

KLUBBENS FÖRARE

Nu har det talats om tävlingarna vi gör, vi har ju tävlande också.

Ingmar Persson tog chansen att lufta sin 343:a i de tyska standardvagnsmästerskapen. Ingmar åkte ner till Nürburgring där en deltävling kördes den 20/9. Totalt fanns 30 bilar anmälda och 24 fick starta. Ingmar kvalade in och slutade som 13:e man totalt och 7:e i sin klass och då skall man ha i minnet att det var första gången han tävlade på Ringen.

Sven Forslund som kör i bl a SSK-tävlingarna, har chansen att bli SSK-Mästare vid sista tävlingen i Karlskoga. Sven måste bli minst 2:a för att vara helt säker på slutsegern. Hade han inte suttit och sovit i starten på Kinnekulle eller trampat sönder gaswiren i Karlskoga så hade han kanske redan varit klar mästare - men han gör allt för spänningen. den sista deltävlingen går den 27/9, HÅLL TUMMARNÄ.

Det finns massor av duktiga förare i klubben, men varför talar ni inte om när ni har kört race. Det finns många som tycker det är kul att läsa om HMS förare. Vi har redan en svensk mästare, Bengt Trägård och nästan en SSK-mästare, Sven Forslund, du blir kanske nästa mästare.

TILL SALU

Skrotad ALFA SUD Ti -76

säljes i delar

0431/16993

HMS valberedning: Kjell Jeppsson, Vallkärratorn 1, 225 90 Lund, 046/123469. Lars R Larsson, Görarp 5270 255 90 Helsingborg, 042/228411. Kjell Strandberg, Lyckehusvägen 39, 240 21 Löddeköpinge, 046/709838.

Klubben försöker planera en halkövningsdag på anläggningen, för medlemmarna, mer om detta i nästa klubblad.

AN/AH 1981-09-23 750 ex



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

1981



KLUBBMEDELÄNDE OKTOBER

MÅNADSMÖTE I KLUBBSTUGAN TORSDAGEN DEN 8/10

STYRELSEMÖTE MÅNDAGEN DEN 5/10

ARBETSDAG SÖNDAGEN DEN 18/10 KL 09.00

+ EN MASSA SKRYT OM VÅRA TÄVLINGAR

Halford's Knutstorp

BRUCE HALFORD dominated both practice and the 12 lap demonstration race at the Knutstorp Euro F3 race recently with his trusty Lotus 16, leading from start to finish with Roddy MacPherson's enthusiastically driven Cooper Bristol right behind. Alan Cottam eventually claimed third place after a long scrap with Martini Morris and

Paul Grist's wayward 4½ litre Talbot Lago, which was later displaced by Ted Rollason's ERA. The Swedish Airforce paid the Lloyd's and Scottish driver's expenses and the organisers were so excited by the race that they hope to stage a FISA endorsed Historic championship round next year.

Det var många superlativer efter en bra tävling, det måste kännas skönt att vara HMS-are nu när vi har gjort så många bra tävlingar under 1981. Rallycross-EM, Motorsportens Dag, Newsracet och Roadracing-SM var alla mycket bra, men man kan undra om inte Motocross-SM var den bästa, här fick ju alla belackare bevisat att vi trots ett ganska långt uppehåll fortfarande kan anordna även denna gren - och dessutom göra det på ett mycket bra sätt. Läs IB:s referat.

Den femte SM deltävlingen för 500 cc i motocross, som kördes på Ring Knutstorp i söndags, blev en verklig succé för arrangerande Hyllinge MS och det är att gratulera till återkomsten bland de stora arrangörerna i motocross. Annars har väl crossen fört en liten tynande tillvaro under några år, men med årets MS tävling gav man klart besked - Hyllinge är på väg tillbaka inom crossen. Säkerligen får vi snart se VM tävlingar, man har en väl inarbetad funktionärskår servicebyggnader och en bana som mer än väl håller måttet för VM.

Helgen blev en stor motorfest på Ring Knutstorp. Under lördagen kördes MS i road racing och söndagen var vikt för motocross. Även om inte publiken strömmar till i lika stora utsträckning som på biltävlingarna så kom 1500 på lördagen och 2.500 under söndagen. Förutom SM-eliten var det även de "gamlas" dag. "Old Star Team" en tävling med gamla veteraner inom motocrossen. Här återfanns dubbla världsmästaren Bill Nilsson och hans "trätobroder" under 50 och 60-talen Sten "Storcken"

Lundin, "Halmstad-Gustav" Johansson, "Långasjö-Erik", Raymond Sigvardsson, Kuno Johansson, Kuno Malmqvist för att nu nämna några. I spetsen för mastervarvet en annan motorveteran och känd Hyllinge profil Allan Persson på en gammal Matchless.

- Sektionen fick mycket kritik av andra klubbar för att man tilldelat Hyllinge SM en SM deltävling eftersom dom varit borta under många år i större sammanhang. Men maken till detta arrangemang har jag inte upplevt och jag är verkligen glad för att vi la ett SM hit, toppenarrangemang och vilken service i övrigt, tyckte en mycket nöjd sektionsordförande och SVEMO kontrollant Carl-Eric Gustavsson.

Bra tävlingar var det också, åt Håkan "Carla" Carlqvist var det ingen som kunde göra något så att han vann båda heaten i suverän stil. Figheten i andra heatet mellan Bosse Edberg och Conny Carlsson blev en thriller, Conny som tvingades bryta det första gav allt för att ta sig förbi Bosse med förgevs. Bosse Edberg blev tvåa i båda heaten och var väl tävlingarnas stora överraskning. Bosse har väl inte satsat helhjärtat den här säsongen utan tänker ligga lågt men framgångarna har kommit. Det är bara att än en gång gratulera Hyllinge MS till ett toppenarrangemang och önskar dem valkonina i större sammanhang.

SEGE

MÅNADSMÖTE

Efter september månads utflykt till Silver Hill i Klippan där vi fick oss till livs en mängd "sanna" historier om Rolls Royce, berättade på ett helt fantastiskt sätt av ägaren Nils-Erik Sundblad, så stannar vi hemma i klubbstugan på Ring Knutstorp. Torsdagen den 8 oktober, OBS datum, kl 19.00, vi kan ju lämpligen diskutera lite inför 1982. Någon film kan vi kanske också titta på.

STYRELSEMÖTE

Styrelsen samlas i sekretariatsbyggnaden måndagen den 5 oktober kl 20.00.

SAMARBETSKOMMITTÉN

Till dem som är med i denna kommitté har klubbsekr skickat en kallelse om möte i klubbstugan på Ring Knutstorp den 13 november, allt är rätt utom månaden, det skall vara TISDAGEN DEN 13 OKTOBER, för övrigt gäller det som står på kallelsen. OBS ingen mer påminnelse kommer att skickas OBS.

ARBETSDAG

Den fina anläggningen Ring Knutstorp har fortfarande några små skavanker som SKALL rättas till före vinterhalvåret. Det gäller lite efterjust i bandepån och i sekretariatet som måste göras. Söndagen den 18 oktober samlas vi ute på banan kl 09.00 och tar ett rejält tag. Damklubben kommer att se till att det finns fika och lunch under dagen. KOM GÄRNA UT OCH SE HÖSTLÖVEN FALLA.

KLUBBKALENDERN

Det händer ju att man får nytt tel-nr, men värre är det när man får fel. Jan Klang har under hela året haft fel tel-nr i klubbkalender, hans rätta nr skall vara 0418/42305, ändra det i ditt ex.

FUNKTIONÄRSVAL

I december väljer vi chefsfunktionärer, har du några förslag så kontakta valberedningen, du har adresser och tel-nr på sista sidan.

NEWSRACET

I september månads klubblad lovades lite mer om Newsracet, en hel del positiva brev och telefonsamtal har kommit till klubben och till Ring Knutstorp AB, en del av dessa kan vara kul att ta del av åtminstone för alla er som jobbade med tävlingen.

Kvällsposten:

Vi vill på detta sätt tacka för årets samarbete kring Kvällspostens Newsrace. Det ofta använda och slitna ordet "succé" räcker faktiskt inte när det gäller att gradera årets framgång. Nej, det var mer än så - det var en rejäl fullträff för det samarbete vi har och som vi nu kan skörda frukterna av.

Samarbetet med Hyllinge MS har genom åren stimulerat oss att inför varje nytt Kvällspostens Newsrace ta nya tag och utveckla vår egen insats. Klubben med alla sina deltagande medlemmar utför an verkligt effektiv insats som är värd all tänkbar support. Det lovar vi att ställa upp med inför det 10-årsjubileum vi hoppas kunna genomföra 1982. Att det blir en verklig utmaning att nästa år försöka överträffa årets resultat, det vet vi. Men låt oss ta den - vi kommer säkert att klara det.

Än en gång - hjärtligt tack från oss alla på Kvällsposten.

Med vänlig hälsning

Ingmar Bengtsson

Ronnie Olofsson

Illustrerad Motorsport:

Vi vill passa på att tacka för en superbra tävling, kanske åter vingarna börjar bära för vår kära ban-sport.

Låt oss hoppas att lyftet kommit för att stanna när det gäller banracing. Tävlingen och kringarrangemanget på Knutstorp var toppen - inga döda punkter. när publiken stannar kvar trots att tävlingen drog ut på tiden, ja då återkommer de i än större skaror till kommande år.

Med bästa MOTOR SPORT - hälsningar - Ulf Karlsson

Telex från England:

Reports are now filtering back from competitors and it would appear that everyone had an excellent time. Thank you for looking after the historic competitors so well - I'm sure they are looking forward to repeat exercise for '82.

Tel-samtal från Ulf Björkman, Flygvapnet:

Björkman framförde ett stort tack och var mycket nöjd med Newsracet och det är helt klart att de vill vara med nästa år. Det är också klart att det är formel 1-bilarna de vill sponsa och beloppet kan vi väl alltid prata om som han uttryckte sig.

Dick Stenberg var också mycket nöjd och har skickat ett brev till samtliga förband där han uttryckt sin belåtenhet med Newsracet och där han rekommenderat förbanden att om än i mindre skala medverka vid sådana här arrangemang.

R. A. Pilkington:

We would like to say how much we enjoyed our visit to Sweden and Knutstorp - it was extremely unfortunate about the accident with the Talbot but lucky we had the Alfa there. The Talbot is already nearly rebuilt and should be able to visit you again next year if you found the meeting a success. Thank you for all the effort you put into making the meeting such fun.

Telex från Ring Knutstorp AB:

Ni grejade succen än en gång gratulationskön är så lång Ni gjorde ett jättejobb så klart tävlingen gick i rasande fart flygplan, bilar, mc och tjejer oj, vilken show alla nu säger ett stort tack till er alla utan vilket Newsracet skulle falla hoppas Ni får en riktigt trevlig kväll jag är hemma, annars blir det smäll Grattis och tack

Ring Knutstorp AB /Sven Berggren

BENGT TRÄGÅRD
SVENSK MÄSTARE
FORMEL SUPER 1981



Inte att förglömma, RR-SM, referat från IB:

försvarede Peter SM-titeln

Peter Sjöström var den ende av fem kunde försvara sin titel när SM i Roadracing avgjordes på Ring Knutstorp i helgen. Trots det blev det bara en ny medlem i mästarklubben eftersom Jan Bäckström, Göte Brodin och Billy Gällros tidigare vunnit SM. Nykomling i mästartaget är Bengt Elgh som gått från klarhet till klarhet. En bra säsong med VM-poäng i både 250 och 350, Nordiskt mästerskap i 350 avslutade han nu med SM-titeln i 250. I 250 gällde att den av de båda karlskogaförarna Bengt Elgh och Eilert Lundstedt som först passerade mållinjen oavsett placering skulle bli svensk mästare.

Båda var fint med i starten, och bildade en tätklunga tillsammans med Per Ogeborn och Göran Tunhage. Ovissheten höll sig in på halva racet då Eilert i ett försök att avandera i klungan bromsade i kull sig i kurvan efter starttrakan. I det läger ledde Elgh som efter denna incident ohotad kun de i mål till delsegern och svenskt mästerskap.

125 cc klassen var inte heller avgjord, inför den avslutande deltävlingen. Janne Bäckström måste placera sig sämst tvåa och samtidigt slå ledande Henry Riedel för att återerövra sitt SM som han i fjol blev av med till Håkan Olsson. I tätklungan fanns i inledningen dessa tre i sällskap med Tore Alexandersson. Riedel låg sist av de fyra och skulle till att avancera förbi Alexandersson när batterikabeln lossnade. Han förlorade cirak 100 meter innan han hann få på kabeln igen och lyckades aldrig mer få kontakt med täten. Janne lyckades få ett litet försprång till Håkan som mot slutet hämtade in Janne igen.

Under de sista varven skiftade ledningen några gånger. Igenom de sista kurvorna och ut på måltrakan ledde Janne men Håkan spurtade förbi strax före mållinjen och vann med en knapp maskinlängd. Med delsegern avancerade Håkan från elfte till tjarde plats i SM och andraplatsen för Janne räckte till SM-gullet.

I 750-klassen fanns fyra förare som hade chans på titeln, men regerande mästaren Peter Sjöström hade det gynnsammaste utgångsläget och behövde en tredjeplats i mål om Lasse Johansson och Peter Sköld eller en andraplats om Åke Grahn vann medan de andra tre måste vinna för att ha en chans till titeln.

Peter Sköld försvann redan efter några varv med maskinkrångel, men med i täten fanns de övriga tre. Tillsammans med Lennart Bäckström. Åke Grahn gick dock loss till en be-

tryggande ledning som Sjöström inte kunde hämta in när han väl kommit loss från de övriga. På slutvarvet kunde även "Bäckis" gå loss från Lasse Johansson och säkra tredjeplatsen.

Sidvagnarnas uppgörelse var under första halva racet den hårdaste med Björn Andersson-Lasse Norström, Jan Erik Forsström-Ronny Åkerman och Göte Brodin-Billy Gällros i en vådlig närkamp. Redan klara mästare Brodin-Gällros gick sen loss till en säker ledning i mål. Göte och Billy har tidigare fler SM med det senaste 1978.

Antligen hände det i Super Bike! Efter nio deltävlingar i Super Bike-cup lyckades det att slå hål på Suzukis segrerrad och det var Peter Lindén som med Honda CBX vann båda heaten efter i stort sett en start till målledning båda gångerna.

I det första heatet var det från början Suzukis Per Jansson som bjöd det hårdaste motståndet men han fick lov att bryta efter några varv. I stället blev det Peters teamkompis Göran Tunhage och Kawasakiföraren Vesa Kultahti som låg närmast men de nådde aldrig riktigt fram. I den andra heatet låg Vesa bättre till och attackerade friskt på slutvarvet men lyckades inte heller denna gång ta sig förbi. Per Jansson kom igen i det andra heatet och höll länge tredjeplatsen men fick mot slutet ge sig för Åke Grahn som med sin låga körstil trivdes som fisken i vattnet på denna kurviga bana och lyckades alltså med sin betydligt mindre och svagare Yamaha 650 hålla de flesta fullvuxna maskinerna bakom sig. I det första heatet slutade Åke femma. Och vann också 750-klassen överlagset före ständiga tvåan Cai Hedström.

Årets nya klass Super Production med trimmade fyrtaktare samlar ännu rätt så tunna startfält men det är desto härligare toner som sprids runt banan. Björn Nielsen överraskade här med att ta ledningen under de första varven med sin encylindriga Hagon Honda. Men han fick efter hand ge sig för de större maskinerna och slutade femma. I ledningen drog Jan Olof Odeholm iväg och hade under några varv problem med Bosse Granath innan han kunde skaka honom av sig. Anders Beck var överraskande träningsnabbast men brakade av banan i en vådlig verpa. Slutsegrare i cupen blev Bo Granath.