATERIAL
TILL KLUBBEN OCH
MARK KUVERTET MED
"KLUBBTIDNINGEN"



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP
BOX 112
260 23 KÄGERÖD

Lucia på Knutstorp

Sista mötet för i år är den 14 december, mötet hålls i VIP-huset Ring-Knutstorp klockan 19.00.

Mötet blir traditionellt lite extra, dels blir det val av chefsfunktionärer och tävlingskommitté inför 1990, dels blir det luciafirande och lite annat trevligt. Liksom förra året har vi tänkt att servera jullandgång eller en liten jultallrik. Priset för jullandgången är 35,-, för liten jultallrik får du betala 55,- i båda fallen får du läsk eller lättöl, kaffe och kaka bjuder vi på. Om du tycker att något av dessa alternativ skulle passa dej ber vi dej ringa Bruno Friberg telefon 0418/80802 senast den 11 december

SKRIVKLÅDA?

KAN DU SKRIVA ?
HAR DU LUST ATT OFFRA NÅGRA
TIMMAR NÅGON KVÄLL DA OCH DA
PÅ ATT JOBBA MED KLUBBTIDNINGEN?

VI AR NÅGRA STYCKEN SOM SYSSLAR
MED DETTA NU. MEN VI HAR PLATS
FOR FLER

AR DU INTRESSERAD?
RING 0418/80619 OCH FRÅGA WALTER
UM VAD VI GOR

VALKOMMEN I GÅNGET

STOR PRISUTDELNING I KLUBB-
MÄSTERSKAPET DEN 10 DECEMBER.

Vi träffas på Knutstorp i press-
huset den 10 dec. kl. 15.00 för
utdelning av årets priser och
för en genomgång hur nästa säsong
skall se ut. Om du önskar en land-
gång till självkostnadspris 35.-
så anmäl dej till klubben senast
onsdagen 6 dec. Vi bjuder på fika.

DECEMBER:

- 4. STYRELSEMÖTE
- 10. PRISUTDELNING,
KLUBBRACE
- 14. MÅNADSMÖTE MED
LUCIAFEST



DOM SKA VI FIRA

DECEMBER

1	MAGNUS EK, LUND	30
3	HENNING BOSSON, ODÅKRA	70
5	HANS PETERSSON, OSKARSTRÖM	20
13	BENGT ARVELID, KRISTIANSTAD	40
14	PER DAHLSTRÖM, MALMO	30
23	TORSTEN BENGTSOON, HELSINGBORG	70
31	ERLAND BERGGREN, ANDERSLÖV	30

JANUARI

2	CLAES ANDERSSON, HYLLINGE	40
5	BENGT OLOV SEGERFALK, HELSINGBORG	50
5	JAN BLOMBERG, BJUV	40
19	SVEN-GUNNAR NILSSON, ROSTÅNGA	20
22	ANNEMO ELOFSSON, LUND	40
26	ULF MALMQVIST, GLUMSLOV	30

FEBRUARI

2	ANITA JEPPSSON, LUND	50
13	MORGAN JONSSON, MUNKA LJUNGBY	20
16	JAN-ERIK PALMBLAD, LJUNGBYHED	30
21	MATS TUNARED, TÅGARP	20
25	STURE PERSSON, HELSINGBORG	80
29	GUNN-BRITT ANDERSSON, BJUV	50

Ordföranden har ordet

Så är det dags att försöka sammanfatta det gångna året. Att det har varit ett jobbigt år för oss alla som på olika sätt deltagit i tävlingsverksamheten kan vi väl vara överens om. Därför känns det skönt när man så här efteråt kan konstatera att vi gjort ett mycket bra jobb. Vi har genomfört våra tävlingar på ett professionellt sätt, detta har vi kunnat utläsa i domarrapporterna som genomgående varit positiva. Detta är naturligtvis mycket glädjande för oss alla, det gör att vi med tillförsikt kan se framtiden an. Dock är det ju så att ingenting är så bra att det inte kan bli bättre, detta gäller även oss. Vi kan bli ännu bättre inom olika avsnitt av vår verksamhet. Det är min förhoppning att vi inom de olika sektionerna använder vinterhalvåret till att ytterligare förkovra oss. Varför inte träffas någon gång under vintern för bara sitta ner och snacka över en kopp kaffe. Meningen är också att vi skall anordna funktionärskurser under våren lämpligen i samband med förarkursen den 7-8 april. Ni som är Chefsfunktionärer se om ert hus i god tid så står vi bättre rustade när det blir dags för 1990 års tävlingar.

Vi har under senare år utsett årets förare och årets funktionär inom HMS, detta skall vi göra också i år. Vi vill därför ha in förslag från medlemmarna så att juryn kan få hjälp i sin grannliga uppgift. Har du förslag ring gärna till klubbexpeditionen 0418-80619, eller skriv till klubbens adress du måste motivera ditt förslag. När du läser detta har vi avverkat vårt "Festtrace" på Strandpaviljongen i Landskrona. Av 250 utskickade inbjudningar har 135 anmält sig vilket är glädjande även om vi gärna hade sett att flera haft möjlighet att komma.

Eftersom vi inte har något månadsmöte i januari blir nästa möte årsmötet i februari, till detta möte kommer speciell kallelse att utskickas.

Medlemskortet för 1990 bifogas, kassören blir glad om du betalar medlemsavgiften snarast helst under december.

Till sist önskar jag alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År, Vi ses igen 1990.

Valter Nilsson

Protester och mot-protester



1989 var en fin årgång i svensk banracing. Publiken bjöds på många fin fighter, och standarden var genomgående god. Tyvärr avgjordes dock flera lopp inte på banan utan i efterhand efter en serie protester och mot-protester, särskilt i elit-klasserna Grupp A och Formel 3.

Tjuvstarter, omkörningar under gul flagg, för högt motorljud och ojust körning gör inte förare och stall någon heder. Regler är regler och kända av alla. Men reglerna gäller även arrangörer och förbund. De måste konsekvent och klart tillämpas och kontrolleras. Där har det brutit.

Jag som sett nästan alla SM-hejger tycker i ex flaggvakterna borde följa med bättre i loppet så att de ser vilka som kör lika fort och slåss om placeringar och vilka som kör långsammare och blir ikappåta. Det gäller även längre ned i fältet.

Att vitta med blåflagg för några som kämpar om t ex platserna 5-7 är meningslös. Däremot skall flaggen ut när siste man blir uppåkt av den som ligger sju. Ovana förare har fullt upp med körningen och måste ha hjälp av flaggvakterna med uppsikt bakåt.

FARLIGT LÅNSAMMA
Men det får vara mätta på långsammaåkandet. Ofta är den siste farligt långsam. I ex i Grupp A på Knutstorp den 10 sept. Kommer ledarna ikapp under gullflagg kan de inte stå på bromsen för när som egentligen inte borde vara med alls!

Det kan vara frestande att tumma på 110-procentsregeln (ingen över 110 proc av snabbaste träningsstid får starta) för att öka startfältet och inte avvisa nybörjare och ömmande fall. Men säkerheten kommer främst!

Det är också viktigt att gullflagg klart och logiskt. Flaggposten och flaggan måste synas ordentligt för förarna även i ex mollius. Flaggan skall bara ut närmast före och vid den post där något hänt. Flaggan skall bort så fort faran avväjts - och funktionärerna måste få bort den fort!

Starterna måste också bedömas klart och konsekvent. Ifjol och i år har Formel 3 sett klara tjuvstarter som godkänts på formell grund. De har inte officiellt rapporterats som tjuvstart!

Detta ofog måste stoppas. Varje start måste ha en faktadomare som faktiskt ser starten och obönhörligt rapporterar övertramp! Dessutom bör starten se till att bilarna står rätt innan han släpper iväg dem.

Fallet Micke Johansson i SM-finalen i fjol var en klassisk tjuvstart: han körde för tidigt. Men Janne Nilsson på Anderstorp i år stod still en meter framför startlinjen. Hade arrangörerna puttat tillbaka honom hade vi sluppit den boken som nu upptar förbundets - och snart FISA:s - dyrbara tid!

Bristen på logik och konsekvens har gjort att Rickard Rydell fälltes för tjuvstart i fjol, Micke Johansson inte ens rapporterades och Janne Nilsson först inte rapporterades, sedan efter protest uteslöts, därefter väjdan fick tillbaka segern och nu fått en ny protest från Jan Tromark på hälsen, som förbundet inte kan ta upp. Flena fararna!

I båda fallen har det direkt avgjort SM-striden och gör förare och stall intrycket att det lönar sig att protestera.

Likadant är det i fråga om ljudmätningen, där svensk motorsport mycket lovligt ville föregå med gott exempel och införde 113 dB(A) för alla utom Formel 3 i fjol och 110 dB(A) för Formel 3 och 113 för övriga i år.

BRISTANDE KONTROLL
Det har visat sig svårt att tillfredsställa mätningarna. Felet ligger i dels utrustningen, dels mätutrustningen och dels reglerna för mätningen.

Utrustningen ger varierande resultat vid på varandra följande mätningar. Det ser olika ut på mätplatsen på olika banor, och vindar och ljud runt om påverkar resultaten. Och att mäta ljudet vid 4 500 v/min är rätt dumt när motorerna körs på 5-8 000 v/min. Peggens Anderssons och Lennart Bohlinns BMW M3:or diskades för att deras ljuddämpare lät för mycket på Kinneskulle den 30 juli. Men importören Förenade Bilanförde att dämparna lagats före loppet och sen gått sönder under loppet. Uteslutningen förvandlades till böter.

Resultat: andra fick intrycket att man kan köpa sig fri från diskning! På Knutstorp den 10 sept uteslöts Kenny Bräck och Fredrik Ekblom i Formel 3 och Uffe Granberg i Grupp A för högt ljud. Men förbundet fann att flera mätningar gav olika resultat och tog tillbaka uteslutningen.

Det visar sig också att det ljud-dämpande materialet i dämparna hela tiden måste bytas ut, eftersom det förbrukas under körningen. Detta visar vådan av att införa regler som inte kan efterföljas och kontrolleras.

TEGE TORNVALL, ordförande för Sveriges Formel 3-förening.

Ny chef för SBF

■ Bilsporförbundet får äntligen en ny chef i ryggen med gedigen bilbakgrund. Han får dessutom titeln verkställande direktör, och inte det tamare kanslichef.

Det är genuine racingvänner Gunnar Elmgren, riksbekant för att ha svurit i kyrkan genom att offentligt kräva 130 km/h på motorväg — vilket kostade honom chefskapet på NTF! På 47 år har han bland annat hunnit med:

- Åger och kör en Maserati 6 MF i internationell historisk racing.
- Tidigare kört banracing med hundkoja, sportvagn och Formel 3 samt haft ett F3-stall och varit ordförande i F3-föreningen.
- Ordförande i Motorhistoriska Riksförbundet och styrelseledamot i KAK och Väg-föreningen.

- Speaker på olika svenska tävlingar under ett tiotal år, från GP-loppen i Anderstorp till små klubbävlingar.
- Biljournalist på flera tidningar, bland annat Expressen och Svenska Dagbladet.
- Informationschef på Svenska Renault och Philips.
- Med i FISA-kommissionen för historisk racing och FISA-kommissionen för historiska bilar.
- Fram till årsskiftet vice VD i Motorbranschens Riksförbund, MRF.

På Gunnar Elmgrens önskelista



Bilsporförbundets nye VD Gunnar Elmgren.

står att få tillbaka Sveriges Grand Prix och att behålla märkes-VM-status för Svenska Rallyt.

Han är också mån om nyrekryteringen av förare i bilsportens olika klasser. För att ansvara för den har förbundet anställt tidigare formelföraren Ulf Carlstedt med erfarenhet av att rekrytera och träna servicefolk för ett stort kontorsmaskinföretag.

Förbundets ordförande Lars Österlind hoppas att Gunnar Elmgrens kontakter i svensk och internationell bilsport och bilindustri skall sätta fart på sporten här hemma. Bland annat genom gemensamt stöd från bilföretagen till en central pot: för sportens marknadsföring.



Det tycks bli Opel Corsa för Lady Cup nästa år.

Opel Corsa för tjejerna

■ Tjejerna lär komma att byta sina gamla trogna Lancia (Autobianchi) A112 Abarth mot nya Opel Corsa GS i med 1,6 liters insprutningsmotor på ca 110 hk och med katalysator.

De erbjuds att låga 28.000 kronor i grundplåt och sedan leasa bilarna för 800 kronor i månaden med 8.000 kronor per bil och år i stöd av Opel-handlarna. Motorerna skall precis som i F Opel plomberas för rättvisa förhållanden.

Men det är inte klart än. Tjejerna överväger även Peugeot 205 GTI 1,9 (en bomb!) samt VW Polo.

Det visar sig också att det ljud-dämpande materialet i dämparna hela tiden måste bytas ut, eftersom det förbrukas under körningen.

Detta visar vådan av att införa regler som inte kan efterföljas och kontrolleras.

Euroserien, Formel Opel Lotus. Slutställning efter tio deltävlingar.

Pl	Namn	Nation	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	Tot
1	Peter Kox	Holland	16*	2	21*	10	20	12	15	20	12	8	136
2	Henrik Larsen	Danmark	20	20	6	8	12	15	20	16*	15	-	132
3	Eduar Neto	Brasilien	8	13*	8	-	-*	20	9*	10	21*	12	102
4	Peter Åslund	Sverige	10	15	10	6	2	8	-	-	10	3	64
5	Paulo de Cristofaro	Italien	-	-	-	-	15	3	4	12	8	6	48
6	Magnus Wallinder	Sverige	12	3	4	2	-	4	10	6	-	2	43
7	Paolo Carcasci	Brasilien	-	10	12	12	-	-	-	8	-	-	42
8	Anthony Reid	England	-	-	-	21*	-	-	-	-	3	10	34
9	Diogo Castro Santos	Portugal	-	-	3	3	-	2	6	2	-	15	31
	Hideki Noda	Japan	-	4	15	-	-	-	12	-	-	-	31
11	Vincenzo Sospiri	Italien	-	-	-	-	-	-	-	-	4	21*	25
12	Marco Werner	Västtyskland	6	-	-	-	-	8	1	3	-	-	16
13	Gary Dunn	England	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
	Mikael Johansson	Sverige	-	-	-	-	-	11*	-	-	-	4	15
15	Johan Rajamäki	Sverige	2	1	-	1	-	1	2	4	-	-	11
16	Mathias Arit	Västtyskland	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
	Joerg Mueller	Västtyskland	-	-	-	-	8	-	-	-	1	1	10
	Klaus Panchyrz	Västtyskland	-	6	-	-	4	-	-	-	-	-	10
19	Joachim Koscielniak	Västtyskland	-	8	-	-	1	-	-	-	-	-	9
20	Allard Kalf	Holland	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6
	Jurgen von Gartzzen	Västtyskland	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
22	Kurt Luby	England	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
	Joseph Bertzen	Västtyskland	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
	Arnaud Guiot	Belgien	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4
25	Torben Lenander	Sverige	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
	Stephane Cohen	Belgien	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
27	Justin Bell	England	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	Frans Voros	Holland	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
29	Ben Edwards	England	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	Frank Eglen	Belgien	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

* Extra poäng för snabbaste varv.

Deltävlingar: 1: Nürburgring 4 juni, 2: Zeltweg 18 juni, 3: Paul Ricard 9 juli, 4: Silverstone 16 juli, 5: Hockenheim 30 juli, 6: Knutstorp 6 aug, 7: Zandvoort 20 aug, 8: Spa 27 aug, 9: Estoril, 24 sept, 10: Jerez, 1 okt.

Formel Opel blir officiell

■ Efter tre provtävlingar hos SSK 1989 ger Bilsporförbundets styrelse klartecken för en svensk Formel Opel-serie med minst fyra tävlingar med bland andra SSK som arrangör. Importören GM håller med prispeng och fem hyrbilar för dem som vill prova på. Nya förare rekryteras från go-kart. En av tävlingarna blir kvällspostens Newsrace den 5 augusti.

Enhetsbensin i racersporten

■ Precis som på kontinenten föreslås svensk racing till 1990 få 99 oktan som grans för bensinen. Ett fåtal historiska och andra klasser med speciella motorproblem kan få dispens för 102 oktan.

— Men vi tvekar, för det inbjuder till fusk och protester. Vi vill undvika lika mycket bråk som vi haft i år, säger Alf Nordin i racingutskottet.

Publikenkät

Kvällsposten NEWSRACE 1989

1989-08-31

110 svar inkomna

Är på Knutstorp för första gången 18 %
varje år 45 %
flera gånger/år 37 %

ensam 8 %
med familjen 57 %
med kompisar 35 %

Fick reda på tävlingen genom artiklar 13 %
annonser 71 %
vännen 12 %
klubben 4 %

Har kommit till banan med bil 98 %
mc 1 %
på annat sätt 1 %

Ser helst tävlingar i banracing 63 %
roadracing 7 %
rallycross 30 %

Skånsk Mästarinna

Bauracing



Foto: ARKIVET

Som väntat vann Helsingborgs - födda Eva Bomebusch damernas SM i bauracing, nästan lika överlägsen som detroniserade drottningen Netfan Lindgren under åren 1985 - 88.

KLIPP FRAN IB:

DET HAR ALDRIG GATT SÅ BRA FÖR EVA I LADY CUP-SERIEN SOM I ÅR. FYRA SEGRAR, TVÅ ANDRAPLATSER OCH TVÅ TREDJEPLATSER AR PLACERINGAR SOM IALAK FÖR SIG SJÄLV. MEN SA HAR HON OCKSA BÖRJAT TAVLINGSSÄSONGEN LITE TIDIGARE AN DE ANDRA TJEJERNA.

LITUIGT I MARS KOR DET SPANSKA MASTERSKAPET IGÅNG SIN SERIE. EVA VAR MED FRÅN BÖRJAN I EN CITROEN AX GT.

- MARLBORO-TEAMET VILLE HA EN TJEJ SOM KUNDE KORA I SPANIEN OCH JAG FICK PROVOKORA TILLSAMMANS MED 12 SPANJORSKOR, SAGER EVA. DE VALDE MIG OCH NU SKA JAG KORA HELA MASTERSKAPET.

-MEN DET AR JOBBIGT ATT PENDLA MELLAN SVERIGE OCH SPANIEN, TYCKER EVA. JAG AR BARA I SVERIGE NAR DET AR TAVLING.

NU BOR EVA FYRA MIL SODER OM BARCELONA

- JAG TYCKER SPANIEN AR BÄTTRE PÅ ALLA SATT, SAGER HON. INTRESSET FÖR BILSPORT DAR GAR INTE ATT

JÄMFÖRA MED DEN LILLA SPORT DET AR I SVERIGE.

-VARJE TAVLING DRAR GARANTERAT MINST 10 000 ÅSKADARE. STARTFALTET LIGGER PÅ 40-60 BILAR PER KLASS MOT HÖGST 20 I SVERIGE.

EVA AR TAMLIGEN ENSAM TJEJ SOM KOR RACING I SPANIEN. DET FINNS TVÅ TILL MEN DE KOR RENAULT 5-CUPEN. NAR DET AR TAVLINGSDAGS DRAR HON ONEKLIGEN TILL SIG MYCKET UPPMÄRKSAMHET.

-EN ANNAN FÖRDEL AR ATT JAG SOM TJEJ HAR LÄTTARE ATT SKAFFA SPONSORER HAR NERE, SAGER EVA. MEN DET BLIR GENAST VARRE NAR MAN KOMMER UT PÅ BANAN. SPANJORERNA TÅL INTE ATT BLI UTKONKURERADE AV TJEJER, DE HAR HELT ENKELT EN ANNAN MENTALITET AN SVENSKA KILLAR.

-EN KILLE BLEV SÅ STRESSAD AV ATT HA MIG I BAKHASORNA SÅ HAN TAPPADE KONCENTRATIONEN OCH SNURRADE. BILEN SLOG I RÄCKET OCH STUDDADE PÅ MIG JUST NAR JAG VAR PÅ VAR OM.

MIN BIL BLEV TOTALKVADDAD OCH JAG FICK ONT I NACKEN, MEN DET AR SÅDANT MAN FAR RAKNA MED.

ATT EVA TRIVS UTOMLANDS AR DET INTE TVEKAN OM. HON ALSKAR ATT ÅKA SKIDOR OCH TILLBRINGAR VINTRARNA I SCHWEITZ DAR HON JOBBAR I SPORTAFFÄR OCH ÅKER SLALOM PÅ FRITIDEN. HON BEHÅRSKAR FYRA SPRÅK FÖRUTOM SIN KLINGANDE SKÅNSKA, NÄMLIGEN SPANSKA, FRANSKA, ENGELSKA OCH ITALIENSKA.

FÖRRA ÅRET KÖRDE EVA INTERNATIONELLA LANGLOPP TILLSAMMANS MED CATTI LINDGREN OCH JANINA OSTERHOLM. DE TURADES OM ATT KORA EN ROOVER I DE 500 KM LÅNGA LOPPEN. I FRANKRIKE HADE TJEJERNA OTUR NAR BILEN PAJADE EFTER 80 VARV. I FINLAND PÅ KEMORABANAN GICK DET BÄTTRE. TRION IÖG EN SJATTEPLATS OCH VAR DE ENDA DAMERNA SOM DELTOG.

NU HAR EVA TRE DELTAVLINGAR KVAR I SPANIEN. VAD HON SKA GÖRA NASTA SÄSONG VILL HON INTE AVSLÖJA.

-JAG HAR LITE PÅ GANG, MEN EFTERSOM INGET AR KLART VILL JAG INTE SAGA NÅGONTING AN, SAGER HON HEMLIGHETSFULLT.



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP HAR NU OGSÅ EN DANMARKSMESTER !!!

I STANDARDVOGN GRUPPE 'A' PÅ ASFALTBANE

THOMAS ZIMDAHL

Efter en meget spændende og strålende sæson med mange spændende løb i Danmark og Sverige har Zimdahl Racing-Team endnu engang vundet et danmarksmesterskab. Første gang var i 1986 i Good-Year GTI Cup, med den kendte kører Dennis Christensen fra Silkeborg i en Mazda 323 1.6 i GTX.

Sidenhen har Thomas Zimdahl i 1988 og i år 1989 kørt baneløb i 3 forskellige klasser med sin Peugeot 309 GTI, og har allerede efter anden sæson i denne bil hjembragt DM i standardvogn Gr.A, foran så skræppe konkurrenter som Ernst Schrøter i VW Golf GTI 16V og Jørgen Weinrich i Opel Kadett GSI 16V m.fl. Den 21 årige Thomas Zimdahl startede sin karriere på danske og svenske motorbaner ved i 1986, at deltage i ASK's årlige klubdag på Ring Knutstorp i Sverige, med at blive nr:3 i debutantklassen.

Året efter tog han licens å Jyllandsringen og deltog dette år i Good-Year GTI Cup i en Mazda 323 1.6 i GTX. Her lykkedes det ham, at blive "Driver of the Day" og i løbet af sæsonen fik han nogle gode placeringer og blev totalt nr.13 som debutant ud af ca. 29 deltagende kørere. I 1988 skiftede hans far, Kurt Zimdahl sin Mazda forhandling ud med Peugeot forhandling, dette afstedkom naturligvis, at Thomas i fremtiden skulle køre Peugeot. Det var en sæson med en del besværligheder, men på trods af dette kørte han en flot 3. plads ind på Ring Knutstorp i Sverige i Good-Year GTI Cup og en 5. plads i finalen på Jyllandsringen. Slutresultatet blev en 13. plads blandt ca. 35 kørende i sæsonen, og en 12 plads i Gr.N.



HELGEN DEN 23-24 SEPTEMBER FÖR ETT GLATT GÅNG FRÅN HYLLINGE TILL EIFELBERGEN I MOSEDALEN FÖR ATT TITTA PÅ RACE PÅ NURBURGRING OCH SJÄLVKLART AVEN NJUTA AV EN BITBURGER PILS OCH TRAKTENS GODA VINER. I TVÅ STYCKEN BMW, VAD ANNARS, FÖR VALTER NILSSON, ALF NORDIN, STEN KARLSTEDT, KRISTER NILSSON, TORE PALM, ANDERS EK, JAN-AXEL ANGEL OCH BENGT KRISTIANSSON TILL DETTA BILSPORTENS MECCA.

SVENSKT DELTAGANDE I STEIGENBERGER SUPER SPORTS CUP GLADDE HYLLINGE-FOLKET OCH ATT DET DESSUTOM GICK BRA FÖR DE "SVENSKE" GJORDE INTE SAKEN SÄMRE. KENT ABRAHAMSSON I SIN CHEVRON B16 VANN SIN KLASS OCH TOTALSEGRADE I CUPEN. SAMMA SAK FÖR KNUTSTORP-BEKANTINGEN OCH HMS-FÖRAREN GÖSTA PETTERSSON, SOM MED SIN FINA CHEVRON B6 VANN KLASSEN TOTALT EFTER VINST PÅ "RINGEN". ÖVRIGA SVENSKAR SOM DELTOG VAR STIG JONSSON MC LAREN M1C, BERNT ANDERSSON CHEVRON B16 OCH ALLAN DUNEVALL LOLA T212. FÖR DESSA BLEV DET INGEN LYCKAD HELG VAD BETRÄFFAR RACINGEN, MEN KOMPISANDAN OCH DEN FINA RACERBANAN ÖVERBRYGGAR DET MESTA. ÖVRIGA KLASSER SOM TÄVLADE DENNA

HELG VAR GRUPP C-BILARNA SOM GJORDE UPP I SAT 1 SUPERCUP OCH DET SOM VAR INTRESSANT ATT NOTERA FÖR SVENSKT VIDKOMMANDE VAR ATT LEIF HELLBERG FRÅN HELSINGBORG HADE EN ENGELSK FÖRARE PÅ SIN ARGO (SOM TIDIGARE ÄGTS AV MARTIN SCHANKE) OCH VANN C2-KLASSEN. VANN GJORDE GAMLE RUTINERADE BOB WOLLEK I EN PORSCHE 962C. FORMEL 3 TYSKA MÄSTERSKAPET, RENAULT 5 POKAL, VW-POLO CUP OCH PORSCHE 944 TURBO CUP VAR ÖVRIGA KLASSER OCH I DEN SENARE VAR F.D. SVENSK MÄSTAREN BENGT TRÄDGÅRDH FRÅN KRISTIANSTAD OCH ÄVEN HAN HMS-FÖRARE SOM TILLSAMMANS MED JOAKIM BIRGERSSON FRÅN MALMÖ ENDA SVENSKHOPPEN. BENGT HADE EN DALIG HELG OCH SLUTADE PÅ NIONDE PLATS OCH AN SÄMRE GICK DET FÖR JOAKIM SOM INTE HAFT LYCKAN MED SIG I SIN FÖRSTA UTLANDS-SÄSONG. ÖVERALLT I DEPÅN OCH RUNT BANAN KUNDE MAN SE HMS-GÅNGET GLATT SVINGANDE EN "BIT" OCH SAMLANDE ERFARENHETER OCH IDEER FÖR KOMMANDE SÄSONGER PÅ HEMMABANAN KNUTSTORP.

JAN TROMARK

FIRST RACE OF THE YEAR

Hyllinge MS roadracingssektion inbjuder till öppet klubbmästerskap i moppe-racing, ett 2-timmars endurancerace för 50cc mopeder den 6/1 på Ring Knutstorp.

Tävlingen är öppen för alla medlemmar i HMS samt innehavare av SVEMO-tävlingslicens.

Regler :

- * 50 cc. Fri trimning och modifiering av standard landsvägs-moped, ej crossmotorer. Ljuddämpat till 95 dB.
- * 10% frånräkning av antal varv för ekipage med skidor eller stödhjul.
- * Personlig skyddsutrustning enl. SVEMOS RR-reglemente.
- * Anmälningsavgiften är 200 :- per team som innefattar två förare. Anmälan med inbetalning skall göras senast den 22/12 på pg 110577-4. Pg blanketten skall märkas "First Race Of The Year" samt innehålla namn och personnr på båda förarna.

Sätt nu igång och meka ihop en värstingmoppe och var med !

För ytterligare detaljer ring Lars Nilsson 0431-18143.



LM Roadracing team säljer
sina Superbike hojar.

Min FZR 1000 är nu antligen fullt återställd efter farmors hårda säsong av söndagskörningar till kyrkan, mestadels på ett hjul fast hon vagrar erkänna det. Hojen skankes till valbehovande vid snabbt avhämmande. På köpet medföljer alla extra delar inkl. söndagsköporna, lackerade i Gallouises blåa färger. Ring och ge några skambud.
Tel : 0431/18143 Rakan

Sveriges snabbaste Kawasaki ZXR 750 -89 till salu p.g.a. tillökning i familjen, ev. byte Emmaljunga Cab (OBS får ej ha gått i Sempers Emmaljunga Cup). Ring så gör vi upp. Tel : 0431/16773 Ada

Morgan Jonsson säljer nu sin parla, en ostrypt Yamaha RD 350 -87 med metzeler runt om. Den är i toppskick och är nästan aldrig vurpad. Forsäljning sker genom hans snåle bror så pruta ordentligt. Tel : 0431/16773

DET RYKTAS I ROADRACING-DEPÅN!

ATT RICKARD LARSSON, TRELLEBORG OCH MIKAEL ADOLFSSON, ÄNGELHOLM KOMMER ATT KÖRA "SEMPER EMMALJUNGA CUP" UNDER NÄSTA SÄSONG. SLUTBESKED KOMMER INTE FÖRREN JANUARI RESP. APRIL.

ATT TEAM VENTEX FÅTT LÄGGA UPP EN OFANTLIG SUMMA FÖR ATT FÅ BEHÅLLA JÜRGEN GRANATH ÄVEN NÄSTA SÄSONG. JÜRGEN FICK NÄMLIGEN I OKTOBER ETT ANBUD FRÅN YAMAHA OM ATT KÖRA DERAS FABRIKS-CHAPPY 1990. OM JÜRGEN HAR SKRIVIT PÅ VET ÄNNU INGEN.

ATT ANDERS STURESSON, 9:A I 500/750 SM, INGÅTT ETT AVTAL MED JOHN POHLMAN PÅ SMHI SOM KOMMER ATT STÄLLA UPP MED REGNVÅDER PÅ SAMTLIGA SA-DELTÄVLINGAR UNDER 1990. DETTA MOT ATT ANDERS SKA SKINA SOM EN SOL NÄR HAN STÅR ÖVERST PÅ PRISPALLEN.

ATT UTVECKLINGEN AV EN KULPRAM FÖR TÄVLINGSLEDARE MED VARVRÄKNINGS-PROBLEM ÄR I FULL GÅNG. DET RYKTAS ATT DEN FÖRSTA PROTOTYPEN KOMMER ATT SÄTTAS HOS BEHÖVANDE I HYLLINGE MS.



The race beyond sense.

Lordagen den 14:e oktober åkte undertecknad som själv-utnämnd reporter för HMS till Borås för att bevaka inofficiella SM i Moped Endurance. Som resesällskap hade jag teamkollegan i LM Roadracing team, Mikael "Ada" Adolfsson och hans flickvän Lotta Indriksson. Ja ni läste rätt, INDRIKSSON, den enda i detta, vårt sydligaste landskap har jag fått berättat för mig flertalet gånger (ryktet säger dock att det snart blir två). "Ada" hade anslutit sig till ett mycket valmeriterat moppe-team bestående av HMS mestervurpare Jorgen Granath samt Tomas "Kisa" Andersson, trea i "Super Moppe Cup" där han liksom Jogge körde en RGV 250.

Redskapet som stod till förfogande via JG Motorimport var en Ventex-trimmad Yamaha Chappy. De senaste modifieringarna från fabriken fanns på plats såsom framåtvänd forgasare (mycket diskutabel konstruktion) samt en RG 500 ljuddämpare pekande bakåt. Rykten säger att Yamaha har köpt patentet av Ventex för att använda på 1990 års TZR modell. På däckfronten var det helgarderat med blankslitet framdäck för bra bromsverkan i torrt väglag och ett grovmönstrat bakdäck för att undvika hjulspinn vid häftiga gaspådrag om det blev regn.

På Bergmans Motor i Borås mötte vi Jogge och en rad andra kamrater med sina värstingmoppar och vi åkte i samlad trupp ut till tävlingsarenan, en gocart-bana strax utanför staden.

I depån fanns redan många av deltagarna, som till stor del bestod av RR-förare i bästa SM-klass. Håkan Olsson, Jonny Norberg, Tony Högström och Bröderna Bosson för att bara nämna några. "Super Moppe Cup" sexan, Pelle Flodin och "Duttan" fanns också på plats men utan sin maskin som skurit veckan innan under en provkörning av tilltänkta teamkollegan Tomas Johansson ARC. En förare saknades dock, "Kisa" !

Jogge och "Ada" stod plötsligt och mycket lustigt utan tredjeförare. Efter en lång övertalning (läs bönfällande från min sida) lät jag mig övertalas att vara stand-in för

"Kisa" och tänka sig, i bagaget på bilen fanns ett skinnställe och en hjälm som passade precis.

En kvart innan racet, startade den fria träningen. Efter några minuter kom Jogge in skinande glad över ett strålande träningspass inkluderande en testvurpa. Ett smärre problem var bromshandtaget som inte klarat av testen och var avbrutet ända inne vid fästet. Ett lite större problem uppenbarade sig när träningen var över. Bakbromsen hade vridit sig kring splinesen på trumman, vilket resulterade i att vi demonterade bakbromsen helt. Vi kunde ju trots allt bromsa genom att växla ner innan kurvorna. (Hoppas inte besiktningschefen läser detta)

Det blev "Ada" som sprang till moppen när starten alla Le Mans gick och kom iväg som 19:e av 22 förare, alla med mycket vassa armbågar. När 20 minuter gått var det dags för förarbyte. Inkommen i depån överskjöljdes "Ada" genast av pikar om att han endast lyckats med en enda vurpa på sitt första pass. Jag fann snart ut varför "Ada" varit lite försiktig, växelspaken hängde nu och dinglade på sina splines som inte längre var varda namnet. (Kan ingen tipsa Christer Glenning om dessa trafikfarliga splines)

Det var en oförglömlig upplevelse att ligga ner på rakan i 33.5 km/h, se bromsmärket (en avbruten ljuddämpare) komma rusande mot sig och med blodsmak i munnen vänta några meter efter ljuddämparen innan fötterna stampas i asfalten och med låsta stövelsulor bromsa fram mot svängen.

I ett sådant läge kommer Håkan Olsson, liggande platt på tanken och kör om på vänstersidan, i gräset ! ,svänger in på banan 5 meter senare bromsar snabbt och är igenom svängen.

Under tiden har jag hämtat mig efter chocken och med kontrollerad sladd med framhjulet på den regnvåta asfalten gått in i högerböjen och försiktigt börjat ge gas för att kunna lämna kurvan med framhjulet viftande i luften, efterlämnande ett svart streck från det vilt spinnande bakdäcket, precis så som bara jag och Thommy Bernquist på MC-Nytt kan i våra reportage.

Det där med bromsningen har sin förklaring utöver det faktum att Håkan är en mycket bättre bromsare än någon av oss dodliga. På Håkans offroad-moppe satt nämligen ett st fyrkolvsok av märket ISR och en 300 mm flytande bromskiva som i sin tur var monterad på en Marvic magnesium-fälg med regndäck ! Tala om seriös moppe.

Efter två timmars körande, vurpande och skrattande fick vår moppe springas i mål med ett söndermekat tändstift efter den 12:e vurpan (4 var). En 10:e placering med 111 varv blev resultatet. Håkan Olsson och Anders Andersson vann med 141 varv, ett par före bröderna Bosson på andra plats.

Under ett race av detta slag förlorar man mycket vätska. Inte minst genom skratt-tårar och vi tog alla chansen att i glada vanners lag återställa vätskebalansen under kvällen.

Sammanfattande ser helgen kan sägas vara söndagens träningsvärk i magmusklerna efter alla skrattkrämpor.

HMS utsände

