

TILL SALU

VINNARBIL!

Fullständigt utrustad HONDA CIVIC -77
Klass Standard B.
En Värstingbil i toppskick.
Tel 040/87202 Claes-Göran Elofsson

4 st GB-fälgar

pris 1.500 Kr



passar till: Toyota Celica/Cressida/Corona
Datsun 180/Bluebird

4 st vinterdäck 165x14, pris 400 kr.

Tel 040/432940 Sten Karlstedt

FOLKRACEKURS

Du som tänker satsa på en billig klass. Södra
BF ordnar förarkurs i Hörby den 10 dec kl 19.00.
Anmälan kan ske per tel 040/120580, senast 3/12.

KLUBBFÖRARERESULTAT

Svalövs-Pokalen 24/10

B-för Std B	1	B Kristiansson/K Nilsson	SAAB
B-för Spec	3	L Bondesson/C Johansson	VOLVO
" "	19	K Nilsson/T Holmqvist	SAAB
C-för Std B	4	L-Å Nilsson/L Kristiansson	SAAB

AN/AH 1981-11-20 750 ex



HYLLINGE MOTORSÄLLSKAP

1981



KLUBBMEDDELANDE

DECEMBER

MÅNADSMÖTE I KLUBBSTUGAN 10 DEC KL 19.00
RESULTATLISTA FRÅN KLUBBRACING BIL 1981
PRISUTDELNING 8 DEC
KLUBBJACKA
KLUBBENS FÖRARE

MÅNADSMÖTE DECEMBER

Torsdagen den 10 december kl 19.00 i klubbstugan Ring Knutstorp. Som tidigare beslutats kommer vi att välja chefsfunktionärer till våra tävlingar 1982 på detta möte. I likhet med tidigare år är det damklubben som står för händelserna under kvällen.

STYRELSEMÖTE

Måndagen den 7 december kl 19.00 OBS. I sekretariatsbyggnaden på Ring Knutstorp.

ÅRSMÖTE - ÅRSFEST 1982-02-13

Det är kanske tidigt att påminna om dessa händelser, men redan nu är det beslutat att det skall bli en årsfest med dans efter årsmötet i februari.

PLATS för detta celebra evenemang: SIRIUSLOKALEN, Borgmästaregatan 8, Landskrona.

17.00 ÅRSMÖTE

19.30 ÅRSFEST

Menu: Sillamacka
Älgstek (eller annat vilt)
Kaffe

Nattamat: köttbullar, ägg, sill
smör, bröd, ost.

Vin och öl

PRIS 80 Kr per person

Snaps 10 Kr, Likör, Cognac 13 - 15 Kr

Tiderna för årsmöte resp årsfest är preliminära men alla medlemmar får enl klubbens stadgar, en särskild kallelse till årsmötet, här kommer det att finnas exakta tidpunkter.

VIKTIGT. För att få uppgift på antal deltagare i årsfesten, MÅSTE du anmäla dig och eventuell partner samt betala in ovanstående avgift på inbetalningskortet som bifogas detta klubblad. SENAST den 15 januari 1982.

VÄLKOMMEN TILL EN TREVLIG FEST I VINTERMÖRKRET.

KLUBBRACING - BIL

Tisdagen den 8 december kl 19.00 blir det prisutdelning i klubbstugan på Ring Knutstorp. Vi ber alla som har deltagit i klubbracingen att komma, då alla deltagare kommer att få en minnesplakett. Segrarna i de tre klasserna får givetvis ett annat pris. Liksom tidigare år skall vi diskutera klubbracing '82. Eftersom intresset minskat under det gångna året är det extra viktigt att ni ställer upp på mötet. Vi kommer bl a att diskutera klubbracing bils vara eller inte vara.

Nedanstående tabeller visar tävlingsresultaten för 1981 års klubbracing bil:

KLASS STANDARD 1					
1	Clas Göran Elofsson	9	-	9	6 24
2	Sven Bergman	-	-	-	9 9
3	Ola Åkesson	6	-	-	- 6
4	Richard Preisner	4	-	-	- 4

KLASS STANDARD 2					
1	Ture Tofftin	9	6	6	9 30
2	Jorma Kiuru	-	9	9	- 18
3	Mikael Krause	1	2	-	6 9
4	Bo Lindberg	6	1	-	- 7
5	Jan Roland Andersson	2	3	-	- 5
6	Ulf Åkesson	4	-	-	- 4
	Ola Åkesson	-	4	-	- 4
	Lars Östring	-	-	4	- 4
9	Mats Peter Carlsson	3	-	-	- 3

KLASS SPECIAL					
1	Bo Gudmundsson	9	4	6	3 22
2	Olle Pålsson	-	-	9	9 18
3	Lars Östring	6	6	-	4 16
4	Thomas Lindsjö	-	9	-	- 9
5	Kenneth Nilsson	-	-	-	6 6
6	Kenneth Arenstrup	-	-	4	- 4
7	Peter Kirsten	-	-	3	- 3

Tävlingsdatum: 27/5, 10/6, 24/6, 13/9.

Klubbracingkommittén bil



KLUBBJACKA

Äntligen har det hänt, en klubbjacka är på gång.

Är du intresserad, slå en signal till Ronnie 046/733086.

Jackan är svart, med röd/vit/gul rand.

PRIS 290 Kr

I priset får du ett broderat märke med ditt namn fastsytt över den vänstra bröstfickan (se bilden). Tyvärr har vi ännu inte fått klubbmärkena levererade, men dessa kommer att kosta ca 10 - 15 kr.

Beställ jackan nu så får du den levererad i början av 1982.



JAG HAR MINSANN REDAN BETALAT
MEDLEMSAVGIFTEN FÖR '82. 75 KR
KOSTADE DET. POSTGIRO 511379-0

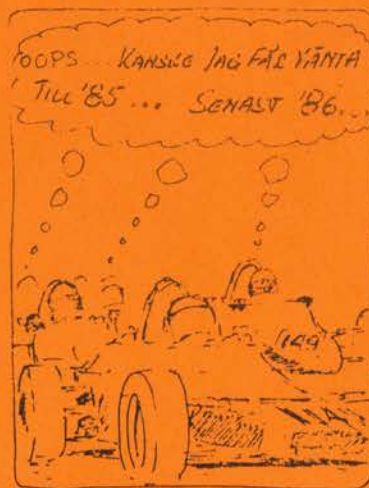
Autosport 12/11 -81

Swede Anders Olofsson, who did a couple of F2 races this year with the ex-Divina Galica March-Hart 792, has bought Markus Hotz's ex-Cecotto 812 to use in 1982.

Swedish SuperVee stalwart Kenneth Persson is expected to retire from driving and manage a two-car F2 team next year. He has apparently bought a couple of March chassis, and 1980 Euro FF champion Bo Martinsson is expected to be one of the drivers.



VILKEN
KLASS?



Rosberg sought by Williams?

Autosport 12/11 -81

The Williams team took part in three days of testing at Paul Ricard last week, with Keke Rosberg and Jonathan Palmer as drivers.

The results were impressive. On 'B' compound Goodyears, Rosberg got down to 1m 4.3s on the short circuit, the fastest time recorded recently (Alain Prost got his Renault round in 1m 4.6s the week before). On 'A' tyres, Keke's best

lap was 1m 4.9s. Palmer had 60 laps in the car, on 'A' Goodyears throughout, and did a very respectable 1m 6.6s, markedly faster than his best time in the Lotus 87 a week earlier. He described the Williams test as "the best couple of days of my life."

Rosberg also drove the Williams FW07D six-wheeled car, and set a best time of 1m 5.3s on 'A' tyres, which will encourage all at Didcot. The Finn, drastically short of race practice after his disastrous experiences with Fittipaldi this season, impressed Williams personnel with his approach and flair. Will he find a permanent berth there next year? Don't be surprised....



Claes-Göran Elofsson/G. Ernst, Honda Civic Std B "Sundsturen" 1981

ÄNTLIGEN

Det kom ett brev med foto från en av klubbens förare:

Sänder ett foto på min bil, från SMK Helsingborgs "Sundsturen".

Fotot visar den nya bilen (karossen). Efter skrotningen i LAC:s baktävling blev det full aktivitet i garaget. Snart konstaterade vi att det skulle kosta för mycket att rikta den. Jag ringde runt till olika bilhandlare i hela södra Sverige och fick till sist tag på en någorlunda bra kaross. Det tog oss 190 timmar - med hjälp av kompisar - att demontera, blästra, måla, montera och finjustera bilen. På kvällen innan Arlövs DM-tävling i RSA var bilen klar för premiären. Tyvärr gick inte denna tävling alls bra. Vi fick byta p g a att ett motorfäste brast som medförde att kamremmen i sin tur brast. Troligtvis uppkom en spricka vid rullningen som vi inte upptäckte vid monteringen av motorn i den nya karossen. Det blev mer jobb. Vi fick demontera toppen för alla ventilerna var mer eller mindre som "en bukett rosor" p g a att kolvarna hade "krockat" med dessa då kamremmen brast.

Peppar-peppar så har det nu hållit ihop och vi har kört i Eslöv (4:a), Höör (1:a), Helsingborg (2:a) och sist körde vi i Malmö (4:a).

Hösten har varit lite motig tycker jag men vi lyckades ändå rädda bronsplaketten i DM RS-Spec '81. Om jag inte missminner mej ligger vi på 6:e platsen i RS-cupen när en deltävling återstår.

Hälsningar

Claes-Göran Elofsson
Malmö

PS. Bilen är nu till salu. Jag skall bygga nytt i vinter. Vad för sorts bil? -Hemligt!

Fler sådana här berättelser om en förares vedermodor vill vi ha.

Redaktören